

AJEJO I: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Subestación de Vitoria



Fotografía 2. Inicio de tramo, desde la Subestación de Vitoria hacia la autovía A-1.



Fotografía 3. Zona de la Subestación de Vitoria donde comenzará la línea.



Fotografía 4. Vista panorámica por donde se proyecta el tramo aéreo de la línea, desde la S.T Vitoria hasta la autovía A-1.



Fotografía 5. Zona de Zurbano.



Fotografía 6. Campos de cultivos que serán atravesados por el tendido en la zona de Zurbano.



Fotografía 7. Campos de cultivos que serán atravesados por el tendido en la zona de Zurbano. Al fondo puede observarse la S.T Vitoria.



Fotografía 8. Campos de cultivos que serán atravesados por el tendido en la zona de Zurbano. Al fondo puede observarse vegetación de ribera del río I turritxo.



Fotografía 9. Vista general de los campos de cultivo que atravesará el tendido al este de Zurbano.



Fotografía 10. Pequeña charca junta a camino parcelario al este de Zurbano. Al fondo se pueden observar edificaciones de la ciudad de Vitoria-Gasteiz.



Fotografía 11. Campos de cultivo, al fondo núcleo urbano de Zurbano.



Fotografía 12. Vegetación de ribera del Río Alegría.



Fotografía 13. Paso del río Alegría bajo carretera A-2134. Se puede observar el buen desarrollo de la Vegetación de ribera.



Fotografía 14. Vegetación de ribera del Río Alegría junto al puente de la carretera A-2134. Al fondo se puede observar el núcleo urbano de Zurbano.



***Fotografía 15. Vegetación de ribera del Río Alegría,
donde se pueden observar labores de restauración.***



***Fotografía 16. Vegetación de ribera del Río Alegría
al este de la carretera A-2134.***



Fotografía 17. Vegetación de ribera del Río Alegría al oeste de la carretera A-2134, donde se pueden observar labores de restauración.



Fotografía 18. Vista panorámica del fin del tramo en aéreo. Al fondo Academia Vasca de Policía y Emergencias.



***Fotografía 19. Zona norte de la Academia Vasca de Policía.
Se puede observar la vegetación de ribera del río San Lorentzo.***



Fotografía 20. Vegetación de ribera del arroyo san Lorentzo en la zona de curce.



Fotografía 21. Vista general de los campos de cultivo entre el camino parcelario de Otxantegi y el cauce Errekabarri, donde se puede observar el buen estado de conservación de la vegetación de ribera. Al fondo Academia Vasca de Policía y Emergencias.



Fotografía 22. Avenida de Bruselas en zona de la gran rotonda. En esta zona ya se encuentra ejecutado el trazado.



Fotografía 23. Vista de la vegetación de ribera del cauce Errekabarri desde el camino de Askartza.



Fotografía 24. Choperas y saucedas que forman la vegetación de ribera del cauce Errekabarri.



Fotografía 25. Campos de cultivo y vegetación de ribera del Canal de la Balsa.



Fotografía 26. Campos de cultivo y vegetación de ribera del Canal de la Balsa, la alternativa 1 Arkaute se plantea sobre esta zona.



Fotografía 27. Campos de cultivo entorno a camino parcelario. Al fondo se puede observar edificaciones del barrio Salburua (Vitoria).



Fotografía 28. Campos de cultivo y vegetación de ribera del Canal de la Balsa, la alternativa 1 Arkaute se plantea sobre estos elementos.



Fotografía 29. Vista general de los campos y vegetación entorno al núcleo urbano de Arkaute.



Fotografía 30. Paso del río San Tomas bajo la calle La Ilíada.



Fotografía 31. Rotonda en el final de la Avenida de Bruselas.



Fotografía 32. Vista general de la Avenida de Bruselas, donde ya se encuentra ejecutado el trazado.