



**ST VITORIA-ARANA 1-2**  
**ORIGEN: Apoyo Projectado nº T01**  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 532.342 // Y:4.748.052

**ST VITORIA-SALBURUA 1-2**  
**ORIGEN: Apoyo Projectado nº A01**  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 532.346 // Y:4.748.039

**ARRATZUA-UBARRUNDIA**

**VITORIA-GASTEIZ**

**ST VITORIA-ARANA 1-2**  
**FINAL: CT VARSOVIA OBRAS**  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 528.126 // Y:4.743.988

**ST VITORIA-SALBURUA 1-2**  
**FINAL: ARQUETA "A"**  
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)  
 X: 528.959 // Y:4.744.117

**- LEYENDA -**

- Canalización Existente
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Aéreo
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Subterráneo
- Alternativa 2 Tramo Aéreo
- Alternativa 2 Tramo Subterráneo
- Alternativa 3 Tramo Aéreo
- Alternativa 3 Tramo Subterráneo
- Límite Municipal

**GEOMORFOLOGÍA**

- Aluvial
- Escombreras y rellenos
- Excavación
- Presa
- Terraza
- Vertiente 1
- Vertiente 2
- Zona sin información

ORIGINAL DIN-A3

0	21/11/2018	VAM	IBA	PCA	IBE	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Edición	Fecha	Dibujado	Proyectado	Comprobado	Validado	EDITADO PARA



Nº EXPTE. IBERDROLA.: 100579674  
 ESCALA: 1:20.000  
 PLANO Nº: 4  
 Hoja 1 de 1

PROYECTO DE LÍNEAS AÉREO-SUBTERRÁNEAS A 30 KV DOBLE CIRCUITO "ST VITORIASALBURUA 1 Y 2" Y "ST VITORIA-ARANA 1 Y 2" ENTRE LA ST VITORIA Y LA ARQUETA "A" Y EL CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Nº901350600 "VARSOVIAOBRAS"

**- GEOLOGÍA -**



Nº REF. HG: 18/054.0002