



Espedientea 1HI-036/19-P03-A
VITORIA-GASTEIZ

Vitoria-Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorren egiturazko aldaketa puntuala, Komunikazio eta Garraio Sistema Orokorrean autobus elektriko adimendunaren nasak eta horren ondoko espaloiak irisgarriak izateko beharrezko zerrenda sartzeari buruzkoa.

Expediente: 1HI-036/19-P03-A
VITORIA-GASTEIZ

Modificación puntual estructural del Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz referente a incluir en el Sistema General de Comunicaciones y Transportes la franja necesaria para dotar de accesibilidad a los andenes del bus eléctrico inteligente (BEI) y a las aceras contiguas.

TOMÁS ORALLO QUIROGAK, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO LURRALDE ANTOLAMENDURAKO BATZORDEAREN ARABAKO HIRIGINTZA PLANGINTZA ATALEKO IDAZKARIAK.

TOMÁS ORALLO QUIROGA, SECRETARIO DE LA SECCIÓN DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO DE ÁLAVA DE LA COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL PAÍS VASCO.

ZIURTATZEN DUT Arabako Hirigintza Plangintzaren Atalak abenduaren 18an izandako 7/2019 Osoko Bilkuran, besteak beste, honako erabaki hauek hartu zituztela, aho batez, kideen gehiengo osoa eratzen zuten bertaratutakoek:

CERTIFICO que en la Sesión 7/2019, de la Sección de Planeamiento Urbanístico de Álava celebrada el día 18 de diciembre, se adoptó, entre otros, por unanimidad de los asistentes que conformaban la mayoría absoluta de sus miembros, los siguientes acuerdos:

“I.- Lurralde-antolamenduaren arloan:

“I. En materia de Ordenación Territorial:

I. Aldeko irizpena ematea Vitoria-Gasteizko udalerriko espediente honi: “Vitoria-Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorren egiturazko aldaketa puntuala, Komunikazio eta Garraio Sistema Orokorrean autobús elektriko adimendunaren nasak eta horren ondoko espaloiak irisgarriak izateko beharrezko zerrenda sartzeari buruzkoa”, ondoko xedapen hauetan ezarritakoaren arabera: Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legea betetzen baitu eta ondorengo hauetara egokitzen baita: Euskal Herriko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legeko lurralde antolamenduko tresnak, eta Autonomia Erkidegoko Erakunde Erkideen eta Lurralde Historikoetako Foru Erakundeen arteko Harremanen gaineko Legea aldatzen duen 5/1993 Legean adierazitako alderdiak.

I. Informar favorablemente el expediente de “Modificación Puntual estructural del Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz referente a incluir en el Sistema General de Comunicaciones y Transportes la franja necesaria para dotar de accesibilidad a los andenes del bus eléctrico inteligente (BEI) y a las aceras contiguas”, del municipio de Vitoria-Gasteiz, en lo que respecta al cumplimiento de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo, a su adecuación a los instrumentos de Ordenación Territorial de la Ley 4/1990 de Ordenación del Territorio del País Vasco y a los aspectos señalados en la Ley 5/1993 de Modificación de la Ley de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los órganos Forales de sus Territorios Históricos.

II. Kontuan hartu beharko da, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen Bigarren Xedapen Iragankorra eta hau aldatzen duen 2/2014 Legea betetz, plan orokor eta arau subsidiario guztiak egokitu egin beharko zaizkie Lege hauen zehaztapenei.

II. Se deberá tener en cuenta que, en cumplimiento de lo establecido en la Disposición Transitoria Segunda de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo y de la Ley 2/2014 que la modifica, todos los Planes Generales de Ordenación Urbana y Normas Subsidiarias del Planeamiento deberán ser adaptados a las determinaciones de las Leyes mencionadas.

II. Espediente hau behin betiko onartzeko, eskumena duen organoari honako hau egindako txostena bidaltzea: URA-Uraren Euskal Agentzia (I. eranskina). Ziurtagiri honi erantsita doa.”

II. Remitir al órgano competente para la aprobación definitiva del expediente el informe emitido por URA-Agencia Vasca del Agua (Anexo I), que se acompaña a la presente certificación.”

Eta horrela jasota gera dadin, ziurtagiri hau egin eta sinatu dut, bilkuren akta onetsi baino lehen. Vitoria-Gasteizen.

Y para que así conste, expido y firmo, con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a esta Sesión, en Vitoria-Gasteiz.

Firmado electrónicamente por:

Tomás Orallo Quiroga
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO LURRALDE ANTOLAMENDURAKO BATZORDEAREN IDAZKARIA
EI SECRETARIO DE LA COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL PAÍS VASCO



Nahi izanez gero, J0D0Z-T1X13-Q4WK bilagailua erabilita, dokumentu hau egiazkoa den ala ez jakin liteke egoitza elektroniko honetan: <http://euskadi.eus/lokalizatzailea>

La autenticidad de este documento puede ser contrastada mediante el localizador J0D0Z-T1X13-Q4WK en la sede electrónica <http://euskadi.eus/localizador>

PROPUESTA DE INFORME DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA-URA SOBRE LA MODIFICACIÓN PUNTUAL ESTRUCTURAL DEL PGOU DE VITORIA-GASTEIZ REFERENTE A LA INCLUSIÓN EN EL SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DE LA FRANJA NECESARIA PARA DOTAR DE ACCESIBILIDAD A LOS ANDENES DEL BUS ELÉCTRICO INTELIGENTE (BEI) Y A LAS ACERAS CONTIGUAS

S/ Ref.: 1HI-036/19-P03-A

N/ Ref.: IAU-2019-0327

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

El 12 de noviembre de 2019 esta Agencia ha tenido conocimiento de la entrada, en la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco (COTPV), de la documentación correspondiente a la modificación puntual estructural del PGOU de Vitoria-Gasteiz referente a la inclusión en el Sistema General de Comunicaciones y Transportes de la franja necesaria para dotar de accesibilidad a los andenes del bus eléctrico inteligente (BEI) y a las aceras contiguas.

2. ÁMBITO Y OBJETIVO

Con el objetivo de asegurar la accesibilidad en las paradas previstas del Bus Eléctrico se propone añadir una pequeña superficie, en tres puntos concretos, actualmente privados, al Sistema General de Comunicaciones y Transportes. La calificación pormenorizada será Equipamiento.

Estos puntos se sitúan en las siguientes calles:

- Beato Tomás de Zumárraga, frente al nº 71. Se ocupa 110,37 m².
- Pedro de Asúa, a la altura de la UNED. Se ocupa 109,69 m².
- Salbatierrabide, a la altura de la residencia San Onofre. Se ocupa 213,88 m².

3. CONSIDERACIONES

La modificación propuesta no afecta a zonas inundables, no requiere demandas de agua ni generará nuevas cargas al sistema de saneamiento.

Únicamente cabe indicar que la parada de la C/ Salbatierrabide se encuentra situada en la margen derecha del río Batán, dentro de la zona de policía de dicho cauce y, en consecuencia, se informa que las actuaciones que impliquen movimientos de tierra podrán requerir de la preceptiva autorización de la Confederación Hidrográfica del Ebro, a tramitar en la Agencia Vasca del Agua.





4. PROPUESTA DE INFORME

Por lo tanto y dadas las circunstancias expuestas previamente, esta Agencia Vasca del Agua-URA propone informar, en el ámbito de sus competencias, favorablemente la *“Modificación puntual estructural del Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz referente a incluir en el Sistema General de Comunicaciones y Transportes la franja necesaria para dotar de accesibilidad a los andenes del bus eléctrico inteligente (BEI) y a las aceras contiguas”*

4. TXOSTEN-PROPOSAMENA

Hortaz, aurreko atalean azaldutakoak azalduta eta kontuan izanik, Uraren Euskal Agentziak, bere eskumenen barruan, aldeko txosten-proposamena egiten du *“Vitoria-Gasteizko Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren egiturazko aldaketa puntuala, Komunikazio eta Garraio Sistema Orokorrean autobus elektriko adimendunaren nasak eta horren ondoko espaloiak irisgarriak izateko beharrezko zerrenda sartzea”*ri dagokionez

En Vitoria-Gasteiz, a 10 de diciembre de 2019

Este documento ha sido firmado electrónicamente por:

José Ignacio Arrieta Pérez (Ebaluazio eta Plangintza Teknikaria/ Técnico de Evaluación y Planificación)

Arantza Martínez de Lafuente de Fuentes (Ebaluazio Arduraduna/ Responsable de Evaluación)

José M^a Sanz de Galdeano Equiza (Plangintza eta Lanen Zuzendaria/ Director de Planificación y Obras)