

EUSKADIKO GARRAIOAREN PANORAMIKA

2022



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Euskadiko Garraioaren Panoramika 2022

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2024

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzako Liburutegi Nagusiaren katalogoan aurki daiteke:
<http://www.bibliotekak.euskadi.net/WebOpac>

Edizioa:

1. edizio, 2024ko otsaila.

Ale-kopurua:

10 ale.

© Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa.
Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila.

Internet:

www.euskadi.eus

Argitaratzailea:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia,
Donostia kalea 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz.

Egilea, diseinua eta maketazioa:

The logo for 'ikei' is displayed in a stylized, lowercase font. The letters are orange with a blue shadow or outline effect.

Ikuskaritza eta Zuzendaritza:

Euskadiko Garraio Behatokia - OTEUS.

ISSN:

2952-4644

Lege Gordailua:

VI 334-2012

0. LABURPEN EXEKUTIBOA	12
1. ESPARRU OROKORRA	17
1.1. GARRAIOA JARDUERA EKONOMIKOAREN SEKTORE GISA	18
1.2. GARRAIOAREN SEKTOREA ETA POSTA-JARDUERAK	18
1.3. EUSKADIKO GARRAIOAREN SEKTOREA	21
1.3.1. Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak	21
2. BILAKAERA OROKORRA	28
2.1. EUSKADIKO GARRAIO SISTEMAREN DESKRIBAPEN OROKORRA	29
2.2. EUSKADIKO MUGIKORTASUN OROKORRAREN AZKENALDIKO BILAKAERA	31
2.1.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin	31
2.1.2. Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak	39
3. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOA	42
3.1. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	43
3.2. PERTSONEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	47
3.3. MERKANTZIEN ERREPIDEKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	52
4. TREN BIDEZKO GARRAIOA	55
4.1. TRENBIDEKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	56
4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa	57
4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea	58
4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif	60
4.2. PERTSONEN TREN BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	61
4.1.4. Hiriko / metropoliko garraioa	61
4.1.5. Herriarteko garraioa	63
4.1.6. Eskualdearteko garraioa	64
5. AIRE BIDEZKO GARRAIOA	70
5.1. AIREKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	71
5.2. PERTSONEN AIREKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	71
5.3. MERKANTZIEN AIREKO GARRAIOA EUSKADIN	74
6. ITXASO BIDEZKO GARRAIOA	78
6.1. EUSKADIKO ITSASO BIDEZKO GARRAIO-ESKAINTZA	79
6.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA EUSKADIKO ITSASOKO GARRAIOAN	80
6.3. MERKANTZIEN ITSASOKO GARRAIOA EUSKADIN	81
6.4. ARRANTZA-FLOTA EAEKO PORTU AUTONOMIKOETAN	86
7. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK ETA INTERMODALITATEA	87
7.1.1. Kable bidezko garraioa	88
7.1.2. Bizikleta	88

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraio Bide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Erepede Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

7.1.3. Bizkaia Zubia (zubi esekia)	90
7.1.4. Bilboko itsasadarreko txalupak	91
7.2. PLATAFORMA LOGISTIKOAK ETA INTERMODALAK	92
7.2.1. Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)	92
7.2.2. Arasur	93
7.2.3. Aparkabisa	94
7.2.4. Zaisa	95
7.2.5. Geltoki intermodalak	96

8. ONDORIO ETA JOERA NAGUSIAK 98

8.1.1. Istripuak	99
8.1.2. Ingurumena	105
8.1.3. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak	117
8.2. GARRAIO JARDUERAREN JOERAK EAEN	119

9. HELBURUAK ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIA 120

9.1. EUROPAR BATASUNENKO LIBURU ZURIKO HELBURU NAGUSIAK	121
9.2. GARAPEN JASANGARRIKO GIDA PLANENKO HELBURU ETA ESTRATEGIAK	123
9.3. EUSKADIN GARRAIO-EREDU JASANGARRIRANTZ	125
9.4. 2022EKO JARDUERAK	126

10. EAEKO GARRAIO SEKTOREAREN FUNTSEZKO ADIERAZLEAK 134

11. ERANSKINAK 139

11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak	140
11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak	143
11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak	144
11.2. AZPIEGITURAK 2022KO BERRIKUNTZA NAGUSIAK	144
11.3. ERANSKIN ESTATISTIKOA	153
11.3.1. Esparru orokorra	153
11.3.2. Garraioaren Eskaintza	199
11.3.3. Mugikortasun-eskaria	210
11.3.4. Eragindako ondorioak	246
11.3.5. Ingurumena	251

Indice de cuadros

Laburpen Exekutiboa	0	1.1. taula	EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2021-2022	22
Esparru Orokorra	1	1.2. taula	Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2022.....	24
Bilakaera Orokorra	2	1.3. taula	Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2022.....	25
Errepide Bidezko Garraioa	3	1.4. taula	Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2022.....	25
Tren Bidezko Garraioa	4	1.5. taula	Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2016-2022	26
Aire Bidezko Garraioa	5	1.6. taula	Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2021-2022.....	27
Itxaso Bidezko Garraioa	6	1.7. taula	EAEko KPI, taldeka. 2019-2022	27
Beste Garraio Batzuk	7	2.1. taula	Garraio-sistema Euskadin	29
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	2.2. taula	Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2020-2022.....	40
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	3.1. taula	Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-28. 2019-2021.	43
Funtsezko Adierazleak	10	3.2. taula	EAEko hiriburu-tako hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2020-2022.	44
Eranskinak	11	3.3. taula	Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2022 ¹	51
		3.4. taula	Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2018-2022.	52
		4.1. taula	EAEko, Estatuko eta EB-28ko trenbide-lineen dentsitatea. 2022.	56
		4.2. taula	Adifen eskaintzaren oinarriko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2022.	57
		4.3. taula	Renferen eskaintzaren oinarriko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2020-2022	58
		4.4. taula	Oinarriko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskaintutako zerbitzuak. 2020-2022	59
		4.5. taula	Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarriko datuak. 2020-2022	59
		4.6. taula	EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarriko datuak 2021-2022	60
		4.7. taula	EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2022.	66
		4.8. taula	Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2022.	69
		5.1. taula	Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2022.	73
		5.2. taula	Salgaien trafikoa, aireportuka ¹ . 1980-2022.....	76
		6.1. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2022.	79
		6.2. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2019-2022.....	80
		6.3. taula	Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2016-2022.	81
		6.4. taula	Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2018-2022.	82
		6.5. taula	Bilboko eta Pasaiako portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2019-2022.	83
		6.6. taula	Erkidegoko portuetako ontzidia 2018-2022.	86
		7.1. taula	EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.	88
		7.2. taula	Pertsonen garraioa kable bidez. 2016-2022.	88
		7.3. taula	Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2013-2022.	91
		7.4. taula	EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2022.	92
		7.5. taula	CTViren jardueraren bilakaera. 2020-2022.	93
		7.6. taula	Arasurren jardueraren bilakaera. 2020-2022.	94
		7.7. taula	Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2020-2022.....	95
		7.8. taula	Zaisaren jardueraren bilakaera. 2020-2022.	96
		8.1. taula	Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoen arabera. 2022.	102
		8.2. taula	EBBlren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoen arabera (ibilgailu kopurua/eguneko). 2021-2022.....	103

	8.3. taula	EBBlren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2021-2022.....	104
	8.4. taula	Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2022.	105
	8.5. taula	Bizkaiko errepideetako pilaketen bilakaera. 2013-2022.	105
Laburpen Exekutiboa	11.1. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.	153
	11.2. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).....	154
Esparru Orokorra	11.3. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.....	155
	11.4. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).....	156
	11.5. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.....	157
Bilakaera Orokorra	11.6. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).....	158
	11.7. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.	159
	11.8. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).....	160
Erepide Bidezko Garraioa	11.9. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn.	161
	11.10. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.....	163
	11.11. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.	165
Tren Bidezko Garraioa	11.12. taula.	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.	167
	11.13. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	169
	11.14. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).	170
Aire Bidezko Garraioa	11.15. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	171
	11.16. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).	172
	11.17. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	173
Itxaso Bidezko Garraioa	11.18. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).....	174
	11.19. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	175
	11.20. taula.	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).	176
Beste Garraiobide Batzuk	11.21. taula.	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	177
	11.22. taula.	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	179
Ondorio eta Joera Nagusiak	11.23. taula.	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	180
	11.24. taula.	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).	181
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	11.25. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua).	183
	11.26. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).....	184
	11.27. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	185
Funtsezko Adierazleak	11.28. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).	186
	11.29. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	187
	11.30. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).	188
Eranskinak	11.31. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).	189
	11.32. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).....	190
	11.33. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).....	191

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.34. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).....	193
11.35. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).....	195
11.36. taula.	Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).....	196
11.37. taula.	Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2020.	197
11.38. taula.	EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2020.	198
11.39. taula.	EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	199
11.40. taula.	Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	200
11.41. taula.	Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	201
11.42. taula.	Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²).	202
11.43. taula.	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	203
11.44. taula.	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	204
11.45. taula.	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	205
11.46. taula.	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).	206
11.47. taula.	Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).	207
11.48. taula.	Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).	208
11.49. taula.	Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.	209
11.50. taula.	Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizi diren lurraldearen arabera. 2007-2021.	210
11.51. taula.	Joan-etorri guztien bilakaera (jatorria eta/edo helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2021.	211
11.52. taula.	Barneko desplazamenduen bilakaera (jatorria eta helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2021.	212
11.53. taula.	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan).	213
11.54. taula.	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	214
11.55. taula.	Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).	215
11.56. taula.	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetarako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera.	216
11.57. taula.	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.	217
11.58. taula.	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.	218
11.59. taula.	EAEko errepide garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2021 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	219
11.60. taula.	Garraiatutako salgaien kantitatea 2021an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).	220
11.61. taula.	Matrikulazioak ¹ , isuritako CO ₂ tarteen arabera. 2016-2021 (gr/km ibilia)	221
11.62. taula.	Matrikulazioak ¹ , erregai motaren arabera	222
11.63. taula.	Salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailuak. EAE. 2021-12-31.	222
11.64. taula.	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).....	223
11.65. taula.	Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).	224
11.66. taula.	Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).	225
11.67. taula.	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	226
11.68. taula.	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan).	227
11.69. taula.	Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2021.	228

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraibide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

	11.70. taula.	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).....	229
	11.71. taula.	RENFEko bidaiarien garraioa, distantzia luzekoa. Jatorria eta/edo helmuga. 2019-2021.	230
Laburpen Exekutiboa	0		
	11.72. taula.	Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2021 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).....	231
Esparru Orokorra	1		
	11.73. taula.	RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2020an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).	231
Bilakaera Orokorra	2		
	11.74. taula.	RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2021an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).	232
Errepide Bidezko Garraioa	3		
	11.75. taula.	Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2020-2021.	233
Tren Bidezko Garraioa	4		
	11.76. taula.	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan).	234
Aire Bidezko Garraioa	5		
	11.77. taula.	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).	235
	11.78. taula.	Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAeko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).....	236
	11.79. taula.	Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	237
	11.80. taula.	Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiako portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).....	238
	11.81. taula.	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	239
	11.82. taula.	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).	240
	11.83. taula.	Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	241
	11.84. taula.	Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).	242
	11.85. taula.	Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).	243
	11.86. taula.	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1995 eta 2021 arteko bilakaera.	244
	11.87. taula.	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2022 arteko bilakaera.	245
	11.88. taula.	Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2022 arteko bilakaera.	245
	11.89. taula.	Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2001 eta 2021 urteen artean, biktima-kopuruaren arabera.	246
	11.90. taula.	Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua).....	247
	11.91. taula.	Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak.	249
	11.92. taula.	Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.	251
	11.93. taula.	Lurzoruaren okupazioa. EAeko sistema orokorren lurzoria ¹ (azalera, hektareatan).	252
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9		
Funtsezko Adierazleak	10		
Eranskinak	11		

Indice de gráficos

Laburpen Exekutiboa	0	1.1. grafikoa	EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.), eta 2010-2022 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10) ¹19
Esparru Orokorra	1	1.2. grafikoa	BEGd-ren ¹ banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2022an ² (%).20
		1.3. grafikoa	Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2022an (%).20
		1.4. grafikoa	Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2022 (%).....21
		1.5. grafikoa	EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren ¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2022 ² (%)23
Bilakaera Orokorra	2	2.1. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa ¹ . 2021.31
		2.2. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, arrazioaren arabera (%).32
Errepide Bidezko Garraioa	3	2.3. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%).33
		2.4. grafikoa	Errepide eta tren bidezko garraiobide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariak izandako bilakaera. 2000-2022.34
		2.5. grafikoa	Joan-etorriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021.35
Tren Bidezko Garraioa	4	2.6. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021.35
		2.7. grafikoa	7 urtetik ¹ gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021.36
		2.8. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera.37
Aire Bidezko Garraioa	5	2.9. grafikoa	Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021.38
		2.10. grafikoa	Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021.39
		2.11. grafikoa	Salgaien garraioaren banaketa modala. 2021 (%).41
Itxaso Bidezko Garraioa	6	3.1. grafikoa	EAEko ibilgailuen parkea. 2022.44
		3.2. grafikoa	Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2022.45
		3.3. grafikoa	Motorizazio-indizea Europan. 2021-2020.46
		3.4. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021 ¹47
Beste Garraiobide Batzuk	7	3.5. grafikoa	Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021.48
		3.6. grafikoa	Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021.49
		3.7. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1990-2022.50
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	3.8. grafikoa	Eskualde arteko salgaien garraioa EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2022.53
		3.9. grafikoa	Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2022 (%).54
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	4.1. grafikoa	Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2022.62
		4.2. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2022.63
		4.3. grafikoa	Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2022.64
Funtsezko Adierazleak	10	4.4. grafikoa	Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2022.65
		4.5. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2020-2022.66
		4.6. grafikoa	Renfek EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2022an garraiatutako salgaiak (%).67
Eranskinak	11	4.7. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2022 (%).68
		4.8. grafikoa	EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2022.69

	5.1. grafikoa	Aire-garraioa: aireontzien trafikoa ¹ Euskadiko aireportuetan 2000-2022.71
	5.2. grafikoa	EAEko bidaiarien aire-trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2022.72
Laburpen Exekutiboa	0	
	5.3. grafikoa	Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka 2022.74
	5.4. grafikoa	Salgaien aire-zirkulazioa Euskadin. 1980-2022 bilakaera.75
	5.5. grafikoa	Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2022.76
	5.6. grafikoa	Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2022 (%).77
Esparru Orokorra	1	
	6.1. grafikoa	Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2022.80
	6.2. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 1980-2022 bilakaera.81
	6.3. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 2005-2022 bilakaera.82
	6.4. grafikoa	Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: salgaien tipologia. 2022 (%).83
Bilakaera Orokorra	2	
	6.5. grafikoa	Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2022.84
	6.6. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2022 bilakaera.85
	6.7. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2022 (%).85
Erepele Bidezko Garraioa	3	
	7.1. grafikoa	Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2022ko abenduan).89
	7.2. grafikoa	Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2022.90
	7.3. grafikoa	Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2022.91
Tren Bidezko Garraioa	4	
	8.1. grafikoa	Ertzaintzak eta Udaltzaingoa ¹ 2000 eta 2022 artean EAEko bide-azpiegiturretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.100
	8.2. grafikoa	Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2021.101
	8.3. grafikoa	Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2022 bilakaera.102
	8.4. grafikoa.	EAEko hiru hiriburuetako bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak ¹ . 2022.107
	8.5. grafikoa.	EAEko hiru hiriburuetako trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak ¹ . 2022.108
Aire Bidezko Garraioa	5	
	8.6. grafikoa.	Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.109
	8.7. grafikoa.	Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.110
	8.8. grafikoa.	Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.111
	8.9. grafikoa	Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2021 (%).113
	8.10. grafikoa	Berotegi-efektuko gas-isuriaren bilakaera EAEn, jardura-sektorearen arabera. 1990-2021 (%).113
	8.11. grafikoa	Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2021.114
	8.12. grafikoa	Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2012-2022 bilakaera.115
	8.13. grafikoa	EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jardura-sektorearen arabera. 2022 (%).115
	8.14. grafikoa	Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2022.116
	8.15. grafikoa	Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2012-2022.116
	8.16. grafikoa	Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2012-2022 bilakaera.117
	8.17. grafikoa	Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraibidearen arabera. 2019 (%).118
	8.18. grafikoa	Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraibidearen arabera. 2019.118
Itxaso Bidezko Garraioa	6	
Beste Garraibide Batzuk	7	
Ondorio eta Joera Nagusiak	8	
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9	
Funtsezko Adierazleak	10	
Eranskinak	11	



Laburpen Exekutiboa



0.

0. Laburpen Exekutiboa

Laburpen Exekutiboa

2022ko ekitaldian berreskuratu egin zen pertsonen mugikortasuna. Hala, 2021arekin alderatuta, joan-etorrien erregistroak hazi egin ziren garraio bide guztien kasuan, bai hiri eremuan, bai hiriarteko eremuan. Horrekin lotuta, garrantzitsua da gogoratzea 2021aren hasieran aldi baterako mugak zeudela oraindik ere joan-etorrietarako, Covid-19aren pandemiaren ondorioz. Merkantzien trafikoari dagokionez, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, 2022an egonkor mantendu zen trukeen bolumena garraio bide guztietan.

Magnitude ekonomikoak aintzat hartuta, nabarmentzekoa da garraioaren eta posta-jardueren sektorearen BEGa % 14,9 hazi zela 2021arekiko. Hala, EAEko ekonomiaren BEG osoa (+% 10,8) baino proportzio handiagoan hazi zen. EAEko jarduera guztiek sortutako BEGaren gainean, garraioaren eta posta-jardueren sektoreak % 5,4ko pisua izan zuen 2022an.

Azpi-sektoreetan banatuta, ikus daiteke garraioaren eta posta-jardueren sektoreko BEGaren % 93,9 garraio-sektoreak sortu zuela (2021ean, % 92,8). Ondorioz, garraio-sektorearen BEG absolutua 3.939,2 milioi eurora arte hazi zen.

Sektoreko establezimenduei eta langileei dagokienez, jarduera garatzen duten puntuak % 1 murriztu ziren 2021arekiko, eta 10.729 zentro zeuden. Kontrataturako langile kopurua, berriz, % 0,5 jaitsi zen 2022an, eta 44.045 langile zeuden. EAEko ekonomiari dagozkion zentro guztien % 6,4 ordezkatzeko dute sektoreko establezimenduek, eta sektoreko langileek % 4,8ko pisua dute EAEko soldatapeko guztien gainean.

Informazio ekonomikoa osatzeko, pertsonak garraiatzen dituzten enpresen kopurua % 9,3 murriztu zen (-220 enpresa), eta emandako lizentziak % 2,3 jaitsi ziren (-113 ibilgailu baimendu). Merkataritzaren arloan, merkantziak garraiatzen dituzten sozietateak % 1,6 ugaritu ziren (+97 enpresa). Emandako baimen kopuruak, berriz, jaitsiera txiki bat izan zuen, % 0,4koa (-61 baimen 2021arekiko).

Garraio eta mugikortasun motei dagokienez, Euskadin errepide bidezko garraioa gailentzen da garraio bide jasangarriagoen (adibidez, tren eta itsaso bidezko garraioa) gainetik.

Europarekin alderatuz gero, agerian geratzen da merkantziak garraiatzeko garraio bideen kuota ezberdina dela EAEn eta EB-27n. Argitaraturako azken datuak¹ 2021ekoak dira eta, horien arabera, EAEn errepide bidez garraiatzen dira produktuen % 80,2; Europar Batasunean, berriz, % 55,7. Ingurumena gehien errespetatzen duten garraio bideek, itsaso eta tren bidezkoak, pisu handiagoa izan zuten EB-27n (% 32 eta % 12,3, hurrenez hurren), EAEko ekonomian baino (% 18,7 eta % 1, hurrenez hurren).

2022an, autobus eta tren bidezko garraio kolektiboaren zerbitzu publikoetako bidaiari kopurua % 20,4 igo zen 2021ean erregistraturako zifrarekiko. Hala, 242,2 milioi bidaiari baino gehiago izan ziren, aurreko ekitaldian baino 42 milioi gehiago. Aurrez aipatu dugun moduan, 2021aren zati batean mugikortasun-mugak aplikatu zituzten Covid-19aren osasun-krisiaren eraginez, eta horrek eragin zuen aldakuntza hori.

Hainbat garraio bideren alderdirik esanguratsuenak biltzen dituzte hurrengo puntuek.

■ Errepideko garraio publikoaren sisteman:

- EAEko hiriburuetan eskaintzen diren zerbitzuekin lotuta: Bilbobusek 141 autobuseko flota du. Horiek 720,7 km-ko ibilbidea egiten dute (2021arekiko -% 0,4), 45 lineatan

¹ Eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da, eta Statistical Pocketbook 2023n argitaratu zen.

banatuta. Dbusek 141 autobuseko parkea (2021arekiko -% 1,4) eta 41 linea ditu; linea horiek 279 km-ko luzera dute. Eta Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria, SA) linea kopuru bera mantentzen du: 15; horien luzera 271,8 km-ra hazi da (2021arekin alderatuta +% 15,2), eta 90 autobus ditu zirkulatzen (aurreko urtean baino 5 ibilgailu gehiago; +% 5,9).

- **Hiriko garraioan** 60 milioi joan-etorri baino gehiago erregistratu zituzten, 2021ean baino % 15,5 gehiago. Tuvisak 13 milioi joan-etorri baino gehiago egin zituen, 2021ean baino % 25,6 gehiago. Dbusek 25,5 milioi bidaiari izan zituen, aurreko urtean baino % 14,5 gehiago. Bilbobusek 21,5 milioi hiritar garraiatu zituen 2022an, 2021ean baino % 11,1 gehiago.
- **Hiriarteko** autobus-zerbitzu erregularrean 50 milioi bidaiari baino gehiago garraiatu zituzten; hortaz, % 19,8ko hazkundea erregistratu zuten 2021arekiko. Gipuzkoan, ia 22,8 milioi bidaiarik erabili zituzten Lurraldebusen zerbitzuak, aurreko urtean baino % 18,2 gehiagok. Bizkaibusek 26,7 milioi pertsona baino gehiago garraiatu zituen, aurreko ekitaldian baino % 20,9 gehiago. Eta Autobuses Interurbanos de Álava – AIA konpainiak 617,1 mila bidaiari izan zituen, 2021ean baino % 34,9 gehiago.
- **Trafiko komertzialari** dagokionez, 105 milioi tona merkantzia garraiatu ziren, 2021ean baino apur bat gutxiago (-% 0,2). Barne-trafikoak 47,8 milioi tonakoa izan zen, % 0,6 handiagoa. Eskualde arteko eremuan (jatorria edo helmuga EAE), egonkor mantendu zen 50,5 milioi tona inguruan (2021arekiko -% 0,2). Nazioartean, berriz, trukeen bolumena % 5 murriztu zen, behera egin baitzuten inportazioek (-% 10,1) eta esportazioek (-% 0,2).

■ Trenbideko garraioari dagokionez:

- **Hiriarteko** trenbide-zerbitzua ETSri dagokio eta Euskotrenek kudeatzen du, 187,4 km-ko sarearekin (2021eko zifra bera). Trenen zirkulazioak gora egin zuen eta ia 257 mila trenera iritsi zen (+% 2,8). Bezeroentzat eskuragarri zeuden eserlekuen kopuruak ere gora egin zuen eta 99,2 milioi plaza iritsi zen (+% 20,6). 5,6 milioi kilometro eskaini zituzten (+% 2), eta ia 2.400 milioi plaza eskaini zituzten kilometro bakoitzeko (+% 17,7).
- **Hiri eremuan**, Bilboko Metroak eskainitako kilometro kopurua % 0,2 hazi zen, eta 4,6 milioi kilometrora gerturatu zen. Kilometroko tren kopurua % 0,3 hazi zen, eta 20,5 milioi trenera iritsi zen ia. Eta kilometro bakoitzeko eserleku kopurua % 0,3 handitu zen; hala, 3.000 milioi plaza baino gehiago zeuden bezeroen eskura. Bilboko tranbiaren azpiegituran % 3,7 murriztu zen tren kopurua, eta 58,5 mila trenek zirkulatu zuten. Bestetik, bidaiarien eskura jarritako eserleku kopurua % 17,8 hazi zen eta 8,9 milioi plazatik gora kokatu zen. Egindako kilometro kopurua, berriz, % 22 hazi zen, eta 400 mila kilometrora iritsi zen. Kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 49,3 hazi zen, eta 61,6 milioi plaza baino gehiago eskaini zituzten kilometroko. Gasteizen, tren kopurua eta horiek egindako distantzia apur bat igo ziren (+% 0,3). Hala, 94,8 mila tren izan ziren, eta horiek 575 mila kilometro egin zituzten. Eskainitako plaza kopurua eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 52,4 hazi ziren. Hala, ekitaldiaren amaieran 21,9 milioi eserleku baino gehiago zeuden eskuragarri: kilometro bakoitzeko 132,9 milioi eserleku.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio
Bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Aderazleak	10
Eranskinak	11

- Hiriko mugikortasunean, Bilboko Metroaren bezero kopurua 80,4 milioitik gorakoa izan zen, hau da, % 20,4 hazi zen 2021etik. Tranbiak ia 9,3 milioi erabiltzaile izan zituen, aurreko urtean baino % 19,2 gehiago.
- Hiriarteko tren-zerbitzu erregularrean (Renfe eta EuskoTren) ia 42,5 milioi pertsonak bidaiatu zuten, aurreko urtean baino % 29,4 gehiagok.
- Jatorria eta/edo helmuga EAEn duten merkantzien tren-zerbitzuak 1.996,4 mila tona garraiatu zituen, 2021ean baino % 0,8 gutxiago. Renfek eta Eusko Trenek ematen dute zerbitzu hori, eta Renfek trenbide-sare konbentzionaleko eta zabalera metrikoko sarea hartzen ditu barne.

■ **Aireko garraioari** dagokionez, honakoak dira alderdi aipagarrienak:

- Aireontzien trafikoan 57.248 eragiketa zenbatu ziren: 2021ean baino % 59,9 gehiago. EAeko hiru aireportuetan erregistratu zen hazkundera: Donostian bikoiztu egin zen zirkulazioa (aurreko urtearekin alderatuta, +% 102,5), Bilbon % 77,8 hobetu zen eta Gasteizen % 7,6ko hazkundera izan zuen.
- Pertsonen garraioari dagokionez, 5.735,6 mila bidaiari izan zituzten, 2021ean erregistratutako zifraren bikoitza (+% 100,9). Bilbon, mugikortasuna 5.118,8 mila pertsonara igo zen. Hala, ia bikoiztu egin zen aurreko erregistroa (+% 98,9). Donostian, 382,3 mila erabiltzaile baino gehiago izan ziren (+% 147,6). Gasteizen ordura arteko erregistrorik onena eskuratu zuten 234,5 mila bidaiarirekin: % 84,6ko hazkundera.
- Merkantzien trafikoari dagokionez, 74.304 tona trukatu ziren, 2021arekiko +% 1,8. Arabako aireportuan % 1,5 hazi zen trafiko komertziala, eta 73.632,8 tonara iritsi ziren. Bilboko aireportuak 671,6 tona garraiatu zituen, aurreko urtean baino % 42,2 gehiago. Gipuzkoako aireportuko trafiko komertziala nulua da.

■ **Itsasoko garraioan** honakoak nabarmentzen dira:

- Anavaseko itsas eskaintzak 11 enpresa ditu, eta horiek 75 ontziren jabeak edo kudeatzaileak dira. Hortaz, ontzi kopurua % 9,6 murriztu da (8 ontzi gutxiago). Gaitasuna 865,1 mila tona gordinekoa da (2021arekiko -% 2,7), eta ia 1,5 milioikoa, pisu hileko tona kopuruari dagokionez (-% 1,4 aurreko urtearekin alderatuta).
- Mugikortasunari dagokionez, Bizkaiko portuak (bidaiariak garraiatzeko zerbitzu erregularra eskaintzen duen interes orokorreko portu bakarra da Euskadin) zifra errekorra eskuratu zuen 2022an: 214 mila pertsona, 2021ean baino % 189,8 gehiago.
- Bilboko eta Pasaiako portuetan, hau da, EAeko merkataritza-portu garrantzitsuetan, merkantzien garraioa 36,2 milioi tonara hurbildu zen: 2021ean baino % 3,9 gehiago. 32,9 milioi tona mugitu zituen Bizkaiko portuak, aurreko ekitaldian baino % 5,1 gehiago. Gipuzkoako azpiegiturak ia 3,3 milioi tona mugitu zituen 2022an, aurreko ekitaldian baino % 6,9 gutxiago.

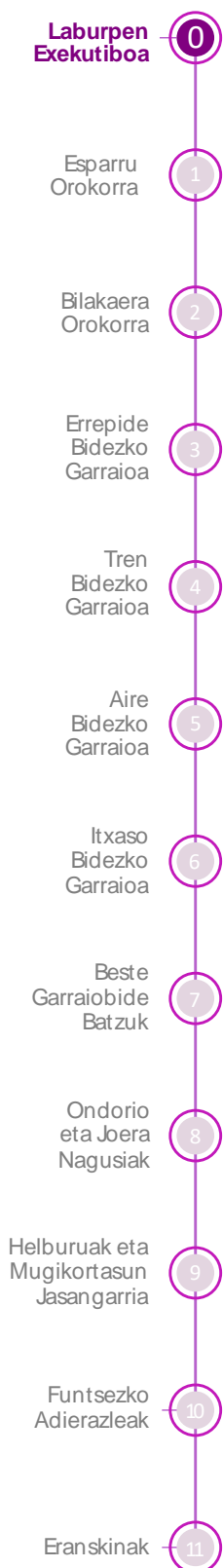
■ **Gainerako garraiobideei** dagokienez, honako hauek dira zifrarik garrantzitsuenak:

- Funikularren sistemak 2,8 milioi pertsona gainditu zituen; hala, % 27,1eko hazkundera izan zuen 2021arekiko.
- Bizkaia Zubiak (zubi esekia) 3,3 milioi pertsona garraiatu zituen; termino erlatiboetan, aurreko urtean baino % 11,3 gehiago.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

■ Jarraian, **garraio-jardueratik eratorritako ondorio batzuk** laburtuko ditugu:

- Istripuei dagokienez, Euskadi mugikortasun seguruaren eta jasangarriaren eredu gisa kokatu nahi da, “2021-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak” ezarritako epe luzeko ikuspegiaren arabera. 2022an 44 pertsona hil ziren euskal errepideetan, 2021ean baino 2 gehiago (+% 4,8).
- Motorizazio-indizea da garraioaren hainbat efekturi eragiten dioten eragileetako bat (pilaketa, kutsadura...). Motorizazio-indizea mila biztanleko 462,8 turismokoa izan zen, 2021ean baino % 0,4 handiagoa.
- Garraio-sektoreak ingurumenean duen inpaktuari dagokionez, negutegi-efektuko gasen guztizko isurpena 6,1 milioi tona CO₂-ra igo zen (2021eko datua; argitaratutako azken informazioa da). Termino erlatiboetan, isurpena % 6,7 hazi zen 2020arekiko.





Esparru Orokorra



1.

1. Esparru Orokorra

1.1. Garraioa jarduera ekonomikoaren sektore gisa

Lehenengo eta behin, ikuspegi ekonomikotik abiatuta garraioaren sektoreko ezaugarri nagusiak aztertzeko garaian kontuan hartu beharreko beharrezko azalpen metodologikoak zehaztu dira.

Hasteko, aipatu beharrekoa da establezimenduei, enpleguari eta balio erantsi gordinari (BEG) buruzko informazioa indarrean dagoen Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionala (EJNS-2009) oinarritzat hartuta ezarri dugula.

Txostenaren aurreko edizioetan bezalaxe, establezimenduei eta enpleguari buruzko informazioa garraioari lotutako jardueretarako bereizketa handiagoarekin azaltzen da, banaketa honen arabera:

- ▶ Lurreko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Itsasoko eta barneko bide nabigagarrietatik egindako garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Aireko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Garraioari lotutako gainerako jarduerak: hainbat garraiobidetan komunak diren jarduerak multzokatzen ditu (bidaiariak eta/edo merkantzienak).

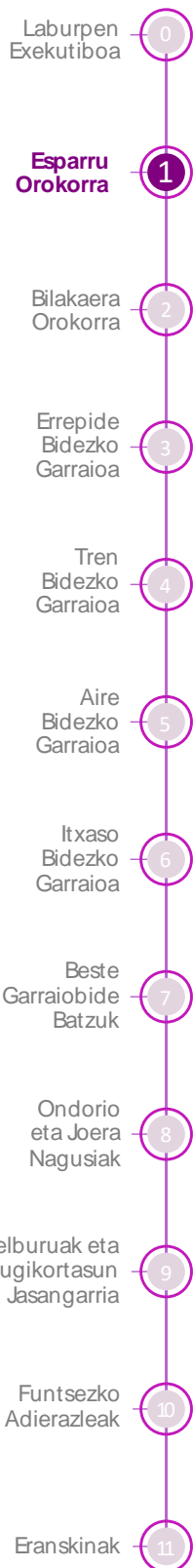
Azkenik, aipatu beharrekoa da BEGen informazioa beti izaten dela behin-behinekoa aurkeztutako azken ekitaldirako. Kontu ekonomikoen jatorriak eragiten du hori eta urtero eguneratzen da aurreko ekitaldiari buruzko informazioa behin betiko datuekin.

1.2. Garraioaren sektorea eta posta-jarduerak

EAEko jarduera ekonomikoari dagokionez, garraioaren sektoreak eta posta-jarduerak rol handia betetzen dute establezimendu kopuruari, langile kopuruari eta sortutako balio erantsi gordinari dagokienez.

Hurrengo ataletan daude laburbilduta garraio-sektorearen eta posta-jardueren alderdi esanguratsuenak. Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionala (EJNS-2009) 49tik 53ra bitarteko dibisioek osatzen dituztenak dira (H sektoria, garraioa eta biltegiatzea).

- 2022an, EAEEn, 10.729 establezimenduk garatzen zuten haien jarduera garraioaren eta posta-jardueren sektorean. Hau da:
 - % 1eko jaitsiera 2021arekiko. Ekonomia osoa aintzat hartuz gero, sektoreko establezimenduen bilakaera bera izan zuen EAEko jarduera ekonomikoari dagozkion establezimenduen kopuruak ere: % 0,8 jaitsiera, aurreko urtearekin alderatuta.
 - % 6,4ko kuota, EAEko ekonomiaren zentro guztien gainean (2021eko pisu bera).
- Sektoreko langile kopurua 44.045ra igo zen, hortaz:
 - Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, langile kopurua % 0,5 murriztu zen. EAEko jarduera ekonomikoetan kontratatutako pertsonen zifrak izandako bilakaeraren aurkakoa (2021arekiko +% 0,2).
 - EAEko langile guztien % 4,8 (2021ean % 4,9).
- Balio Erantsi Gordina (BEG) 4.195,34 milioi eurokoa izan zen. Honakoa esan nahi du horrek:
 - % 14,9ko hazkundera 2021arekiko. EAEko ekonomi osoak sortutako BEGak (+% 10,8) baino hazkunde handiagoa izan zuen.

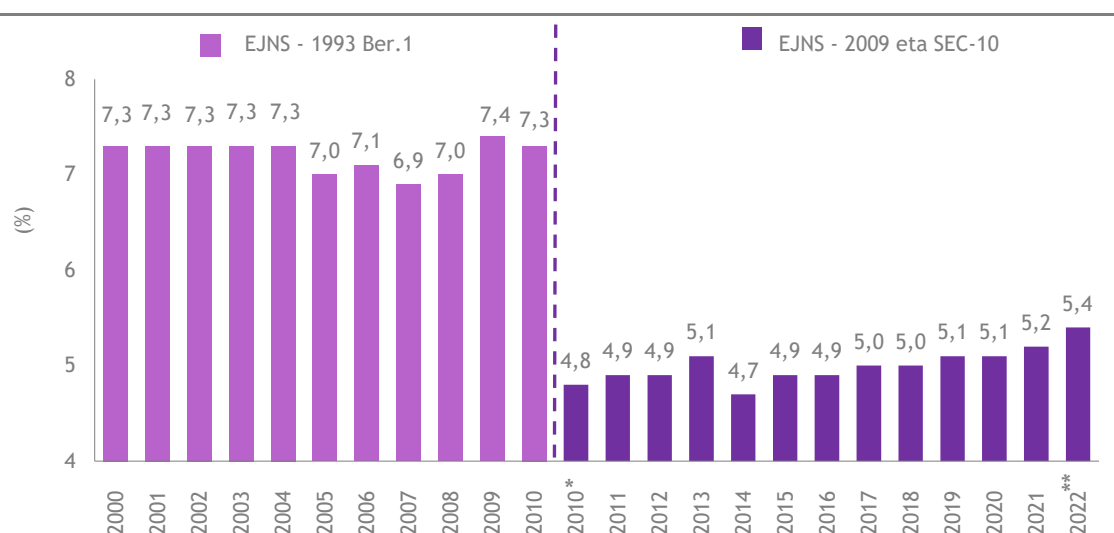


- EAEn garatzen diren jarduera ekonomiko guztien BEGaren gaineko pisua % 5,4ra igo zen.

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Denbora mailako ikuspegia (2000-2022 aldia) kontuan hartuta, EJNSren aldaketak ez du ahalbidetzen sektoreak euskal ekonomiaren BEGean duen partaidetzaren inguruko azterketa homogeneoa egitea; izan ere, sektorearen dimentsioa aldatu egiten da aplikatutako EJNSren arabera (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera, garraioaren eta komunikazioaren sektorea; aldiz, EJNS-2009ren kasuan, garraio-sektorea eta posta-jarduerak). Hori guztia kontuan hartuta, denbora mailako bi tartetan banatuta egin dugu azterketa: 2000-2010 aldia (EJNS-1993 1. berr. agiriaren arabera) eta 2010-2022 aldia (EJNS-2009 eta SEC-10en arabera). Horren arabera, sektoreak Euskal Autonomia Erkidegoko ekonomiaren BEGari egindako ekarpena azken urteotan berdintsu mantendu dela ikus dezakegu.

1.1. grafikoa EAEko BEGd-an duen partaidetza (%): 2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJNS-1993 1. berrik.), eta 2010-2022 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJNS-2009 eta EKS-10)¹



¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek urtean % 1,3ko urteko hazkundera ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia orokorrean, jarduera ilegalen estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

* 2010ari dagokion BEGd-aren datua (EJNS-1993 1. berrikuspena) aurrerapena izan zen.

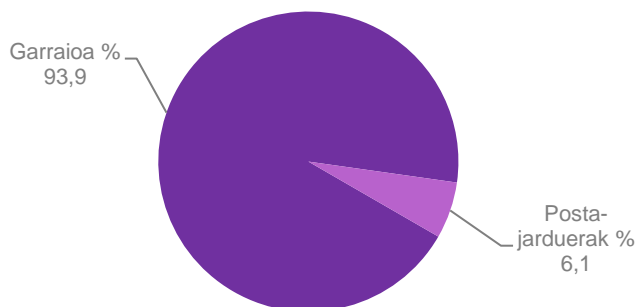
** 2022ari dagokion BEGd-aren datua (EJNS-2009) aurrerapena izan da.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak).

2022an, ikus daiteke garraioaren eta posta-jardueren sektoreko BEGaren % 93,9 garraio-sektoreak sortu zuela (2021ean, % 92,8). Ondorioz, garraio-sektorearen BEG absolutua 3.939,2 milioi eurora arte hazi zen. Posta-jarduerak sortutako BEGa, berriz, 256,1 milioi eurora jaitsi zen.

1.2. grafikoa BEGd-ren¹ banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2022an² (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra**
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

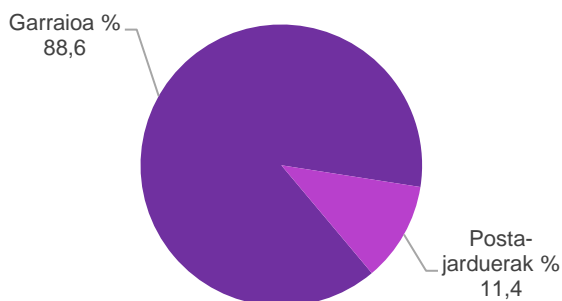


¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegiatze-azpisektorean.

² 2022ari dagokion BEGd-aren datua aurrerapena izan zen. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS - 10).

Sektoreko langileen banaketari dagokionez, langileen % 88,6 garraio-sektorekoak ziren, eta gainerako % 11,4ak posta-jardueren sektorekoak. 2021ean soldatapekoen % 88,9 ziren garraio-sektorekoak, eta % 11,1 posta-jardueren sektorekoak.

1.3. grafikoa Enpleguaren banaketa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektorean 2022an (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

1.3. Euskadiko garraioaren sektorea

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraibide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

EAEko garraio-sektoreari dagokionez (EJNS-2009ko 49tik 52ra bitarteko dibisioak jasotzen ditu), honako alderdi hauek nabarmendu behar ditugu:

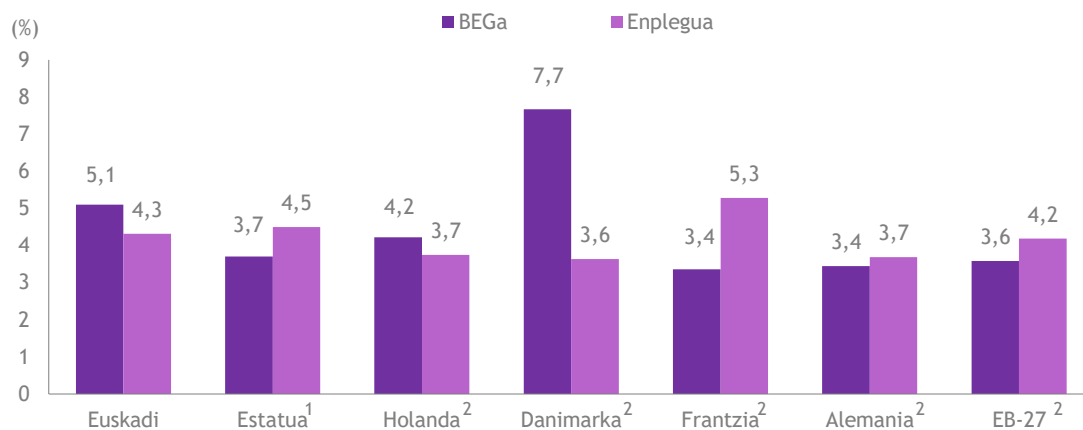
1.3.1. Garraio-sektorearen datu ekonomiko nagusiak

- EAEEn *9.589 establezimendu* zenbatu ziren, 2021ean baino % 1,3 gutxiago. Horiek % 5,7ko pisua zuten EAEko ekonomiarekin lotutako zentro guztien gainean (2021eko proportzio bera).
- *39.018 langile* zituen sektoreak, hau da, EAEko jarduera ekonomikoetako langile kopuru osoaren % 4,3 (aurreko ekitaldiko ehuneko bera).
- *3.939,2 milioi euroko* BEGa sortu zuen, EAEko ekonomia osoari lotutako BEGaren % 5,1 ia (2021ean % 4,9).

Garraio-sektorean lan egiten zuten pertsonak generoaren arabera sailkatuta², langileen % 83,8 gizonak ziren eta % 16,2 emakumeak (2021ean langileen % 79,6 gizonak ziren eta emakumeak % 20,4).

Sektoreko BEGak eta langile kopuruak Euskadin izandako kuota Europako beste herrialde garrantzitsu batzuekin alderatzen du honako grafiko honek.

1.4. grafikoa Garraio-sektorearen partaidetza BEGd-ean eta enpleguan Euskadin, eta beste herrialde batzuekin konparaketa. 2022 (%)



¹ 2021eko ekitaldiari dagozkion datuak.

² 2020eko ekitaldiari dagozkion datuak.

Iturria: Eusko Jaurilaritza, Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda eta Kontu Ekonomikoak, EAEko datuei buruzkoak; Structural Business Statistics, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2023, eta Economy and Finance Statistics (Eurostat), Estaturako eta gainerako herrialdeetarako. Behatokiak egina.

2022an, EAEko BEGaren % 5,1ekoa izan zen garraio-sektoreko BEGa. Sektorearen kuota handiagoa izan zen Estatuan (2021ean % 3,7; hori da eskuragarri dagoen azken datua) eta EB-27n (2020an % 3,6; Europa mailan argitaratutako azken datua). Sektoreko okupazioari dagokionez, garraio-sektoreko langileek biztanleria aktibo osoaren gainean duten pisua txikiagoa da Euskadin

² Iturria: Eustat, BJA (Biztanleriaren Jardueraren Araberako inkesta).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

(2022an % 4,3), Estatuan baino (2021ean % 4,5). Aldiz, Europan baino handiagoa da; izan ere, EB-27n, sektoreko langileek jarduera ekonomikoetako langile guztien gainean duten pisua % 4,2koa da (2020ko datua).

a) Jardueraren azpisektorearen arabera

Establezimendu eta langile gehien dituen azpisektorea errepide bidezko merkantzien garraioarena da: jarduera-zentroen % 62,6 eta sektoreko langileen % 41 biltzen ditu. Atzetik, pertsonen lurreko garraioa kokatzen da: establezimenduen % 24,4 eta langileen % 21,7 dagozkie. Hirugarren lekuan, garraioari lotutako jarduerak mantentzen dira; horiei dagozkie instalazioen % 11,5 eta sektoreko langileen % 32,3.

Hiru azpisektoreek, batera, garraio-jarduerak garatzen dituzten establezimenduen % 98,5 eta sektoreko soldatapeko langileen % 95 biltzen dituzte.

1.1. taula EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka. EAE. 2021-2022

	Establezimenduak				Enplegua			
	2021		2022		2021		2022	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Bidaiarien lurreko garraioa*	2.343	24,1	2.337	24,4	8.485	21,6	8.452	21,7
Salgaien errepideko garraioa	6.147	63,2	5.999	62,6	16.162	41,1	15.985	41,0
Bidaiarien arteko hirien arteko garraioa trenez	74	0,8	73	0,8	1.294	3,3	1.182	3,0
Salgaien garraioa trenez	10	0,1	15	0,2	76	0,2	116	0,3
Hodi-sare bidezko garraioa	5	0,1	5	0,1	(***)	(***)	28	0,1
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	25	0,3	30	0,3	55	0,1	66	0,2
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	16	0,2	17	0,2	406	1,0	319	0,8
Bidaiarien aireko garraioa	12	0,1	15	0,2	346	0,9	285	0,7
Salgaien aireko garraioa	2	0	2	0	(***)	(***)	(***)	(***)
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	241	2,5	239	2,5	2.388	6,1	2.439	6,3
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	93	1,0	86	0,9	1.065	2,7	1.074	2,8
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	26	0,3	26	0,3	751	1,9	868	2,2
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	726	7,5	745	7,8	8.256	21,0	8.201	21,0
GUZTIRA	9.720	100	9.589	100	39.284	100	39.015	100

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiariak nahiz salgaiak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraio bide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

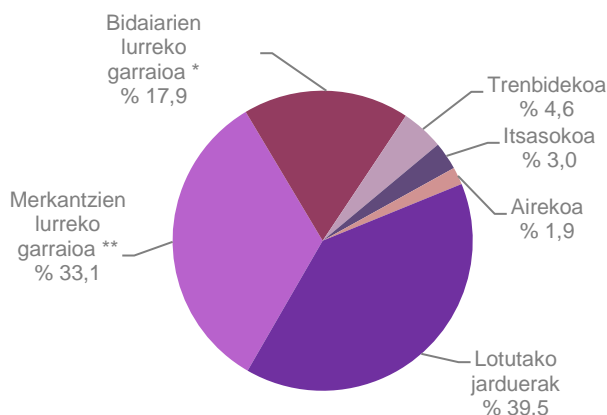
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

BEGa azpisektoreen arabera banakatuta, ikus daiteke garraioari lotutako jarduerak jarraitzen dutela sektoreko BEGaren pisu handiena (% 39,5) izaten. Merkantzien lurreko garraioak³ jarraitzen du bigarren postuan, eta % 33,1eko pisua du sektoreko BEGean. Hirugarren lekuan bidaiariaren lurreko joan-etorriak daude⁴; BEGaren % 17,9 sortzen dute horiek. Eta laugarren postuan tren bidezko garraioa dago, % 4,6rekin. Gainerako sektoreek ekarpen txikiagoa egiten diote sektoreko BEGari: aireko garraioa (% 3) eta itsasoko garraioa (% 1,9) dira.

1.5. grafikoa EAEko garraio-sektorearen BEGd-aren¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2022² (%)



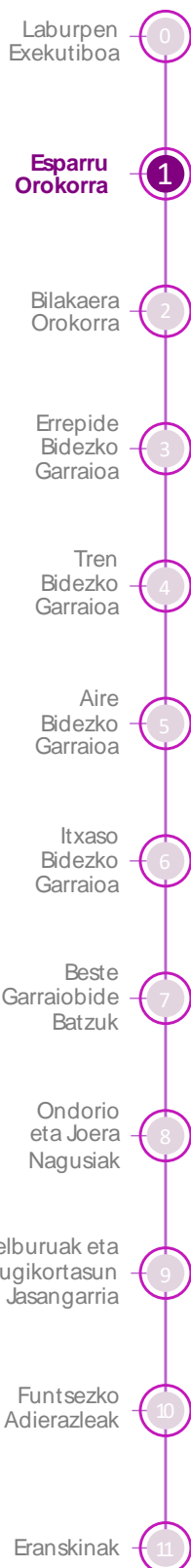
¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio- eta biltegitratze-azpisektorean.

² 2022ko BEGd-aren datua aurrerapen bat da.

* Lurreko bidaiariak: bidaiariaren hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaiariaren lurreko beste garraio mota bat.

** Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzua eta hoditeria bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).



³ Merkantzien lurreko garraioa: errepide bidezko merkantzien garraioa, etxe-aldaketetarako zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

⁴ Bidaiariaren lurreko garraioa: bidaiariaren hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta beste toki batean sailkatuta ez dagoen bidaiariaren lurreko beste garraio bideren bat.

b) Lurralde mailako presentzia

1.2. taula Garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera. EAE. 2022

	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Kopuru a	%	Kopuru a	%	Kopuru a	%	Kopuru a	%
Establezimenduak								
Bidaiarien lurreko garraioa*	299	12,8	1.353	57,9	685	29,3	2.337	100
Salgaien errepideko garraioa	845	14,1	3.306	55,1	1.848	30,8	5.999	100
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	2	2,7	49	67,1	22	30,1	73	100
Salgaien garraioa trenez	1	6,7	6	40,0	8	53,3	15	100
Hodi-sare bidezko garraioa	2	40,0	2	40,0	1	20,0	5	100
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	-	-	19	63,3	11	36,7	30	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	-	-	16	94,1	1	5,9	17	100
Bidaiarien aireko garraioa	3	20,0	10	66,7	2	13,3	15	100
Salgaien aireko garraioa		0,0	2	100,0		0,0	2	100
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	39	16,3	126	52,7	74	31,0	239	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak		0,0	65	75,6	21	24,4	86	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	7	26,9	13	50,0	6	23,1	26	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	123	16,5	391	52,5	231	31,0	745	100
GUZTIRA	1.321	13,8	5.358	55,9	2.910	30,3	9.589	100
Enplegua								
Bidaiarien lurreko garraioa*	1.265	15,0	4.684	55,4	2.503	29,6	8.452	100
Salgaien errepideko garraioa	2.646	16,6	7.100	44,4	6.239	39,0	15.985	100
Bidaiarien hirien arteko garraioa trenez	(**)	(**)	857	72,5	(**)	(**)	1.182	100
Salgaien garraioa trenez	(**)	(**)	(**)	(**)	74	63,8	116	100
Hodi-sare bidezko garraioa	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	28	100
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0	36	54,5	30	45,5	66	100
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0	(**)	(**)	(**)	(**)	319	100
Bidaiarien aireko garraioa	(**)	(**)	248	87,0	(**)	(**)	285	100
Salgaien aireko garraioa	0	0	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	226	9,3	1.265	51,9	948	38,9	2.439	100
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	-	-	900	83,8	174	16,2	1.074	100
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	392	45,2	413	47,6	63	7,3	868	100
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	2.523	30,8	3.863	47,1	1.815	22,1	8.201	100
GUZTIRA	7.052	18,1	19.366	49,6	11.846	30,3	39.015	100

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-mota batzuk (trena, funikularrak eta abar), betiere hirikoak eta hirialdekoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiariak nahiz salgaiak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Lurralde historikoen arabera, Bizkaian daude establezimenduen erdiak baino gehiago eta sektoreko bi langiletik ia bat: 5.358 zentro eta 19.366 langile baino gehiago. Gipuzkoan dago jarduera-zentroen eta langileen herena: 2.910 lokal eta 11.846 langile. Hirugarren postuan Araba dago, eta bertan daude 1.321 establezimendu eta 7.052 langile.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

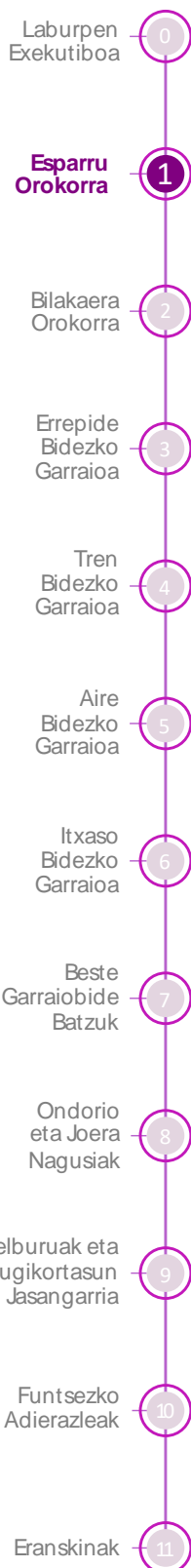
Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Informazio ekonomikoa osatzeko, garraiorako enpresei eta baimenei buruzko zifrak aztertu ditugu. Hala, agerian geratu dira garraiolarien lanak egiten dituzten enpresen jarduera ekonomikoaren bilakaera eta koiuntura. Garraio-sektorearen zati esanguratsua osatzen dute horiek. Baimenak garraio-jarduerarako lizentziarekin erregistratutako ibilgailu kopuruari dagozkionak dira eta baimen-txartel motaren eta ibilgailu motaren arabera banakatuta azaltzen dira.



1.3. taula Bidaiarien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2022

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kopuru a	%	Kopuru a	%	Kopuru a	%	Kopuru a	%
ID: Autobus Diskrezionala	Enpresak	17	12,4	80	58,4	40	29,2	137	100
	Baimenak	411	17,2	1.314	55,0	663	27,8	2.388	100
TI: Taxiak, A edo B motako baimenak	Enpresak	233	11,9	1.140	58,0	591	30,1	1.964	100
	Baimenak	234	11,5	1.185	58,2	617	30,3	2.036	100
OI: Anbulantzia	Enpresak	2	40,0	0	--	3	60,0	5	100
	Baimenak	8	2,5	0	--	310	97,5	318	100
GGA: Gidaririk gabeko alokairua	Enpresak	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	0	--	0	--	0	--	0	--
TIC: Taxiak, C motako baimena	Enpresak	8	26,7	14	46,6	8	26,7	30	100
	Baimenak	43	26,9	85	53,1	32	20,0	160	100
Guztira EAEn	Enpresak	260	12,2	1.234	57,8	642	30,0	2.136	100
	Baimenak	696	14,2	2.584	52,7	1.622	33,1	4.902	100

Iturria: Sustapen ministerioa.

Enpresen egoera eta bidaiariak garraiatzeko ibilgailuak lurralde historikoaren arabera aztertuta, nabarmentzekoa da sozietateen eta baimenen erdiak baino gehiago Bizkaian daudela: 1.234 enpresa eta 2.584 lizentzia, hau da, Euskadiko guztizkoaren % 57,8 eta % 52,7, hurrenez hurren. Gipuzkoan daude pertsonak garraiatzen dituzten enpresen % 30 (642 enpresa) eta baimenen herena, hau da, erregistratutako 1.622 ibilgailu (% 33,1). Araban 260 enpresa daude (% 12,2) eta horiek 696 lizentzia dituzte esleituta (EAEn pertsonak garraiatzeko esleitutako baimenen % 14,2).

1.4. taula Salgaien garraiorako enpresak eta baimenak nola dauden banatuta Lurralde Historikoetan. EAE. 2022

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
SDA: salgai diskrezional arinak	Enpresak	325	15,9	1.165	56,9	556	27,2	2.046	100
	Baimenak	504	16,3	1.782	57,7	804	26,0	3.090	100
SDA: salgai diskrezional astunak	Enpresak	537	14,5	1.879	50,5	1.303	35,0	3.719	100
	Baimenak	1.679	13,9	5.395	44,7	4.993	41,4	12.067	100
GO: Garraio-operadorea (garraio-kudeatzaileak eta biltegiak)	Enpresak	100	20,4	228	46,4	163	33,2	491	100
	Baimenak	100	20,4	228	46,4	163	33,2	491	100
Guztira EAEn	Enpresak	962	15,4	3.272	52,3	2.022	32,3	6.256	100
	Baimenak	2.283	14,6	7.405	47,3	5.960	38,1	15.648	100

Iturria: Sustapen ministerioa.

Garraio komertzialarekin lotuta, Bizkaian daude enpresen erdiak baino gehiago eta EAEn merkantziak garraiatzeko 2 baimenetik ia 1. Hau da, 3.272 sozietate (% 52,3) eta 7.405 lizentzia (% 47,3) daude. Zama garraiatzen duten Gipuzkoako enpresek eta horien baimenek euskal ekonomiako enpresen eta baimenen herena gainditzen dute. Izan ere, 2.022 enpresa (% 32,3) eta 5.960 baimen (% 38,1) daude Gipuzkoan. Araban, merkantzien garraiora bideratutako 962 enpresa

daude erregistratuta (% 15,4), eta horiek 2.283 lizentzia dituzte lotuta, hau da, Euskadin izakinak garraiatzeko emandako baimenen % 14,6.

1.5. taula Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2016-2022

		EAE								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Δ 22/16	Δ 22/21
Bidaiarien garraioa	Enpresak	2.405	2.307	2.355	2.347	2.383	2.356	2.136	-11,2	-9,3
	Baimenak	5.107	5.306	5.339	4.816	4.911	5.015	4.902	-4,0	-2,3
Salgaien garraioa	Enpresak	6.559	6.643	6.170	6.340	7.631	6.159	6.256	-4,6	1,6
	Baimenak	14.782	15.492	14.772	15.699	17.540	15.709	15.648	5,9	-0,4
Guztira EAEn	Enpresak	8.964	8.950	8.525	8.687	10.014	8.515	8.392	-6,4	-1,4
	Baimenak	19.889	20.798	20.111	20.515	22.451	20.724	20.550	3,3	-0,8

Iturria: Sustapen ministerioa

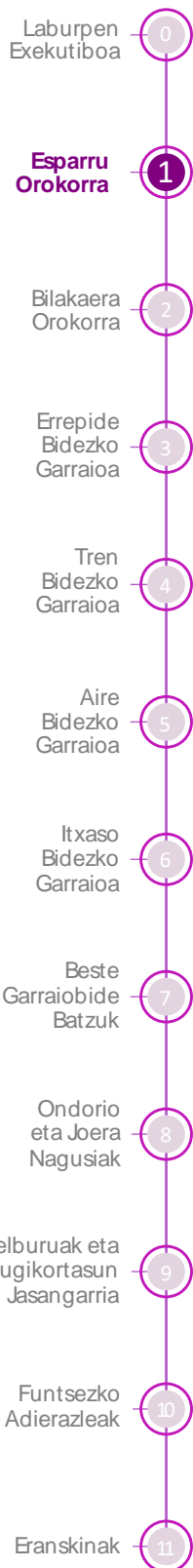
Urte arteko bilakaerak erakusten duenez, bidaiariak garraiatzen dituzten enpresen kopurua murriztu egin zen 2022an, eta 2021ean baino 220 sozietate gutxiago zeuden (-% 9,3). Gainera, 113 baimen gutxiago eman zituzten (2021arekiko -% 2,3). Merkantzien garraioari dagokionez, aurreko urtean baino 97 enpresa gehiago zeuden erregistratuta (+% 1,6), eta 61 lizentzia gutxiago esleitu ziren (-% 0,4). 2016-2022 aldiko aldakuntza aztertuz gero, pertsonak garraiatzen dituzten enpresen kopurua murriztu egin zen: 269 unitate gutxiago (-% 11,2). Bestetik, 205 ibilgailu gutxiagok zuten lizentzia (2016arekiko -% 4). Zamaren garraioari dagokionez, 303 enpresa desagertu ziren (-% 4,6). Aldiz, 866 baimen gehiago erregistratu ziren (2016arekiko +% 5,9).

c) Laneko kostua

Hurrengo atalean, garraio-jardueraren baitako azpisektoreetako langile bakoitzeko hileko laneko kostua eta ekonomia osoko (lehen sektorea izan ezik) langile bakoitzeko hileko batez besteko laneko kostua alderatuko ditugu. Hala, garraio-sektorearen eta ekonomia osoaren arteko ezberdintasunak hartuko ditugu aintzat.

EINen laneko kostuaren hiruhilekoko inkestatik (LKH) ateratako informazioa hartu dugu oinarritzat kalkuluak egiteko. Urteko batez besteko datuak eurotan adierazita daude, eta aipatutako erakunde estatistikoak argitaratutako hiruhilekoko balioen batezbestekoak dira. Azterketa Estatu mailan egin dugu; izan ere, kasu horretan bakarrik lor dezakegu EJNS-09ko dibisioekin lotutako informazioa eta, horri esker, garraioaren azpisektoreekin lotutako informazioa lor dezakegu.

2022an, garraio-jarduerarekin lotutako azpisektore guztietan hobetu zen langileen batez besteko laneko kostua, aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Hortaz, askotariko jarduera-adarretako langileen batez besteko hileko soldata handiagoa izan zen ekonomia osoan ordaindutako batez besteko kostua baino. Laneko kostuan hazkunde handiena izan zuten sektoreko jardueraren dibisioak honako hauek izan ziren: aireko garraioa (2021arekiko +% 28,4) eta itsaso eta barneko bide nabigagarrien bidezko garraioa (+% 7,3). Horiek izandako hazkunde handiagoa izan zen ekonomia osoko batez besteko kostuarena baino. Soldata-igoera baxuagoak izan zituzten biltegitratzea eta garraioari atxikitako jarduerak (+% 3,9) eta lurreko eta hodi bidezko garraioak (+% 3,8).



1.6. taula Lan-kostua langileko eta hilabeteko. Egoera. 2021-2022

	Laneko kostu osoa		Urtetik urterako aldaketa (%)
	2021	2022	
Ekonomia guztira (lehen sektorea kenduta)	2.724	2.838	+4,2
Lurreko garraioa eta hodi-sare bidezko garraioa	2.760	2.865	+3,8
Itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	2.936	3.150	+7,3
Aireko garraioa	3.379	4.340	+28,4
Biltegiatzea, eta garraioarekin uztartutako jarduerak	3.182	3.306	+3,9

Iturria: Kostuaren hiruhileko inkesta (LKHI), Estatistikako Institutu Nazionala (EIN).

d) Prezioen bilakaera

2022an, kontsumo-prezioen indizeak % 3ko igoera izan zuen garraio-sektorean, 2021arekin alderatuta. Hortaz, hazkundera baxuagoa izan zen ekonomia orokorrean prezioek izandakoa baino (+% 5,4). Talde gehienek prezioen hazkundera handiagoa izan zuten garraio-sektoreak baino. Elikagaien eta alkoholik gabeko edarien kategorian (+% 15,1), etxeko tresneriaren kategorian (+% 8,6) eta alkoholdun edarien eta tabakoaren kategorian (+% 6,9) igo ziren gehien prezioak. Bi taldetan baino ez zuten egin behera prezioek: etxebizitza (-% 5,3) eta komunikazioak (-% 1,8).

1.7. taula EAEko KPI, taldeka. 2019-2022

Abenduko urte arteko aldakuntza

	2019	2020	2021	2022
Janaria eta edari ez-alkoholdunak	2,1	1,8	4,7	15,1
Edari alkoholdunak eta tabakoa	-0,2	-0,1	1,7	6,9
Jantziak eta oinetakoak	0,9	0,7	1,1	1,9
Etxebizitza	-5,2	0,2	24,1	-5,3
Etxeko tresneria	1,1	0,5	3,2	8,6
Medikuntza	1,3	0,1	1,3	0,8
Garraioak	5,7	-4,1	10,2	3,0
Komunikazioak	0,7	-4,0	-0,3	-1,8
Aisialdia eta kultura	0,6	-2,2	1,5	4,3
Irakaskuntza	1,4	0,4	1,6	1,9
Hotelak, kafetegiak eta jatetxeak	1,8	1,0	3,0	6,3
Beste batzuk	1,5	0,8	2,3	4,6
Orokorra	1,2	-0,3	6,4	5,4

Iturria: EIN.

Laburpen
Exekutiboa 0

**Esparru
Orokorra 1**

Bilakaera
Orokorra 2

Errepide
Bidezko
Garraioa 3

Tren
Bidezko
Garraioa 4

Aire
Bidezko
Garraioa 5

Itxaso
Bidezko
Garraioa 6

Beste
Garraiobide
Batzuk 7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9

Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11



Bilakaera Orokorra



2.

2. Bilakaera Orokorra

2.1. Euskadiko Garraio Sistemaren Deskribapen orokorra

Euskadiko garraio-sistema osatzen dute bide-sareko azpiegiturek, trenbide-sistemak, portu-sistemak, aireportu-sistemak, kable-sistemak eta garraio intermodalak. Hurrengo taulan, EAEko garraio-sarearen egituraren berezitasunak daude, azpiegituraren organo titularri eta zerbitzua emateko jarduten duen erakundeari dagokienez.

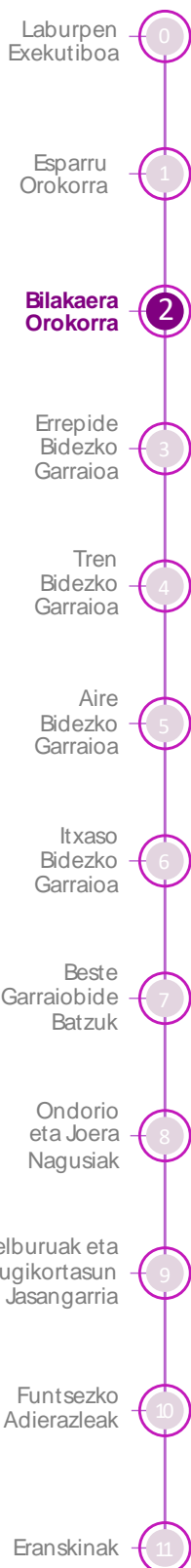
2.1. taula Garraio-sistema Euskadin

Sistema	Azpiegitura	Organo titularra	Erakundea / Operadorea
Bide-sistema	Errepideen sare orokorra	Foru-aldundiak	Garraio-zerbitzu publikoaren emakidaduna / mailegatzailerak Erabiltzaile partikularra.
	Hiriko sarea	Udalak	
	Autobidea *	Foru-aldundiak	
Trenbide-sistema	Europa barneko sarea Penintsulako sarea	Estatua	Adif eta Renfe
	Sare metrikoa	Euskal Autonomia Erkidegoa Estatua	ETS eta EuskoTren Adif eta Renfe Metrikoa
	Metroa/Tranbia	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS, Bilboko Metroa eta EuskoTren
	Zubi esekia	Bilboko Portu Agintaritza	Pribatua da
Portu-sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Portu-agintaritza
	Autonomia-erkidegoetako portuak	Euskal Autonomia Erkidegoa	Euskal Autonomia Erkidegoa
Aireko sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Aena
Kable-sistema	Igogailuak eta funikularrak	Euskal Autonomia Erkidegoa Foru-aldundiak Udalak	Pribatuak Publikoak
Garraio intermodaleko sistema	Garraio eta logistika zentroak	Partzuergoak / Erakunde publikoak, pribatuak, mistoak	Operadore logistikoak

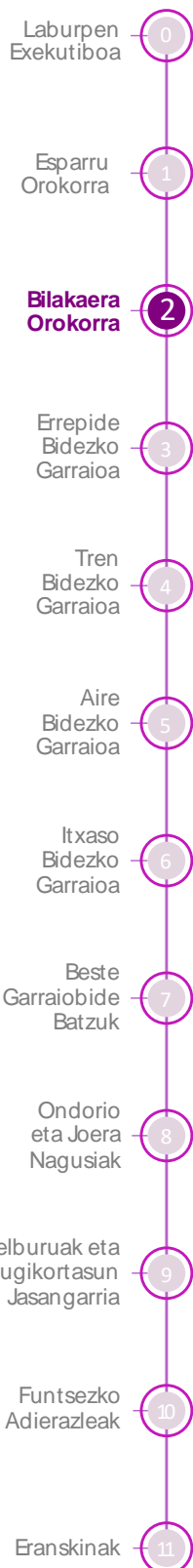
* 2019an burutu da errepide-gaietako eskumenak Estatuko Administrazioetik EAera transferitzeko prozesua. AP-1 autobidearen eskualdatzea, hegoaldeko tartea Armiñon arte, 2018ko abenduan izan zen eta AP-68rena 2019ko apirilean. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako Foru Aldundiei egin zitzaizkien eskualdatzea.

Iturria: Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana

Hurrengo taulan ikus ditzakegu Euskadiko Garraio Sistemari buruzko ezaugarri esanguratsuenak.



Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapena



- EAEko bide-sistemak 4.133 km-ko hedadura zuen 2021ean; horixe da eskuragarri dagoen azken datua. Edukiera handiko errepideen luzera (autobideak, autobiak eta erreie anitzeko errepideak) 628 km-koa da, Euskadiko errepide-sarearekiko % 15,2ko kuotarekin.
- 2019tik aurrera, bide-azpiegituren titulartasuna lurralde bakoitzeko foru-aldundiena da, Artxandako tunelena izan ezik (Bizkaiko Foru Aldundiaren sozietate emakidaduna). Urte horretan, Estatuko Administrazioetik EAERA errepideen arloan transferentziak egiteko prozesua amaitu zen. AP-1 autobidea, hegoaldeko Armiñonera doan zatia, 2018ko abenduan eskualdatu zen, eta AP-68 autobidearen transferentzia 2019ko apirilean egin zen. Ondoren, Bizkaiko eta Arabako foru-aldundiei eskualdatu zitzaizkien. A-8 autobidearen kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bidegi eta Interbiak-en esku uzten dute, hurrenez hurren, haren ustiapenerako kudeaketa, eta Arabako Foru Aldundiak AP-1 autobidearen Arabako zatia Arabat sozietate publikoaren esku uzten du.
- Trenbide-sistemari dagokionez, azpiegituren administratzaileak Adif eta ETS dira. Bestalde, EAEn pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak ematen dituzten agenteak Renfe (Adifen sare konbentzionaleko zein metrikoko operadorea) dira. Sare konbentzionaleko operadoreak probintzietako hainbat herri eta euskal hiriburuak lotzen ditu, eta Estatuko gainerako lurraldeekin lotzeko balio du. Sare metrikokoan, Bizkaiko mendebaldeko udalerriak lotzen ditu haien artean, eta Gaztela eta Leongo udalerriak eta Estatuko udalerriak lotzen ditu. Azken hauek dira: Euskotren, Gipuzkoako eta Bizkaiko hainbat udalerririk zeharkatzen dituzten hiriarteko zerbitzuaren eskaintza; Metro Bilbao, Bizkaiko hiriburuko hiri- eta metropoli-eremuko bidaiarien garraioaren zentratzen dena; eta EuskoTreneko tranbiak, Bizkaiko eta Arabako hiriburuaren hiri-eremua barne hartzen dutenak, Bilboko tranbiaren eta Gasteizko tranbiaren zerbitzuen bitartez.
- Beste alde batetik, Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia (Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia) ren jardueraren kudeaketa «Transbordador de Vizcaya SL» sozietatearen ardura da.
- Azkenik, prestazio handiko euskal trenbide-sare berria eraikitzeak – Euskal Y izenez ezagunagoa – EAEko egungo trenbide-azpiegituren mapa osatuko du etorkizun hurbilean.
- Estatuaren titulartasuna duten bi portuak osatzen dute EAEko portuen sistema, Bilboko Portuak eta Pasaiako Portuak; EAEko bi merkataritza-portu nagusiak dira, eta interes orokorrekoak diren bakarrak. Horrez gain, erkidegoko portuek ere osatzen dute portuen sistema (guztira 15: Bizkaian 8 eta Gipuzkoan 7). Azken horiek EAEko Administrazioari helarazi zitzaizkion Estatuko Administrazioak, maiatzaren 14ko 2.380/1982 Errege Dekretuaren bidez, eta Eusko Jaurlaritzaren eskumenekoak dira.
- EAEko aire-sistema Bilbo, Donostia eta Gasteizko aireportuetako aire-azpiegiturek osatzen dute, guztiak ere Estatuaren titulartasunekoak eta Aenak kudeatutakoak.
- Honako funikularrek osatzen dute pertsonak bakarrik erabil dezaketen Euskadiko kable bidezko garraio-sistema: Artxanda, Larreinetak, Mamarigak eta Igeldo. Azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.
- Azkenik, garraio-sistemaren egitura hainbat operadore logistikorekin osatzen da Euskadin, eta horien helburua salgaien garraioaren eraginkortasuna bultzatzea da: Aparkabisa Bizkaian, Zaisa Gipuzkoan eta CTVi eta Arasur Araban.

2.2. Euskadiko mugikortasun orokorraren azkenaldiko bilakaera

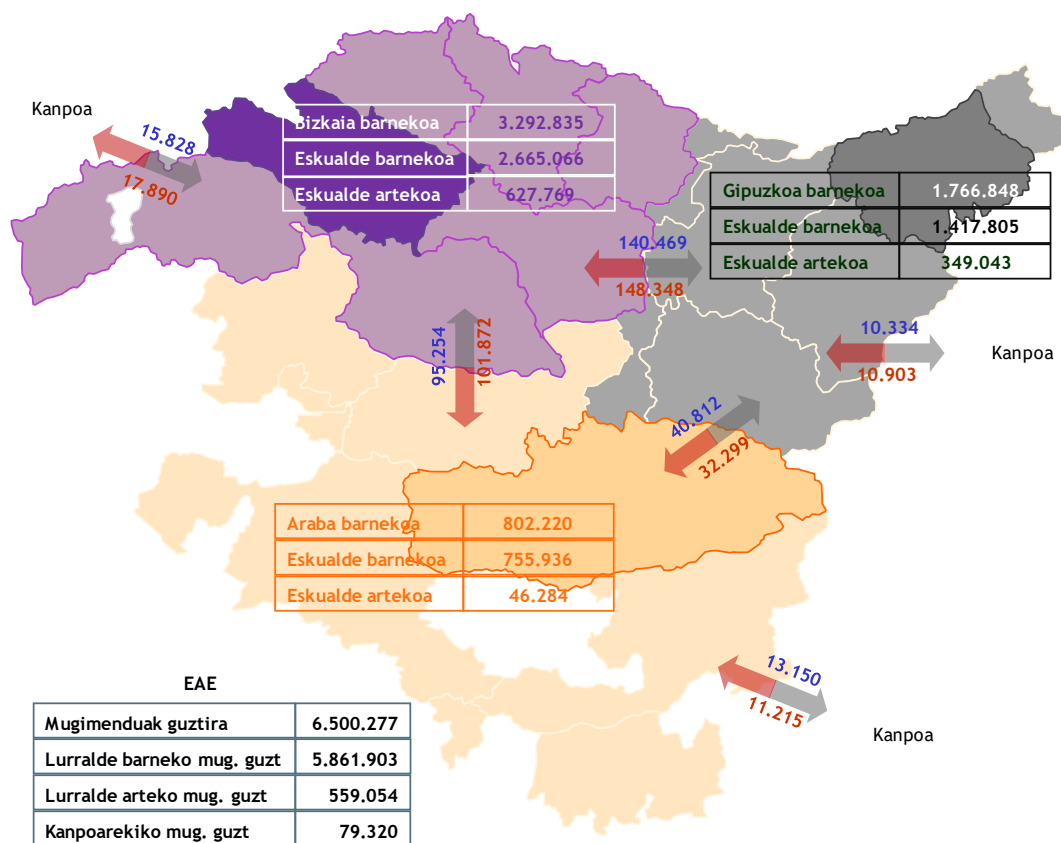
2.1.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

a) EAE

“2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako informazioaren arabera, EAEko biztanleek, batez beste, 6.500.277 joan-etorri egiten dituzte lanegun batean. Horrek esan nahi du 7 urteko edo gehiagoko biztanle bakoitzak, batez beste, 3,1 bidaiak egiten dituela egunean (biztanle bakoitzeko 3,33 bidaiak 2016an).

2.1. grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, eremuaren arabera: Laburpen-mapa¹. 2021.

(joan-etorriak/eguneko)



1 EAEn bizi direnei dagokie.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2021.

2021ean Euskadiko biztanleek izandako mugikortasunaren eremuari dagokionez, nabarmentzekoa da eguneroko joan-etorrien % 98,8k EAEn zutela jatorria eta helmuga. Zehazki, joan-etorrien % 90,2 lurralde historiko beraren baitakoak izan ziren, % 8,6 lurraldeen artekoak eta, gainerako % 1,2a, EAEtik kanpo hasi edo amaitzen ziren bidaiak.

“2016ko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako datuekin alderatuta, EAEko mugimenduen guztizkoa % 3,1 murriztu da (6.705.864 joan-etorri egin ziren 2016an). Euskadiren

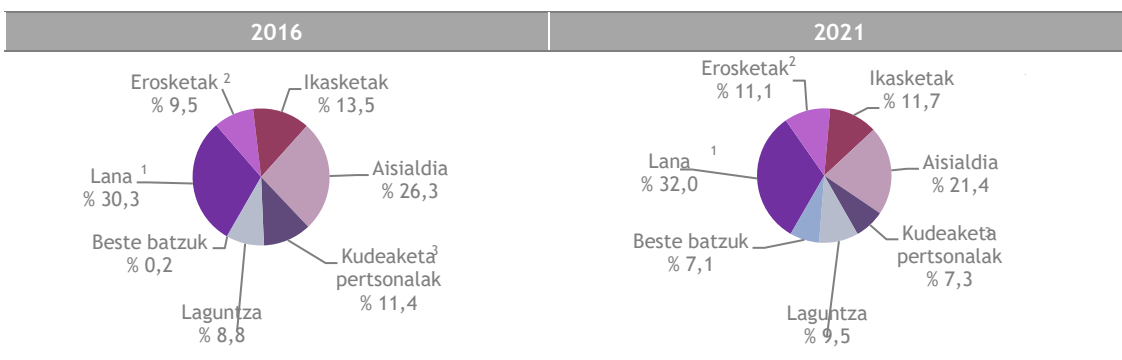
Euskadiko Garraioaren Panoramika

barruan egindako joan-etorriek guztizkoak adinako jaitsiera izan zuten (-% 3,1). Zehazki, lurralde barneko mugimenduak % 8,9 jaitsi ziren. Aitzitik, lurraldeen arteko joan-etorriak hirukoiztu egin ziren. Azkenik, EAETik kanpo hasten edo amaitzen diren bidaiak % 3,5 murriztu ziren.

Intermodalitateari dagokionez, EAEn egindako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izan ziren (% 98,1). Hala ere, etapa bakarreko bidaiak ehuneko 1 puntu murriztu ziren 2016arekiko.

Joan-etorrien arrazoen artean, EAEko biztanleen bidaien % 43,7 mugikortasun okupazionalaren baitan kokatu ziren, lan- eta ikasketa-arrazoiengatik bidaiak barne. Ehuneko hori 2016koaren ia berdina izan zen (% 43,8). Mugikortasuna eragin zuen bigarren arrazoa aisialdia izan zen: bidaien % 21,4 (ehuneko -4,9 puntu 2016arekiko). Aisialdiaren azken urteetako joera gorakorra eten egin zen hala, Covid-19aren pandemiaren eraginez mugikortasunak izandako aldaketan ondorioz. Hirugarren arrazoa erosketak izan ziren: joan-etorrien % 11,1 izan ziren arrazoi horrek eragindakoak (ehuneko +1,6 puntu 2016arekiko).

2.2. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldira, arrazoiaren arabera (%).



¹ Lanak barne hartzen ditu laneko kontuak eta ohiko lana.

² Erosketek barne hartzen dituzte etxeko erosketak eta erosketak pertsonalak.

³ Kudeaketa pertsonalek barne hartzen dituzte kudeaketa pertsonalak, familia eta mediku arlokoak.

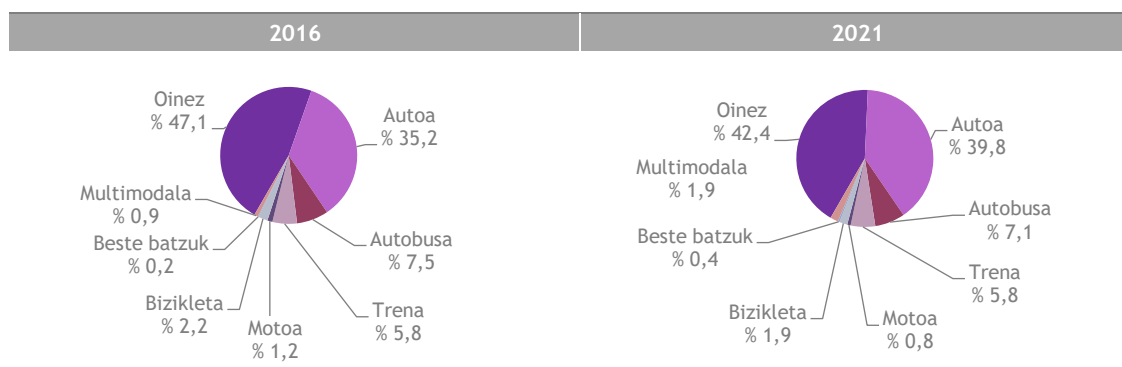
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

EAEko biztanleek mugitzeko erabilitako garraiobideak aztertuta, joan-etorrien % 42,4 oinez egin zirela ikus daiteke; hori izan zen EAEko biztanleek erabilitako modu nagusia (2016an % 47,1). Ibilgailu pribatuaren (autoa eta motorra) erabilera igo egin zen, % 40,6ra (2016an % 36,4). Autoak jarraitu zuen bigarren garraiobide nagusia izaten, eta joan-etorri guztien % 39,8koa izan zen haren kuota.

Garraiobide motorizatu kolektiboari dagokienez (autobusa, trena, hegazkina eta itsasontzia), joan-etorrien % 12,9 egokitu zitzaizkien 2021ean; 2016an % 13,3. Ibilgailu pribatuaren areagotzeak eragin du garraio publikoaren ehuneko pisua jaitsi izana.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

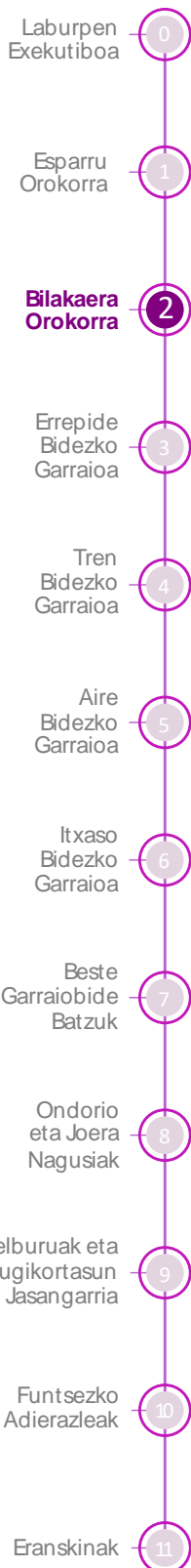
2.3. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2016-2021 aldian, garraiobidearen arabera (%).



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

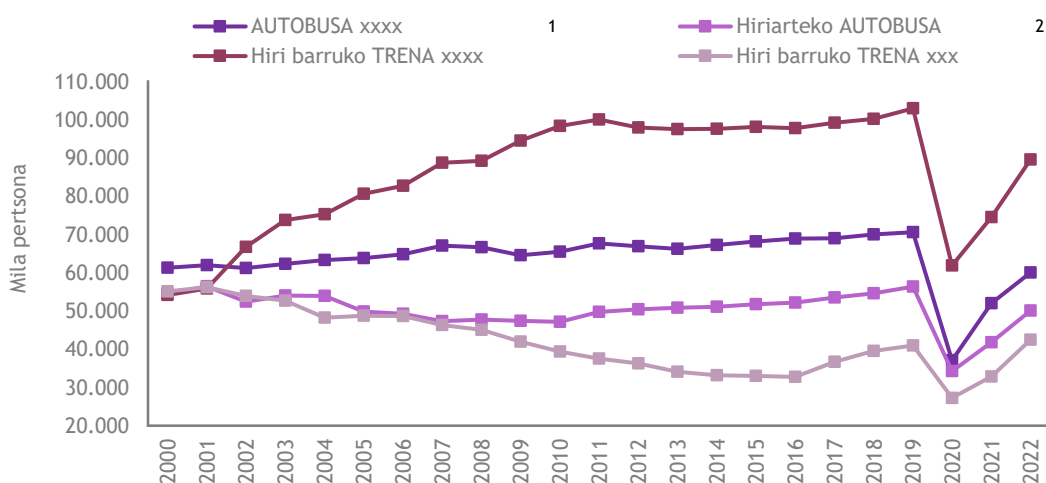
2022an, autobus eta tren bidezko garraio kolektiboaren zerbitzu publikoetako bidaiari kopurua % 20,4 igo zen 2021ean erregistratutako zifrarekiko. Hala, 242,2 milioi bidaiari baino gehiago izan ziren. Hiri barruko joan-etorrietan, bidaiariak 60 milioitik gorakoak izan ziren; % 15,5eko hazkundera izan zuten 2021eko datuekin alderatuta. Trenbide-sarean, hiriguneen barruko mugikortasuna 89,6 milioi pertsonakoa izan zen, hau da, aurreko urtean baino % 20,2 gehiagokoa. Hiriarteko eremuan, autobus-zerbitzu erregularrak 50 milioi bidaiari baino gehiago lekualdatu zituen, 2021ean baino % 19,8 gehiago, eta treneko mugikortasuna 42,5 milioi pertsonara hurbildu zen, 2021ean baino % 29,4 gehiago.

Garraio kolektiboaren bilakaera aztertzen badugu, aztertutako eremu geografikoko eskaintzaren ikuspegi orokorra hartu behar dugu kontuan; izan ere, azpiegitura berriak abian jartzeak bi ondorio ditu: alde batetik, garraio kolektiboko eskari berriak asebetetzea eta, bestetik, egindako joan-etorrietan aldaketa modala egitea. Horrek guztiak ez dakar berekin garraio publikoaren eskaintza gutxitzea.



2.4. grafikoa Errepide eta tren bidezko garraibide publikoetako zerbitzu publikoetan, guztira, bidaiariak izandako bilakaera. 2000-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



¹ Bizkaia, Gipuzkoa eta Araba buruzko “hiriarteko BUS”-aren datuek hiru aldundietako bakoitzaren emakidek autobus bidez egindako mugimenduak jasotzen dituzte (lurralde barrukoak zein beste bi lurraldeetako udalerrietara egindakoak).

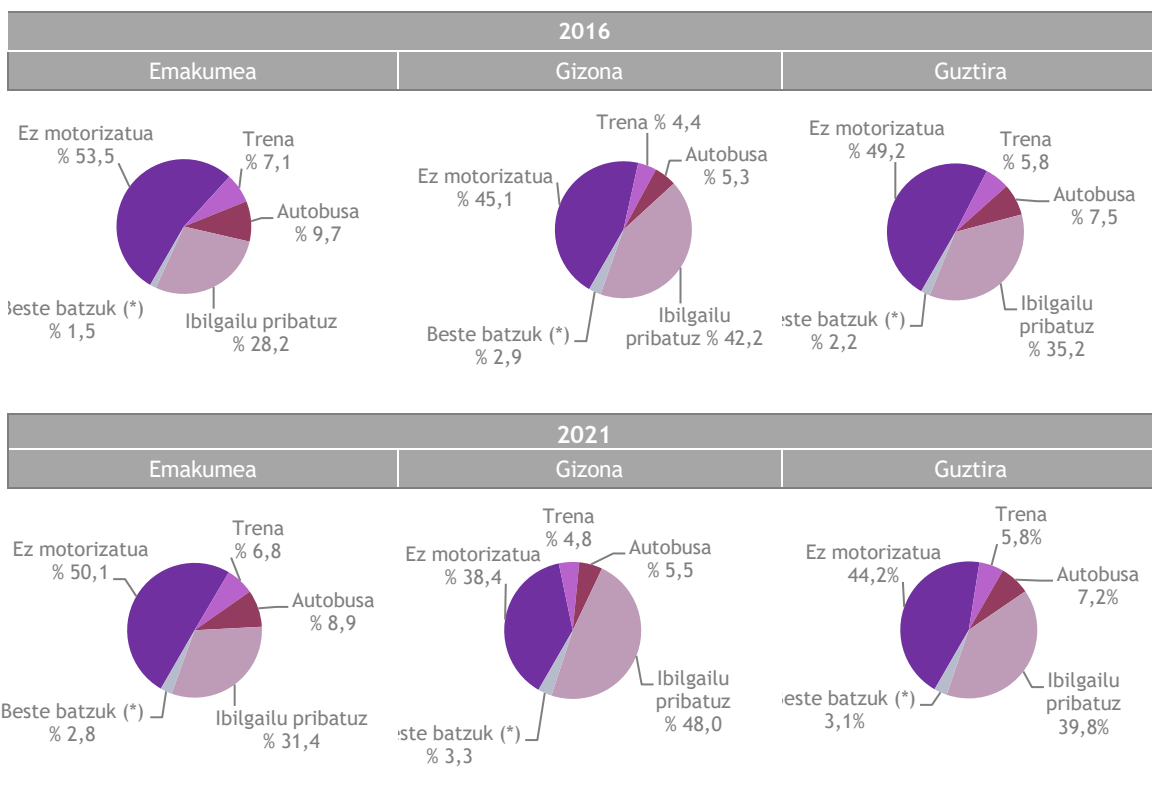
¹ Bizkaiko “hiriarteko BUS”-aren datuek A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidako lineak jasotzen dituzte 2009tik. Gaur egun, ez dago aurreko urteetako daturik eskuragarri.

² Bizkaiko hiriarteko trenari buruzko datuetan, ez dira kontuan hartu Larreinetako funikularreko bidaiariak. Iturria: GIS-Garraioari buruzko Informazio Sistema (OTEUS).

Joan-etorrien banaketa generoaren arabera aztertuta, hainbat garraibideren erabilera aldeak daude gizonen eta emakumeen artean. “2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean argitaratutako emaitzen arabera, emakumeek motorizatu gabeko garraibideetan egiten dituzte bidaia gehienak (emakumeen % 50,2k eta gizonen % 38,6k). Gizonak, berriz, ibilgailu pribatuz mugitzen dira, batez ere (gizonen % 48 eta emakumeen % 31,4). Denboran zeharreko konparaketa eginda, autoaren erabilera igo egin dela ikus daiteke. Izan ere, joan-etorrien % 39,8 autoz egin ziren 2021ean, eta % 35,2 2016an. Jasangarritasun gutxien duen mugikortasuna hazi egin dela esan nahi du horrek. Hazkunde hori emakumeen (2021ean % 31,4 eta 2016an % 28,2) zein gizonen (2021ean % 48 eta 2016an % 42,2) kasuan gertatu da.

2.5. grafikoa Joan-etorriak, garraibidearen eta sexuaren arabera. 2016-2021.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



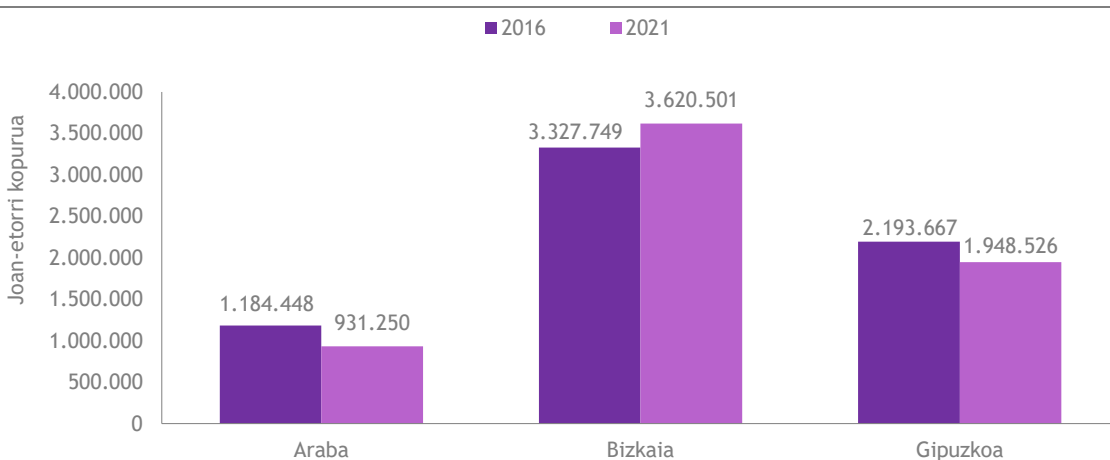
(*) Motorra barne

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

a) Lurralde mailako banaketa

Euskadiko biztanleriaren mugikortasunaren ezaugarriak antzekoak dira hiru lurralde historikoetan, baina badira berezitasunak, ez direlako berdinak orografia, biztanleriaren lurraldekako banaketa, mugikortasun-beharrak eta garraio kolektiboaren eskaintza. Hori dela eta, azterketa xeheago bat egin behar da.

2.6. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasuna eguneko bizileku duten lurraldearen arabera. 2016-2021.

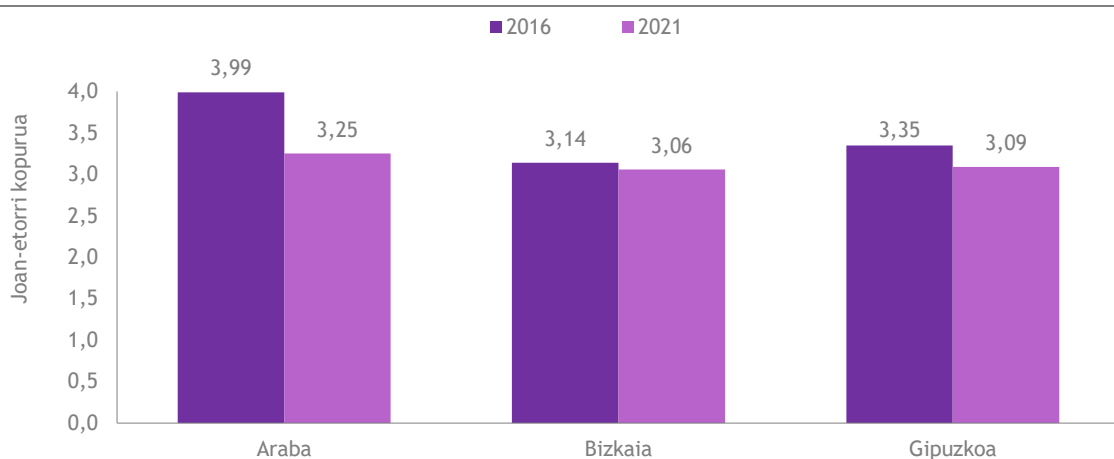


Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021, EUSTAT.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

EAEko biztanleen mugimenduak lurraldeen arabera aztertuta, 2021ean Bizkaiko biztanleek egin zituzten joan-etorri gehien (% 55,7); gipuzkoarrek egin zuten joan-etorrien ia heren bat (% 30) eta gainerako joan-etorriak (% 14,3) arabarrek egin zituzten.

2.7. grafikoa 7 urtetik¹ gorako biztanleko joan-etorriak. 2016-2021.



¹ 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleriarentzat dira.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021, EUSTAT.

2016-2021 aldian joan-etorrien kopurua % 8,8 igo zen Bizkaian 2016arekiko. Aitzitik, joan-etorriak murriztu egin ziren Araban (-% 21,4) eta Gipuzkoan (-% 11,2), 2016arekiko. Biztanle bakoitzeko joan-etorrien kopurua jaitsi egin zen hiru lurralde historikoetan. Jaitsiera orokortu horrek zerikusia du Covid-19aren pandemiaren ondorioz ezarritako mugikortasun-murrizketekin.

2.8. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa lurraldeka 2016-2021 aldian, garraio bidearen arabera.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Grafikoa, motorra barne dago ibilgailu pribatuan.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

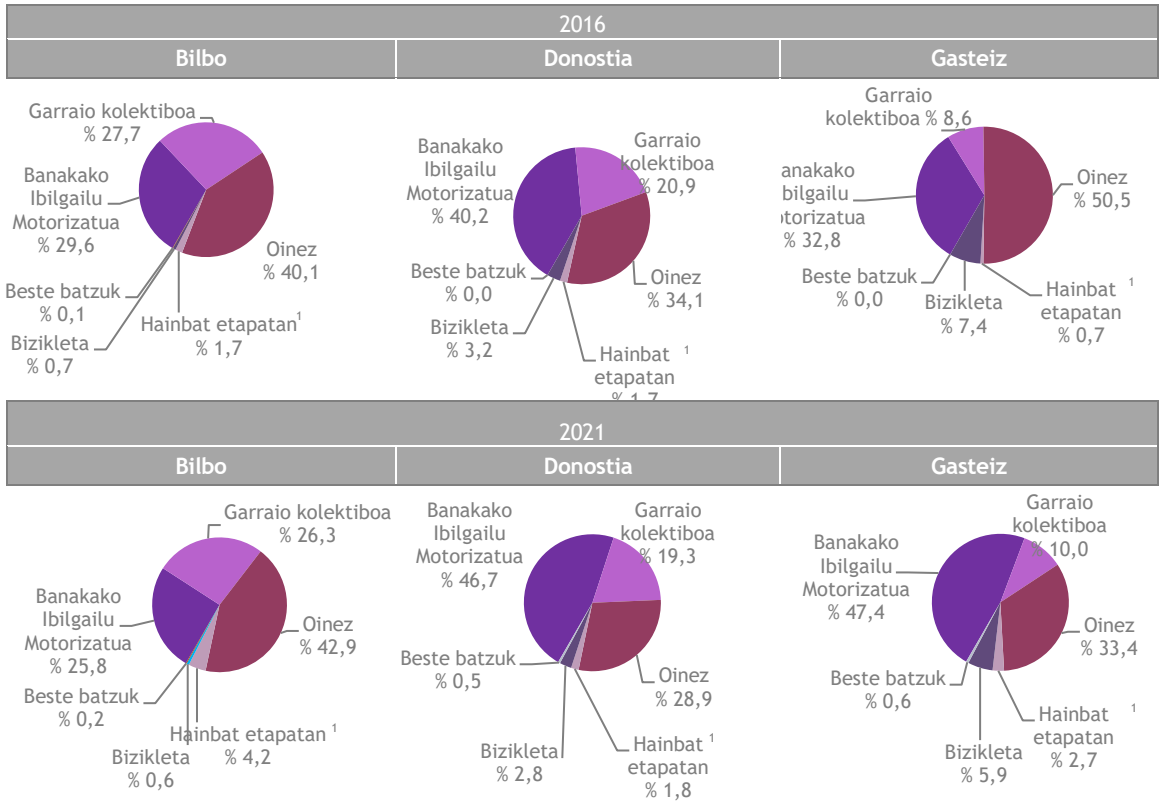
Lurralde bakoitzaren barneko mugikortasunarekin lotutako alderdirik esanguratsuenen artean, nabarmentzekoa oinezko joan-etorriak gailentzen direla hiru lurraldeetan (% 41,6 Gipuzkoan, % 44,1 Araban eta % 50,3 Bizkaian). Lurralde bakoitzaren berezitasunei dagokienez, Gipuzkoan erabiltzen da gehien motor bidezko ibilgailu pribatua (bidaia guztien % 42,1) eta autobusa (% 9,5). Bizkaian pisu esanguratsua dute tren bidezko joan-etorriek (% 8,8), Bilboko Metroko bidaiarien trafiko handia dela eta. Araban, bizikleta bidezko joan-etorrien kuota adierazgarria da (Arabako biztanleek egindako bidaia guztien % 6,7).

2016ko datuekin alderatuta, motorizatu gabeko bitartekoek behera egin dutela ikus daiteke (oinez eta bizikletaz) Araban (ehuneko -11 puntu) eta Gipuzkoan (ehuneko -4,1 puntu); Bizkaian, berriz, gora egin dute (ehuneko +2 puntu).

2016 eta 2021 artean, EAEko hiriburuetan jatorria eta/edo helmuga zuten bidaiak, banakako ibilgailu motorizatuan eginak, jaitsi egin ziren Bilbon (ehuneko -3,8 puntu); Arabako eta Gipuzkoako hiriburuetan, berriz, igo egin ziren (ehuneko +14,6 eta +6,5 puntu, hurrenez hurren). Garraio kolektiboaren pisua murriztu egin zen Bilbon eta Donostian (ehuneko -1,4 eta -1,6 puntu, hurrenez hurren). Gasteizen, aldiz, handitu egin zen (ehuneko +1,4 puntu). Gipuzkoako eta Arabako hiriburuetan behera egin zuten motorizatu gabeko bidaiak, oinezkoek zein bizikleta bidezkoek.

2.9. grafikoa Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2016-2021.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra**
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

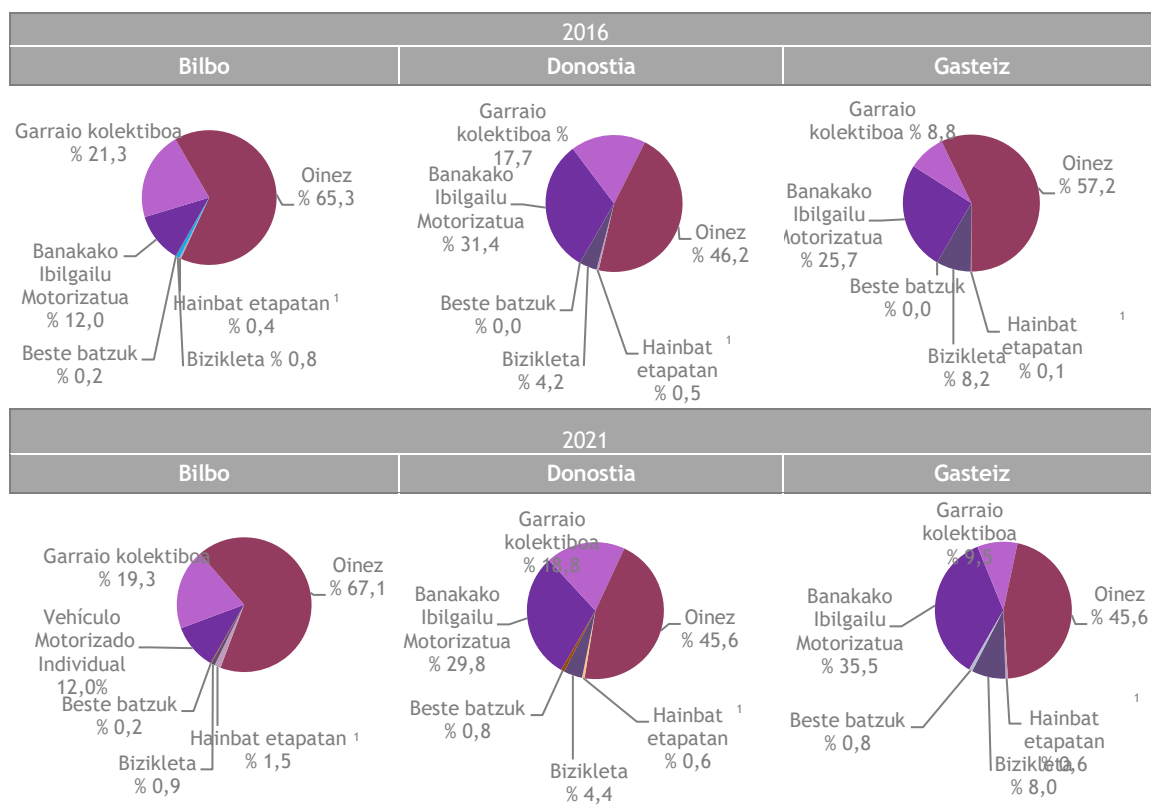
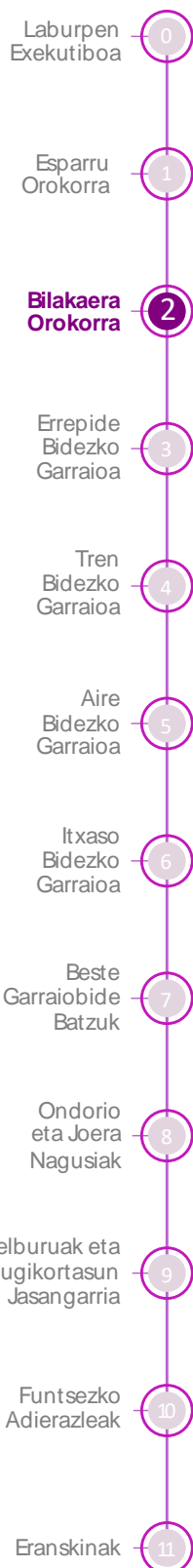


Iturria: "EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta eta "EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

¹Etapabaino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

EAEko hiriburu bakoitzeko barne-mugimenduei dagokienez, Gasteizen behera egin zuten oinezko joan-etorriek (ehuneko -11,6 puntu 2016arekiko), eta gora egin zuten motor bidezko ibilgailu pribatuen bidezko joan-etorriek (ehuneko +9,8 puntu). Gipuzkoako hiriburuan murriztu egin ziren oinezko bidaiak (ehuneko -0,6 puntu) eta autoaren erabilera (ehuneko -1,6 puntu); garraio publikoa, berriz, areagotu egin zen (ehuneko +1,1 puntu). Azkenik, Bilboko biztanleen artean hazi egin ziren oinezko joan-etorriak, eta behera egin zuten garraio publikoan egindako bidaiak.

2.10. grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2016-2021.



Iturria: “EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016” azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta eta “EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021” azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

¹Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio motan zenbatzen zen.

2.1.2. Euskadiko merkantzien garraioko magnitude nagusiak

EAEko merkantzien bolumenak barne hartzen ditu garraiobideen operadoreek emandako zifrak, Sustapen Ministerioak egindako “Merkantzien Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorraren” informazioa eta “EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021”⁵ azterlanaren informazioa; azken horren arabera, errepidez garraiatzen diren tonen % 30⁶ dagokio iragaitzazko lurreko garraioari.

2022an, EAEko salgaien trafikoa 188,6 mila tonara hurbildu zen, hau da, % 0,8 hazi zen 2021arekin alderatuta. Trafiko motaren arabera banaketari dagokionez, zamaren % 79,5 errepidez garraiatu zen; produktuen % 19,4, itsasoz, eta % 1,1, berriz, trenez.

⁵ Merkantzien trafikoari buruzko datuak 2021ari dagozkio. “EAEko Garraio Eskariaren Irudia. 2021. urtea” (<https://www.euskadi.eus/dokumentazioa/2023/eaeko-garraio-eskariaren-irudia-2021-urtea/web01-s2ing/eu/>)

⁶ 2021ean % 30ekoa zen errepideko iragaitzazko trafikoaren pisua, inkesta lokarriaren informazioaren arabera eta “EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021. urtea” azterlanean jasotzen den informazioaren arabera.

2.2. taula Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2020-2022.

	2020 ¹		2021 ²		2022 ²	
	Errepidea	%	Errepidea	%	Errepidea	%
Errepidea	111.126,6	76,1%	150.034,5	80,2%	150.010,0	79,5%
▪ Barnekoa	42.995,0	29,4%	47.544,3	25,4%	47.829,0	25,4%
▪ Abiapuntua /Xedea	50.907,0	34,8%	57.634,7	30,8%	57.178,0	30,3%
▪ Zirkulazioan ¹	17.224,6	11,8%	44.855,5	24,0%	44.789,0	23,8%
Trenbidea	1.950,2	1,3%	2.011,6	1,1%	1.996,4	1,1%
Airekoa	64,7	0,0%	73,0	0,0%	74,3	0,0%
Itsasokoa ³	32.973,0	22,6%	35.023,3	18,7%	36.503,5	19,4%
GUZTIRA	146.114,5	100,0%	187.142,5	100,0%	188.584,2	100,0%

¹ Iragaitzako garraioa, "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2016. urtea" azterlaneko datuetan oinarrituta kalkulatua.

² Iragaitzako garraioa, inkesta lokarritik ateratako informazioan oinarrituta kalkulatua, "EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021. urtea" azterlanean jasotzen den moduan.

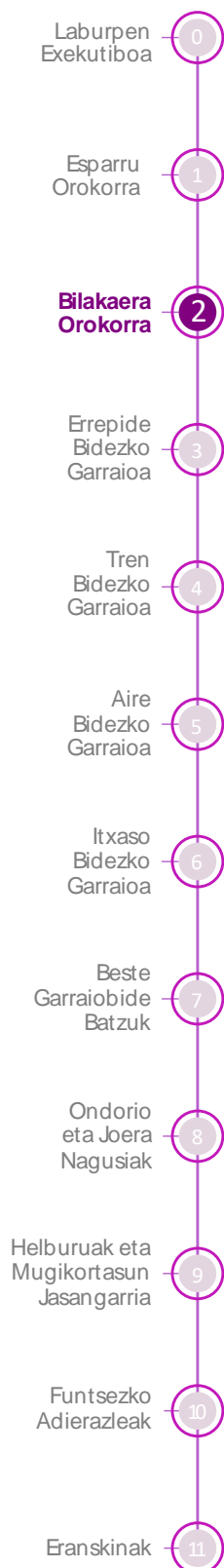
³ Bilboko, Pasaiako eta Bermeoko portuetako datuak sartuta daude.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritza, Pasaiako Portuko Agintaritza, Eusko Jaurlaritza.

Garraibideek mugitutako kargaren aldakuntzari erreparatuta, 2022an, salgaien itsas eta aireko trafikoak gora egin zuen (+% 4,2 eta +% 1,8, 2021aren aldean, hurrenez hurren), tren bidezko garraioaren fluxua murriztu egin zen (-% 0,8) eta errepideko garraioa, berriz, mantendu. Errepidez garraiatutako zamari dagokionez, produktuen barne-mugimenduak % 0,6 hazi ziren aurreko ekitaldiarekin alderatuta; aitzitik, jatorria edo helmuga EAEn duten salgaien bolumena % 0,8 murriztu zen eta iragaitzako trafikoa % 0,1 jaitsi zen.

Salgaien garraioaren banaketa modalari dagokionez, EB-27ko herrialde guztien eta EAEn artean desberdintasun nabarmenak daude. Hala, argitaratutako azken datuen arabera, 2021eko ekitaldiari dagokionez⁷, errepidez garraiatutako produktuen bolumenak pisu handiagoa zuen Euskadin Europan baino (% 80,2 eta % 55,7, hurrenez hurren). Garraio-sistema jasagarriek, itsaso eta tren bidezkoek, kuota handiagoa izan zuten EB-27n (% 32 eta % 12,3, hurrenez hurren), EAEn baino (% 18,7 eta % 1,1, hurrenez hurren).

⁷ Eskuragarri dagoen azken datua 2021koa da, eta Statistical Pocketbook 2023an argitaratu zen.



2.11. grafikoa Salgaien garraioaren banaketa modala. 2021 (%).



¹ Errepideko iragaitzak garraioa, inkesta lokarritik ateratako eta " EAEko garraio-eskariaren irudia 2021" azterlanean jasotako informazioaren arabera kalkulatuta.

² 2021ko azken datu erabilgarria. Itsas garraioan kontuan hartzen dira barruko bide nabigagarriak.

Iturria:Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Feve (2013tik aurrera Renfek zabalera metrikoko sarean jarduten du), EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritz, Pasaiaiko Portuko Agintaritz, Eusko Jaurlaritz eta EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2023.

Datu horiekin lotuta, azpimarratu beharrekoa da errepidez garraiatzen diren merkantziak ingurumenean aztarna txikiagoa uzten duten garraiobideetara (esaterako, itsaso edo tren bidezkoa) igarotzea ahalbidetzen duten ekintzen garapenaren alde egiten dutela EAEko administrazio publikoek. Neurri horiek, beste elementu batzuekin batera (esaterako, ezarritako murrizketak), 2006⁸ eta 2022 aldian itsas garraioa 0,5 puntu handitzea sustatu dute, baita errepidez garraiatutako tonen bolumena murriztea ere. Hala ere, errepide bidezko garraioak salgaien guztizko trafikoan duen kuota 1,3 puntu igo da 2006tik.

⁸ EAEko garraio eskaeraren irudia. 2006. urtea

[https://www.euskadi.eus/web01-](https://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html)

[a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html](https://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/eu/contenidos/documentacion/imagen_demanda_transportes/eu_def/imagen_demanda_transportes.html)



Errepide bidezko Garraioa



3.

3. Errepide bidezko Garraioa

3.1. Errepide bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

Sustapen Ministerioaren 2021eko Estatistika Urtekariaren arabera (argitaratutako azken datua), EAEko errepide-sareak 4.133 km-ko luzera du. Hortaz, luzera % 0,1 jaitsi da 2020tik (-4 kilometro). 2019az geroztik, lurralde historikoen Foru Errepide Sarearen Katalogoan sartuta dago EAEko errepide-sistema osoa.

2021ean, edukiera handiko bideek (barne hartzen ditu autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak) guztizkoaren gainean zuten kuota % 15,2an mantendu zen. Estatu mailan, galtzada bat baino gehiago dituzten errepideek % 10,6ko pisua dute errepide nazionalen guztizkoaren gainean, EAEn baino txikiagoa. Europan, EB-27ko bideen guztizko luzeraren % 20,1 dira autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak.

EAEko bide-egituren dentsitatea 571,4 m/km²-koa da, Europako sisteman (440,1 m/km²) eta estatuan (327,9 m/km²) erregistratutakoa baino handiagoa.

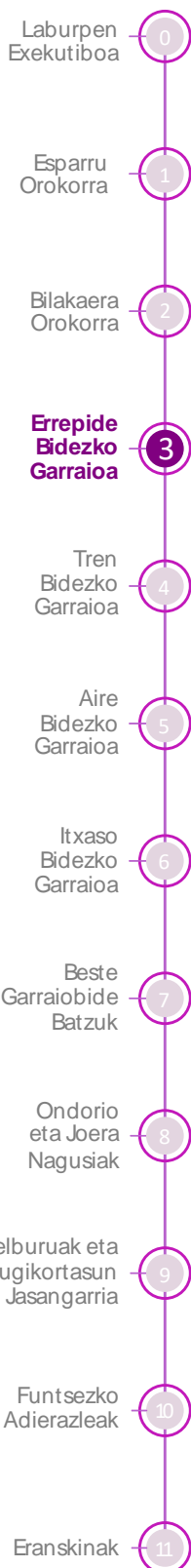
3.1. taula Errepide-sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatu eta EB-28. 2019-2021.

Errepide mota	2019		2020		2021	
	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹
EAE						
Ordainpeko autobideak	249	34,4	249	34,4	249	34,4
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	379	52,4	379	52,4	379	52,4
Errei bakarreko errepideak	3.514	485,7	3.509	485,0	3.505	484,6
Guztira	4.142	572,5	4.137	571,8	4.133	571,4
ESTATUA						
Ordainpeko autobideak	2.997	5,9	2.530	5,0	2.039	4,0
Doako autobideak, autobiak, bide anitzeko errepideak	14.391	28,5	14.912	29,5	15.526	30,7
Errei bakarreko errepideak	148.082	293,0	148.331	293,2	148.370	293,2
Guztira	165.470	327,4	165.773	327,6	165.935	327,9
EB-28						
Autobideak	77.866	17,4	74.502	17,6	74.862	17,7
Errepide nagusiak edo nazionalak	320.059	71,6	270.908	64,1	298.942	70,8
Bigarren mailako edo eskualde mailako errepideak	1.502.215	336,1	1.466.504	347,1	1.485.757	351,6
Guztira	1.900.140	425,1	1.811.913	428,8	1.859.561	440,1

¹ Errepide-sarearen luzeran (m) eta EAEren, Espainiako estatuaren edo EB-28ren azalera (km²) oinarrituz kalkulatu da.

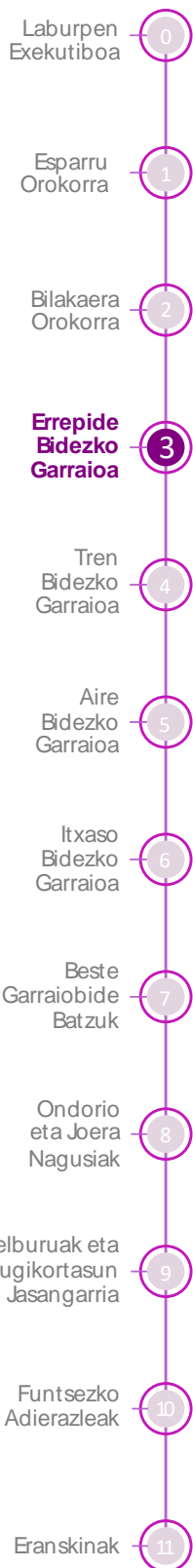
Iturria: Sustapen Ministerioa, EIN, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2023, International Road Federation.

EAEko hiriburuetan eskuragarri dagoen hiri-garraio publikoaren eskaintzaren ezaugarriak dagokienez, 2022an Bizkaiko hiriburuan 141 autobuseko flota zuen Bilbobusek, eta horiek 720,7 km egiten zituzten (2021ean baino -% 0,4 gutxiago), 45 lineatan banatuta. Donostian, 141 autobuseko parkea zuen Dbusek (2021arekiko -% 1,4), eta 41 linea, 279 km-ko luzerarekin. Gasteizen, Tuvisak



Euskadiko Garraioaren Panoramika

(Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.) 15 linea ditu, 271,8 km-ko luzerarekin (+%15,2 2021arekin alderatuta), eta 90 autobus igarotzen dira bertatik (aurreko urtean baino 5 ibilgailu gehiago).



3.2. taula EAEko hiriburuetakako hiri-garraioaren eskaintza publikoaren ezaugarriak. 2020-2022.

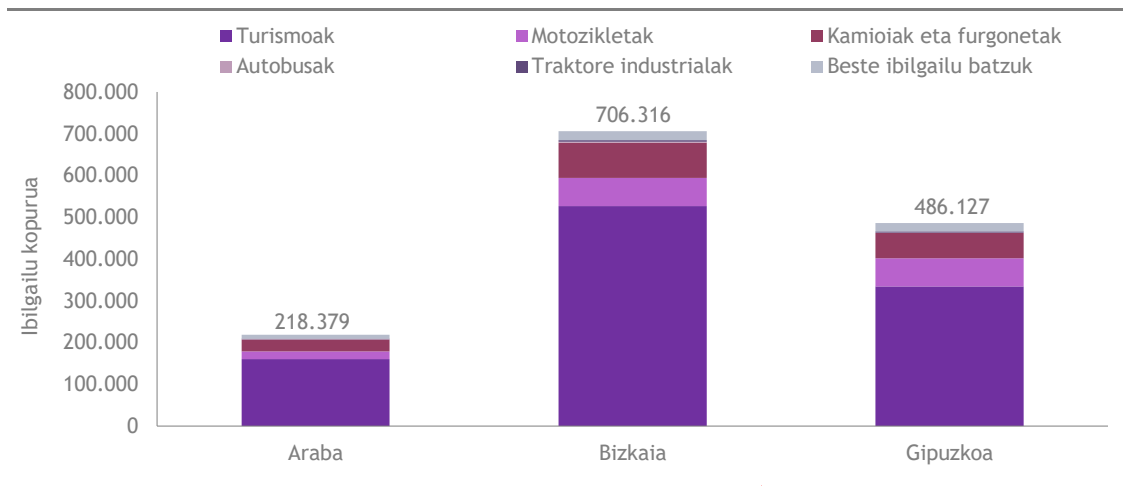
	2020	2021	2022	Δ % 21/22
BILBO				
Sareko lineak ¹	45	45	45	0,0
Luzera (km) ¹	685,3	723,7	720,7	-0,4
Autobusen parkea	141	141	141	0,0
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN				
Sareko lineak ¹	41	41	41	0,0
Luzera (km) ¹	270	279	279	0,0
Autobusen parkea	139	142	140	-1,4
VITORIA-GASTEIZ				
Sareko lineak ¹	15	15	15	0,0
Luzera (km) ¹	203,5	236	271,8	15,2
Autobusen parkea	85	85	90	5,9
GUZTIRA				
Sareko lineak ¹	101	101	101	0,0
Luzera (km) ¹	1.159,8	1.238,7	1.271,5	2,6
Autobusen parkea	365	368	371	0,8

¹ Sartuta daude eguneko eta gaueko zerbitzu erregularrak.

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Garraio pribatuaren kasuan, Trafiko Zuzendaritza Nagusiak argitaratutako datuen arabera, 2022an 1.410.822 ibilgailuk osatzen zuten EAEko parke mugikorra: aurreko ekitaldian baino % 0,5 gehiago.

3.1. grafikoa EAEko ibilgailuen parkea. 2022.

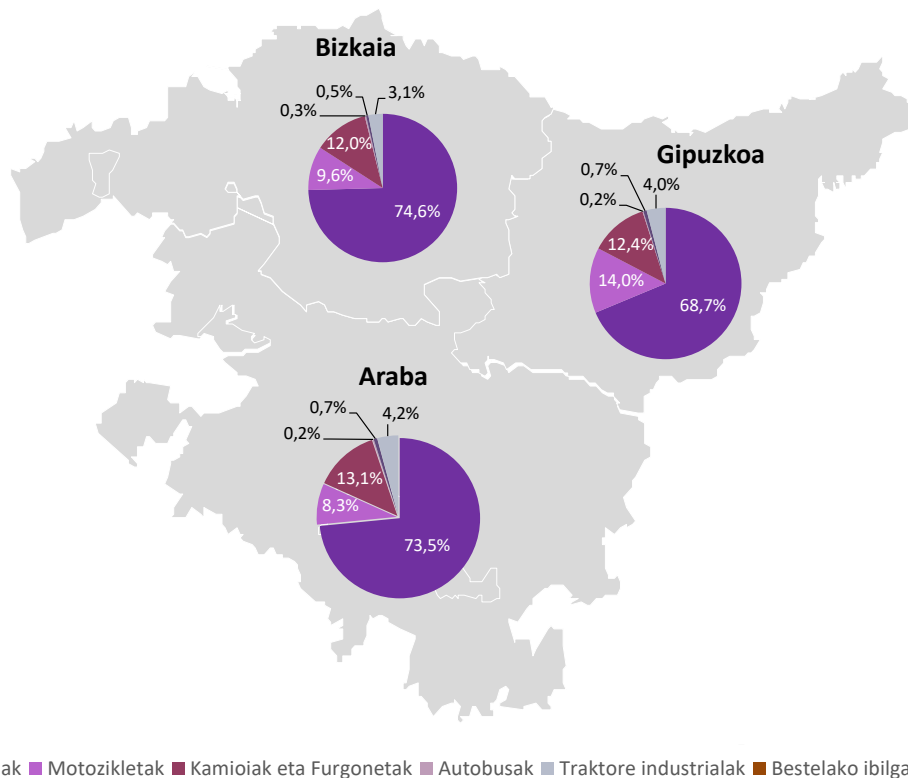


Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Ibilgailuen banaketa kategorien arabera aztertuta, EAEko ibilgailuen parkea osatzen duten auto gehienak bi taldetan sailkatzen dira, eta horiek EAEko guztizkoaren % 84,7 hartzen dute. Lehenik, turismoak dira EAEko ibilgailu-parkearen % 72,4 eta, bigarrenik, kamioiak eta furgonetak dira % 12,3. 2022an aldakuntza positiboa izan zuten ibilgailu mota guztiak, kamioiek eta furgonetek izan

ezik. Horiek % 0,4 murriztu ziren aurreko urtearekin alderatuta. Motozikletek eta autobusek izan zuten hazkunderik handiena (+% 4 eta +% 2,9, hurrenez hurren).

3.2. grafikoa Ibilgailuen parkearen banaketa EAEn. 2022.



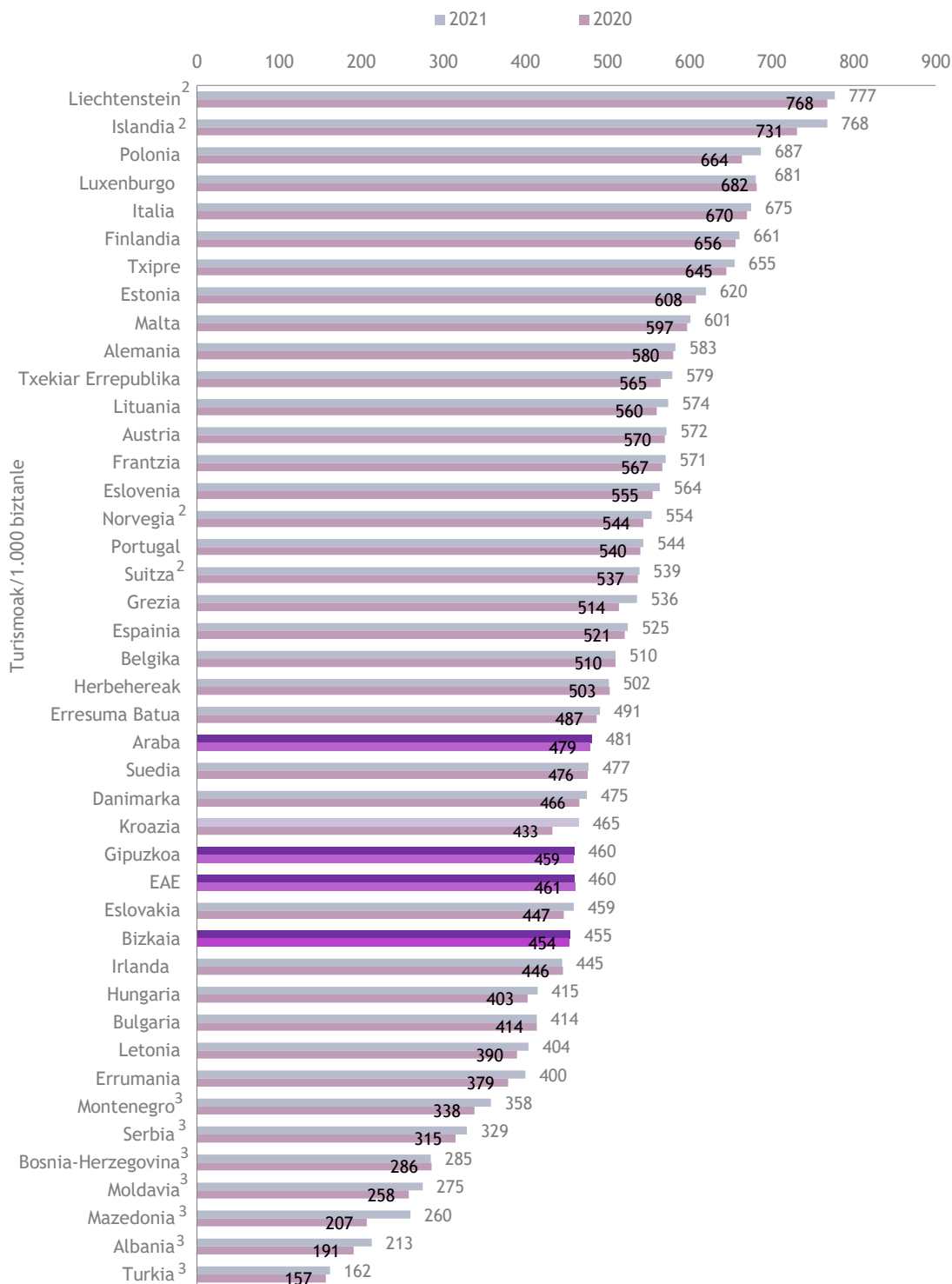
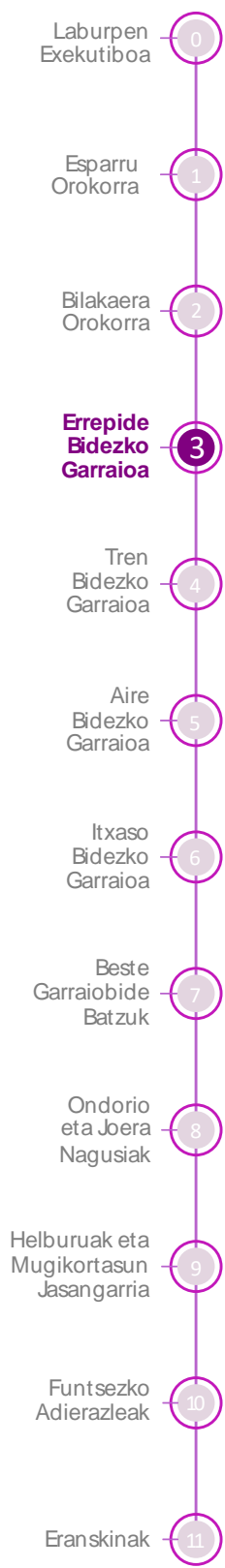
Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Jarraian, Europako herrialde bakoitzaren motorizazio-indizea erakusten da, modu grafikoan; hau da, mila biztanleko turismo-ratioa, EB-27n, Europako Merkataritza Askearen Elkarteko beste herrialde batzuetan eta EBko kideak izateko hautagaiak diren herrialdeetan. 2021ean (Eurostaten azken argitalpena), EFTAko bi herrialde kokatu ziren ratio handiena zuten herrialdeen rankingaren buruan: Liechtenstein eta Islandia (777 eta 768 turismo mila biztanleko, hurrenez hurren). Zerrendako azkena, berriz, Turkia izan zen: 162 turismo, mila biztanleko. Herrialde hauetan igo zen gehien motorizazio maila: Mazedonia (+% 25,6), Albania (+% 11,5), Kroazia (+% 7,4) eta Moldavia (2020arekiko +% 6,6). Horiek guztiak EBn sartzeko hautagaiak dira, Kroazia salbu. Biztanle kopuruarekiko autoen dentsitateak behera egin zuen Bosnia-Herzegovinan (-% 0,3), Irlandan eta Herbehereetan (-% 0,2) eta Luxenburgon (-% 0,1).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 **Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

3.3. grafikoa Motorizazio-indizea Europar. 2021-2020.



¹ Statistical Pocketbook 2023etik datozen Europako herrialdeen azken datuak 2021koak dira.

²Europako Merkataritza Askearen Elkarteko (EFTA - European Free Trade Association) herrialdeak.

³ EBko herrialde hautagaiak

Iturria: eu Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2022, Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta EIN.

EAEEn, mila biztanleko 460 turismokoa zen motorizazio maila (2020arekiko -% 0,1), eta hogeita zazpigarren postuan kokatu zen Europan (22. postuan, EB-27ko herrialdeen artean). Lurralde historikoei dagokienez, Arabak erregistratu zuen ibilgailuen kontzentrazioirik handiena: 481 turismo, mila biztanleko. Gipuzkoa izan zen hurrengoa, mila biztanleko 460 autorekin (EAEko maila bera), eta hurrengoa Bizkaia, non 455 auto dauden 1.000 bizkaitarreko. Estatuan, mila pertsonako 525 autokoa da ibilgailu motorizatuen tasa, hau da, EAEko hiru lurralde historikoetan erregistratutakoa baino handiagoa.

2022an, mila biztanleko 460,4 auto zeuden EAEEn, 2021ean baino % 0,13 gutxiago. Lurraldeen arabera, Arabako motorizazio maila murriztu egin zen, mila biztanleko 476,9 turismora (-% 0,9). Gipuzkoan, ibilgailuen dentsitatea apur bat jaitsi zen, eta mila biztanleko 459,5 unitatetan geratu zen (-% 0,09). Bizkaian, berriz, apur bat igo zen, mila biztanleko 456 turismora (+% 0,08).

3.2. Pertsonen errepideko mugikortasuna Euskadin

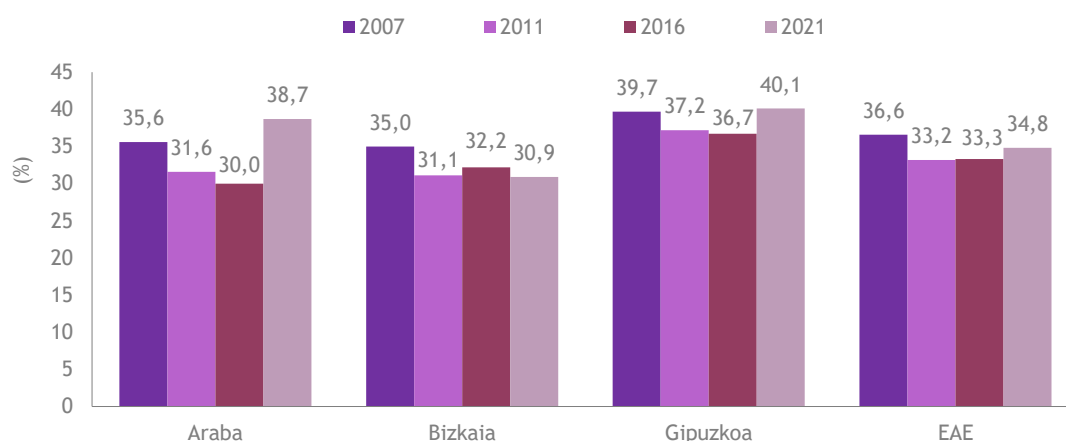
a) Ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna

Autoa joan-etorri pribatuetarako erabiltzeari dagokionez, nabarmentzekoa da turismoen joan-etorriek 2000. urteaz geroztik izandako igoera. Izan ere, 2000. urtean mila biztanleko 391 turismokoa zen motorizazio-indizea, eta 2022an 460koa.

2016-2021 aldian, ehuneko 1,5 puntu hazi zen EAEko auto kopurua. Lurralde historikoaren arabera, Araban eta Gipuzkoan gora egin zuen autoaren erabilera (ehuneko +8,7 eta +3,4 puntu, hurrenez hurren); Bizkaian, berriz, behera egin zuen (ehuneko -1,3 puntu). Gipuzkoan erregistratu zen autoaren erabilerarik handiena (% 40,1); Araba izan zen hurrengoa, bigarren postura igo baitzen (% 38,7), eta, azkenik, Bizkaia kokatu zen (% 30,9).

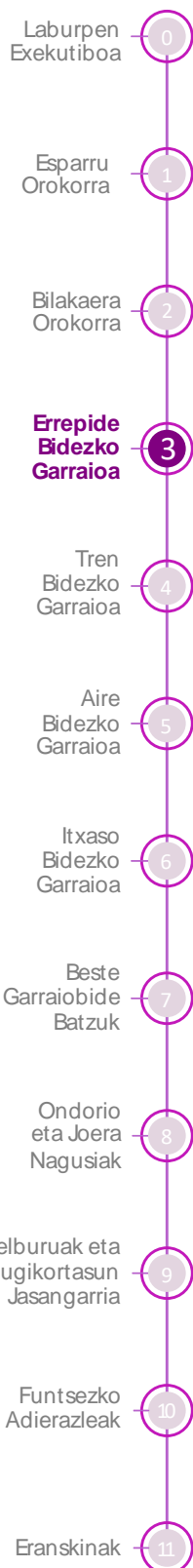
Azken hamarkadan (2011-2021), ibilgailu pribatuaren erabilera ehuneko 1,6 igo da, Araban eta Gipuzkoan autoz egindako bidaiek izandako gorakadaren ondorioz (ehuneko +7,1 eta +2,9 puntu, hurrenez hurren), Bizkaian behera egin baitzuen apur bat (ehuneko -0,2 puntu). Azterketa 2007-2021 aldira zabaldua, autoen erabilera ehuneko 1,8 murriztu da Euskadi osoan. Lurraldeka, bilakaera ez da berdina izan. Gipuzkoan eta Araban igo egin da autoaren erabilera maila (ehuneko +0,4 eta +3,1 puntu), baina Bizkaian ehuneko 4,1 puntu egin du behera.

3.4. grafikoa Pertsonen mugikortasuna autoz. Autoaren erabilera. 2007-2021¹.



¹ Guztirakoa probintzia barneko lekualdatzeen batukaria da.

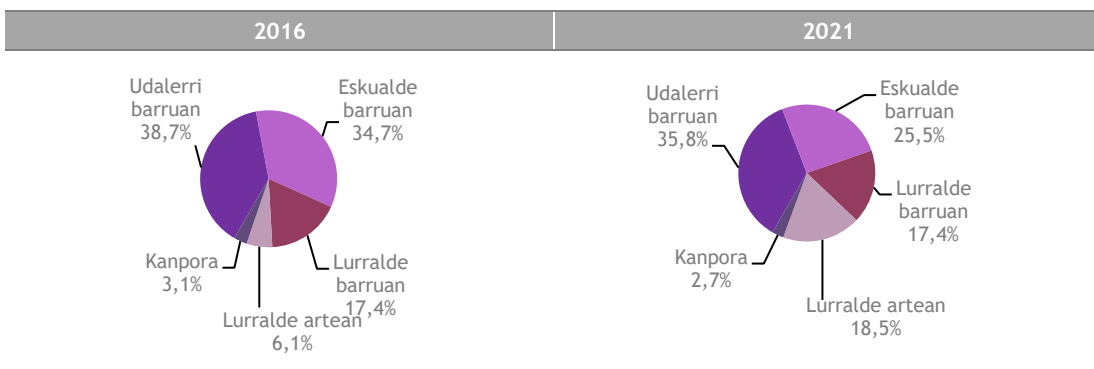
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.



- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Autoz egindako joan-etorrien lurralde eremuari begiratuta, EAEko zirkulazio osoko joan-etorrien % 35,8 udalerrri barrukoak izan ziren, eta % 25,5 eskualde barrukoak. Gainerakoak horrela banatu ziren: lurraldearteko bidaiak (% 18,5), lurralde barnekoak (% 17,4) eta kanpora egindakoak (% 2,7). “2016ko EAEko mugikortasunaren azterketa” lanean jasotako datuei behatuta ikus daitekeenez, behera egin zuten udalerriko joan-etorriek eta eskualde barnekoek (ehuneko -2,9 eta -9,2 puntu, hurrenez hurren); lurraldearteko joan-etorriek, berriz, gora egin zuten (ehuneko +12,4 puntu). Lurralde historiko bakoitzaren barneko mugikortasuna mantendu egin zen; kanpora bideratutako zirkulazioa, berriz, ehuneko 0,4 puntu jaitsi zen 2016arekiko.

3.5. grafikoa Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2016-2021.



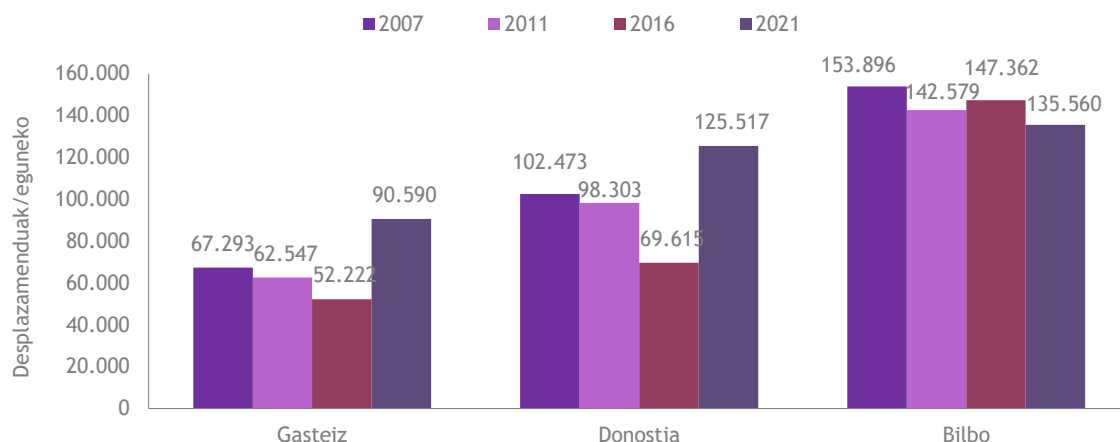
Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

“2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” lanean jasotako emaitzen arabera, EAEko hiriburuetara sartzeari buruzko datuei dagokienez, EAEko biztanleek egindako joan-etorri guztien % 48,7 honakoek osatzen dute: hiru nukleoetara egindako joan-etorriak, gehi hiri eremuko barne-mugimenduak. Autoaren erabilerari dagokionez, euskal hiriburuetara egindako bidaien edo hiri horien barruan egindako bidaien % 37,3 banakako ibilgailu motorizatuetan egiten dira. Hiriaren barneko joan-etorriak bakarrik kontuan hartzen baditugu, autoaren erabilera %23,2koa da; Euskadiko hiriburuetara egindako joan-etorrietan, berriz, %64,4koa.

Euskal hiriburu bakoitzaren barruko auto bidezko joan-etorriak aztertuz gero, banakako ibilgailu motorizatuetan egin ziren Gasteiz barruko bidaien % 35,5, Donostia barneko mugimenduen % 29,8 eta Bilbo barruko joan-etorrien % 10,9.

Euskal hiriburuetara kanpotik autoz sartzeari dagokionez, Bilbo da kanpotik ibilgailu pribatu motorizatu gehien sartzen zaizkion nukleoa: egunean 135.560 ibilgailu; Donostiara 125.517 ibilgailu iristen dira egunean eta, Gasteizera, alde apur batekin, 90.590 ibilgailu sartzen dira egunean.

3.6. grafikoa Kanpotik euskal hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2021.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2021.

a) *Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna*

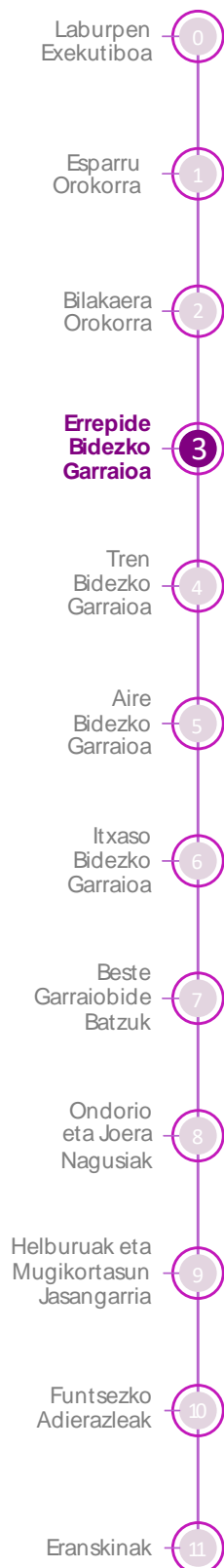
Pertsonek garraio kolektiboan egiten dituzten joan-etorriei dagokienez, banaka aztertu behar dira operadore bakoitzaren erregistroak, garraio publikoko zerbitzua ematen duen eremu geografikoan. 2020an operadore guztien jardura jaitsi zen, COVID-19aren pandemiaren ondorioz ezarritako mugikortasun-mugak eta itxialdia zirela eta. 2022an, ordea, hazkunde handia izan zuen garraio kolektiboko erabiltzaile kopuruak. Dena den, ekitaldi horretan oraindik ere ez zen berreskuratu pandemiaren aurretik erregistratutako maila.

Garraio publikoaren kasuan, EAEko hiriburuetan bidaiariak garraiatzeko baimena duten hiru enpresa daude: Transportes Urbanos de Vitoria-Tuvisa (Gasteizen), DBus (Donostian) eta Bilbobus (Bilbon).

Arabako hiriburuan, Tuvisak 13 milioi joan-etorri erregistratu ditu, 2021ean bidaiatu zuten erabiltzaileek baino % 25,6 gehiago. Gasteizko bidaiariak EAEko hiri-autobusetako bidaiari guztien % 21,7 dira.

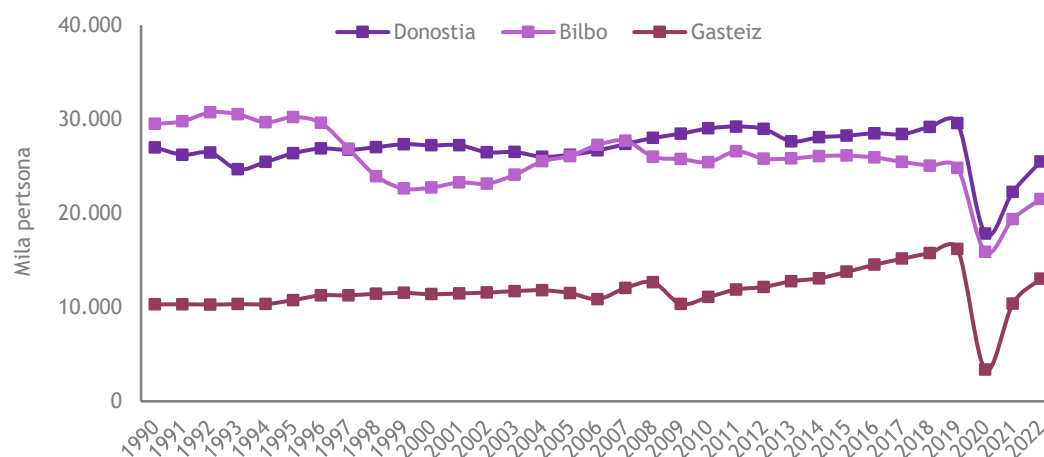
2022an, Dbusek pertsonen garraiorako ematen duen zerbitzu publikoak 25,5 milioi bidaiari garraiatu zituen Donostiako metropoli eremuan, hau da, 2021ean baino % 14,5 gehiago.

Bizkaiko hiriburuan, Bilbobusek 21,5 milioi hiritar garraiatu zituen 2022an, aurreko urtean baino % 11,1 gehiago.



3.7. grafikoa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera⁹. 1990-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Hiriguneeen arteko garraioari dagokionez, hiru enpresak egiten dituzte pertsonen errepideko garraioak EAEn: Bizkaibus (Bizkaiko lurralde historikoan), Autobuses Interurbanos de Álava-AIA (Arabako lurralde historikoan) eta Lurraldebusek barne hartzen dituen eragileak (Gipuzkoan).

Gipuzkoako lurralde historikoan ia 22,8 milioi bidaiarik erabili zituzten Lurraldebusek zerbitzuak, 2021ean baino % 18,2 gehiagok. Hala, bezeroak berreskuratzen jarraitzen du, 2020ko jardueraren etenaren ondoren. Orduan, 9,8 milioi erabiltzaile galdu zituen, COVID-19aren pandemiaren ondorioz.

Bizkaian, Bizkaibusek bidaiarien garraio publikorako ematen duen zerbitzuak, A-3700 Bilbo/Gasteiz autobus-linearen kontzesioarekin batera, 26,7 milioi pertsona garraiatu zituen 2022an, aurreko ekitaldian baino % 20,9 gehiago. Datu hauek aztertzeke orduan, kontuan izan behar da Bilbo Handiko metropolian dagoen garraio publikoko zerbitzuen eskaintza osoa. Eremu horretan, azken urteetan asko hazi da garraio kolektiboaren eskaria.

Arabako lurralde historikoan, Autobuses Interurbanos de Álava – AIA operadoreak 617,1 mila bidaia erregistratu zituen, 2021ean baino % 34,9 gehiago. Hala, inoizko bezeroen erregistrorik handiena eskuratu zuen 2022an. Zifra horiek erakusten dutenez, Arabako hiriarteko autobusetako erabiltzaile kopurua askoz ere txikiagoa da gainerako bi lurraldeetako baino. Biztanleek lurraldean duten banaketa-eredua desberdina da, eta hori da aipatutako aldearen arrazoia. Izan ere, Araban, biztanleria hiriburuan kontzentratuta dago, eta, ondorioz, herrien arteko garraioaren eskaria txikiagoa da.

⁹ Datuak eranskinetako taulan kontsulta daitezke: “Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2022.”

3.3. taula Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2022¹.

Urteak	Gipuzkoako gainerako probintzia		Bizkaiko gainerako probintzia ²		Arabako gainerako probintzia ³	
	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan		bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	18.461,2	--	36.062,0	--	n.d.	--
2001	17.748,7	-3,9	38.535,9	6,9	145,5	--
2002	17.022,3	-4,1	35.115,4	-8,9	267,0	83,5
2003	16.712,0	-1,8	37.030,6	5,5	315,3	18,1
2004	16.626,6	-0,5	36.875,8	-0,4	439,2	39,3
2005	15.382,3	-7,5	34.134,2	-7,4	324,3	-26,2
2006	16.109,1	4,7	32.810,0	-3,9	374,0	15,3
2007	16.120,2	0,1	30.875,7	-5,9	349,3	-6,6
2008	17.199,1	6,7	30.195,5	-2,2	348,2	-0,3
2009	18.140,6	5,5	29.779,4	-1,4	421,0	20,9
2010	18.907,5	4,2	28.736,6	-3,5	516,4	22,7
2011	19.772,4	4,6	29.473,7	2,6	500,1	-3,1
2012	20.517,0	3,8	29.414,2	-0,2	495,0	-1,0
2013	21.121,0	2,9	29.252,8	-0,5	490,0	-1,0
2014	22.159,5	4,9	28.478,6	-2,6	446,7	-8,8
2015	22.920,6	3,4	27.286,7	-4,2	392,2	-12,3
2016	23.962,7	4,5	27.748,8	1,7	467,5	19,2
2017	24.436,0	2,0	28.515,4	2,8	544,3	16,4
2018	24.845,1	1,7	29.228,2	2,5	579,7	6,5
2019	25.295,0	1,8	30.468,3	4,2	590,0	1,8
2020	15.482,9	-38,8	18.383,7	-39,7	380,0	-35,6
2021	19.264,2	24,4	22.055,1	20,0	457,4	20,4
2022	22.763,1	18,2	26.667,4	20,9	617,1	34,9

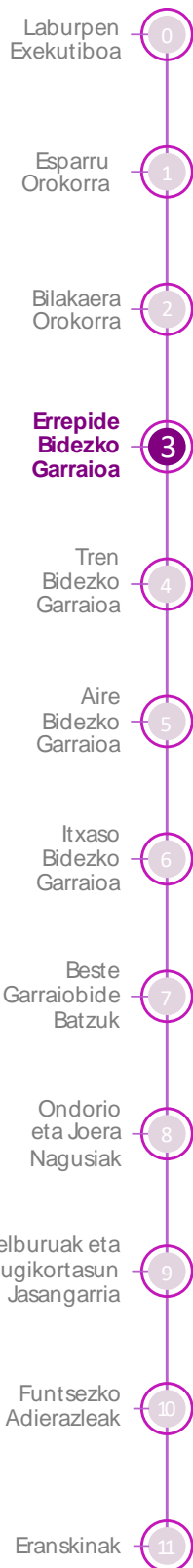
¹ "Hiriarteko autobusari" buruzko datuek, Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

² "Bizkaiako hiriarteko autobusaren" datuek, 2009. urtetik, Bizkaiko hiriarteko autobus datuek A-3700 Bilbao/Vitoria-Gasteiz emakida-lineak barne hartzen dituzte, eta gaur egun ez dago aurreko urteetako daturik.

BizkaiBus (TCSA, Enkartaciones, EAE, Pesa, EuskoTren, ADNOR eta Autobuses de Lujua) lineetan garraiatutako bidaiariak sartzen dira. Euskotren Bizkaibus sarean sartu zen 2002/12/1ean, ADNOR 2005/12/1ean eta Lujua 2006/11/1ean.

³ 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.



3.3. Merkantzien errepideko mugikortasuna Euskadin

0
Laburpen
Exekutiboa

1
Esparru
Orokorra

2
Bilakaera
Orokorra

3
Errepide
Bidezko
Garraioa

4
Tren
Bidezko
Garraioa

5
Aire
Bidezko
Garraioa

6
Itxaso
Bidezko
Garraioa

7
Beste
Garraibide
Batzuk

8
Ondorio
eta Joera
Nagusiak

9
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

10
Funtsezko
Adierazleak

11
Eranskinak

Merkantzien Errepide Bidezko Garraioari buruzko Inkesta Iraunkorrek 2022ari buruz argitaratutako emaitzen arabera, EAEko errepideetan zehar garraiatutako merkantzia kantitatea aurreko ekitaldikoaren oso antzekoa izan zen: 105 miloi tona, 2021ean baino % 0,2 gutxiago.

EAEko barne-trafikoari dagokionez, 47,8 miloi tona merkantzia garraiatu ziren, 2021ean baino apur bat gehiago (% 0,6). Herriarteko trukeen igoerak (+% 6,4) eragin zuen aldakuntza positiboa. Izan ere, udalerrri bakoitzaren barruan mugitutako kargak aurkako bilakaera izan zuen, eta % 20,1 murriztu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Eskualde arteko (jatorria edo helmuga EAE) produktuen garraioa egonkor mantendu zen (2021arekiko -% 0,2). Izan ere, beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitako merkantzia kantitatea hazi egin zen (+% 3,2), baina beste eskualde batzuetatik jasotakoa murriztu egin zen (-% 3,2). Nazioartean, trukeen bolumena % 5 murriztu zen 2021arekiko, batez ere, inportazioen jaitsieraren eraginez (-% 10,1). Esportazioak apur bat baino ez ziren murriztu (-% 0,2).

3.4. taula Salgaien garraioa errepide bidez EAEn. Bilakaera. 2018-2022.

Joan-etorri mota	2018		2019		2020		2021		2022	
	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan		Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %
Eskualde arteko garraioa¹	44.490	1,4	45.954	3,3	42.995	-6,4	47.544	10,6	47.829	0,6
Udalerrri barnekoa	7.953	1,6	5.305	-33,3	7.623	43,7	10.402	36,5	8.309	-20,1
Udalerrri artekoa	36.537	1,4	40.649	11,3	35.372	-13,0	37.142	5,0	39.520	6,4
Eskualde arteko garraioa²	45.157	-3,7	49.248	9,1	44.806	-9,0	50.569	12,9	50.468	-0,2
Beste autonomia-erkidego batzuetatik jasoa	23.717	-1,7	24.828	4,7	21.589	-13,0	27.182	25,9	26.325	-3,2
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalia	21.440	-5,9	24.420	13,9	23.218	-4,9	23.387	0,7	24.143	3,2
Nazioarteko garraioa	6.092	-4,7	6.849	12,4	6.101	-10,9	7.065	15,8	6.710	-5,0
Jasoa	3.070	-2,8	3.072	0,1	2.983	-2,9	3.447	15,6	3.098	-10,1
Bidalia	3.022	-6,5	3.777	25,0	3.118	-17,4	3.618	16,0	3.612	-0,2
EAE, guztira	95.739	-1,5	102.051	6,6	93.902	-8,0	105.178	12,0	105.007	-0,2

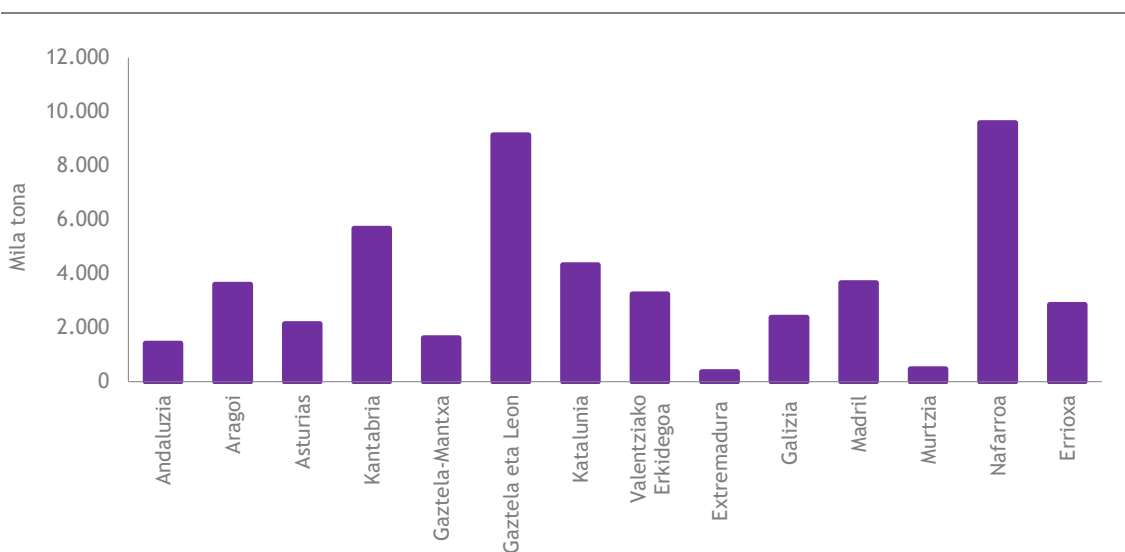
¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

² EAEn eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Errepide bidezko garraiorako baimendutako ibilgailuetan garraiatutako merkantzia desplazamendu motaren arabera sailkatuz gero, eskualde arteko trukeek pisu handiagoa izan zuten: guztizko trafikoaren % 48,1. Eskualde barruko merkataritza-jarduerari dagokio % 45,5, eta gainerako ehunekoa (% 6,4) nazioarteko trukeei dagokie, jatorria edo helmuga nazioartean dutenei, alegia.

3.8. grafikoa Eskualde arteko salgaien garraioa EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2022.



Iturria: Salgaien Errepedeko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Autonomia-erkidegoen arteko merkataritza-garraioa aztertuta, 2022an Nafarroa izan zen EAEtik edo EAERA merkantzia gehien garraiatu zuen lurraldea: 9,6 milioi tona, eskualde arteko trafikoaren % 19. Bigarren postuan Gaztela eta Leon kokatu zen, 9,1 milioi tona trukaturik eta beste eskualdeekiko trukeen % 18,1eko kuotarekin. Kantabria hirugarren postuan mantendu zen, 5,8 milioi tonarekin eta erkidegoen arteko fluxuaren % 11,3ko partaidetzarekin.

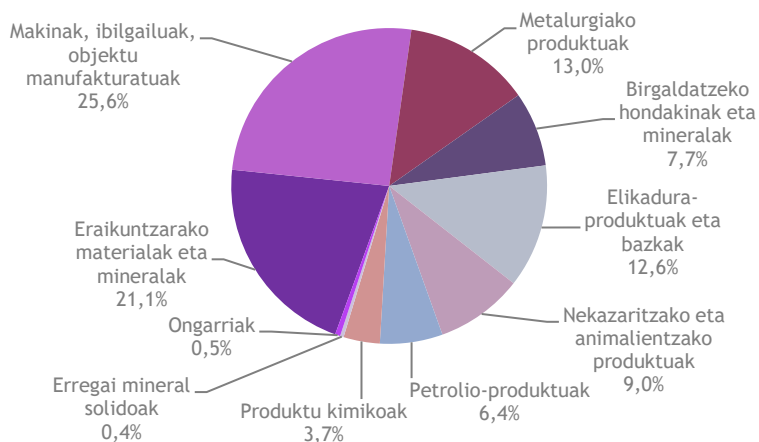
Honako hauek izan ziren garraiatutako karga gehien handitu zuten hiru erkidegoak: Nafarroa 3,1 milioi tona gehiagorekin (2021arekiko +% 48), Madril 5,6 mila tona gehiagorekin (+% 18,1) eta Valentiako Erkidegoa 3,2 mila tona gehiagorekin (+% 10,9).

Aitzitik, merkantzien trukearen jaitsierarik handiena Gaztela eta Leonek izan zuen, eta aurreko urtean baino 2,9 milioi tona gutxiago mobilizatu zituen (-% 24). Atzetik, Aragoik 8,6 mila tona gutxiago garraiatu zituen (-% 19,3) eta Kantabriak 8,1 mila tona gutxiago (2021arekiko -% 12,5).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepede Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

3.9. grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepede-garraioaren tipologia. 2022 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa**
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Jatorria edo helmuga EAEn zuten eskualde barruko eta eskualde arteko errepide bidezko joan-etorrietan garraiatutako merkantziaren sailkapenari dagokionez, bi talde nagusi daude; makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatua, % 25,6ko partaidetzarekin; eta mineralak eta eraikuntzarako materialak, % 21,1eko kuotarekin. Hirugarren eta laugarren postuetan metalurgiako produktuak (guztizkoaren % 13) eta elikadura-produktuak eta bazkak (% 12,6) mantendu ziren. Zifratan, honako kategorien komertzializazioa handitu zen: birgaldatzeko hondakinak eta mineralak, ia 1,8 milioi tona gehiagorekin (2021eko kopuruarekiko +% 31,2); eta elikadura-produktuak eta bazkak, ia 1,5 milioi tona gehiagorekin (+% 13,4). Bestalde, behera egin zuten mineralen eta eraikuntzarako materialen garraioak, 1,7 milioi tonako jaitsierarekin (-% 7,6), eta makina, ibilgailu eta objektu manufakturatuen garraioak, 1,5 milioi tona gutxiagorekin (-% 5,6 aurreko ekitaldiarekin alderatuta).



Tren Bidezko garraioa



4.

4. Tren Bidezko garraioa

4.1. Trenbideko garraioaren eskaintza Euskadin

EAEko tren-azpiegiturak bi administratzailek kudeatzen dituzte 2013ko urtarrilaren 1az geroztik:

- ▶ Adif-Trenbide Azpiegituren Administratzailea¹⁰: trenbide horietatik, Renfe operadore nagusiak Estatuko hiriburu nagusiekin lotzen du EAE.
- ▶ ETS-RFV (Euskal Trenbide Sarea): Euskotren operadoreak ematen ditu hiriarteko zerbitzuak, Bilboko Metroak metropoli horretan jarduten du, eta EuskoTrenen tranbiak Bizkaiko eta Arabako hiriburu-tako hiri-eremuetan ematen ditu zerbitzuak.

2022an, EAEko trenbideen dentsitatea handiagoa zen Europakoa eta Estatukoa baino. Zehazki, EAEko trenbideen luzera 563 km-koa zen, eta dentsitatea 77,8 m/km²-koa. Maila hori askoz ere altuagoa da EB-27koa (48 m/km²; eskuragarri dagoen azken datua, 2021ekoa) eta Estatukoa (31 m/km²) baino. Bide elektrifikatuen proportzioa % 94,3koa da EAEn. Estatuan (% 64,7) eta EB-27n (% 56,1), berriz, sare elektrifikatuaren partaidetza txikiagoa da.

4.1. taula EAEko, Estatuko eta EB-28ko trenbide-lineen dentsitatea. 2022.

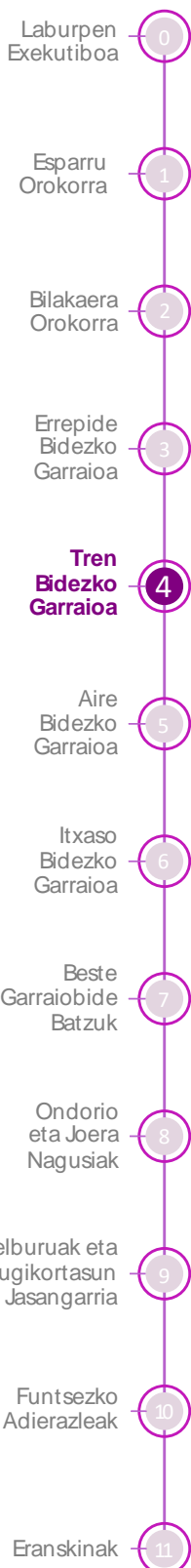
	Guztira	Elektrifikatu gabeak		Elektrifikatuak		Bide-mota	
		Guztira	Guztizkoa ren %	Guztira	Guztizkoa ren %	Bide bakarra	Bi bide
Luzera (km)							
EAE	563	32	5,7	531	94,3	256	307
Estatua	15.820	5.586	35,3	10.234	64,7	9.698	6122
UE 27 ¹	202.596	88.874	43,9	113.722	56,1	--	--
Dentsitatea (m/km²)							
EAE	77,8	4,4	--	73,4	--	35,4	42
Estatua	31,0	11,0	--	20	--	19	12
UE 27 ¹	48,0	21,0	--	26,9	--	--	--

¹ EB-27ri buruz eskuragarri dauden azken datuak 2021koak dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).

Jarraian, Euskadiko trenbide-azpiegituren bi administratzaileen ezaugarri nagusiak azalduko ditugu, hau da, Adif (trenbide-sare konbentzionala eta zabalera metrikoko sare bereizita) eta ETS-RFVrenak. Ondoren, EAEko trenbide-egiturako operadoreen zerbitzu-eskaintza aztertuko dugu.

¹⁰ 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE, Bide Estuko Trenbideak) enpresa-erakunde publikoa Adifen integratuta dago, trenbide-azpiegiturak egiteko eta mantentzeko lanei dagokienez, uztailaren 20ko Legegintzako 2012/22 Errege Dekretuak xedatutakoa betez. Egun horretatik aurrera, Renfe Operadorak eskaintzen ditu Kantauriko itsasertzeko trenbide-zerbitzuak.



4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa

2022an, Adifen trenbide-sare konbentzionalan, lineen luzera 360,9 km-koa zen (2021arekiko +% 0,5). Horietatik % 63,6 bide bikoitzekoak ziren, eta % 92,8 trenbide elektrifikatuak (2021ean % 93,3). Renfek jarraitu zuen trenbide-sistema konbentzionalerik operadoreerik garrantzitsuena izaten. Honako linea hauetan lan egin zuen:

- ▶ Bilboko aldiriak (C-1 linea, Bilbo Abando-Santurtzi; C-2 linea, Bilbo Abando-Muskiz; eta C3 linea, Bilbo Abando-Urduña).
- ▶ Donostiako aldiriak (Irun-Brinkola linea).
- ▶ Distantzia luzeko zerbitzua: Irun-Donostia-Madril ibilbidea, Gasteiz-Madril ibilbidea eta Bilbo-Madril ibilbidea egiten ditu; baita Bilbo-Bartzelona eta Irun-Donostia-Bartzelona ibilideak ere.

4.2. taula Adifen eskaintzaren oinarriko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2022.

ADIF ETA ADIF AV TITULARTASUNA						
		Lineen luzera km-tan	2019	2020	2021	2022
Bi bide						
SARE KONBENTZIONALA	Irun-Donostia-Gasteiz-Miranda Ebro	178,80	178,80	178,80	178,80	178,80
	Bilbao-Urduña	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30
	Bilbao-Barakaldo-Santurtzi	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
	Bi bide, guztira	232,70	232,70	232,70	232,70	232,70
	Bide bakarra					
	Urduña-Miranda	62,90	62,90	62,90	62,90	62,90
	Barakaldo-Muskiz	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
	Lotura orratza-Gatzelako bidegurutzea	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
	Santurtzi-Bilbo Salgaiak	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
	Irun-PK 641,181	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Bide bakarra, guztira	83,13	83,13	83,13	83,13	83,13	
Bi bide						
AM	Bilbo-Zamarillo	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61
	Bi bide, guztira	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61
	Bide bakarra					
	Zamarillo-La Calzada	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62
Bide bakarra, guztira	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	
Bide bakarra						
UIC	Irun-PK 641,181	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
	Bide bakarra, guztira	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
Guztira						
Guztira	ADIF eta ADIF AV, bi bide, guztira	245,31	245,31	245,31	245,31	245,31
	ADIF eta ADIF AV, bide bakarra, guztira	131,52	131,52	131,52	131,52	131,52
	ADIF eta ADIF AV, guztira	376,83	376,83	376,83	376,83	376,83

Iturria: Espainiako Garraio eta Logistikaren Behatokia (OTLE).

Renfek eskualdeko lineetako sare konbentzionalan emandako zerbitzuari dagokionez, 2022an hazi egin zen eskaintza. Tren kopurua % 4,2 hazi zen 2021arekin alderatuta, kilometro bakoitzeko tren kopurua % 22,4 hazi zen, eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 22,2 handitu zen (499 milioi plaza kilometroko).

Distantzia laburreko zerbitzuan, 2021arekin alderatuta, Renfek % 11 murriztu zuen zirkulazioan zeuden trenen kopurua. Aldiz, kilometro bakoitzeko tren kopurua % 4 igo zen: 4,2 milioi tren kilometroko. Kilometroko plaza kopurua, berriz, % 4,1 hazi zen, kilometroko 969,5 milioi eserlekura iritsi arte.

Donostiako aldirietako sarean, tren eskaintza indartu egin zuten eta 2021ean baino % 2,7 tren gehiago zeuden: 24,5 mila unitatek egiten zituzten joan-etorriak (+646 tren zirkulazioan). Kilometro bakoitzeko tren kopurua % 4,4 hazi zen eta 1,7 milioitik gora kokatu zen. Kilometroko eserleku kopurua, berriz, % 4,6 handitu zen, eta 389,6 milioi plaza eskaini zituzten.

Renferen Bilboko aldirietako zerbitzuan trenen kopurua % 13,8 murriztu zen 2021arekiko. Hala, tren kopurua 101,4 mila unitatera jaitsi zen (-16.238 konboi gutxiago zirkulazioan). Aitzitik, kilometro bakoitzeko tren kopurua % 3,8 hazi zen, eta 2,4 milioitik gora kokatu zen (+88 mila tren kilometroko). Kilometro bakoitzeko plaza kopurua ere proportzio berean igo zen, eta 579,8 milioi postutik gora kokatu zen (+21 milioi eserleku, aurreko urtearekin alderatuta).

4.3. taula Renferen eskaintzaren oinarritzko datuak, trenbide sare konbentzionala. 2020-2022

	2020	2021	2022
ESKUALDEETAKO LINEAK			
Linea kopurua ¹¹	3	3	3
Eskaintako tren kopurua	5.630	6.388	6.659
Eskaintako kilometroko tren kopurua	1.693.404	1.811.620	2.217.407
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	374.381.525	408.575.967	499.465.509
ALDIRIETAKO LINEA			
Linea kopurua	4	4	4
Eskaintako tren kopurua	141.493	141.493	125.901
Eskaintako kilometroko tren kopurua	4.016.539	4.016.539	4.179.134
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	931.391.293	931.391.293	969.531.220

Iturria: Renfe.

4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea

EAEko trenbide-egituraren deskribapena osatzeko, ETS – Euskal Trenbide Sareak administratzen dituen azpiegiturekin lotutako alderdiak aztertuko ditugu. Bi operadorek eskaintzen dituzte zerbitzuak sare horretan: EuskoTren eta Bilboko Metroa. Jarraian, ETSren ezaugarri nagusiak zehaztuko ditugu:

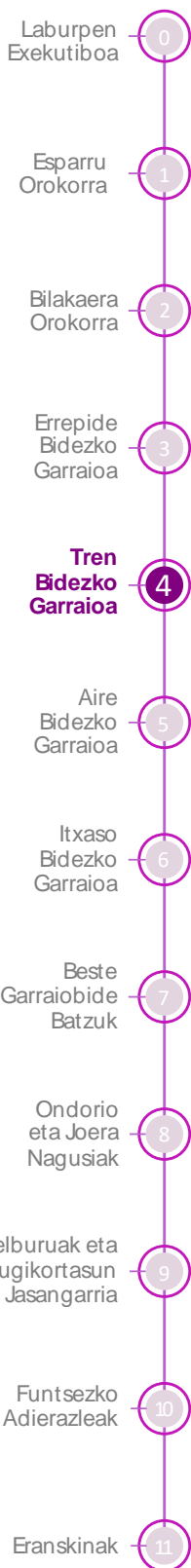
a) EuskoTrenen kudeatutako ETSren azpiegiturak

2022an, ETSren linea konbentzionalen luzera 187,4 km-koa zen, aurreko urteetako bera. Trenbide-sisteman, bide elektrifikatuek partaidetza handiagoa dute: 182,5 km-ko luzera (sare osoaren % 97,4). Bide motaren arabera, bide bakarra dago 121,8 km-an (ETSren sarearen % 65). Aldiz, bi bideko tartek 65,6 km ditu. Zifra hori mantendu egin da 2019tik. Azken hamarkadan inbertsio handia egin da trenbideak zabaltzeko. Hala, bide bikoitzeko tartek bikoiztu egin dira 2010etik: orduan 30,9 km hartzen zituzten.

Euskotrenek 3 lineatan ematen du zerbitzua:

- 1) Bilbo-Donostia linea eta Amorebieta-Bermeo adarra: 109 kilometro inguruko ibilbidean (Bilbo-Donostia zatia), EuskoTrenen hainbat lotune ditu, garraioko beste linea edo modu batzuekin. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Boluetako geltokian, Bilboko Metroa hartzeko lotunea dago; Galdakaon, Usansoloko ospitalera joateko EuskoTrenen mikrobusa hartzeko; Zumaian, EuskoTrenen autobusak har daitezke (Urola eskualdean ematen dute zerbitzua); eta, Donostian, Amarako geltokian, EuskoTrenen Topo trena har daiteke, Hendaia-antz joateko. Horrez gain, linea horrek Zornotza-Bermeo adarra du, 29 kilometro baino gehiagoko luzera duen trenbidea.

¹¹ 2014 urtean Renfek eskualdeko lineen zerbitzuak berrantolatatu ditu, zenbait linea batuz; hori dela eta linea kopurua gutxitu da, baina zerbitzuak handitu.



- 2) Lasarte Oria-Donostia-Hendaia linea: Bilbo-Donostia linearen sare berbera erabiltzen du linea horrek Errekaldeko eta Amarako geltokien artean (Gipuzkoan biak ere), eta haietatik Bilbo-Donostia linea horretako trenak hartzeko aukera ere badago.
- 3) Bilbo (Deustu)-Lezama: 22 kilometrotik gorako ibilbidea du, eta Txorierriko herriein lotzen du Bilbo. Bilboko Metroarekin konexioa du Alde Zaharreko geltokian

2022an, Euskotrenek emandako zerbitzua hazi egin zen. Tren kopurua % 2,8 hazi zen 2021etik, eta 257 mila tren gaudituz zituen. Bidaiariei eskainitako plaza kopurua, berriz, % 20,6 hazi zen; hala, 99,2 milioi postu zeuden eskuragarri. Eskainitako kilometro kopurua % 2 hazi zen, 5,6 milioira arte. Eta kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 17,7 handitu zen, eta 2.400 milioira gerturatu zen. 2022an zehar, zerbitzuak berreskuratzen jarraitu zuten. Izan ere, 2020an murriztu egin ziren, Covid-19aren pandemiaren eraginez. Ekitaldi honetan pandemiaren aurreko zifrak gaudituz dira adierazle guztietan, tren kopuruaren kasuan izan ezik.

4.4. taula Oinarrizko datuak gaur egun Euskotrenek zerbitzua ematen dion ETSren azpiegiturari buruz. EuskoTrenek eskainitako zerbitzuak. 2020-2022

	2020	2021	2022
Linea kopurua	3	3	3
Linea arruntzen luzera (km)	187,4	187,4	187,4
Bide bakarreko linea arruntzen luzera (km)	121,8	121,8	121,8
Bi bideko linea arruntzen luzera (km)	65,6	65,6	65,6
Elektrifikatutako linea arruntzen luzera (km)	182,5	182,5	182,5
Elektrifikatu gabeko linea arruntzen luzera (km)	4,9	4,9	4,9
Eskainitako tren kopurua	241.153	249.848	256.962
Eskainitako plaza kopurua	80.046.915	82.193.560	99.159.099
Eskainitako km kopurua	5.270.196	5.524.384	5.632.354
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	1.947.730.489	2.035.248.989	2.395.352.289

Oharra: Tranbia-lineei buruzko datuak ez dira sartu. Larreinetako funikularrari buruzko datuak aintzat hartu dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), lineen kopuru eta luzerari buruzko informazioari dagokionez -Euskotren, tren-, toki-eta kilometro-kopuruaren eskaintzari buruzko informazioari dagokionez.

b) Bilboko Metroak kudeatutako ETSren azpiegiturak

2022an ez zen aldaketarik izan Bilboko Metroak kudeatzen dituen ETSren azpiegiturretan. Sarearen luzera 45,1 km-koa da. Bi linea ditu: 1. linea - Plentzia-Basauri, eskuinaldeko udalerrietan zehar igarotzen dena; eta 2. linea - Santurtzi-Basauri, ezkerreko metropoliarekin lotzen duena. Bilboko Metroak 42 geltoki ditu: 26 lurpean eta 16 kanpoan. Eta 84 sarbide eta 71 atari daude gaituta.

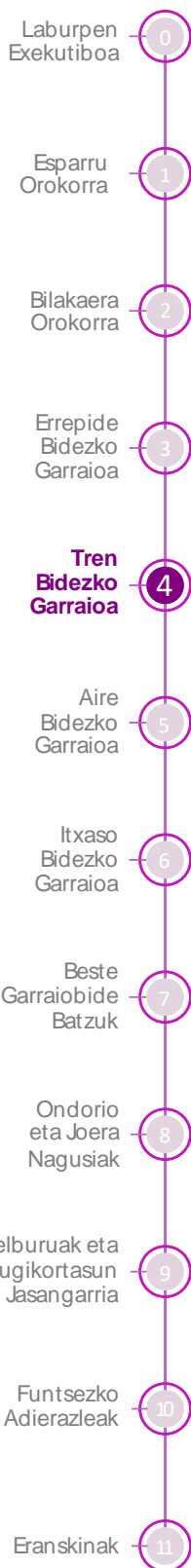
2017ko apirillean hasi zen funtzionatzen Bilboko Metroaren 3. linea, eta Euskotren da linea horren operadorea. Horrek indartu egin du metroaren egungo egitura, orain guztira 3 linea baititu. Gainera, datozen urteetan sareari beste bi linea gehitzeko aurreikuspenak ditu: 4. linea - Matiko-Errekalde (proiektu-fasean) eta 5. linea - Etxebarri-Ospitalea (proiektu-fasean).

4.5. taula Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarrizko datuak. 2020-2022

	2020	2021	2022
Linea kopurua	2	2	2
Geltoki kopurua	42	42	42
Lineen luzera (km)	45,1	45,1	45,1
Eskainitako km kopurua	4.287.603	4.566.892	4.578.190
Eskainitako kilometroko tren kopurua	19.131.434	20.424.813	20.483.542
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	2.806.322.339	2.994.690.054	3.003.066.259

Iturria: Bilboko Metroa.

Bilboko Metroak eskaintzen dituen zerbitzuak apur bat hobetu ziren 2021arekin alderatuta. Eskainitako kilometro kopurua % 0,2 hazi zen, eta 4,6 milioi kilometrorra gerturatu zen. Kilometroko



tren kopurua % 0,3 hazi zen, eta 20,5 milioi trenera iritsi zen ia. Eta kilometro bakoitzeko eserleku kopurua % 0,3 handitu zen; hala, 3.000 milioi plaza baino gehiago zeuden bezeroen eskura. Susperaldiaren urtea izan zen 2022an, eta 2019ko mailara gerturatu zen jarduera.

c) EuskoTrenen kudeatutako ETSren tranbia-azpiegiturak

Euskadiko tren-eskaintzaren datuekin amaitzeko, Euskotrenen kudeatzen duen ETSren tranbide-azpiegiturari buruzko datuak emango ditugu. Gasteizko Tranbiak eta Bilboko Tranbiak osatzen dute tranbia-sarea. Programa berriak garatzen eta lehendik zeuden lineak luzatzen ari dira sare horretan, datozen ekitaldietan egitura handitzeko.

2022an egonkor mantendu zen tranbide-azpiegitura, bai Bilbon, bai Gasteizen. Bizkaiko hiriburuko tranbia-sistemak 5,53 km-ko luzera du, eta 14 geltoki ditu Atxuritik La Casillara bitartean. Trenbideen % 68,9, hau da, 3,81 km, bi bidekoa da. Gainerako % 31,1a bide bakarrekoa da, hau da, 1,72 km.

Bilbon gora egin zuten tranbia-eskaintzaren adierazle guztiek, tren kopuruak izan ezik. Tren kopurua % 3,7 jaitsi zen 2021etik, eta 58,5 mila tren zeuden zirkulazioan. Bestetik, bidaiarien eskura jarritako eserleku kopurua % 17,8 hazi zen eta 8,9 milioi plazatik gora kokatu zen. Egindako kilometro kopurua, berriz, % 22 hazi zen, eta 400 mila kilometrora iritsi zen. Azkenik, kilometro bakoitzeko plaza kopurua % 49,3 hazi zen, eta 61,6 milioi plaza eskaini zituzten kilometroko.

Arabako hiriburuan, tranbia-sareak 2 linea ditu. 20 geltokitatik pasatzen dira tranbiak, 8,05 km-ko ibilbidean. Bide gehienak bikoitzak dira: guztizkoaren % 99,6. 2022an hobetu egin ziren eskaintzaren alderdi guztiak. Zifratan, tren kopurua hazi egin zen apur bat (+% 0,3), eta 94,8 mila trenera iritsi zen. Egindako distantzia ere hazi egin zen (+% 0,3), eta 575 mila kilometroak gaingitu zituen. Eskaintako plaza kopurua % 52,4 hazi zen. Hala, ekitaldiaren amaieran 21,9 milioi eserleku baino gehiago zeuden eskuragarri. Kilometro bakoitzeko plaza kopurua ere neurri berean hazi zen, eta 132,9 milioitik gora kokatu zen.

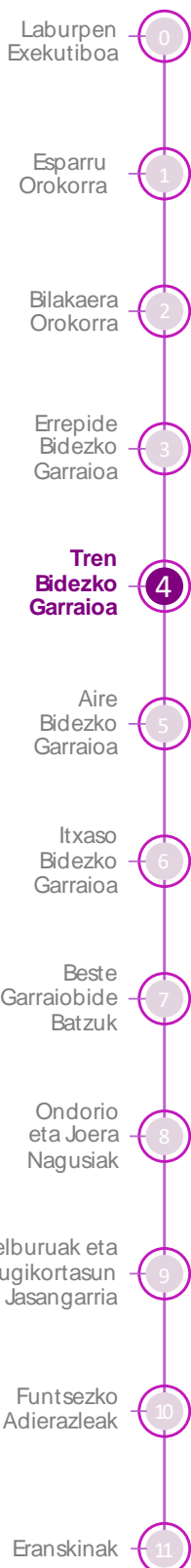
4.6. taula EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarritzko datuak 2021-2022

	Bilbo		Gasteiz	
	2021	2022	2021	2022
Linea kopurua	1	1	2	2
Geltoki kopurua	14	14	20	20
Lineen luzera (km)	5,53	5,53	8,05	8,05
Lineen luzera (bide bakarra)	1,72	1,72	0,03	0,03
Lineen luzera (bide bikoia)	3,81	3,81	8,02	8,02
Gehieneko edukiera (pertsonak) (*)	192 (50 eserleku)	192 (50 eserleku)	244 (52 eserleku)	244 (52 eserleku)
Aplikaturako edukiera (pertsonak) (*)	125 (50 eserleku)	125 (50 eserleku)	152 (52 eserleku)	152 (52 eserleku)
Eskaintako tren kopurua	60.810	58.542	94.548	94.832
Eskaintako plaza kopurua	7.601.250	8.956.926	14.371.296	21.906.192
Eskaintako km kopurua	330.003	402.467	573.930	575.539
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	41.250.395	61.577.411	87.237.324	132.949.601

(*) EuskoTrenen aplikaturako edukiera txikiagoa da fabrikatzaileak zehaztutako gehieneko edukiera baino. Gehieneko erosotasuneko irizpideen arabera zehazten da, Europako erreferentzia oinarri hartuta, metro koadroko 4 pertsona. Iturria: Euskotren.

4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif

Europar Batasunak Euskadi Atlantikoko trenbide-korridorean sartzeari erabaki zuen, eta erabaki horrek Euskadiko trenbide-sareak EBko sareetan duen parte hartzea areagotu du, batetik, eta bultzada handia izan da, bestetik, EAEko trenbide-sare berriarentzat ("Euskal Y" deritzonarentzat). EAEko azpiegituren proiektu nagusietako bat da, eta Gasteizen trenbide-lotune bat jartzeko aukera ematen du, Estatuko gainerako lurraldeekin komunikatzeko, eta Europako gainerako lurraldeekin



komunikatzeko, Irunen Europara doazen trenbideekin lotuz eta Bilboko porturantz hurbilduz. Trenbide-azpiegitura horrek pertsonak eta salgaiak garraiatuko ditu. Gainera, “Euskal Y”-ak EAEko hiru hiriburuak lotuko ditu, haien arteko joan-etorriak bizkortuz eta haietan iraunkortasuna hobetuz.

Azpiegitura hori Europako bideen zabalera estandarrera egokitu da, eta aukera emango du Euskal Autonomia Erkidegoa Europa barneko abiadura handiko sarean sartzeko. Espainiako bideen ezaugarriak izateak Europarekin lotzeko sortu izan dituen oztopoak gainditzea ekarriko du, eta, horrenbestez, Europako merkatuetan sartu ahal izango da, kostu txikiagoarekin.

Sare berriak 172 kilometroko ibilbidea izango du. Trenbide berriaren trazaduraren % 60 ezkutuan egongo da, 80 tunelen bidez (104,3 km), % 9,9 obra horren barruan sartu diren 71 biaduktoren gainean joango da, eta gainerako % 29,5 aire zabalean. Trenbide-azpiegitura berriak sei geltoki izango ditu: Bilbo (Abando), Gasteiz (Arriagako parkea), Donostia (Atotxa), Astigarraga, Irun eta Ezkio-Itsaso.

Gobernu zentrala arduratuko da abiadura handiko trenbide-azpiegitura eraikitzeaz, Sustapen Ministerioaren bidez. Alde horretatik, “Euskal Y”-aren harira, Ministerioak eta EAEko Administrazioak akordio bat sinatu zuten 2006ko apirilaren 24an; akordio horren bidez, Sustapen Ministerioak eskumenaren zati bat Eusko Jaurlaritzari laga zion, eta berarentzat gorde zituen Araba eta Bizkaiko tarteen eraikuntza, “Euskal Y”-ak Arrasaten, Elorrioren eta Bergaran izango dituen lotuneen eraikuntza eta Bilboko eta Gasteizko sarrerena. Adif arduratuko da lan horiek egiteaz eta 2.536 milioi euroko inbertsioa izango da guztira.

Eusko Jaurlaritza, berriz, Gipuzkoako azpiegituraren zati handienaz arduratuko da. Euskal Trenbide Sarea sozietate publikoa Bergara-Irun-Donostia tartean egiteaz arduratuko da; 1.642 milioi euroko aurrekontua izango du, eta Estatuari eman beharreko kupotik kenduko da zenbateko hori.

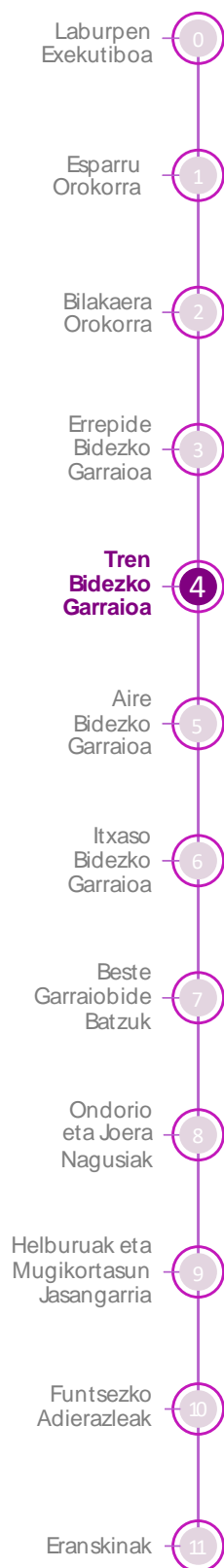
20 tarte garatzeko ardura du ETSk. 2022an ia amaituta zeuden tarte horiek, eta honako hauek bakarrik falta ziren: Hernani-Astigarraga; Atotxako geltokiaren birmoldaketa (esparrua hondeatzen ari dira; aurreko faseetan amaitu dira drainatze-lanak, hegoaldeko geltoki nagusiko plataforma eta iparraldeko geltoki nagusiko larrialdi-galeriaren egitura); Ezkio-Itsasoko geltokia (lanak partzialki amaituta daude).

4.2. Pertsonen tren bidezko mugikortasuna Euskadin

4.1.4. Hiriko / metropoliko garraioa

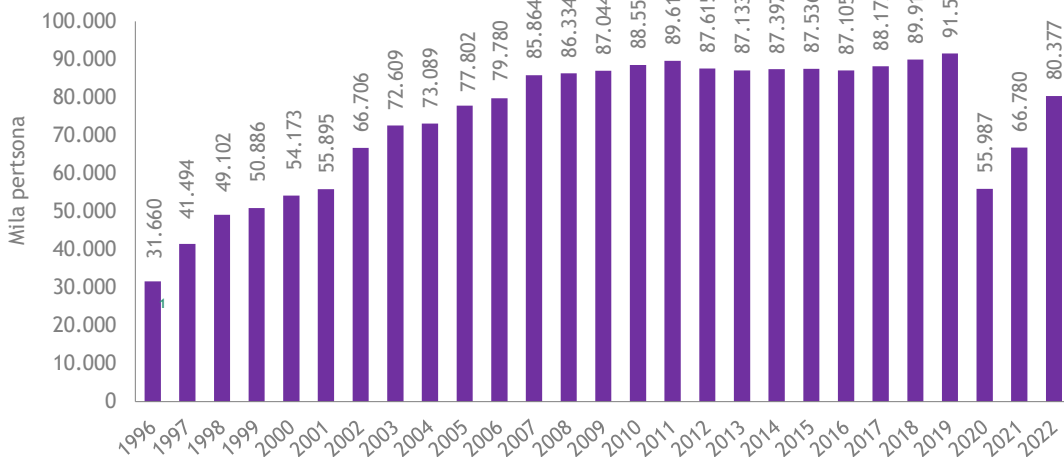
a) Bilboko Metroa

2022an jarduera berreskuratu zuen Bilboko Metroak, pandemiaren eraginpeko urteen ondoren. Ekitaldia amaitzean, 2019ko bidaiari kopuruaren % 95a eskuratu zen; urte hartan erregistratu zuen urteko balantzerik onena. Bidaiari kopurua 80,4 milioitik gorakoa izan zen, hau da, % 20,4 hazi zen 2021etik. Eremuen araberako mapan, erdiko adarrean 7,7 milioi baino gehiago hazi zen bezero kopurua (+% 21,3); eremu horrek izan zuen hazkunderik handiena. 2. linean hazi egin zen bidaiari kopurua, eta 2021ean baino 3,2 bidaiari gehiago izan zituen (+% 17,7). 1. linean, berriz, 2,6 milioi bidaiari gehiago izan ziren (+% 21,5).



4.1. grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 **Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



¹ Martxan jarri zutenetik (1995eko azaroaren 11tik) urte amaiera arte.
Iturria: Bilboko Metroa.

Bidaia kopurua geltokien arabera sailkatuz gero, jende gehien jasotzen duten geltokiak Bilboko erdigunean daudela ikus daiteke. Zazpikaleak dago lehen postuan, 6,4 milioi joan-etorrirekin (2021arekiko +% 25,5). Bigarren postuan Santimami dago, 5,5 milioi bidaia erregistratuta (+% 31,7). Eta, garrantziaren arabera, Abando da hirugarren geltokia, 5,4 milioi joan-etorrirekin (+% 25,5). Laugarren eta bosgarren postuetan Moyua eta Indautxu daude, ia 5,3 milioi erabiltzailerekin (+% 22,2 eta +% 13,2, hurrenez hurren). Guztira, Bilboko Metroko joan-etorri guztien herena baino gehiago dagokie bost geltoki nagusiei (% 34,6).

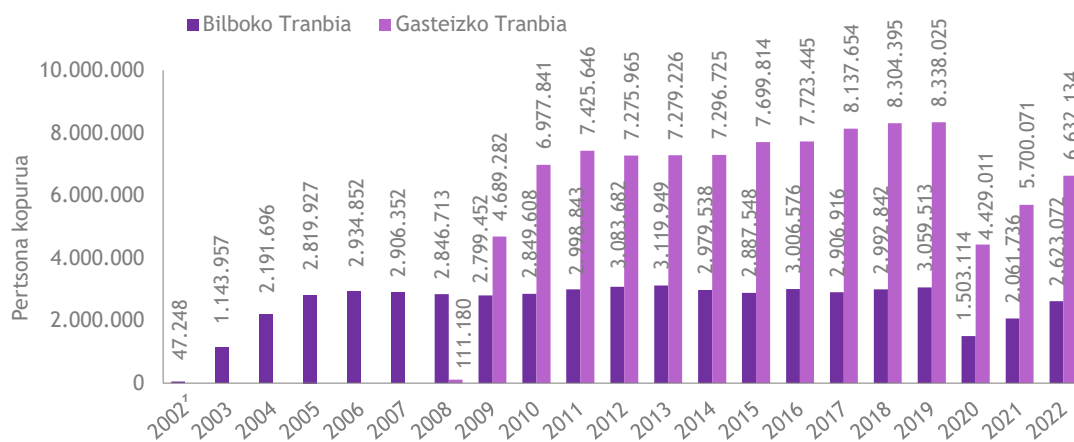
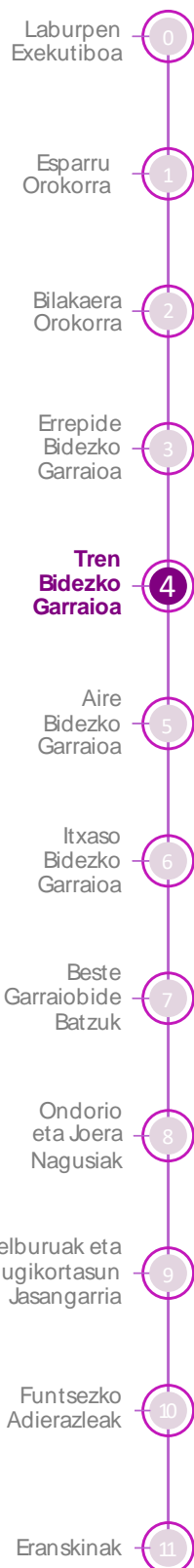
Ibaiaren ezker aldeko geltokiei dagokienez, berriz ere Barakaldo eta Gurutzeta izan ziren bidaiari gehien jaso zituztenak: 3 milioi baino gehiago (+% 17,5 eta +% 16,3, hurrenez hurren). Eskuinaldean, Areetak jarraitu zuen bidaiari gehien jasotzen duen geltokia izaten, ia 3 milioi pertsonarekin (2021arekiko +% 19,6). Orokorrean, geltoki guztietan egin zuen gora bidaiari kopuruak, pandemiaren eraginpeko urteen ondoren.

Txartelen erabilerrari dagokionez, Creditrans da erabiliena, alde handiarekin. Izan ere, kasuen % 56,2tan erabiltzen da. Bigarren aukera Gizatrans da, eta bidaien % 12 biltzen du. Hirugarren postuan, berriz, Bidai 50 kokatu zen, bidaia kopuruaren % 11,4rekin. Atzetik, bidaiatzeko erabilitako txartelen % 5,6 Bidai Oro bonuari zegozkion. Aldizkako txartelaren erabilera baxua da: txartel guztien % 2.

b) EuskoTren tranbia

2022an ia 9,3 milioi erabiltzaile izan zituen tranbiak EAEn, 2021ean baino % 19,2 gehiago. Bidaia kopuruaren igoera lotuta dago pandemiaren ondorioz mugikortasuna mugatzen zuten neurriak kendu izanarekin, baina oraindik ere ez dira berreskuratu 2020aren aurreko bidaiarien zifrak.

4.2. grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2022.



¹ Martxan jarri zutenetik (2002ko abenduaren 12tik) urte amaiera arte.

Iturria: Euskotren.

Bilbon 2,6 milioi pertsona baino gehiago mugitu ziren tranbian, 2021ean baino % 27,2 gehiago, hau da, 561,3 mila bezero gehiago.

Arabako hiriburuan tranbian egindako joan-etorriak % 16,4 hazi ziren 2021etik. Hala, 6,6 milioi bidaia egin ziren tranbian, aurreko urtean baino 932,1 mila gehiago.

4.1.5. Herriarteko garraioa

Azterketa hiriarteko eremura zabaldua, bi enpresak ematen dute tren-zerbitzua: Renfek (sare konbentzionalean eta zabalera metrikoko sarean) eta EuskoTrenek¹². 2022an, EAEko hiriarteko tren-zerbitzu erregularrean bidaiatu zuten 42,5 milioi pertsonak, aurreko urtean baino % 29,4 gehiagok. Azken urteetan hazi egin da eskaria, eta 2019ko jarduera (pandemiaren aurrekoa) gainditzea lortu zen 2022an. Bi operadoreen kasuan hazi zen bidaiari kopurua.

Sare konbentzionalean, Renfek 17,1 milioi pertsona garraiatu zituen. Hala, urte arteko aldakuntza +% 37,5ekoa izan zen. Termino absolutuetan, 2021ean baino 4,7 milioi bidaiari gehiago izan ziren. Trenbide konbentzionalen sisteman, Renferi dagozkio EAEko hiriarteko zerbitzuko erabiltzaileen % 40,4, Bilboko Metroko trafikoa kontuan hartu gabe.

Aldirietako garraioa nukleoen arabera banatuta, argi ikusten da Bilboko hiri inguruko zerbitzuan (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña) 10,8 milioi bidaiari mugitu zirela, 2021ean baino % 40,1 gehiago, hau da, 3,1 milioi bidaiari gehiago.

Donostiako aldirietako sistema (C1 Irun-Brinkola) 6,3 milioi bezerok erabili zuten, hortaz, bidaiari kopurua % 33,3 hazi zen (+1,6 milioi pertsona, 2021arekin alderatuta).

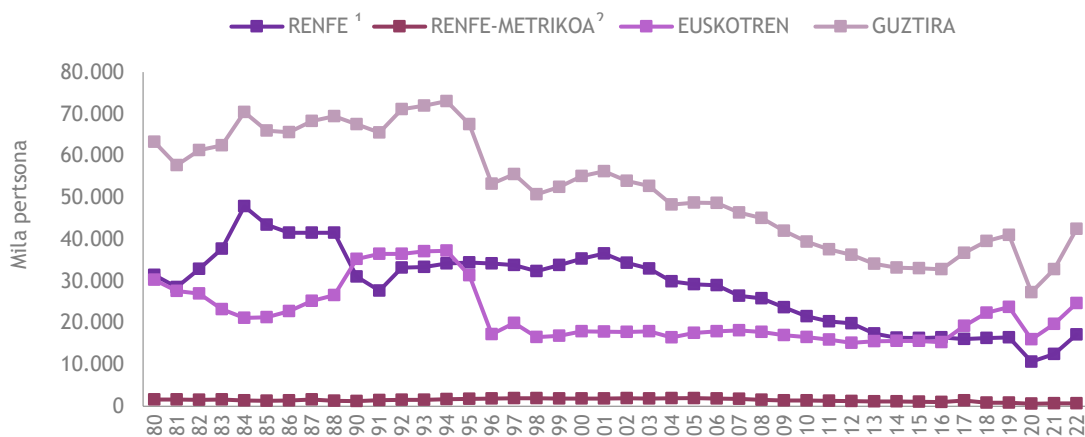
Zabalera metrikoko azpiegituretan, Renfek 691 mila pertsona garraiatu zituen, 2021ean baino % 5,3 gehiago, hau da, 2021ean baino 35 mila bidaiari gehiago. EAEko aldirietako sareko bidaiarien % 1,6k aukeratzeko Bilbo eta Balmaseda arteko tartea, Bilboko Metroa kontuan hartu gabe.

Euskotrenek osatzen du tren-zerbitzu erregularra. 24,6 milioi pertsona garraiatu zituen operadore horrek, 2021ean baino % 25,1 gehiago, hau da, 4,9 milioi gehiago. Zerbitzua ematen duen bi lurralde historikoetan egin zuen gora bidaiari kopuruak. Zehazki, Gipuzkoako hiri-nukleoen arteko bidaia

¹² Eranskinetako taulan kontsulta daitezke datuak: Herriarteko garraio publikoa: Ohiko trenbide-zerbitzuetako bidaiariak. 2000-2022.

kopurua % 24,2 hazi zen. 2,7 milioi bidaiari gehiago izan zirela esan nahi du horrek. Bizkaian, udalerrien arteko joan-etorriak % 26,1 hazi ziren, hau da, aurreko urtean baino ia 2,3 milioi bezero gehiago izan ziren. Euskadin hiriarteko tren-garraio publikoan mugitzen diren pertsonen % 58 jasotzen ditu Euskotrenek.

4.3. grafikoa Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2022.



¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Bidaiari kopurua laurogeiko hamarkadaren hasierako datuekin alderatuz gero, tren bidezko hiri inguruko garraioa % 32,8 murriztu da. Hala, bidaiari kopurua 20,8 milioi jaitsi da. Zifra horiek aztertzeke orduan, aintzat hartu behar da eremu geografiko bakoitzeko eskaintzaren ikuspegi globala behar duela garraio kolektiboaren bilakaerak. Dena den, pandemiaren aurreko jardura maila berreskuratu da 2022an, hala ere, Bizkaian murriztu egin zen bidaiari kopurua, garraio publiko kolektiboko beste modu batzuen eskaintza handiagoa jarri zutelako erabiltzaileen eskura, hala nola aipatutako Bilboko Metroa. Azken honek Renferen aldirietako zerbitzuaren bidaiari asko xurgatu zituen Bizkaiko hiriburuko metropoli eremuan.

4.1.6. Eskualdearteko garraioa

Distantzia luzeko garraioari dagokionez, EAEn zerbitzua ematen duen operadorea Renfe da, bai trenbide-sare konbentzionalan, bai zabalera metrikoko trenbide-sarean¹³.

Zabalera metrikoko sareari dagokionez, eskuragarri dauden azken datuak 2014ko ekitaldikoak dira; urte hartan, 56 mila pertsona garraiatu ziren.

Sare konbentzionalan, Madrilgo Erkidegoa da EAErekin bidaiari gehien trukutzen duen eskualdea¹⁴. Izan ere, jatorria edo helmuga Euskadin duten bidaiarien % 42,3 Madrilgo Erkidegotik datoz edo hara doaz. Kataluniak jarraitzen du Renferen sare konbentzionalerako erabiltzaileen bigarren jatorria/helmuga izaten; EAEko bidaiarien distantzia luzeko joan-etorrien % 27,6 dagozkie. Eta

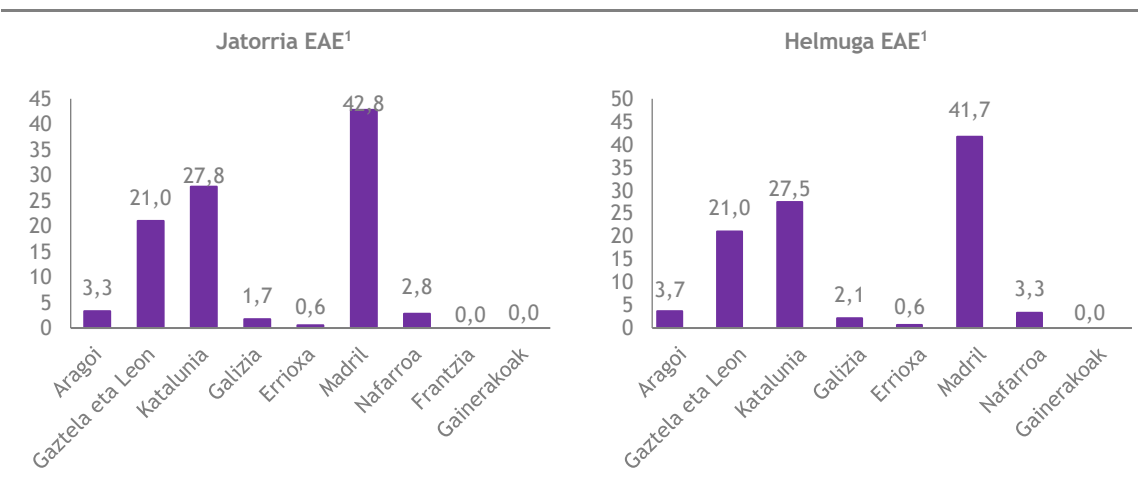
¹³ 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Renfe Operadora entitatearen barruan dago FEVE.

¹⁴ Datuak eskuragarri daude eranskinetako taulan: Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioa. Jatorria eta/edo helmuga. 2020-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 **Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

hirugarren postuan Gaztela eta Leon mantentzen da: EAeko bidaien % 21ek erkidego horretan dute jatorria edo helmuga. 2022an ez zen izan bidaiarien nazioarteko garraiorik. Eskualde barruko trafikoak (jatorria eta helmuga EAE) distantzia luzeko bidaien % 4,5 ordezkatu zuen.

4.4. grafikoa Bidaiarienezako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2022.



¹Ez da kontuan hartu eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede duena)

Iturria: Renfe

4.2. Merkantzien tren bidezko trafikoa Euskadin

Jatorria eta/edo helmuga EAEn duten merkantzien tren bidezko garraio-zerbitzua bi konpainiak ematen dute: Renfek (2016az geroztik, trenbide-sare konbentzionaleko eta zabalera metrikoko sareko trafikoa burutzen ditu) eta Euskotrenek. Bi operadoreek 1.996,4 mila tona garraiatu zituzten, 2021ean baino % 0,8 gutxiago.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

4.7. taula EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2022.

(mila tona)

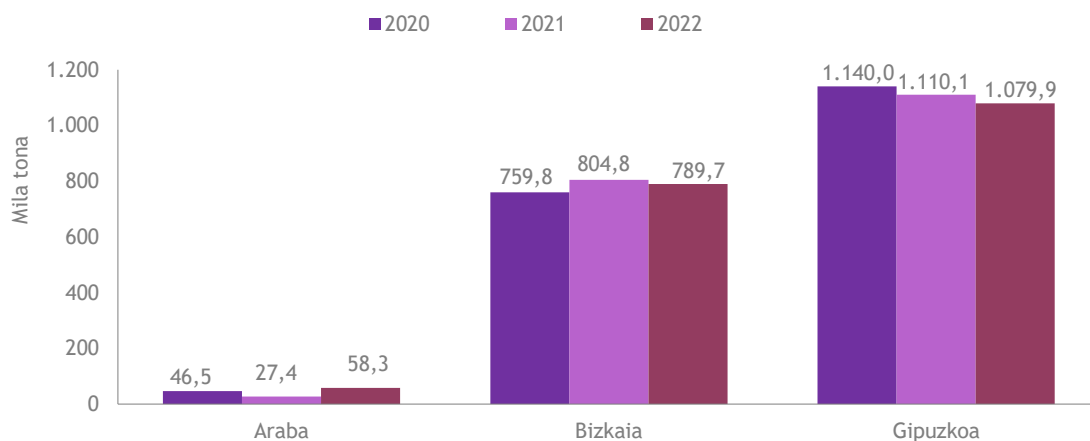
- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 **Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Urteak	Renfe, tren-sare arrunta konbentzionala	Renfe, zabalera metrikoko sarea	EuskoTren	GUZTIRA
2002	--	1.127,9	157,0	1.284,9
2003	5.475,9	1.041,6	154,2	6.671,7
2004	5.932,5	1.092,4	164,9	7.189,8
2005	4.441,9	1.054,4	148,0	5.644,3
2006	4.601,3	1.063,4	166,4	5.831,1
2007	4.479,3	1.088,4	173,6	5.741,3
2008	4.148,4	1.053,6	183,3	5.385,3
2009	2.767,5	823,7	121,4	3.712,6
2010	3.158,6	976,7	139,6	4.274,9
2011	2.953,8	948,7	138,9	4.041,5
2012	2.159,6	862,0	84,1	3.105,7
2013	2.375,6	816,9	0,5	3.193,0
2014	2.528,4	694,7	0,3	3.223,4
2015	2.384,2	745,4	8,3	3.137,9
2016		2.399,7	51,4	2.451,1
2017		2.211,2	46,7	2.257,9
2018		2.082,9	12,5	2.095,4
2019		1.781,1	5,5	1.786,6
2020		1.946,5	3,7	1.950,2
2021		1.942,3	69,6	2.011,6
2022		1.928,0	68,4	1.996,4

2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen du Renfe Metrikoa
Iturria: Renfe eta Euskotren.

Renfek 1.928 mila tona garraiatu zituen, aurreko urtean baino apur bat gutxiago; zehazki, % 0,7 gutxiago. Renferi zegokion EAEko merkataritza-trafikoaren % 96,6 (2021eko pisu bera).

4.5. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2020-2022.



2016tik aurrera, Renferen datuek aintzat hartzen dute Renfe Metrikoa
Iturria: Renfe

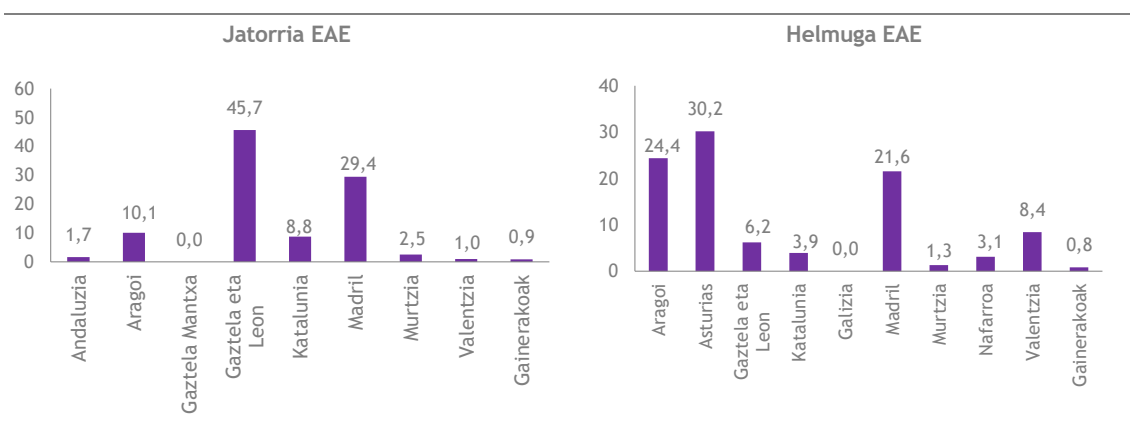
Lurraldearen arabera, Gipuzkoa da Renfek EAEn garraiatzen dituen merkantzien % 56ren jatorria edo helmuga. Bizkaiak jasotzen edo bidaltzen du produktuen bolumenaren % 41, eta Arabari dagokio merkataritza-jardueraren gainerako % 3a.

Merkantzien trukeak 2021az geroztik izandako bilakaerak erakusten duenez, Arabak bikoiztu egin zuen haren merkantzia-fluxua. Hala, 2022an aldakuntza positiboa izan zuen lurralde bakarra izan zen. Zifra % 112,4 hazi zen. Termino absolutuetan, 30,8 mila tona gehiago garraiatu ziren: guztira, 58,3 mila tona. Gipuzkoan % 2,7 txikitu zen trukeen bolumena, eta aurreko urtean baino 30,1 milioi tona gutxiago garraiatu ziren. Hala, 1.079,9 mila tonarekin itxi zuen ekitaldia. Azkenik, Bizkaian % 1,9 murriztu zen merkataritza-jarduera. 15,1 mila tona gutxiago salerosi ziren, eta urtearen amaierarako 789,7 mila tonara jaitsi zen trukaturako bolumena.

2022an, Renferen merkantzien trafikoa, batez ere, eskualde artekoa izan zen. Produktuen % 98,7 beste eskualde batetik zetorren edo beste eskualde batera zihoan. Hala, eskualde arteko trafikoa 1.903,1 mila tonakoa izan zen. Autonomia-erkidegoen arabera, Madrilgo Erkidegoa da EAEren merkataritza-bazkide nagusia. Izan ere, EAEekin tren bidez trukaturako merkantzien laurdenak du jatorria edo helmuga Madrilgo Erkidegoan (% 25). Gaztela eta Leon dago atzetik, trukaturako kargaren % 23,6rekin. Hirugarren postura Aragoi igo da (% 18,1), eta laugarren postuan Asturias dago (% 16,8). Nolabaiteko distantziara mantentzen da Katalunia (% 6,1). Hala, pisu handiena duten bost lurraldeek ordezkatzen dute eskualde arteko tren bidezko merkataritzako garraioaren % 89,7.

Azkenik, eskualde barruko trafikoa (jatorria eta helmuga EAEren barruan) 24,9 milioi tonara jaitsi zen. Termino erlatiboetan, Renfek EAEko lurralde historikoetan zehar garraiatzen duen bolumenaren % 1,3 da hori¹⁵.

4.6. grafikoa Renfek EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2022an garraiatutako salgaiak (%).



Iturria: Renfe

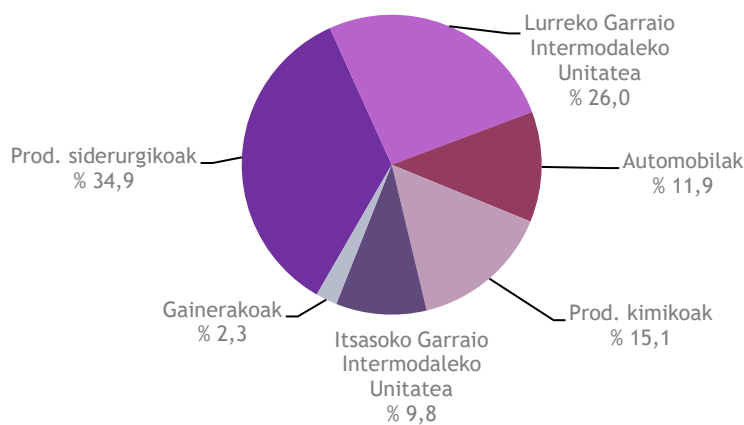
Garraiatutako produktuen kategoriei dagokienez, EAEko tren bidezko merkantzien garraioa bost talde handitan banatzen da; guztizkoaren % 97,7 dagokie bost talde horiei. Produktu siderurgikoei dagokie trenez garraiatutako kargaren % 34,9. Hurrengo kategoria, berriz, Lurreko Garraio Intermodaleko Unitateei¹⁶ dagokie (% 26). Hurrengo postuetan mantendu dira produktu kimikoak (% 15,1), autoak (% 11,9) eta Itsasoko Garraio Intermodaleko Unitateak (% 9,8).

¹⁵ Datuak eskuragarri daude eranskineko taulan: Renferen merkantzia-garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2022.

¹⁶ Garraio intermodalerako egokia den edukiontzari, kaxa mugikorrari edo erdiatoiari deitzen zaio Garraio Intermodaleko Unitatea.

4.7. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien tipologia. 2022 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

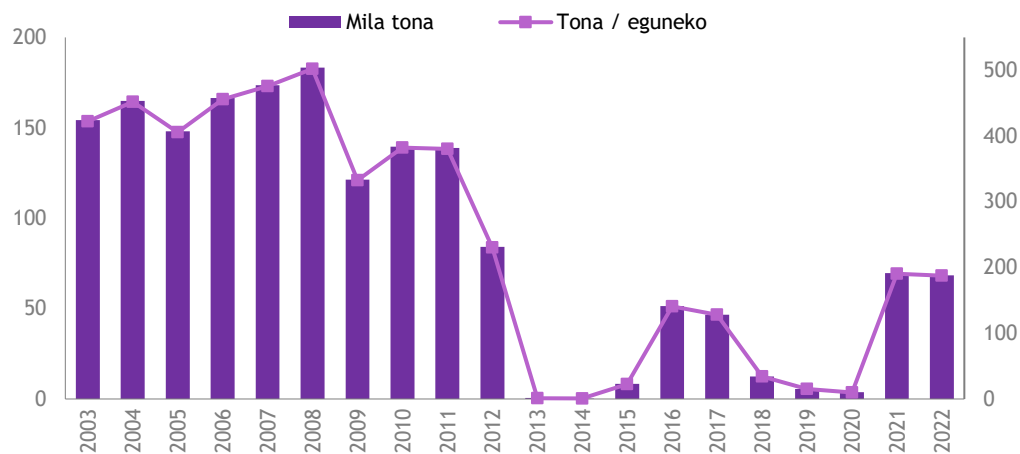


Iturria: Renfe

Euskotrenek garraiatutako merkantzien bolumenari dagokionez, 2022an apur bat murriztu zen merkataritza-jarduera, aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Zehazki, 68,4 mila tonakoa izan zen trukaturako produktuen fluxua, 2021ean baino % 1,7 txikiagoa. Euskal industriari zerbitzua ematen jarraitzen du Euskotrenek. Izan ere, Lebario eta Lasarte artean bobinak garraiatzean datza operadore horren merkantzien trafikoa.

4.8. grafikoa EuskoTrenek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2002-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa**
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: EuskoTren.

2022an 1.304,1 mila tona garraiatu zituzten tren-operadore pribatuek, aurreko ekitaldiko zifraren antzera (2021arekiko +% 0,1). Enpresa pribatuek garraiatutako merkantzien % 37,4k EAEn zuten jatorria, eta % 62,6k EAEn zuten helmuga.

4.8. taula Operadore pribatuek garraiatutako merkantzien bolumena, jatorria eta/edo helmuga EAE izanik. 2022.

Bidaia mota	Urteko tonak	Lanegunetako tonen batezbestekoa
Jatorria EAE	487.995	1.683
Helmuga EAE	816.151	2.814
Guztira	1.304.146	4.497

Iturria: Hainbat operadore pribatu.



Aire Bidezko Garraioa



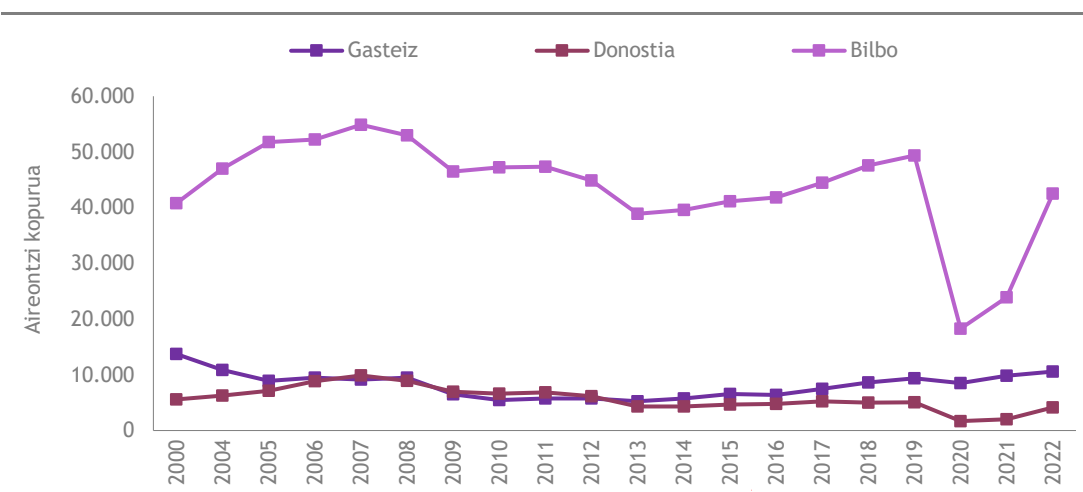
5.

5. Aire Bidezko Garraioa

5.1. Aireko garraioaren eskaintza Euskadin

2022ko ekitaldian susperraldi argia izan zuen aireportuetako jarduerak, 2020an eta 2021ean COVID-19aren pandemiaren ondorioz izandako geldialdiaren ondoren. EAEko hiru aireportuetako hegazkinen trafiko komertzialari dagokionez, 57.248 eragiketa zenbatu ziren: 2021ean baino % 59,9 gehiago. EAEko hiru aireportu-azpiegiturretan erregistratu zen hazkundera, baina neurri ezberdinetan. Zehazki, Donostian bikoiztu egin zen zirkulazioa (aurreko urtearekin alderatuta, +% 102,5), Bilbon % 77,8 hobetu zen eta Gasteizen % 7,6ko hazkundera izan zuen, 2021arekiko.

5.1. grafikoa Aire-garraioa: aireontzien trafikoa¹ Euskadiko aireportuetan 2000-2022.



¹ Trafiko-datuak merkataritzako aireontzien trafikoen datuei dagozkie.

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

EAEko hiru aireportuetako aireko garraioari dagokionez, Bilbori dagozkio aireko eragiketen % 74,3. Hala, EAEn aireraten edo lurreraten diren aireontzi kopuru handiena duen aireportua izaten jarraitzen du. Bigarren postuan Arabako aireportua dago, guztizko zirkulazioaren % 18,5ekin. Eta hirugarren postuan Donostiak jarraitzen du, gainerako % 7,2arekin.

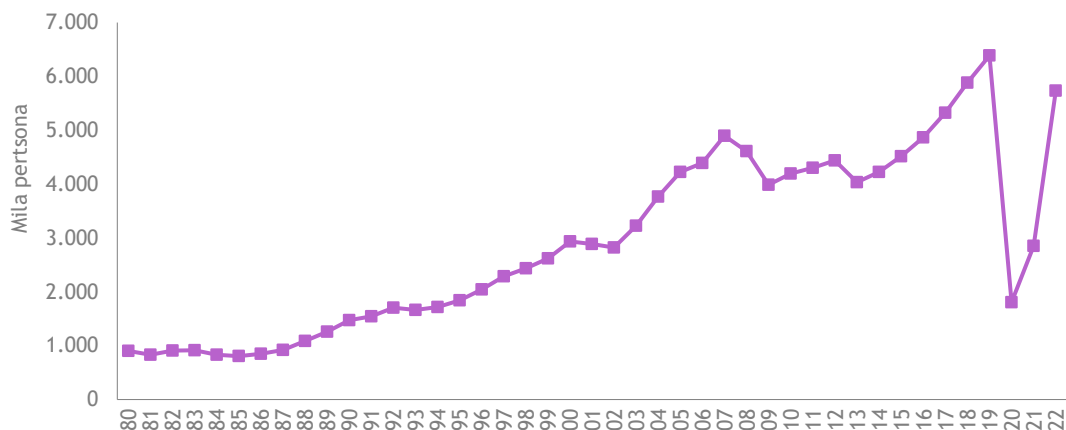
5.2. Pertsonen aireko mugikortasuna Euskadin

2022an 5.735,6 mila pertsona garraiatu ziren EAEko aireportu-sistemaren bidez. Hala, bikoiztu egin zen 2021eko erabiltzaile kopurua (+% 100,9). EAEko hiru aireportuek izandako hazkundera txikiagoa izan zen Estatuko aireportu-sareko bidaiari kopuruak izandako hazkundera baino. Izan ere, mugikortasuna % 103,3 hazi zen Estatuan, aurreko ekitaldiarekin alderatuta.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 **Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

5.2. grafikoa EAEko bidaiarien aire-trafikoa: aire-zerbitzuetako bidaiarien eboluzioa 1980-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

EAEko hiru aireportuetan egin zuen gora bidaiari kopuruak. Bilbon, 5.118,8 mila pertsonak zuten jatorria edo helmuga Loiuko aireportuan. Hala, ia bikoiztu egin zuen 2021eko erregistroa (+% 98,9). Euskadin hegazkineraten edo lurreratzen diren pertsonen % 89,2 jasotzen ditu Bizkaiko azpiegiturak.

Nazioarteko bidaiei dagokienez, Bizkaiko aireko trafikoa % 214,4 hazi zen 2021arekiko, eta 1.811,6 mila pertsonara iritsi zen. Estatu barruko joan-etorriak % 65,6 ugaritu ziren, eta 3.307,2 mila pertsonara igo zen bidaiari kopurua.

Eremu nazionalean, honako aireportu hauek mantendu ziren lotura nagusi gisa: Madril-Barajas Adolfo Suárez, 645,6 mila bidaiarirekin; eta Bartzelona-El Prat, Bilbotik edo Bilbora bidaiatzen zuten 527,3 mila erabiltzailerekin. Termino erlatiboetan, Madrilerako joan-etorriak % 82,4 hazi ziren, eta Kataluniako hiribururakoak % 63,7. Estatu mailako bidaien herena baino gehiago biltzen dute bi aireportu horiek (2021ean % 35,5), eta Bizkaiko bidaiari kopuruaren bostena baino gehiago dagokie (% 22,9).

Nazioartean, Londreseko Gatwick aireportua igo zen lehen postura, 250,3 mila pertsonarekin (8 aldiz baino gehiago hazi zen zifra; 2021ean, 29,8 mila pertsona). Bigarren postuan Frankfurt International aireportua kokatu zen, 234,8 mila pertsonarekin (aurreko ekitaldiarekiko +% 77,4).

2022an, Bilboko aireportuarekin trukeen fluxu handiena izan zuen hiri transnazionala bilakatu zen Londres. 254,2 mila joan-etorri batu zituzten Londreseko bost aireportuen artean, eta Loiuko aireportuko nazioarteko trafikoaren % 14 ordezkatu zuen. Bigarren eta hirugarren postuetan Frankfurt (2021ean lehenengoa) eta Munich kokatu ziren, 234,8 eta 203,1 mila bidaiarirekin, hurrenez hurren; eta nazioarteko mugikortasunaren gaineko % 13 eta % 11,2ko kuotarekin. Laugarren eta bosgarren postuetan Amsterdam eta Paris (hiru aireportu: Charles de Gaulle, Orly eta Le Bourget) kokatu ziren, 185,3 eta 179,5 mila pertsonarekin (% 10,2 eta % 9,9, hurrenez hurren).

5.1. taula Bidaiarien trafikoa Euskadiko aireportuetan: bidaiarien eboluzioa, aireportuka 2000-2022.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	
2000	2.527,8	--	283,8	--	123,4	--	2.935,0	--
2001	2.475,4	-2,1	281,1	-1,0	128,7	4,3	2.885,2	-1,7
2002	2.450,6	-1,0	271,2	-3,5	98,8	-23,2	2.820,6	-2,2
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2004	3.390,8	19,3	295,6	4,1	94,4	-7,3	3.780,8	17,1
2005	3.841,5	13,3	308,8	4,5	91,4	-3,2	4.241,7	12,2
2006	3.871,1	0,8	368,0	19,2	173,1	89,4	4.412,2	4,0
2007	4.280,7	10,6	466,5	26,8	173,2	0,1	4.920,4	11,5
2008	4.169,0	-2,6	403,2	-13,6	67,5	-61,0	4.639,7	-5,7
2009	3.652,0	-12,4	315,3	-21,8	39,9	-40,9	4.007,2	-13,6
2010	3.883,3	6,3	286,1	-9,3	41,8	4,8	4.211,2	5,1
2011	4.044,1	4,1	248,0	-13,3	28,0	-33,0	4.320,1	2,6
2012	4.167,2	3,0	262,4	5,8	24,1	-13,9	4.453,7	3,1
2013	3.794,2	-9,0	245,0	-6,6	6,8	-71,9	4.046,0	-9,2
2014	3.982,9	5,0	245,0	0,0	7,1	4,4	4.235,0	4,7
2015	4.258,9	6,9	255,1	4,1	11,2	57,7	4.525,2	6,9
2016	4.570,4	7,5	261,3	3,6	36,4	231,6	4.868,2	7,8
2017	4.964,3	8,6	279,4	6,9	81,6	124,0	5.325,2	9,4
2018	5.454,7	9,9	287,1	2,8	139,6	71,1	5.881,3	10,4
2019	5.896,4	8,1	318,3	10,9	170,8	22,3	6.385,5	8,6
2020	1.683,1	-71,5	83,4	-73,8	41,4	-75,8	1.807,9	-71,7
2021	2.573,1	52,9	154,4	85,1	127,0	206,7	2.854,5	57,9
2022	5.118,8	98,9	382,3	147,6	234,5	84,6	5.735,6	100,9

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa - Aena.

Oharra: iturri originalak datu banakatuagoak eta eguneratuagoak izan ditzake. Esteka: www.aena.es

Donostian, aireportuko trafikoa 382,3 mila pertsonatik gorakoa izan zen (2021arekiko +% 147,6).

Gipuzkoako aireportuko aireko trafikoa, batez ere, nazionala da. Izan ere, trafiko osoaren % 99,1 da nazionala. Jatorria edo helmuga Madril-Barajas Adolfo Suárez aireportuan zuten bidaiarien kopurua 196,4 mila pertsonara igo zen (2021arekiko +% 132,8). Hala, Donostiarekiko lotura nagusia izan zen, aireko fluxuaren erdia baino gehiago baitzegokion. Bigarren postuan mantendu zen Bartzelona-El Prat aireportua, 100,5 mila pertsonarekin (aurreko urterekiko +% 94,6). Hondarribiko aireportuko gutizko trafikoaren % 77,7 biltzen dute bi aireportu horiek. Hirugarren eta laugarren postuetan kokatu ziren Sevilla (22 mila pertsona) eta Malaga (19,5 mila pertsona).

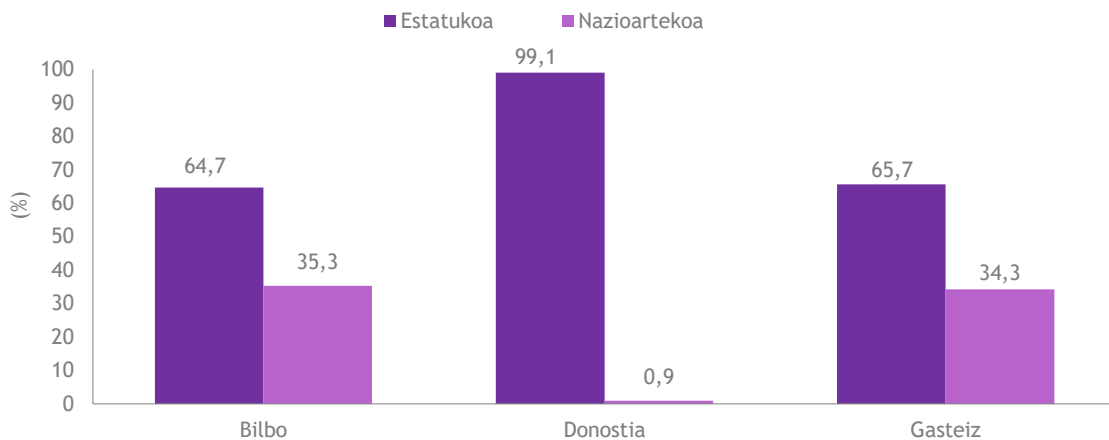
Nazioarteko trafikoari dagokionez, 3,6 mila pertsona erregistratu ziren: Donostiako azpiegiturako zirkulazioaren % 0,9.

2022an haren erregistrorik onena eskuratu zuen Gasteizko aireportuak, 234,5 mila pertsona garraiatuta: 2021ean baino % 84,6 gehiago.



5.3. grafikoa Bidaiarien jatorria/helmuga, aireportuka 2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 **Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Arabako aireportuko mugimenduen ia bi heren hegaldi nazionalei dagozkie (% 65,7), eta % 34,3 nazioarteko bidaiei.

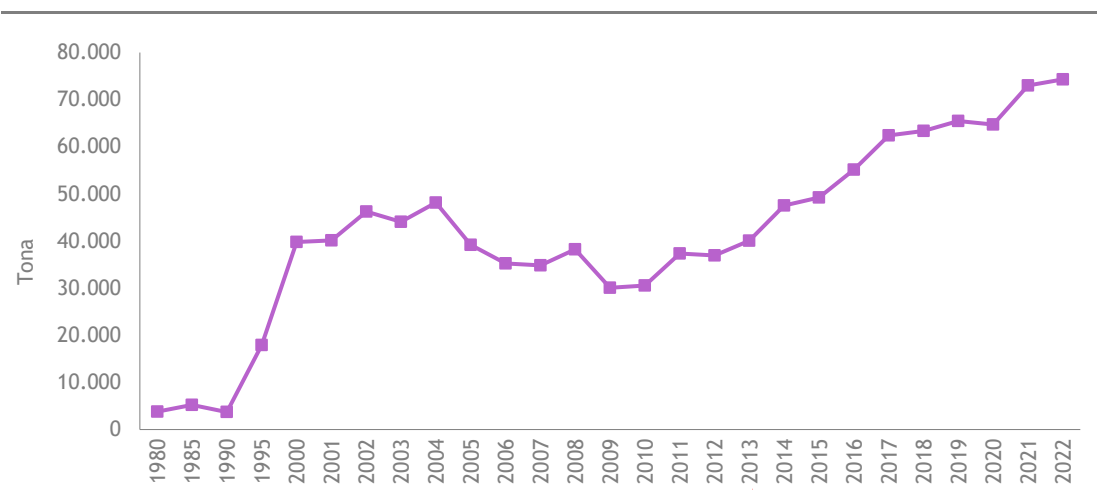
Estatuko aireportuei dagokienez, Palma Mallorcakoa igo da rankingaren lehen postura, 37,1 mila pertsonarekin (2021arekiko +% 81,7). Hala, Arabako aireportuko aireko garraioaren % 15,8 dagokio. Sevillako aireportua bigarren postura jaitsi zen, 36 mila pertsona ingururekin (aurreko ekitaldiarekiko +% 58) eta guztizko joan-etorrien gaineko % 15,3ko parte-hartze kuotarekin.

Nazioartean, Milan da Gasteizko aireko azpiegituraren lotura nagusia, 33 mila pertsonako trafikoarekin. Hau da, Arabako aireportuko nazioarteko hegaldien % 41,1 Italiako eskualde horretara iristen dira edo handik irteten dira.

5.3. Merkantzien aireko garraioa Euskadin

2022an, EAEko aire-sisteman 1980az geroztik garraiatutako merkantzien bolumen handiena erregistratu zen. Guztira, 74.304 tona trukatu ziren, 2021arekiko +% 1,8. EAEko hiru aireportuetan garraiatutako kargaren urte arteko aldakuntza handiagoa izan zen Estatuko sarean erregistratutako igoera baino (2021eko zifrarekiko +% 0,2).

5.4. grafikoa Salgaien aire-zirkulazioa Euskadin. 1980-2022 bilakaera.



Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Merkantzien fluxua hobetu egin zen Gasteizko eta Bilboko aireportuetan. Donostiako aireportuak, berriz, alde batera utzi zuen jarduera komertziala 2022an. Arabako aireportuan % 1,5 hazi zen merkataritza-jarduera, 2021arekin alderatuta. 73.632,8 tonarekin, EAEko azpiegitura nagusia da produktuen trukeari dagokionez. Izan ere, EAEn airez garraiatzen diren produktuen % 99 dagozkio. Estatuko aireportu-sisteman laugarren postuan mantendu zen, guztizko merkantzien gaineko % 7,4ko kuotarekin. Lehenengo hiru postuetan honakoek jarraitu zuten: Madril-Barajas Adolfo Suárez (% 56,6), Bartzelona-El Prat (% 15,6; hirugarren postutik bigarrenera igo zen) eta Zaragoza (% 12,7).

Arabako aireportuarekin trukeen bolumen handiena duten hiriak nazioartekoak dira. Lehenengo eta bigarren postuetan Leipzig eta Brusela mantendu dira, 18,7 mila tonarekin (2021arekiko -% 1,7) eta 7,6 mila tonarekin (+% 1,2), hurrenez hurren. Hirugarren eta laugarren postuan dauden lotura komertzialak Bonn eta Lisboa dira, bi kasuetan 6,2 mila tonarekin.

Bestetik, Bilboko aireportuak 671,6 tona garraiatu zituen, aurreko ekitaldian trukaturako karga baino % 42,2 gehiago.

Bizkaiko aireportuaren lotura nagusiak Frankfurt International eta Adolfo Suarez Madril-Barajas dira. Horiek elkarren artean trukatu zuten postua 2021arekiko. Hala, Alemaniako loturak lehen postua berreskuratu zuen, 282,6 tonarekin eta 2021arekiko % 31,1eko hazkundearekin. Eta Madril bigarren postura pasatu zen, 275,3 tonarekin (2021arekiko +% 22,8).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

5.2. taula Salgaien trafikoa, aireportuka¹. 1980-2022.

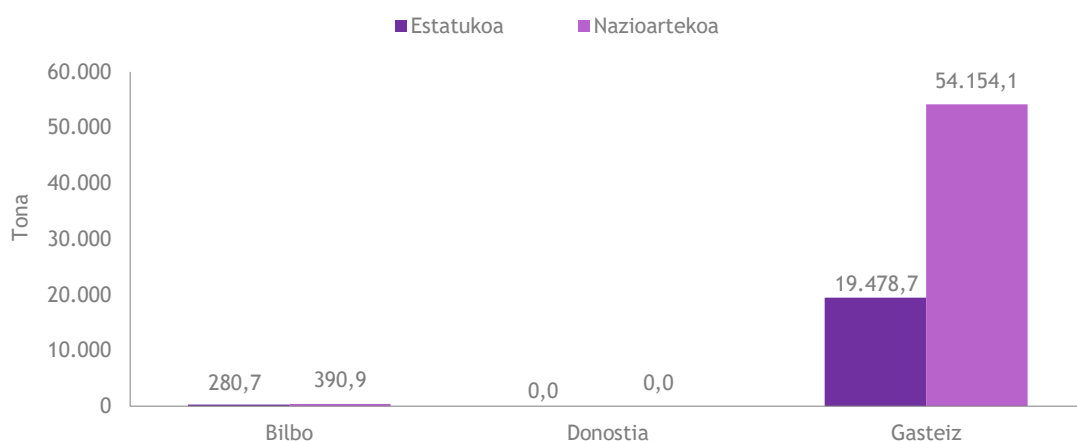
Urteak	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		Guztira	
	t.	urteko Δ (%)	t.	urteko Δ (%)	t.	t.	urteko Δ (%)	t.
1980	3.376,5	-	428,3	-	0,3	-	3.805,1	-
1985	4.080,5	3,9	466,6	1,7	703,1	372,0	5.250,2	6,7
1990	2.805,0	-7,2	366,0	-4,7	533,8	-5,4	3.704,8	-6,7
1995	3.879,4	6,7	292,6	-4,4	13.782,1	91,6	17.954,1	37,1
2000	4.038,7	0,8	176,1	-9,7	35.609,7	20,9	39.824,5	17,3
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,6	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	37,6	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-28,8	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	109,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,6	-19,4	0,4	-94,0	64.470,7	3,7	65.450,6	3,3
2020	384,5	-60,7	0,0	-94,1	64.334,3	-0,2	64.718,8	-1,1
2021	472,3	22,8	0,1	166,7	72.529,2	12,7	73.001,6	12,8
2022	671,6	42,9	0,0	-100,0	73.632,8	1,5	74.304,4	1,8

¹ Ez ditu barne hartzen iragaitzako salgaiak

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Aurrez aipatu dugun moduan, Gipuzkoako aireportuak ez zuen merkantzien trafikorik izan 2022an.

5.5. grafikoa Salgaien jatorria/helburua, aireportuka. 2022.

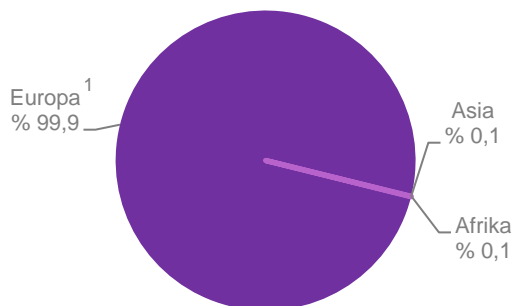


Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Lurralde eremuaren arabera, produktuen % 73,4k nazioarteko aireportuetan zuten jatorria edo helmuga (2021ean % 73,9). Gasteizen, kargaren % 73,5ek zuen jatorria edo helmuga nazioartean. Bilbon, trukeen % 58,2 egin ziren atzerriko aireportuekin.

5.6. grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, zonalde geografikotan. 2022 (%).



¹ Aintzat hartzen ditu EB-27, Erresuma Batua, Errusiar Federazioa, Norvegia, Serbia eta Montenegro, Suitza, Turkia, Ukraina eta Bielorrusia.

Iturria: Aena, Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa.

Geografikoki, Europako eremuaren gailentasuna hazi egin zen merkantzien trafikoari dagokionez. Izan ere, jarduera komertzialaren % 99,9 zegokion. Asiak eta Afrikak, berriz, hondarreko pisua izan zuten, % 0,05ekoa. Herrialdearen arabera, aireko garraioarekin lotutako EAEn bazkide nagusiak Alemania eta Espainia izan ziren, % 33,8ko eta % 26,6ko kuotarekin, hurrenez hurren. Hurrengo postuetan mantendu ziren Portugal (% 14,4) eta Belgika (% 11,1); Italia igo egin zen (% 6) eta Erresuma Batua jaitsi (% 5,6). Guztira, sei herrialde horiei dagokie aireko merkataritza-jardueraren % 97,5.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa**
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Itxaso Bidezko Garraioa



6.

6. Itxaso Bidezko Garraioa

6.1. Euskadiko itsaso bidezko garraio-eskaintza

Anavasen (Euskal Ontzijabeen Elkarte) afiliatutako merkataritzako ontzidiak osatzen du EAEko itsasoko eskaintza: 11 enpresa, 75 ontziren jabeak edo kudeatzaileak. Hortaz, ontzi kopurua % 9,6 jaitsi da 2021etik (8 itsasontzi gutxiago). Gaitasuna 865,1 mila tona gordinekoa da (2021arekiko - % 2,7), eta ia 1,5 milioikoa, pisu hileko tona kopuruari dagokionez (-% 1,4 aurreko urteko pisu hileko tona kopuruarekin alderatuta).

6.1. taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2022.

Urtea ³	Enpresen kopurua	Itsasontzien kopurua	TG ¹	PHT ²
1995	13	62	344.397	577.850
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	88	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445

¹ Tona gordin.

² Pisu hilaren tonak.

³ "n+1" urtearen urtarilaren 1eko datuak.

Iturria: Anavas.

Anavasi atxikitako ontzidiaren tipologiari dagokionez, atoiontzia eta barneko zirkulazioaz arduratzen diren ontziak dira 30, hau da, guztizkoaren % 40 (2021ean baino 1 gutxiago). Hurrengo taldea PGLri (petrolio-gas likidotuak) dagokio; 19 ontzi dagozkio talde horri (2021ean baino 8 ontzi gutxiago), EAEko ontzidiaren % 25,3. Hirugarren postuan tanga-ontziak daude, 15 ontzirekin (2021ean baino 1 gehiago): guztizkoaren % 20. Laugarren posizioan bulk carrierrak eta edukiontzia garraiatzekoak daude: solteko salgaiak garraiatzeko 9 ontzi (2021ean bezala) eta % 12ko kuota. Azkenik, ontzi hozkailuen kopurua 2 unitatetan mantendu da, eta % 2,7ko parte-hartzea dute elkartean izena emandako ontzidiaren gainean.

Anavasek kontrolatutako ontzidiaren batez besteko adina 13 urte ingurukoa da. Hortaz, Espainiako batezbestekoaren (16,9 urtekoa¹⁷) eta mundu mailako flotaren batezbestekoaren (19,7 urte) azpitik mantentzen da.

¹⁷ 2023ko urtarilaren 1ean. Iturria: ANAVE

6.2 taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2019-2022.

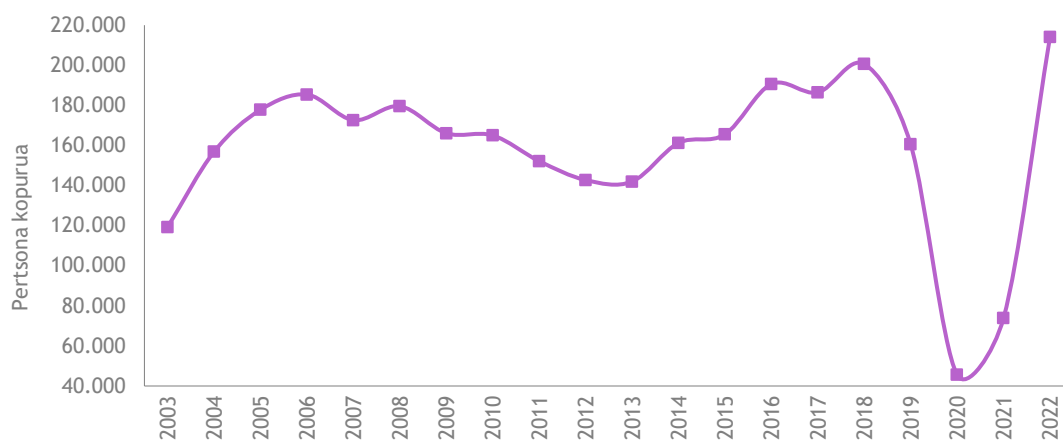
Ontzi mota	Itsasontzien kopurua			
	2019	2020	2021	2022
Atoiontzia eta barne-trafikoa	31	31	31	30
Tanke-ontzia	14	14	14	15
PGL (petrolio-gas likidotuak)	29	29	27	19
Bulk Carrier eta edukiontziak garraiatzekoak	12	11	9	9
Hozkailu-ontziak	2	2	2	2
GUZTIRA	88	87	83	75

Iturria: Anavas.

6.2. Pertsonen mugikortasuna Euskadiko itsasoko garraioan

EAEko pertsonen itsaso bidezko garraioa Bilboko Portuan Maileguei da, Euskadin bidaiarien garraiorako zerbitzu erregularra eskaintzen duen interes orokorreko portu bakarra baita.

6.1. grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2022.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak (linea erregularra eta gurutzontziak).

Bilboko Portuko Agintaritzak jasotako datuen arabera, 2022an asko hazi zen pertsonen itsaso bidezko garraioa, COVID-19aren pandemiaren ostean normaltasuna eta bidaiak berreskuratu zirelako. Bizkaiko portuko bidaiari kopuruak zifra errekorra eskuratu zuen: 214 mila pertsona. Hortaz, % 189,8 hazi zen 2021arekin alderatuta. 2022an bultzada berria izan zuen Euskadira gurutzantzietan eta ferryetan iristen den turismoak.

Bilbo Erresuma Batuekin (Ingalaterrako Portsmouth portua) eta Irlandarekin (Rosslare portua) lotzen duten ferryen bi lineek 104,7 mila turista erregistratu zituzten, aurreko ekitaldian baino % 72,2 gehiago. Ferryen garraioari dagokionez, handitu egin zen ontziratzeen (+% 76,1) eta lehorreratzeen (+% 68,4) kopurua.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

6.3. taula Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2016-2022.

(Pertsona kop.)

Portua	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	% Δ anual 22/21
Linea erregularra	104.028	102.337	114.173	105.096	45.583	60.774	104.680	72,2
▪ Ontziratutakoak	51.703	49.322	55.864	51.954	22.944	30.373	53.486	76,1
▪ Lehorreratutakoak	52.325	53.015	58.309	53.142	22.639	30.401	51.194	68,4
Gurutzaontziak	86.598	84.209	86.458	55.448	-	13.079	109.348	736,1
▪ Linearen hasiera	1.203	2.303	1.562	710	-	48	1.063	2.114,6
▪ Linearen amaiera	2.503	3.959	1.629	751	-	133	1.022	668,4
▪ Bidean	82.892	77.947	83.267	53.987	-	12.898	107.263	731,6
GUZTIRA	190.626	186.546	200.631	160.544	45.583	73.853	214.028	189,8

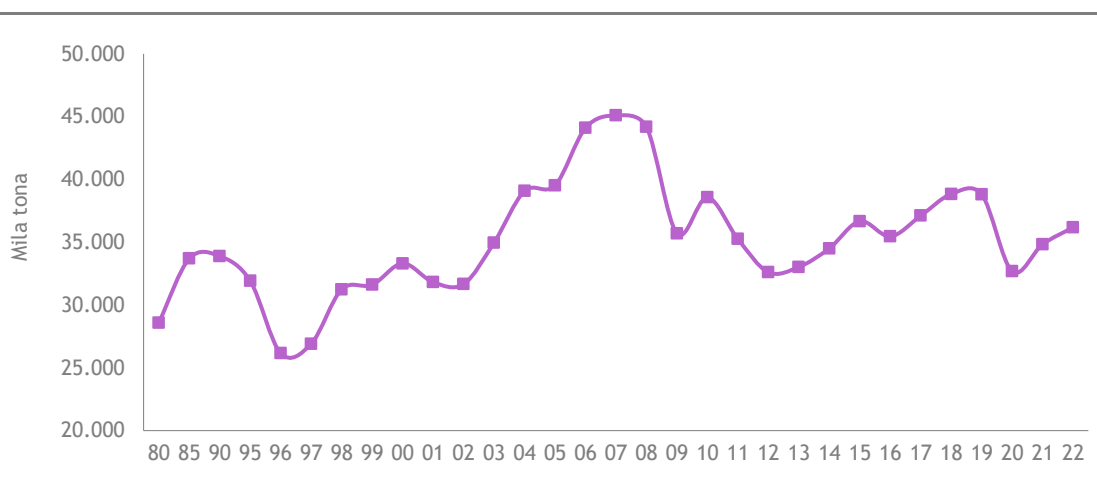
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza.

2022an hazi egin zen gurutzaontzien jarduera. Izan ere, bidaiarien erdiak baino gehiago gurutzaontzietako bidaiariak ziren (% 51,1). Guztira 78 gurutzaontzi porturatu ziren, 107,3 mila pertsonarekin (2021arekiko +% 736,1). Nabarmendu beharrekoa da gurutzaontzietako bidaiarien % 98,1 iragaitzazkoak direla.

6.3. Merkantzien itsasoko garraioa Euskadin

Bilboko eta Pasaiako portuetan, hau da, EAeko merkataritza-portu garrantzitsuenetan, merkantzien itsaso bidezko garraioa 36,2 milioi tonara hurbildu zen: 2021ean baino % 3,9 gehiago.

6.2. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1980-2022 bilakaera.



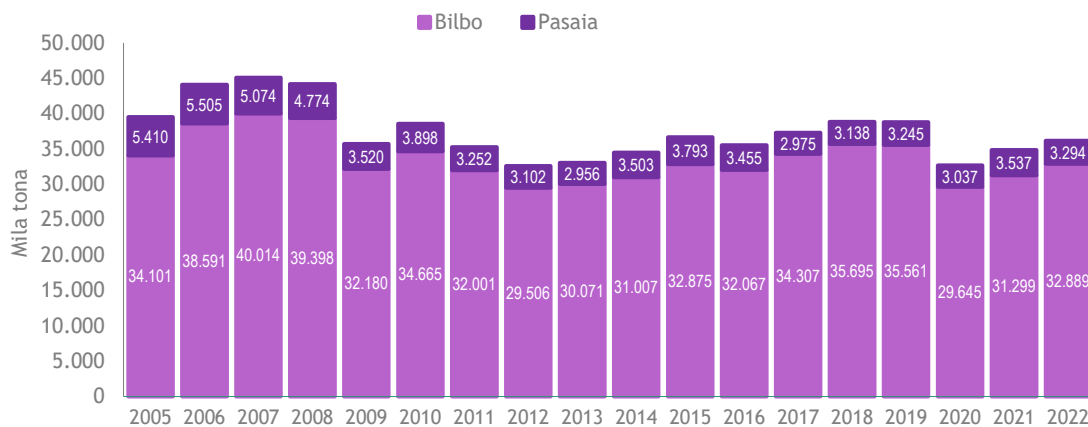
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiako Portu Agintaritza.

2022an 32,9 milioi tona mugitu zituen Bizkaiko portuak, aurreko ekitaldian baino % 5,1 gehiago.

Estatuko portu guztietako trafikoari dagokionez, bosgarren postuan finkatu zen Bilbo, Estatu mailan mugitzen den kargaren % 5,8 baitagokio. Estatu portu-sistemako lehenengo postuak ordena honetan mantendu ziren, aurreko urtearekin alderatuta: Algeciras, 108,3 mila tonarekin (kuotaren % 19,2); Valentzia, 79,6 mila tonarekin (% 14,1); Bartzelona, 70,9 mila tonarekin (% 12,6); eta Cartagena, 36,6 mila tonarekin (% 6,5).

6.3. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 2005-2022 bilakaera.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Portuko merkataritza-trafiko mugimendu motaren arabera banakatuta, deskargatutako merkantzia 21,7 milioi tonakoa izan zela ikus daiteke (2021arekiko +% 6,1). Bizkaiko azpiegituratik irtendako karga, berriz, 11,1 milioi tonatik gorakoa izan zen (2021arekiko +% 3,2). Bilboko portuko merkantzien merkataritzari dagokionez, lehorreratutako izakinak izan ziren % 65,8, eta portuan kargatutako produktuak % 33,8.

Amaitzeko, mobilizatutako itsas merkantziaren % 0,4 hornidura izan zen (2021eko pisu bera). Produktuen tokiko trafikoak nulua da 2019tik.

6.4. taula Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2018-2022.

(Tonak milakotan)

Kontzeptua	Bilbo					Pasaia				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Deskargak	22.314,2	23.062,9	19.466,2	20.416,5	21.659,1	1.733,2	1.829,9	1.792,7	2.211,6	2.097,5
Kargak	13.269,3	12.383,4	10.077,9	10.766,1	11.107,5	1.355,4	1.368,0	1.200,7	1.282,7	1.170,0
Tokiko zirkulazioa	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	--	--	--	--	--
Hornidurak	111,7	114,7	101,1	116,5	122,6	25,1	25,1	22,8	23,9	25,9
Arrantza	--	--	--	--	--	24,6	21,9	20,5	18,8	19,1
Guztira	35.695,4	35.561,0	29.645,1	31.299,1	32.889,2	3.138,3	3.244,9	3.036,6	3.537,0	3.312,5

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Merkantzien sailkapenari dagokionez, nabarmentzekoa da solteko salgai likidoen gorakadak (2021arekiko +% 15,1) eragin zuela Bilboko portuko trafikoaren hazkundera. Izan ere, solteko salgai likidoen talde guztiek egin zuten gora: petrolio-produktuak (+% 11,5), gas naturala (+% 33,7) eta beste solteko salgai likido batzuk (+% 7,7). Aitzitik, behera egin zuten solteko salgai solidoek (2021arekiko -% 19,3) eta merkantzia orokorrak (aurreko urtearekiko -% 2,3). Edukiontzietako merkantzien beherakadak (-% 4,5) eragin zuten azken kategoria horren bilakaera. Izan ere, beste merkantzia orokorra igo egin zen (2021eko erregistroarekiko +% 1,6). Gainerako merkantziak % 5,2 hazi ziren 2021arekiko.

Bilboko nasetan ontziratzan edo lehorreratzen diren merkantzien bolumenaren banaketarekin lotuta, solteko salgai likidoen taldeak izan zuen partaidetzarik handiena (% 62,2), honela banatuta: petroliotik eratorritako produktuak (% 43,1), gas naturala (% 13) eta beste solteko salgai likido batzuk (% 6,1). Gainerako karga honela banatu zen: zehaztu gabeko merkantzia (% 26) eta solteko salgai solidoak (% 11,4).

6.5. taula Bilboko eta Pasaiaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2019-2022.

(Tonak milakotan)

Kontzeptua	Bilbo				Pasaia			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Salgai likidoak	20.821,5	18.156,7	17.764,5	20.452,9	--	--	--	--
Petrolio-produktuak	14.644,3	12.563,8	12.692,5	14.157,7	--	--	--	--
Gas naturala	4.201,3	3.769,6	3.202,9	4.282,8	--	--	--	--
Beste salgai likido batzuk	1.980,5	1.823,3	1.869,1	2.012,4	--	--	--	--
Salgai solidoak	4.681,2	3.668,0	4.651,4	3.752,9	1.031,3	1.009,1	1.104,4	904,0
Salgai orokorrak	9.943,6	7.719,4	8.766,7	8.560,8	2.166,6	1.984,2	2.389,9	2.363,5
Edukiontzietan	6.717,6	5.182,8	5.656,4	5.399,3	--	--	--	--
Beste salgai orokor batzuk	3.226,0	2.536,6	3.110,3	3.161,5	--	--	--	--
Gainerakoak	114,7	101,1	116,5	122,6	47,0	43,3	42,7	45
Guztira	35.561,0	29.645,1	31.299,1	32.889,2	3.244,9	3.036,6	3.537,0	3.312,5

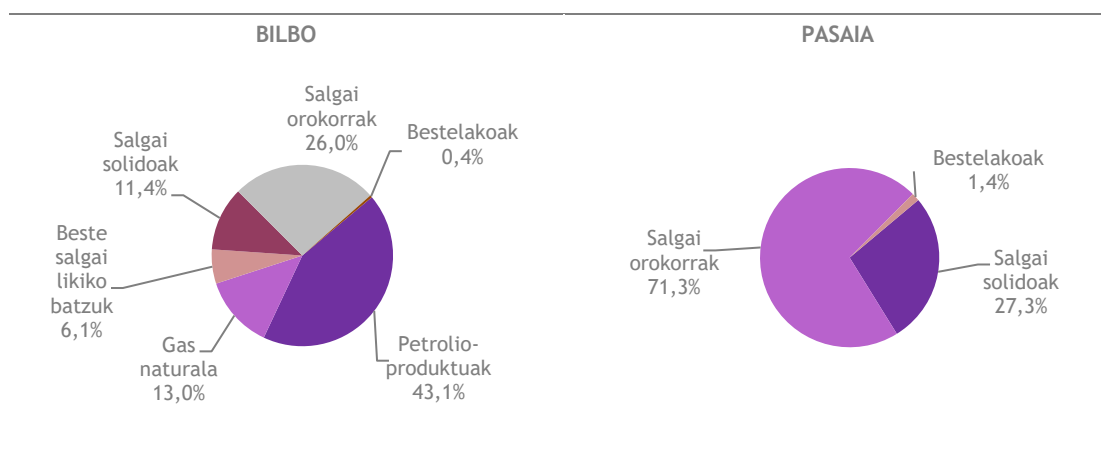
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Eremu geografikoen arabera, Europako Arku Atlantikoa da lotura komertzialik garrantzitsuen. Bizkaiko golkoan zehar mugitzen den merkantziaren heren bat dagokio (% 33,1). Herrialdearen arabera erakusten duenez, Europako eremu atlantikoko merkatu nagusia izaten jarraitzen du Erresuma Batuak, 3,2 milioi tona baino gehiagorekin eta 2021arekiko +% 14,7ko aldakuntzarekin. Bilboko itsas trafikoaren % 9,8k herrialde anglo-saxoian du jatorria edo helmuga. Eremu atlantikoko bigarren herrialderik garrantzitsuen izaten jarraitzen du Espainiak, 1,9 milioi tonarekin (2021arekiko +% 1,3), hau da, portu-azpiegituran garraiatutako kargaren % 5,8.

Bestetik, Bilboko portuan salerositako produktuaren bolumenari dagokionez, Ipar Amerika finkatu zen bigarren eremu geografiko gisa; 6,1 milioi tona salerosi zituen, hau da, portuko merkataritza-jardueraren % 18,6 (2021ean % 17,7).

Herrialdearen arabera, Estatu Batuak eta Erresuma Batua lehen postuetara igo ziren Bizkaiko portuaren merkataritza-bazkide gisa (4,2 eta 3,2 milioi tona, hurrenez hurren). Errusia hirugarren postuan geratu zen, 2,8 milioi tonarekin; erdira jaitsi zen, 2021arekiko.

6.4. grafikoa Salgaien zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: salgaien tipologia. 2022 (%).



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

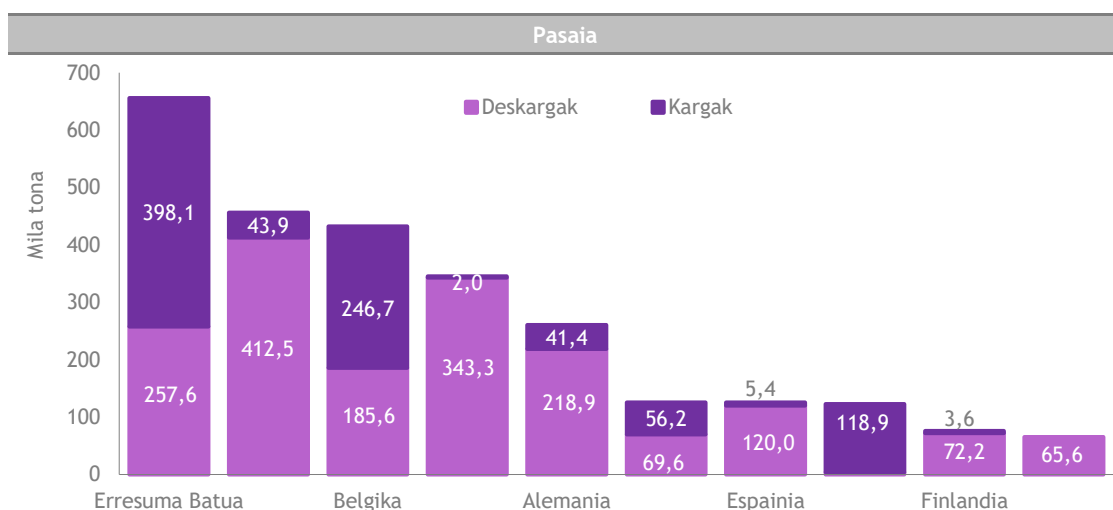
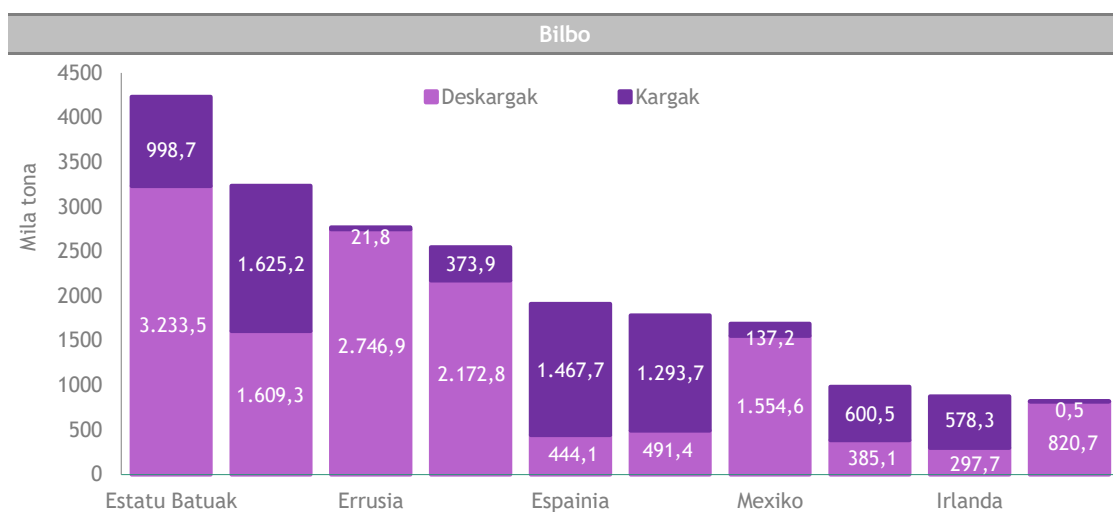
Pasaiaiko Portu Agintaritzak erregistratutako datuen arabera, Gipuzkoako azpiegiturak ia 3,3 milioi tona mobilizatu zituen 2022an, 2021ean baino % 6,9 gutxiago.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Mugimenduen banaketari dagokionez, deskargatutako zein kargatutako merkantziak egin zuen behera. Lehorreratzeak % 5,2 murriztu ziren 2021arekin alderatuta, eta 2,1 milioi tona lehorreratuta amaitu zen urtea. Ontziratutako produktuak % 8,8 gutxitu ziren, eta ez ziren 1,2 milioi tonara iritsi. Pasaiaiko portuaren izaera inportatzailea indartu egin zen. Izan ere, guztizkoaren % 63,7 deskargei zegokien (2021ean % 62,5) eta % 35,5 kargei.

Pasaiaiko portuko merkataritza-jarduera produktuen bi multzotara mugatzen da: merkantzia orokorra (% 71,3) eta solteko salgai solidoak (% 27,3). Gipuzkoako portuko itsas trafikoaren % 98,6 batzen dute bi kategoriek. Salerosketen beherakada, batez ere, solteko salgai solidoetan igarri zen (2021arekiko -% 18,1) eta, neurri txikiagoan, merkataritza orokorrean (-% 1,1).

6.5. grafikoa Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2022.



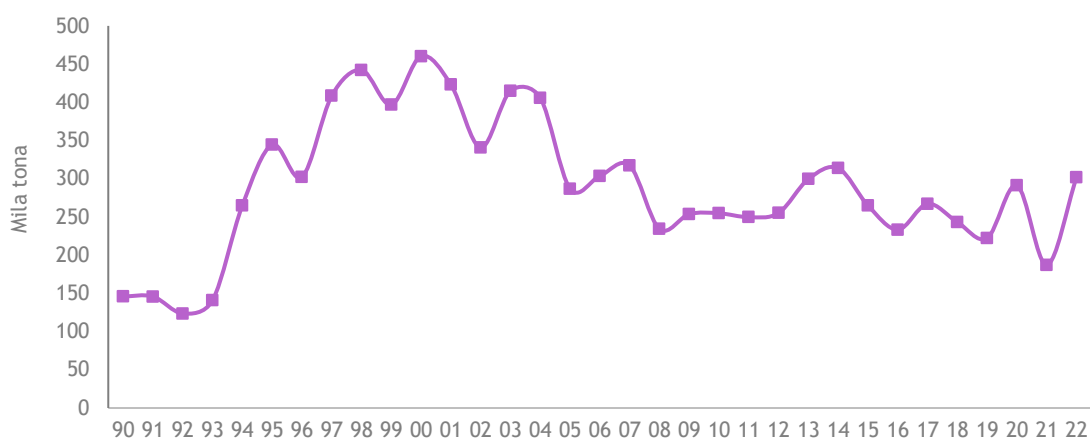
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portu Agintaritza.

Merkataritza-jarduera herrialdearen arabera aztertuta, nabarmentzekoa da Erresuma Batua dagoela lehen postuan, Gipuzkoako portuarekiko harreman komertzialari dagokionez (kuotaren % 20,1). Herrialde anglo-saxoiak, batez ere, esportatu egiten du Pasaiaira; izan ere, merkantzien % 60,7 lehorreratu egiten du euskal portuan (2021ean % 63,9). Herbehereek jarraitzen dute bigarren merkataritza-bazkidearen postuan, % 14ko pisuarekin. Eta Belgika mantentzen da hirugarren postuan, Pasaiatik edo Pasaiara itsaso bidez garraiatutako merkantziaren % 13,2arekin.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

6.6. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2022 bilakaera.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Ixaso Bidezko Garraioa**
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

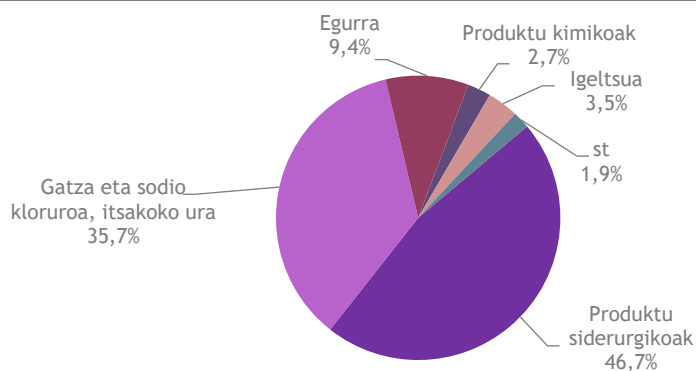


Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Bermeoko portuan, trukaturako produktuen kopurua 301,8 mila tonara igo zen: 2021ean baino % 61,2 gehiago.

Merkantzien mugimenduei dagokienez, produktuen lehorreratzea 238,2 mila tonara igo zen. Hala, hazkunde handia izan zuen 2021arekin alderatuta: % 138,1ekoa (+138,2 mila tona). Ontziraturako karga 58,2 mila tonara jaitsi zen; hortaz, % 30,8ko jaitsiera izan zuen aurreko urtearekin alderatuta (-25,9 mila tona). Bermeoko portuak, funtsean, izaera inportatzailea du. Hala, merkantzien deskargak dira Bermeoko azpiegiturako trukeen % 78,9.

6.7. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan: salgaien tipologia. 2022 (%).



Iturria: Eusko Jaurlaritza.

Merkantzien banaketa taldeka aztertuta, produktu siderurgikoak daude lehenengo postuan. Izan ere, horiek dute pisu handiena (% 46,7) Bermeoko portuko merkataritza-jardueran. Burdinatik eratorritako produktuen kuota murriztu egin zen (2021ean % 71), eta gora egin zuen gatzaren eta sodio kloruroaren (itsasoko ura) kategoriak; bigarren postuan kokatu zen, guztizkoaren % 35,7rekin (106,4 mila tona). Santurtzitik atera eta Bermeon porturatzen zen produktu hori 2022an, Busturialdeara edateko ura eramane beharra zegoelako, lehorrea arintzeko. Hurrengo postuetan daude

egurraren komertzializazioa (2022an % 9,4; 2021ean % 15,7) eta igeltsuaren salerosketa (2022an % 3,5; 2021ean % 9,2).



6.4. Arrantza-flota EAeko portu autonomikoetan

2022an, 186 ontziz osatutako ontzidia zuten EAeko portuek. Bermeoko portuak ditu ontzi gehien: 57 unitate (2021arekiko -% 3,4), guztizkoaren % 30,6. Bigarren postuan Hondarribiak jarraitzen du, 30 ontzi eta % 16,1eko kuotarekin. Hirugarren eta laugarren postuetan Getaria eta Ondarroa daude. Bakoitzak 24 ontzi ditu, hortaz, ontzidi osoaren % 12,9 dagokio bakoitzari. Bilbo eta Pasaia daude hurrengo bi postuetan. Bakoitzak 20 ontzi ditu inskribatuta, eta guztizkoaren gaineko % 10,8ko partaidetza du bakoitzak. Azkenik, Lekeitioko eta Orioko portuak dira ontzi gutxien dituztenak: 6 eta 5 ontzi, hurrenez hurren.

Urte arteko aldakuntzari dagokionez, ontzi kopurua 7 unitate murriztu zen guztira (2021arekiko -% 3,6). Honako portuetako ontzi kopurua gutxitu zen: Ondarroa (-3 ontzi), Bermeo (-2 unitate), Hondarribia eta Getaria (-1 ontzi). Donostiako portuko ontziak Pasaian sartzen dira 2022az geroztik. Pasaiaiko (+2 ontzi) eta Orioko (+1 ontzi) portu-azpiegiturek handitu egin zuten ontzidia.

6.6. taula Erkidegoko portuetako ontzidia 2018-2022.

Itsasontzien kopurua	2018	2019	2020	2021	2022
Bilbo*	24	21	21	20	20
Pasaia*	22	18	19	18	20
Hondarribia	31	32	31	31	30
Plentzia					
Donostia-San Sebastián	5	5	4	3	--
Orio	6	5	4	4	5
Getaria	23	25	25	25	24
Lekeitio	9	9	8	6	6
Elantxobe					
Bermeo	55	57	58	59	57
Mundaka					
Ondarroa	25	26	26	27	24
Santurtzi					
GUZTIRA	200	198	196	193	186

*Bilboko portua (Barne hartzen ditu Zierbenako, Armintzako, Bilboko, Getxoko eta Portugaleteko portuak eta, 2007tik aurrera, baita Elantxobeko portua ere, estatistika-sekretua mantentzeko). Pasaiaiko Portua (Barne hartzen ditu Mutrikuko eta Zumaiako portuak, estatistika-sekretua mantentzeko).



Beste Garraiobide Batzuk eta Intermodalitatea



7.

7. Beste garraibide batzuk eta intermodalitatea

7.1. Beste garraibide batzuk Kable bidezko garraioa

EAEko kable bidezko garraioa (pertsonek bakarrik erabiltzekoa) Artxanda, Larreina, Mamariga eta Igeldoko funikularrek, eta Solokoetxe, Begoña eta Ereagako igogailuek osatzen dute. Kable bidezko azpiegitura guztiak Bizkaiko lurralde historikoan daude, Igeldoko funikularra izan ezik; Donostian dago hori.

7.1. taula EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.

	Igeldoko f.	Artxandako f.	Larreinetako f.	Mamarigako f.
Bidaia kopurua ibilgailuko	65	70	70	45
Ibilbidearen iraupena	3,2 min	3,18 min	10 min	1,6 min
Abiadura linean	1,5 m/s	5 m/s	2 m/s	6 m/s
Desnibela	151 m	226,49 m	342 m	44,43 m
Batez besteko malda	45%	22,9%	35%	12,6%

Iturria: Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).

2022an, funikularren sistemak 2,8 milioi erabiltzaile gainditu zituen; hala, % 27,1eko hazkundea izan zuen 2021arekiko. Igeldoko (+% 46,5) eta Artxandako (+% 40,8) funikularrek erregistratu zituzten hazkunderik handienak. Mamarigako funikularrak bidaia gutxiago izaten ditu, baina aurreko urtean baino % 5,1 gehiago izan zituen. Aitzitik, Larreinetako funikularrak aurreko ekitaldian baino % 1,6 bidaia gutxiago izan zituen.

7.2. taula Pertsonen garraioa kable bidez. 2016-2022.

(Bidaiaariak, milakotan)

Modua	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	% Δ 22/21
Artxandako funikularra	773	830	932	1.033	462	709	998	40,8
Larreinetako funikularra	149	139	140	134	103	128	126	-1,6
Igeldoko funikularra	706	775	788	846	287	585	857	46,5
Mamarigako funikularra ¹	975	1.036	1.073	1.082	682	790	830	5,1
FUNIKULARRAK GUZTIRA	2.603	2.780	2.933	3.095	1.534	2.212	2.811	27,1
Ereagako igogailua	363	359	358	385	197	217	246	13,4
IGOGAILUAK GUZTIRA	363	359	358	385	197	217	246	13,4
GUZTIRA	2.966	3.139	3.291	3.481	1.731	2.429	3.057	25,9

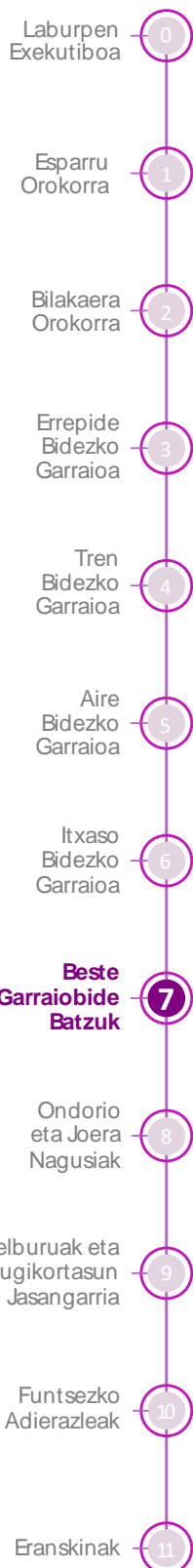
¹ 2013ko ekainetik, Mamarigako funikularra doakoa da metroko erabiltzaileentzat.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Eusko Jaurlaritza, EuskoTren eta Artxandako funikularra.

Orain igogailuz egindako joan-etorrien berri emango dugu, kable bidezko garraioari buruzko informazioa osatzeko. 246 mila pertsonak erabili zuten Ereagako igogailua, 2021ean baino % 13,4 gehiagok. Dena den, oraindik ez du berreskuratu Covid-19aren aurreko bezero kopurua. Ereagako igogailua doakoa izatera pasatu zen 2022ko abendutik aurrera.

7.1.2. Bizikleta

Euskadiko bide-egitura osatzen duen bidegorrien sarearen helburua da ingurumenarekiko abegitsua den garraibidea sustatzea eta mugikortasun jasangarrirantz aurrera egitea. Hori dela eta, foru-aldundiek eta udalek era horretako azpiegituren garapena bultzatzen dute EAEko hiru lurraldeetan,

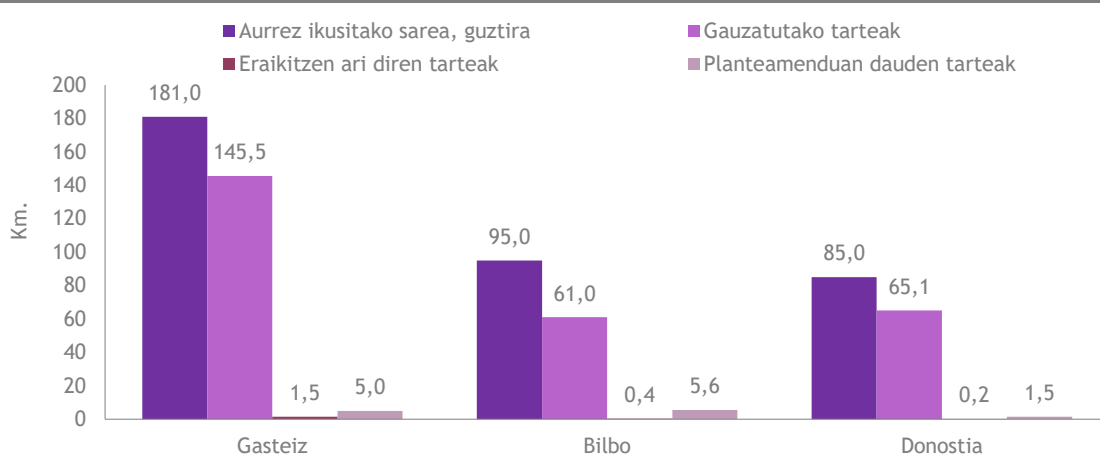


ingurumenari dagokionez jasangarriagoa den gizartearen alde gero eta handiagoa den herritarren sentsibilitatearekin bat eginda.

Hiri mailan, bizikletentzako bide gehien dituen EAEko hiriburua Gasteiz da: 145,5 km (2021arekiko +% 0,7). Donostian 61 km zituen amaitutako tartek (aurreko ekitaldian baino -% 2,4 gutxiago) eta Bilbon 65,1 km-ko luzera zuen bidegorriak (2021arekiko +% 7,2).

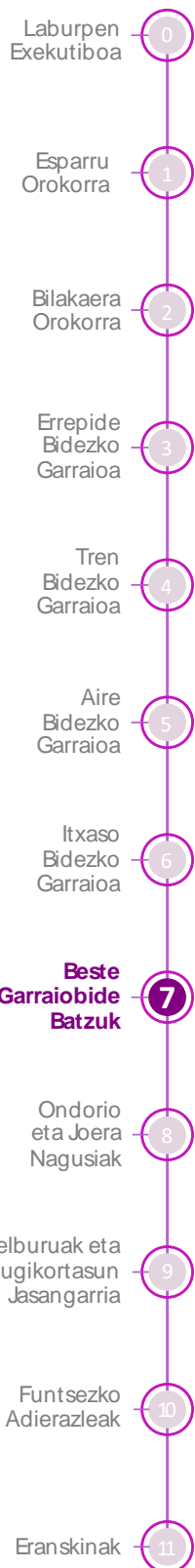
Bidegorri-sistemako tarteen gauzatze maila (osatutako tartek, planifikatutako sarearekiko) % 80,4koa da Gasteizen (181 km daude aurreikusita), % 76,6koa Donostian (85km planifikatuta) eta % 64,2koa Bilbon (95 km trazatuta).

7.1. grafikoa Bizikleta-bideen sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2022ko abenduan).



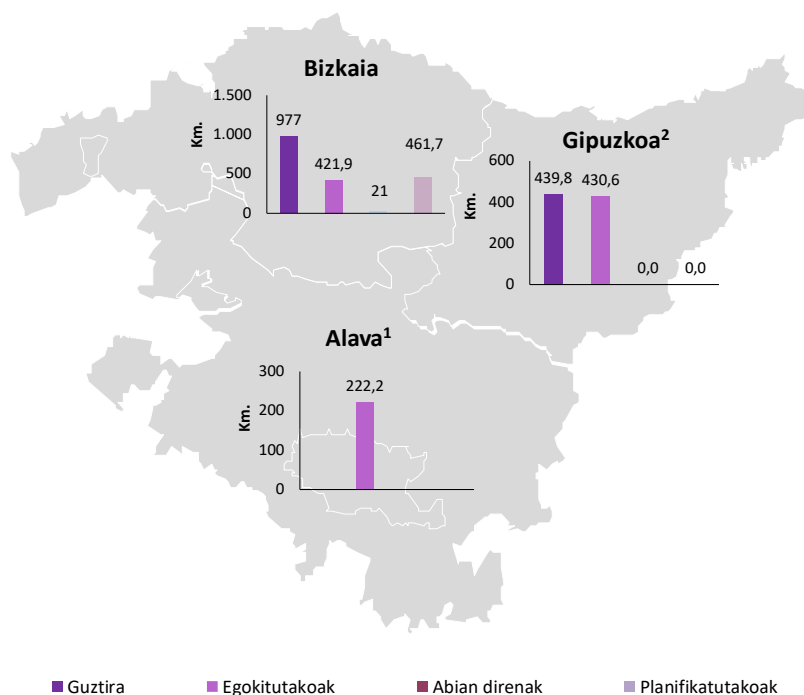
Iturria: Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bizkaia eta Gipuzkoa kontuan hartuta, bizikleta-sareak 825,5 km-ko luzera zuen 2021ean. 2022aren itxieran, Gipuzkoako bizikletentzako bideen sareak (oinarrizko sarea + herriko sarea) 411,6 km-ko luzera zuen, 2021ean baino % 2 handiagoa. Bizkaian, eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da eta, haren arabera, bizikletentzako bideen luzera ia 422 km-koa zen. Hortaz, amaitutako ardatzak % 1,1 areagotu ziren 2020arekiko.



7.2. grafikoa Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraiobide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



¹ Eskuragarri dagoen azken datua 2011koa da. Euskadiko Garraioaren Panoramikaren edizio hau itxi dugunean, ez dugu datu eguneratuagorik. Barne hartzen ditu bide berdeen 119,195 kilometro Araban.

² Aurreikusitako sare osoaren eta egindako zatien mapako datuak Oinarrizko Foru Sarearen eta Oinarrizko Tokiko Sarearen batura dira. Gipuzkoako Foru Aldundia.

³ Eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da.

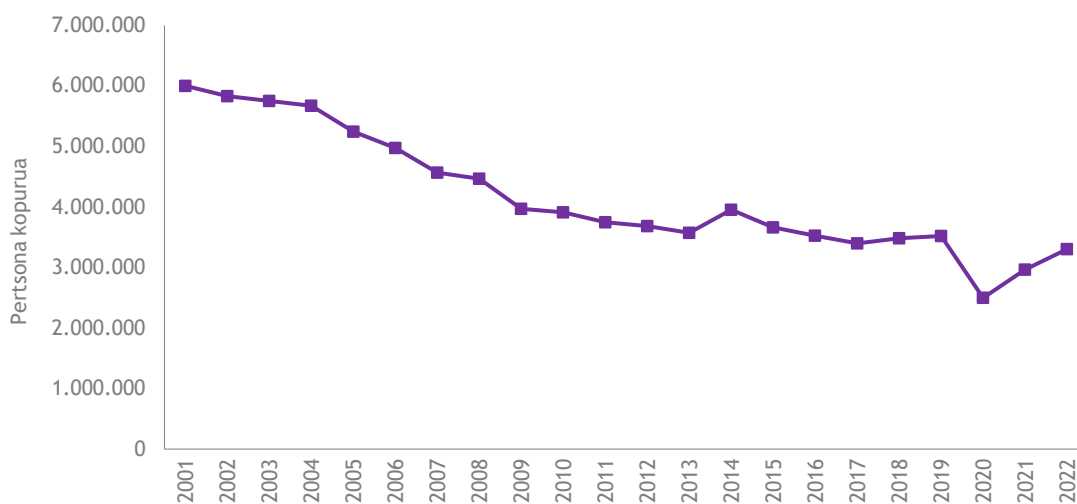
Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia eta Gipuzkoako Foru Aldundia.

7.1.3. Bizkaia Zubia (zubi esekia)

Bizkaia Zubiko (zubi esekia) bidaiari kopurua etengabe murriztu da azken bi hamarkadetan zehar, Bilboko Metroaren eskaintza handitu izanaren ondorioz. Hala ere, 2022an gora egin zuen erabiltzaile kopuruak. 3,3 milioi pertsona garraiatu zituen; termino erlatiboetan, 2021ean baino % 11,3 gehiago (+335 mila bezero). Analisia mende hasierara zabaldua, Areta (Getxo) eta Portugalete arteko joan-etorriek 2,7 milioi pertsonako murrizketa izan dute.

7.3. grafikoa Bizkaiko Zubi Esekiko zirkulazioa. 2001-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

7.1.4. Bilboko itsasadarreko txalupak

2022ko ekitaldian ez dago Portugalete eta Areta lotzen dituzten bidaiari ontzien trafikoari buruz argitaratutako daturik. Bestalde, Erandio eta Barakaldo artean bidaiari ontzien zerbitzuak 106 mila pertsona lekualdatzen ditu, hau da, aurreko urtean baino % 25,7 gehiago.

7.3. taula Bidaiariontzietako zirkulazioa. 2013-2022.

(Bidaiariak, milakotan)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Urteko % Δ 21/20	Urteko % Δ 22/21
Portugalete-Areeta ¹	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	--	-42,5	--
Erandio-Barakaldo	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2	--	--	56,8	84,3	106,0	48,4	25,7
GUZTIRA	590,8	565,6	487,8	534,7	484,9	434,7	439,3	413,6	289,5	106,0	-30,0	-63,4

¹Portugalete-Areetako 2022 bidaiari-daturik ez dago

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

7.2. Plataforma logistikoak eta intermodalak

EAEn, merkantzien garraioaren kudeaketarako irtenbide integralak eskaintzen dituzten lau plataforma logistiko daude: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Arasur Araban; Aparkabisa, Bizkaian, eta Zaisa, Gipuzkoan. Hurrengo ataletan, plataforma bakoitzaren alderdirik esanguratsuenak laburtzen dira.

7.4. taula EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2022.

2022	Instalaturako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko		Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira
				Kamioiak	Furgonetak				
	68	1.642	n.d.	1.278	545	1	23.821	182	98,9%
	14	230	1.500.000	200	120	1	20.000	197	70%
	48	42	268.764	425	316	4	192.050	1.260	97%
	131	1.820	3.200.000	1.910	3.000	2	45.000	370	96,5%

Iturria: Aparkabisa, Arasur, Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Zaisa logistika-plataformak.

7.2.1. Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) Jundiz industrialdean dago, Gasteiztik gertu; jarduera logistikoak garatzera bideratutako enpresak finkatzea helburu duen osagai dinamizatzailea da. Plataforma horrek 718.141 m²-ko azalera du guztira, eta horietatik, 238.929 m² nabeek hartzen duten azalera da, eraikitako azalera, alegia. Nabeetan garraioarekin eta logistikarekin zerikusi zuzena duten jarduerak egiten dira: biltegiatzea, banaketa, aduanak eta stockak kudeatzea, zama zatitzea eta finkatzea, eta garraio motaz aldatzea.

Horren haritik, honela banatuta dago jarduera horiek egiteko azalera: garraio motaz aldatzeko jardueretarako (tren bidezko garraiotik errepede bidezkora eta alderantziz) azalera 122.587 m²-koa da; banaketa-jardueretarako, 110.336 m²-koa, biltegiatze-eta garraio-jardueretarako, berriz, 109.312 m²-koa.

Logistika-jarduerarako azalera 190.441 m²-koa da, zerbitzuen zonak 28.214 m² hartzen ditu, eta ibilgailu industrialentzako aparkalekurako azalera, berriz, 23.821 m²-koa da.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraibide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

7.5. taula CTViren jardueraren bilakaera. 2020-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraibide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

	Instalaturako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira	
2020	69	1.653	n.d.	1.160	561	1	23.821	182	98,9%
2021	69	1.601	n.d.	1.265	539	1	23.821	182	98,9%
2022	68	1.642	n.d.	1.278	545	1	23.821	182	98,9%

Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

2022an 68 enpresa zeuden CTVi-n (-1 konpainia 2021arekiko), eta horiek 1.642 langile zituzten. Hortaz, langile kopurua % 2,5 hazi zen aurreko urtetik (41 kontratazio berri). Ibilgailu industrialen zirkulazioa % 1 hazi zen, kamioien eta furgonetan trafikoak gora egin zuelako. Zama garraiatzeko ibilgailuen aparkalekuaren okupazio mailak % 98,9koa izaten jarraitu zuen; batez beste, 180 plaza zeuden okupatuta. Ibilgailu abonatuaren kasuan, okupazio-tasa % 91,8koa zen (160 plaza).

7.2.2. Arasur

Arabako plataforma logistiko multimodala da Arasur, eta Miranda de Ebrotik gertu dago. 551.000 m²-ko guztizko azalera urbanizagarria du eta 85.000 m² ditu eraikita. Bere garapen ekonomikoak lan hauek jasotzen ditu: portuko eta aireko jarduerari babesa ematea, biltegitratzea, erregulazioa eta banaketa, ontzi-aldaketa intermodala, flotisten garraioa eta nazioarteko zirkulazioa eta administrazio eta merkataritzako guneari dagozkion jarduerak. Gainera, plataformak zentroko nabeetara trenbide bidez sarbidea izateko zerbitzua du; horri esker, trena-kamioia intermodalitatea eskaintzen du.

7.6. taula Arasurren jardueraren bilakaera. 2020-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraibide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

	 Instalaturako enpresak	 Enplegua	 Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	 Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak	 Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Furgonetak	 Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	 Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m2)	 Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	 Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira
2020	14	220	1.500.000	200	120	1	20.000	197	67%
2021	15	230	1.300.000	180	100	1	20.000	197	70%
2022	14	230	1.500.000	200	120	1	20.000	197	70%

Iturria: Arasur.

2022an 14 enpresa zeuden instalatuta (2021ean baino 1 konpainia gutxiago), eta horiek 230 langile zituzten (aurreko urteko lanpostu kopuru bera). Erregistratutako merkantzien trafikoa 1,5 milioi tonara igo zen (+% 15,4 aurreko ekitaldiarekin alderatua). Ibilgailu industrialen eguneko zirkulazioa 200 kamioira (+% 11,1) eta 120 furgonetara (+% 20) igo zen. Aparkalekuaren batez besteko okupazioa ibilgailu industrialentzako guztizko edukieraren % 70ean mantendu zen (197plaza).

7.2.3. Aparkabisa

Aparkabisa -Bizkaiko Garraio Gunea zentro logistikoaren jardueraren xedea da salgaiez eta ibilgailu industrialen aparkalekuz osatutako zentralak sustatzea, prestatzea eta ustiatzea. Azpiegitura oso ongi komunikatuta dago Bilboko portuan dituen instalazioei esker. Gainera, Loiuko aireportutik gertu dago, bai eta Espainiako estatua Europarekin lotzen duten errepide-eta tren-sare nagusietatik gertu ere.

Gaur egun, Aparkabisak bi eremutan jarduten du: Ugarteko garraio-zentroan (Barakaldo eta Trapagaran artean dago, eta 200.000 m2-ko azalera eraikia hartzen du) eta Zierbenan (Bilboko portuaren lurretan dago eta 112.560 m2-ko azalera du).

7.7. taula Aparkabisaren jardueraren bilakaera. 2020-2022.

	Instalaturako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira	
2020	52	45	n.d.	n.d.	304	4	192.050	1.235	97%
2021	48	42	n.d.	n.d.	316	4	192.050	1.235	95%
2022	48	42	268.764	425	316	4	192.050	1.260	97%

Iturria: Aparkabisa. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B.

2022an mantendu egin zen plataformako enpresa kopurua (48 enpresa) eta enplegua (42 langile). Merkantzien trafikoa 238,7 mila tonakoa izan zen. Ibilgailu industrialei dagokienez, egunean 425 kamioi eta 316 furgoneta erregistratu ziren. Lau aparkalekuetako 1.260 plazen erabilera-tasa % 97ra igo zen. Hala, 2021ean baino ehuneko bi puntu handiagoa izan zen erabilera-tasa.

7.2.4. Zaisa

Zaisa (Irungo Garraio Zentroa) Gipuzkoako logistika-zentroa da eta Europako errepideko zirkulazioaren leku estrategiko batean dago, Frantziaren eta Espainiaren arteko mugan, A-8 eta A-68 autobideen ondoan, Madril eta Paris arteko ardatzean; gainera, Donostiako eta Biarrizko aireportuetatik gertu dago, eta Pasaiaiko portutik hurbil. 400.000 m² hartzen ditu zentroak, eta 126.608 m²-koa da eraikitako azalera, garraio-eta logistika-jarduerak egiteko. Jakina, non kokatuta dagoen ikusita, nazioarteko garraioa eta logistika dira nagusi. Biltegitratzeko nabeetarako 8.500 m², bulego eta lokal komertzialetarako 7.000 m², harrera-zentroa eta ZAISA III-ko gasolinazerbizugunearen orubea ditu plataformak. Instalazio horietan jarduten duten enpresek hainbat jarduera egiten dituzte: garraio nazionala eta nazioarteko garraioa, karga zatitua, karga osoa, salgai arriskutsuen garraioa, logistika eta biltegitratzea, hozkailu-ibilgailuen bidezko banaketa eta aduanetako jarduerak.

7.8. taula Zaisaren jardueraren bilakaera. 2020-2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 **Beste Garraiobide Batzuk**
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

	Instalaturako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak Furgonetak	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira
2020	138	1.765	3.100.000	1.590 2.750	2	45.000	375	89,7%
2021	134	1.820	3.200.000	1.920 2.900	2	45.000	370	96,5%
2022	131	1.820	3.200.000	1.910 3.000	2	45.000	370	96,5%

Iturria: Zaisa

2022an 131 enpresa zeuden plataforman. Hortaz, urte arteko aldakuntza $-2,2\%$ koa izan zen (3 enpresa gutxiago). Dena den, zuzeneko enplegua 1.820 langiletan mantendu zen, eta merkantzien trafikoa 3,2 milioi tonan.

Ibilgailu industrialen eguneko trafikoari dagokionez, ibilgailu astunen trafikoak $0,5\%$ eko jaitsiera apala izan zuen (egunean 1.910 kamioi). Furgoneten eta autoen zirkulazioa, berriz, $3,4\%$ hazi zen; egunean, batez beste, 3.000 ibilgailu.

Ibilgailu industrialak aparkatzeko 2 aparkaleku daude. Horiek 45.000 m² hartzen dituzte, eta 370 ibilgailuentzako edukiera dute. Guztizko okupazio maila $96,1\%$ koa da (2021ean $96,5\%$ koa); abonatuaren plazen kasuan 100% koa da okupazioa, eta txandakako plazen kasuan $84,76\%$ koa.

7.2.5. Geltoki intermodalak

Merkantzien trenbide bidezko garraioa bultzatzea da Eusko Jaurlaritzaren helburu nagusietako bat. Horretarako, 2011n lankidetzeta-protokolo bat sinatu zuen Sustapen Ministerioarekin Jundizko (Araba) eta Lezoko (Gipuzkoa) terminal logistiko intermodalak garatzeko. Biak Sustapen Ministerioak Salgaien Trenbide Garraioa Sustatzeko Plan Estrategikoko terminal logistiko intermodalen oinarritzko sarean sartuta daude.

Gasteizko Jundiz logistika-plataforma intermodalean, terminala handitzeko eta birmoldatzeko aurreikusitako jarduketan barruan, Jundizeko (Gasteiz) plataforma intermodala eta logistikoa eraikitzeko eta hura Atlantikoko ardatzeko zabalera estandarrerara konektatzeko lanen lehen fasea egiteko kontratua esleitu zen 2022ko ekainean. 16 hilabeteko epea dago lanak egiteko. Proiektuaren baitan, instalazio teknikoko bide kopurua handituko dute: hiru izatetik laura pasatuko da, eta zabalera mistoa ezarriko dute horietako bitan. Halaber, modulu intermodal berri bat eraikiko dute, topedun bi biderekin, zabalera mistoarekin eta plakako bidearekin, eta horiek portiko-garabiak eta terminal intermodalerako bide-sarbidet berriak izango dituzte.

2022an, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari Lezo-Gaintzurizketako (Gipuzkoa) terminal intermodal eta logistikoaren informazio-azterlana, trenbide-espazioak mugatzeko eta erabiltzeko proiektua eta trenbide-zerbitzuko eremua antolatzeko plan berezia egiteko egindako gomendioaren bigarren aldaketa baimentzeko akordioa onartu zen, behar bezalako publizitatea emateko.

Laburpen
Exekutiboa 0

Esparru
Orokorra 1

Bilakaera
Orokorra 2

Errepide
Bidezko
Garraioa 3

Tren
Bidezko
Garraioa 4

Aire
Bidezko
Garraioa 5

Itxaso
Bidezko
Garraioa 6

**Beste
Garraibide
Batzuk 7**

Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9

Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11



Ondorio eta Joera Nagusiak



8.

8. Ondorio eta Joera Nagusiak

8.1. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulu honetan zehar garraioak hiritarren osasunean eta ingurumenean eragin ditzakeen ondorioak garatzen dira. Kalte horiek direla eta, sektoreak plangintza bat egin behar du, jasangarritasunaren ikuspegitik, pertsonen mugikortasunarekin eta merkantzien garraioarekin lotutako azpiegitura, intsumo, zerbitzu eta prozesu erraztaileetatik eratorritako kostuak ahalik eta gehien murrizteko.

8.1.1. Istripuak

Garraio-jardueraren ondorioen artean, istripuak dira gizartean kalte eta eragin negatibo handienak sortzen dituztenetako batzuk. Horri dagokionez, zehaztu behar dugu “2020-2025 Euskadiko Bide Segurtasuneko eta Mugikortasun Seguru eta Jasangarriko Plan Estrategikoak” helburu hau duela:

“Istripu-tasa murriztea (trafiko-istripuek eragindako Zero biktimaren ikuspegitik) eta, horrela, Euskadi bide-segurtasunari eta trafikoaren kudeaketari dagokionez Europan erreferente biburtzea, hildako eta larri zauritutako pertsonen kopurua murrizteko helburu orokorrak betez”.

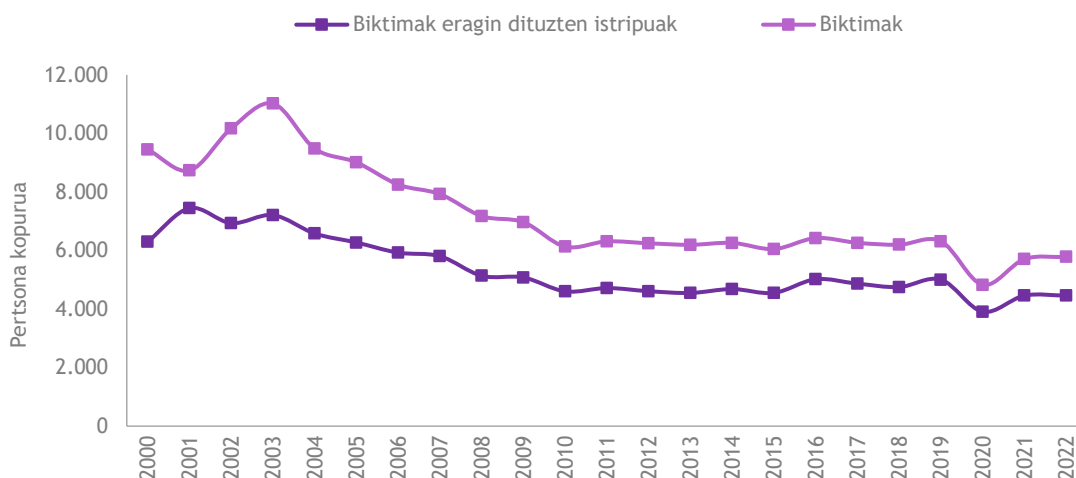
Eusko Jaurlaritzaren Trafiko Zuzendaritzaren 2022ko Estatistika Urtekarian bildutako informazioaren arabera, euskal errepideetan biktimak eragin zituzten 4.459 trafiko-istripu izan ziren (2021eko antzeko zifra, 4.458 istripu), 5.781 izan ziren kaltetuak (+% 1,3 aurreko ekitaldiarekin alderatuta). Lesioen irismenari dagokionez, kaltetutakoen % 91,1ek zauri arinak izan zituzten, % 8,1 larri zauritu ziren eta % 0,8 (44 pertsona) hil ziren istripuen ondorioz euskal errepideetan 2022an. Aurreko urteko erregistroekin alderatuta, igoera ikus daiteke arin kaltetu zirenen (+% 1,1), larri zauritu zirenen (+% 3,1) eta hildakoen (+% 4,8; 2021ean baino 2 hildako gehiago) artean.

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

8.1. grafikoa Ertzaintzak eta Udaltzaingoak¹ 2000 eta 2022 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

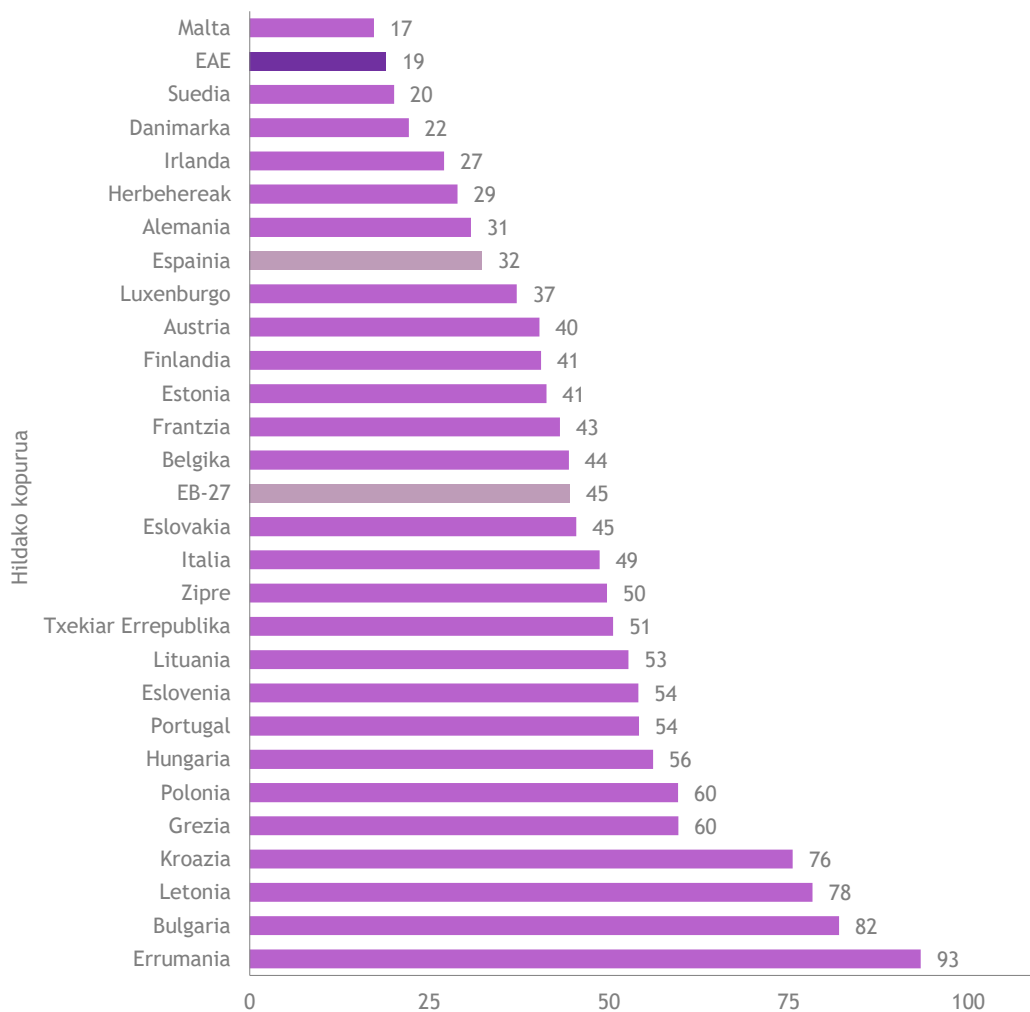
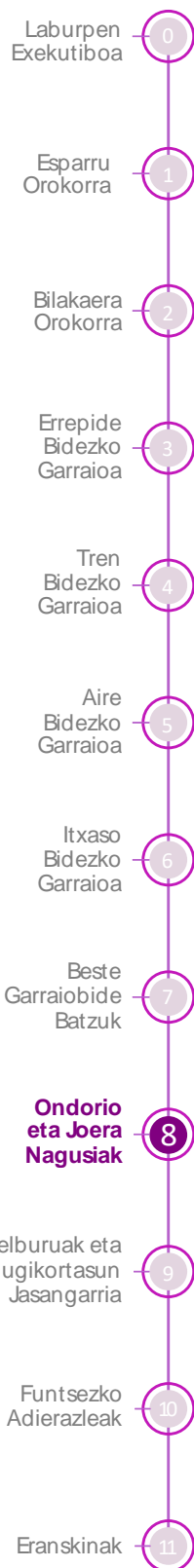


¹ 2005 arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi, Sestao eta Basauri; 2007 euskal hiriburuak, Irun, Beasain eta Basauri; 2008 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi eta Sestao; 2009 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao, Lezo eta Zarautz; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2018 euskal hiriburuak, Barakaldo eta Santurtzi; 2019 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Errenteria eta Ordizia; 2020 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun; 2021 euskal hiriburuak, Getxo, Eibar, Portugalete, Leioa, Basauri, Pasaia, Galdakao, Orio, Sestao, Barakaldo, Errenteria, Villabona, Amurrio, Gernika-Lumo, Irun, Muskiz, Ermua, Ortuella eta Beasain; 2022 euskal hiriburuak, Barakaldo, Getxo eta Irun.

Iturria: Trafiko Istripien Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

EB-27ko ezbehar-tasari dagokionez, argitaratutako 2021eko Europako azken datuen arabera, Malta da trafiko-istripuengatik heriotza-tasa txikiena izan zuen herrialdea: 17 hildako/miloi bat biztanleko. Bigarren postura jaitsi zen EAE milioi bat pertsonako 19 heriotzarekin (2020an, 17). Hurrengo hiru postuetan zeuden Suedia (20), Danimarka (22) eta Irlanda (27 heriotza milioi bat biztanleko). Espainia zortzigarren postura jaitsi zen 32 hildako/miloi bat biztanleko (2020an, 29) EB-27an errepideetan milioi bat biztanleko hil zirenen tasa 45ekoa izan zen (2020an, 42), Euskadin erregistratutako batez bestekoaren bikoitza baino gehiago.

8.2. grafikoa Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-27n. 2021.



Iturria: eu Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2023 Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza; INE.

Lurralde historikoka, Ertzaintzak idatzitako txostenean islatutako heriotza-tasari buruzko informazioak erakusten du biktimak eragin zituzten EAeko istripuen % 15,4 Araban gertatu zirela. Larritasun-mailari dagokionez, Arabako errepideek heriotzen % 17,7 erregistratu zituzten eta EAeko errepideetako zauritu larrien % 28,2. Larritasun txikieneko biktimak Euskadiko zauritu arinen % 16,1 izan ziren.

Bizkaian, lesioak eragin zituzten istripuen % 46,8 gertatu ziren. Ondorio larriak jasan zituztenei dagokienez, EAeko guztizkoaren % 33 izan ziren Bizkaian, eta hildakoak, aldiz, EAeko errepideetan hildakoen % 38,2. Bizkaiko bideetan arin zauritutakoak Euskadin erregistratutako zifraren % 48 izan ziren.

8.1. taula Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2022.

Lurraldea	Biktimak eragin dituzten istripuak		Biktimak							
			Guztira		Hildakoak		Zauritu larriak		Zauritu larriak	
	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%	Kop.	%
Araba	368	15,4	566	17,2	6	17,7	82	28,2	478	16,1
Bizkaia	1.118	46,8	1.533	46,5	13	38,2	96	33,0	1.424	48,0
Gipuzkoa	905	37,8	1.194	36,3	15	44,1	113	38,8	1.066	35,9
EAE, guztira	2.391	100	3.293	100	34	100	291	100	2.968	100

Oharra: 24 ordu baino lehen hildakoak.

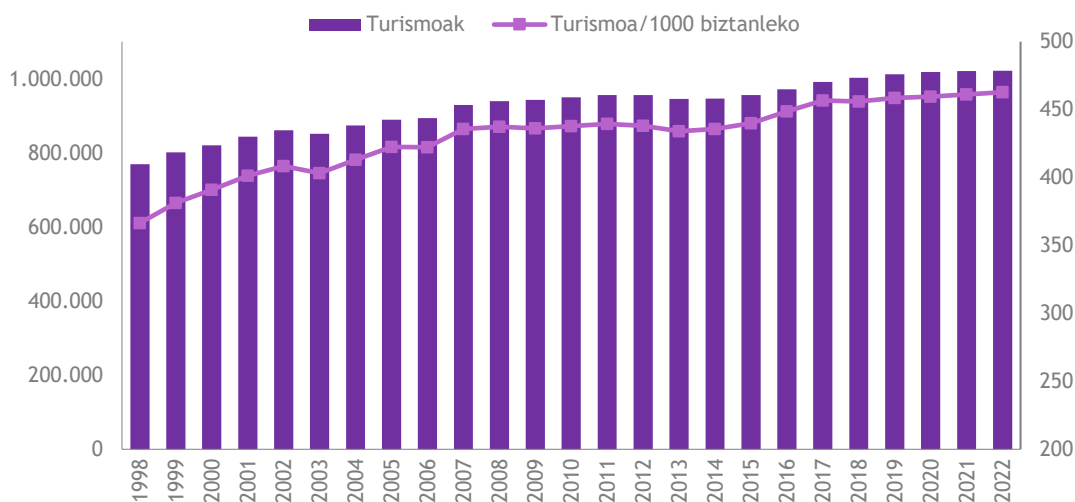
Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Gipuzkoako bide-sarean, biktimak eragin dituzten EAEko istripuen % 37,8 gertatu ziren, eta istripuek eragindako EAEko heriotzen % 44,1. EAEko errepideetan larri zauritutakoen % 38,8 eta arin zauritutakoen % 35,9 Gipuzkoan izan ziren.

14.1.1. Auto-pilaketak

EAEko auto-pilaketak aztertzeke, kontrako efektua eragiten duten faktoreak identifikatu behar dira, horien artean ibilgailu pribatu bidezko mugikortasuna nabarmentzen da, horren motorizazio-indizeak gorantz egin du etengabe 90. hamarkadatik, etenaldi puntualekin. 2022an, mila biztanleko 462,8 ibilgailura igo zen EAEko motorizazio-maila, 2021arekin alderatuta, % 0,4 igota.

8.3. grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2022 bilakaera.



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN. GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko bide-sareetako pilaketa-arazoa trafikoaren Eguneko Batez besteko Intentsitatearen (EBBI) datuak sareko neurketa-estazioetatik aztertuta enfoka liteke. Hori kalkulatzeko, errepide batek urtebetean duen trafikoaren bolumen osoa urteak dituen 365 egunez zatitzen da. Aipatzekoa da okupazio-intentsitate handia duten bideak egoteak eragin negatiboak dituela, esaterako, pilaketa-egoerak eta kutsadura maila handiagoa; eragin negatibo horiek gutxitu egin behar dira ahal den neurrian.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Hurrengo koadroan 2022ko EBBIren aldakuntza zehazten da lurralde historiko bakoitzeko sare motaren arabera. Bizkaian, 2021arekin alderatuta, lehentasunezko sarean intentsitatea % 11,8 handitu zen; oinarritzko sarean, % 8,6, eta herri-bideetan, % 24,6. Gipuzkoako bide-sisteman, indizea lehentasunezko sarean (+% 8,7), eskualdeko sarean (+% 7,9) eta oinarritzko errepideetan (+% 4,6) igo zen. Araban, 2021ko datuei dagokienez, lehentasunezko errepideetan indizea % 22,5era igo zen, % 15,6 auzoko sarean eta % 15,5 herriko sarean.

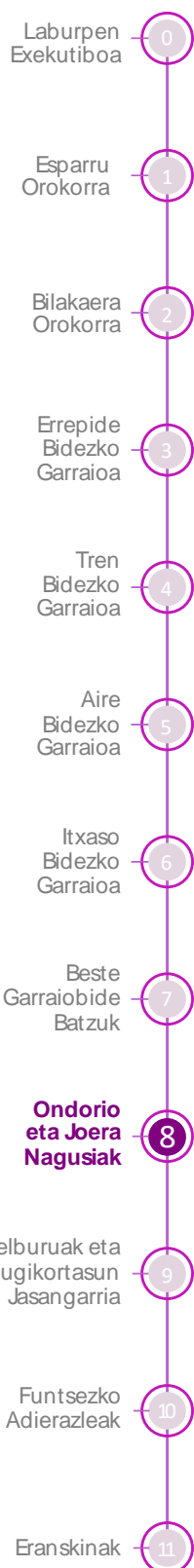
8.2. taula EBBIren bilakaera, sare motaren eta lurralde historikoaren arabera (ibilgailu kopurua/eguneko), 2021-2022.

Lurralde historikoa	Bide mota	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 21/22
		2021	2022	
Araba	Lehentasunezko sarea	17.188	-	-
	Oinarritzko sarea	3.755	-	-
	Eskualdeko sarea	1.274	-	-
	Herriko sarea	692	-	-
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sarea	180	208	15,6
Bizkaia	Lehentasunezko sarea	28.524	31.900	11,8
	Oinarritzko sarea	15.015	16.309	8,6
	Eskualdeko sarea	3.357	3.289	-2,0
	Herriko sarea	1.278	1.592	24,6
	Sare gris nagusia	-	-	-
	Bigarren mailako sare grisa	-	-	-
	Sare urdin osagarria	11.626	9.935	-14,54
	Auzoko sarea	-	-	-
Gipuzkoa	Lehentasunezko sarea	20.150	21.897	8,7
	Oinarritzko sarea	17.139	17.925	4,6
	Eskualdeko sarea	2.632	2.841	7,9
	Herriko sarea	991	1011	2,0
	Sare gris nagusia	506	502	-0,8
	Bigarren mailako sare grisa	199	206	3,5
	Sare urdin osagarria	-	-	-
	Auzoko sarea	-	-	-

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

EAEko hiriburuetan, eguneko batez besteko intentsitatea indartu egiten da hiriguneetarako sarrera guztietan, 2 salbuespenekin. Gasteizen, multzoan erregistratutako trafikoa % 4,2 igo zen 2021arekin alderatuta, puntu guztietan egin zuen gora Gasteizeko Mendatean izan ezik (-% 3,9). Intentsitatea handiagoa duten errepideak Ihurreko lotunea, egunean 32,6 mila ibilgailurekin (+% 6,1) eta Gamarrako lotunea dira, egunean 21,7 mila ibilgailurekin (+% 4,8). Bizkaiko hiriburuan, sarbideen baturaren EBBIa % 7,2 hazi zen aurreko urtearekin alderatuta. Dentsitatea murriztu zuen puntu bakarra Basurtu-Zorrotza da (-% 1,9). EBBI handiena duten sarrerak Basurtu-Kastrexana, egunean 51,4 mila autorekin (+% 6,2), eta Deustu-Enekuri dira, egunean 48,9 mila ibilgailurekin (+% 9,8). Gipuzkoan, hiriburura sartzen diren ibilgailuak % 6,2 hazi ziren 2021 urtearekin alderatuta, sarrera jendetsuenak izan zituzten puntuak Intxaurrendoko Tunela, egunean 54,7 mila sarrerarekin (+% 10,2), eta Martutene izan ziren, egunean batez beste 38,8 mila ibilgailurekin (+% 4,2).

8.3. taula EBBIren bilakaera euskal hiriburuetarako sarbideetan (ibilgailu kopurua/eguneko). 2021-2022.



Hiriburu	Sarbideak	Ibilgailu kopurua/eguneko		Δ % 21/22
		2021	2022	
Gasteiz	Gometxa	15.701	16.158	2,9
	Arkauti	7.668	7.739	0,9
	Gamarrako lotunea	20.746	21.749	4,8
	lhurreko lotunea	30.756	32.626	6,1
	Gasteizko mendatea	3.491	3.354	-3,9
	Gasteizko sarrera guztiak	78.362	81.626	4,2
Bilbo	Deustu-Elorrieta	10.037	10.608	5,7
	Deustu-Enekuri	44.518	48.860	9,8
	Artxandako tunelak	18.517	21.635	16,8
	Orueta-Egirleta	34.987	36.113	3,2
	Ibarsusi-Etxebarri	28.214	30.565	8,3
	Bolueta-Zubialdea	8.614	8.649	0,4
	Miraflores-Hegoaldeko irt.	43.536	46.573	7,0
	Zabalburu plaza-Hegoaldeko irt.	34.791	37.561	8,0
	Jesusen Bihotza plaza-Hegoaldeko irt.	5.579	5.691	2,0
	Basurtu-Kastrexana	48.340	51.386	6,3
	Basurtu-Zorrotza	6.719	6.593	-1,9
Bilboko sarrera guztiak	283.852	304.234	7,2	
Donostia	Tolosa hiribidea	27.317	27.415	0,4
	Donostiako Ospitalea	11.450	12.142	6,0
	Amara	37.254	38.834	4,2
	GI40 Ospitaleak	13.697	14.693	7,3
	Intxaurrendoko tunela	49.645	54.689	10,2
	Zorroagako tunela	21.211	22.724	7,1
	Donostiako sarrera guztiak	160.574	170.497	6,2

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia

Informazio osagarri gisa, Bizkaiko errepideen pilaketa-egoera aztertzeko, “Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan”¹⁸ txostena dugu esku artean (Bizkaiko Foru Aldundiak egina).

2022an Bizkaiko edukiera handiko sarean, E mailan funtzionatutako ordu kopurua urteko orduen % 0,67 dira eta F kategorian kontrolatutako tarteen funtzionalitate-zerbitzuaren mailak urteko orduen % 0,04ri eutsi zion. Pilaketa orduak (E-F mailak) urteko guztizkoaren % 0,71ra jaitsi ziren; hala, erregiratutako trafikoak intentsitate-maila altuak eskuratu zituen orduen ehunekoa txikia da.

¹⁸ Informazio gehiagorako, kontsultatu:

http://www.bizkaia.eu/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem_Codigo=6322&Idioma=CA

8.4. taula Bizkaiko errepideen urteko funtzionamendu-orduak, zerbitzu mailaren arabera. 2022.

Gunea	Zerbitzu-maila							Orduak, guztira	
	Errepidea	A	B	C	D	E	F		
21a1	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	3.309	1.572	2.708	1.168	2	1	8.760
21a2	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (S-BI)	A-8	3.415	1.171	2.207	1.884	82	1	8.760
45a1	Arrontegiko zubia (BI-Getxo)	N-637	3.561	1.679	2.290	1125	102	3	8.760
45a2	Arrontegiko zubia (Getxo-BI)	N-6370	3.960	1.688	2.067	924	114	7	8.760
81a1	Erandio G. -Unibertsitate G. (BI-Getxo)	BI-637	6.430	992	1.113	224	0	1	8.760
81a2	Erandio G. -Unibertsitate G. (Getxo-BI)	BI-637	5.295	1.334	1.735	395		1	8.760
99a1	Enekuri G. -Artxandako tunelak	N-637	4.385	2.092	1.731	457	88	7	8.760
99a2	Artxandako tunelak -Enekuri G.	N-637	4.615	1.525	1.629	946	44	1	8.760
179a1	Sestao G. -Trapagaran G. (BI-S)	A-8	3.370	1.309	2.746	1.239	95	1	8.760
179a2	Trapagaran G. -Sestao G. (S-BI)	A-8	3.367	1.453	2.248	1562	116	14	8.760
183A	Areeta -L.P. Santander	A-8	8.759	0	0	0	0	1	8.760
Orduak, guztira									
Guztizko orduak zerbitzu-mailaren arabera banatuta, ehunekotan									
					50,466	14,815	20,474	9,924	643
					52,37	15,37	21,25	10,30	0,67
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan					--	--		--	--

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Azterketa azken hamar urteetara (2013-2022) hedatuz gero, Bizkaiko edukiera handiko errepideetako auto-pilaketek gorantz egiten jarraitu zuten 2019ra arte. Joera hori 2020an eten zen (ehuneko -1,4 puntu) Covid-19aren ondorioz finkatutako mugikortasun-mugen ondorioz. 2021ean, ehuneko 0,11 puntuko gorakada egon zen, 2022an, aldiz, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, ehuneko 0,4 puntuko jaitsiera antzeman zen.

8.5. taula Bizkaiko errepideetako pilaketaren bilakaera. 2013-2022.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan	1,02	1,13	1,15	1,44	1,45	1,79	2,06	0,66	0,75	0,71

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Amaitzeko, aurreko edizioetan bezala, nabarmentzekoa da pilaketek Barne Produktu Gordinaren % 1eko kostua eragiten diotela Europari, urtero (Europako Batzordearen "Garraioa 2050" estrategia globalaren arabera¹⁹), eta horrek kezka handia sortzen duela. Gainera, merkantzien garraio-jarduerak 2030erako % 40 inguru haziko direla aurreikusten da, 2005arekin alderatuta (2050ean % 80 baino gehiago). Bidaiarien garraioa, berriz, % 34 haziko litzateke (2050ean % 51).

8.1.2. Ingurumena

a) Zarata

Garraio-jardueraren garapenak berarekin dakar biztanleen osasunean, bizikidetzan eta ongizatean ondorio negatiboak dituen inpaktu akustikoa. Zentzu horretan, kutsadura akustiko horrek sortzen dituen ondorio kaltegarrien artean, hauek dira azpimarragarrienak: interferentziak loan, ahozko komunikazioan eta eguneroko jardueran, bai eta ondorio psikologiko eta fisiologiko kaltegarriak ere.

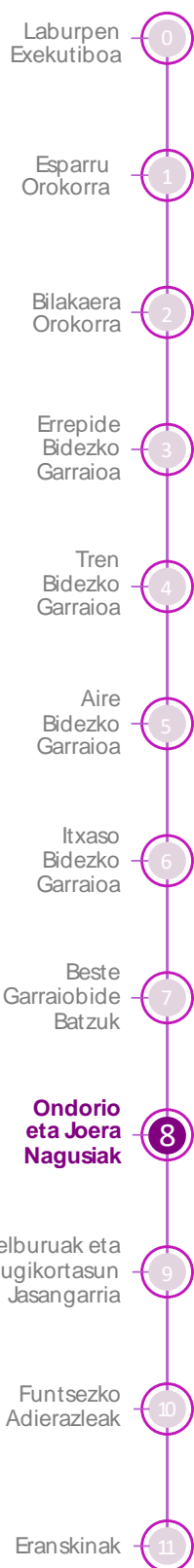
¹⁹ MEMO Garraioa 2050: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Hurrengo ataletan EAEko hiru hiriburuei eragiten dieten ingurumen-zarataren fokoen laugarren fasearen Zarataren Mapa Estrategikoetan (ZME) lortutako azterketak eta emaitzen ebaluazioa aurkezten da²⁰. Mapa estrategikoek bideko eta trenbideko trafikoaren, industria-jardueraren eta aireportu-trafikoaren ondorio diren lurretik 4 metroko altuerako immisio-mailak biltzen dituzte²¹.

Hiru euskal hiriburuetan, gaua da garairik kaltegarriena, erreferentziazko mailatik gora kaltetutako biztanleen zifra altuena erakusten baitu ($L_n=55$ dBA). Zehazki, Bilbon eta Gasteizen gauean 55 dBA-tik gorako kaltea jasaten duen biztanleriak antzeko pisua du (% 10 eta % 9,5 hurrenez hurren), Donostiako biztanleria kaltetua, bestalde, % 30,7 izan zen. 2017arekin alderaturik, Bilbon kaltetutako biztanleriaren jaitsiera nabarmena izan zen, 2017an % 30 izatetik 2022an guztizko zarataren % 10 izatera pasatu zen. Zarataren ebaluazioaren etengabeko hobekuntza Bilboko Udalak sustatu du (Ekintza Planaren bidez. Donostian, bestalde, kaltetutako biztanleen ehunekoak gora egin du (% 12koa zen 2017an) kalkulu-metodoaren aldaketaren ondorioz zarata-fokuen zehaztapen handiagoa hartzen baitu kontuan. Gasteizen, kaltea 2017koaren antzekoa izan zen (% 10ekoa zen 2017an).

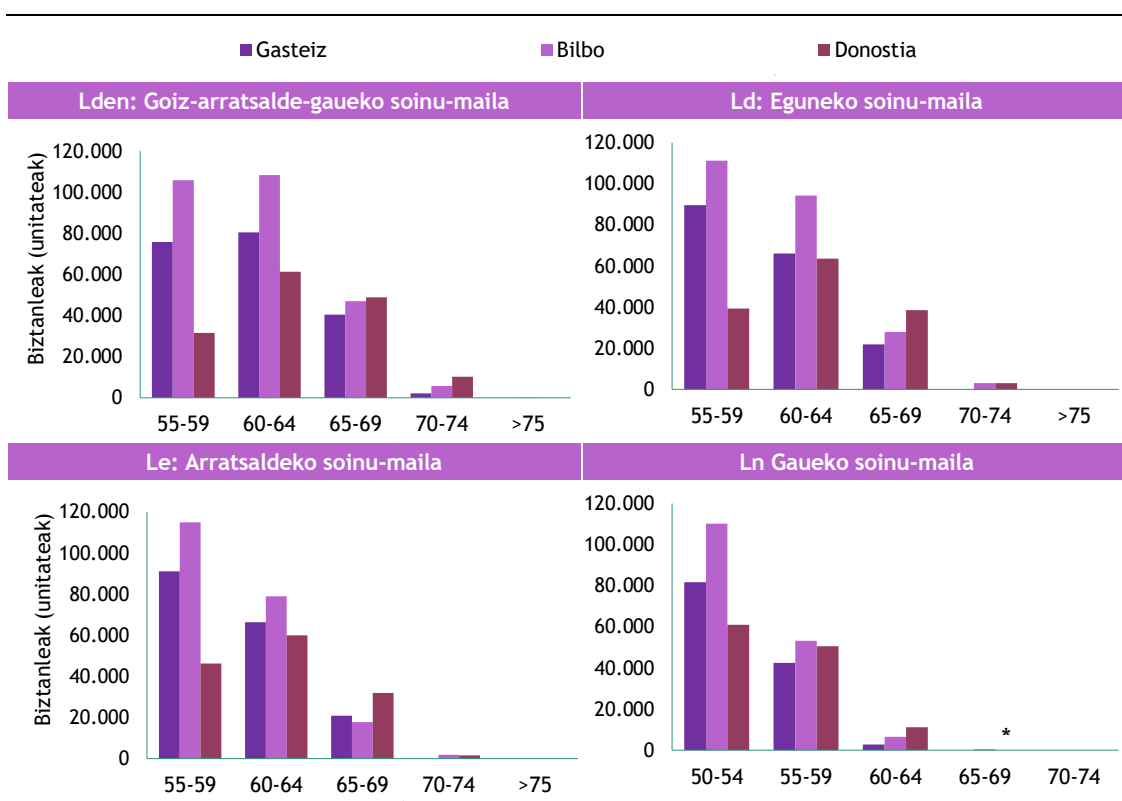
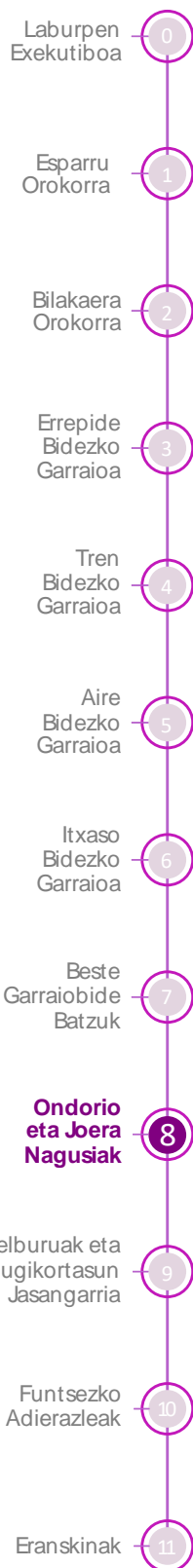
Bideko trafikoa da hirian biztanleei kalterik handiena sortzen diena, kaleekin lotutako fokua da pertsona gehien kaltetzen dituen. Bilbon, bideko trafikoak kaltetutako biztanleria gehiena bat dator bideko ardatz handiekin. Gipuzkoako hiriburuan, zarata-maila handiena sarrerako bideetan eta kaleen tipologia eta ibilgailu ugari biltzen dituzten erdiguneko auzoetarako arteria nagusietan sortzen da. Gasteizen, eremurik kaltetuenak udalerriaren trafikoa kanalizatzen duten kale nagusiak dira eta, oro har, abiadura-mugarik ez dutenak.



²⁰ Informaziogehiagorako, kontsultatu Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistemaren webgunea: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>

²¹ Gasteizen, errepideko trafikoak kaleak eta tranbia biltzen ditu. Bilbon, tranbiaren bidean sortutako zarata trenbide bidezko trafikoaren barnekotzat hartzen da. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf

8.4. grafikoa. EAEko hiru hiriburuetako bideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak¹. 2022.



¹ 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tartetan.

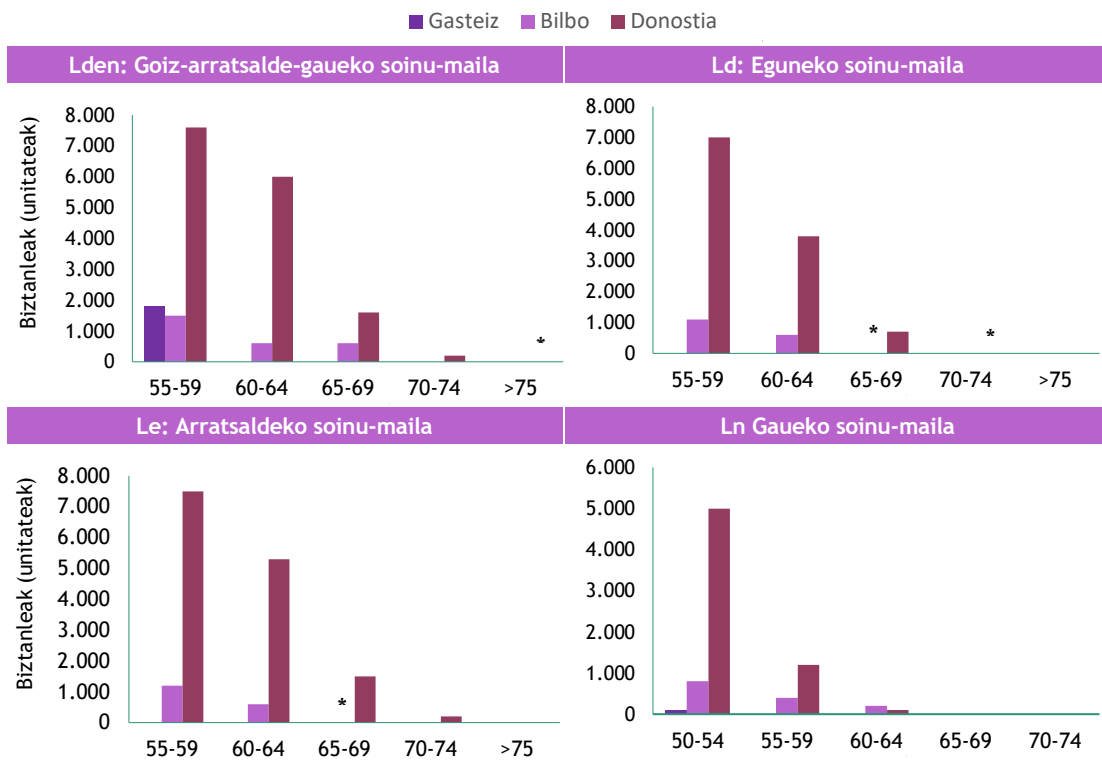
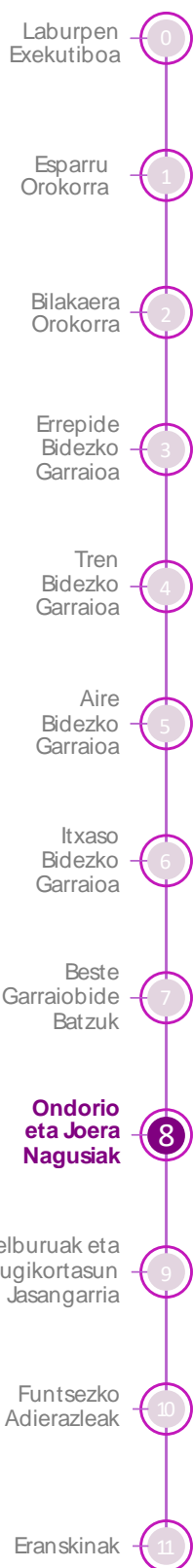
* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Trenbide-trafikoak kaltetutako biztanleak gutxi dira. Bilbon, trenbideak gutxieneko eragina du gehiena lurpean baitago eta trenbidearen lehen lerroko eraikinei eragiten die soilik. Donostian, garairik kaltegarriena arratsaldea da, eta sareari dagokionez, ADIF lineak eragiten du zaratarik handiena, batez ere Groseko bihurtunean; ETS linean, aldiz, Errondo Pasealekuko bihurtunea da kaltetuena. Arabako hiriburuan, ADIF sareak lehen lerroan dauden eraikinei eragiten die funtsean. 2017arekin erlazionaturik, Gasteizko foku horretako zarata nabarmen murriztu da, merkantzia-tren desberdinen emisioak doitzearen eta joan-etorriak txikitzearen ondorioz.

Industriari dagokionez, Bizkaiko eta Gipuzkoako hiriburuetan ez dago foku horrek kaltetutako biztanlerik, Arabako hiriburuan, bestalde, jarduera industrialak gutxieneko eragina du egoitza-eraikuntzen gainean.

8.5. grafikoa. EAEko hiru hiriburuetako trenbideko trafikoak eragindako zarataren eraginpean dauden biztanleak¹. 2022.



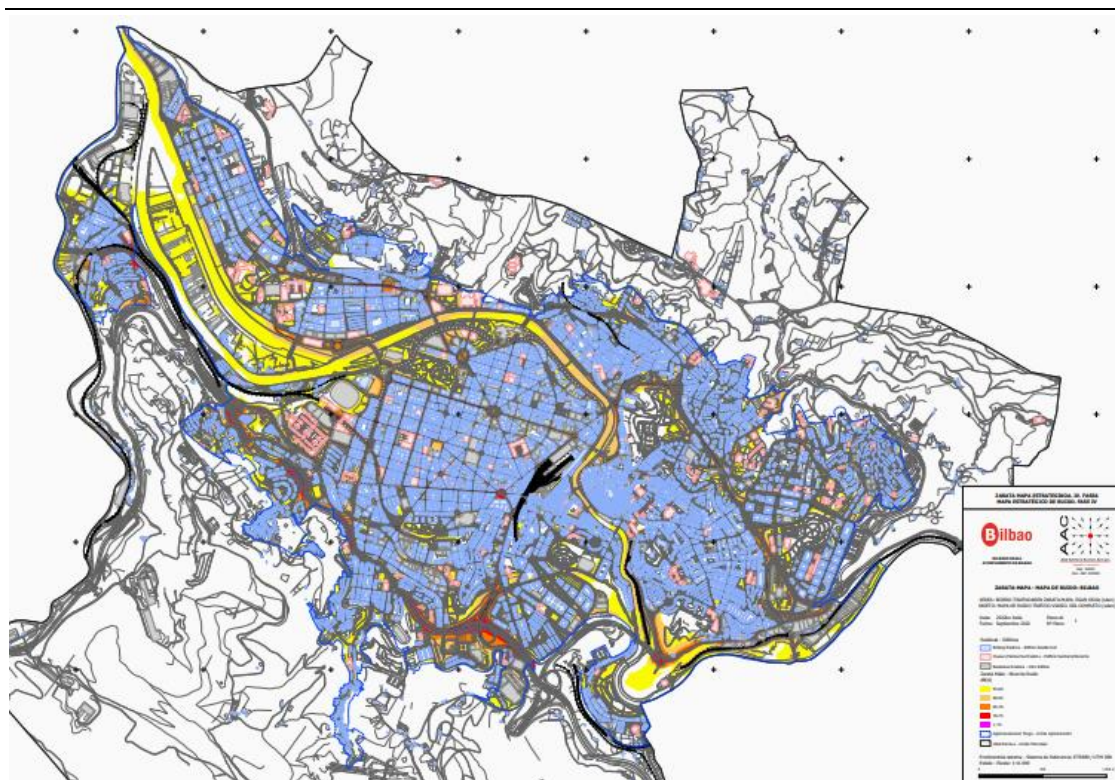
1 4 metroko altueran zarataren eraginpean dauden biztanleak, 5 dB(A)-ko tartetan.

* Donostian eraginpean dauden biztanleak badaude, baina 51 baino gutxiago dira. 0 balioak eraginpean dauden biztanle-egoerak adieraz ditzake, baina ehunekoak biribilduta ez dira iristen 1eko baliora.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bilbon, eragin handiena jasaten duten barrutiak Deustu, Abando eta Basurtu/Zorrotza eta Errekalde dira oraindik ere, mapa honek erakusten duen moduan. Aitzitik, kalte txikiena jasaten dutenak Otxarkoaga/Txurdinaga eta Uribarri dira.

8.6. grafikoa. Bilbo erdiguneko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.



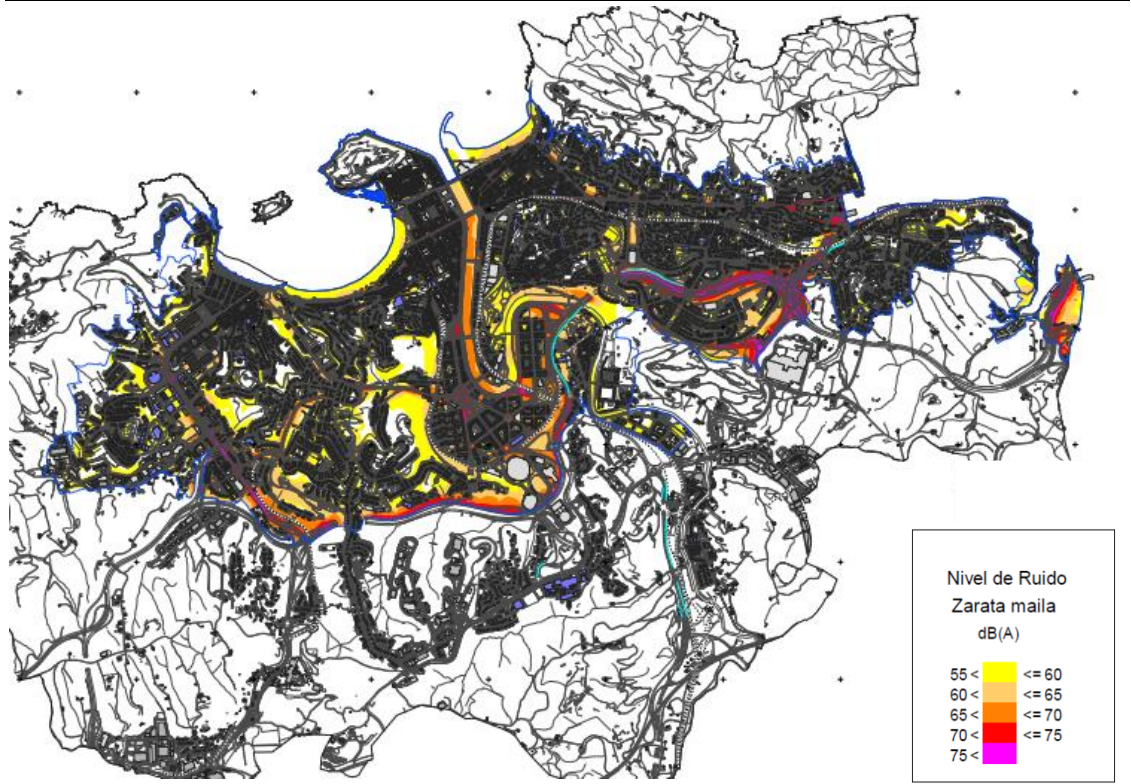
Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Bilboko Udala.

Donostian, 60 eta 65 dB(A) arteko maila akustikoak jasaten dituzten guneak sortzen dituzten trafiko-ardatz nagusiak herrigunea inguratzen duen GI-20 saihesbidea eta etxebizitzak hurbil dituzten tarteetako GI-41 errepidea eta bide hauek dira: Ibaeta: Tolosa etorbidea, Errotaburu pasealekua eta Zarautz kalea edo Antiguoa: Zumalakarregi etorbidea edo Aiete: Lugaritz pasealekua edo Erdigunea: Zubieta, San Martin eta Urbieta kaleak, Foruen eta Gernikako Arbolaren pasealekua edo Amara: Karlos I etorbidea, Bizkaia eta Loiolako Erribera pasealekuak edo Gros: Mirakruz kalea, Nafarroa hiribidea eta Kolon pasealekua edo Egia: Karmengo Amaren etorbidea edo Ategorrieta, Intxaurren eta Mirakruz: Ategorrieta etorbidea eta Jose Elosegi alkatea edo Altza: Pasaiako Portua etorbidea

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

8.7. grafikoa. Donostiako bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

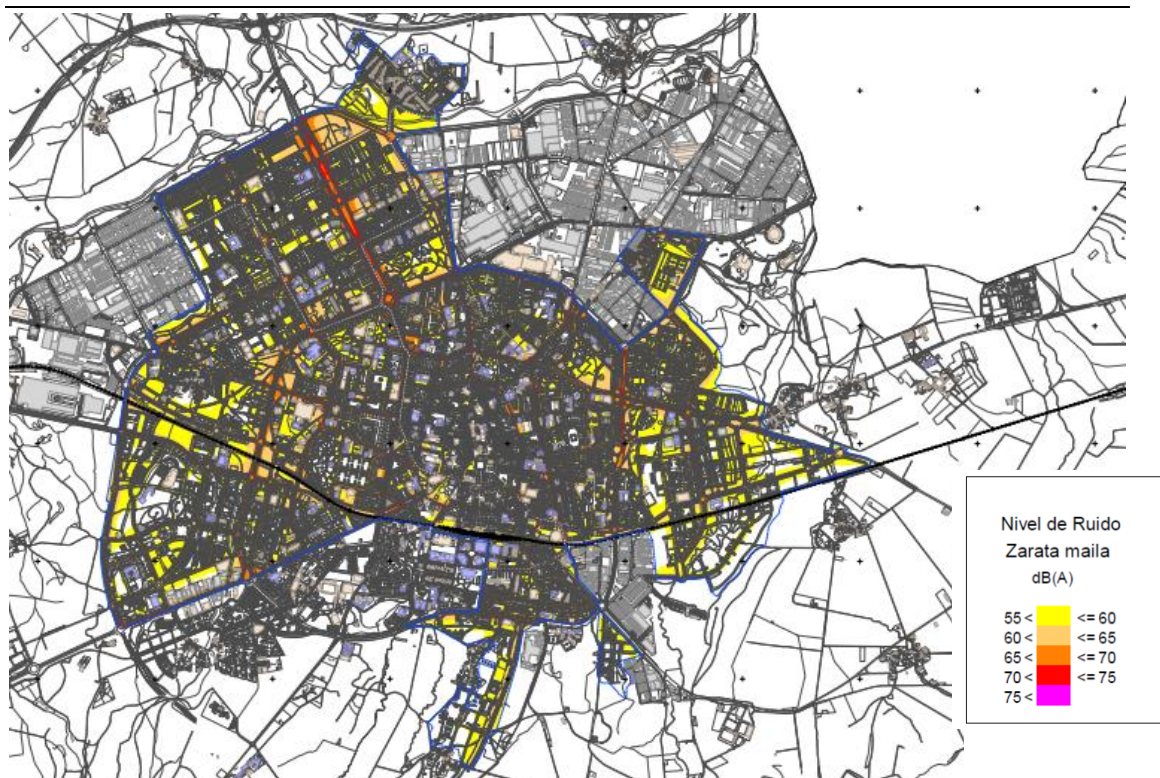


Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Donostiako Udala.

Gasteizen, inpaktu akustikoak gehien eragiten dien bideak udalerrian trafikoa bideratzen duten kale nagusiak dira eta gehienek ez dute 50 km/h-ko abiaduratik beherako murriztapenik, besteak beste: Forondako Atea, Zadorra hiribidea, Juan Garai, Salburua bulebarra, Brusela hiribidea, Madril, Zaramaga, Herrandarrak, Frantzia, Bake, Errege-erregina Katolikoak, Basoa, Gasteiz hiribidea, Honduras, Simon de Anda, Florida, Manuel Iradier, Zumakadi ibilbidea, Zumabide, Gaztelako Atea, Armentigaina, Zabalgana hiribidea, Euskal Herria bulebarra, etab. Errepideen bide-trafikoak puntualki eragiten die trafiko-azpiegiturretatik hurbil dauden landaguneetako udalerriei, hauei esaterako: Gamarra, Elorriaga edo Arniz.

8.8. grafikoa. Gasteizko bideko trafikoaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <https://sicaweb.cedex.es/consulta-de-mapas-de-rudio/4a-fase/>, Gasteizko Udala.

“Familiak eta Ingurumena Inkesta”-ren arabera²², Eustatek 2021ean argitaratutako azken ikerketan, euskal etxebizitzaren % 8,3k lurreko garraioarekin erlazionaturiko arazoren bat jasaten zuten 2020an, Bizkaian zertxobait handiagoa zen ehunekoa (etxebizitzaren % 8,7%), Gipuzkoak hurbiletik jarraitzen zion (etxebizitzaren % 8,6) eta Araban eragina txikiagoa zen (bizilekuen % 4,9).

b) Aldaketa klimatikoa

2023ko azaroaren 30etik abenduaren 12ra artean egin ziren Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Hitzarmenaren Kideen hogeita zortzigarren Konferentzia (COP28) eta Kiotoko Protokoloko Kideak biltzeko Kideen hemezortzigarren Konferentzia (CMP18), Arabiar Emirerri Batuetan.

COP28 agenda klimatikoaren mugarria da, 2015eko COP21 Parisko Hitzarmenean finkatutako helburuetan lortutako aurrerapen orokorrei buruzko lehenengo munduko balantzea aurkezten baitu. Hitzarmenak 4 ekintza-ardatz ditu:

- Trantsizio energetikoa azkartzea eta 2030erako emisioak murriztea: 2030ean gaitasun berriztagarria hirukoiztea eta energia-eraginkortasunaren ratioa bikoiztea, elektrifikazioa handitzea eta metano-emisioak murriztea 2030erako, baita erregai fosilen erabilera ere.
- Finantziario klimatikoari dagokionez: egindako promesak betetzea eta alor horretako hitzarmen orokor berrirako oinarriak finkatzea. Finantziarioa bikoizteko helburua betetzea 2025ean

²² Informazio gehiagorako, kontsultatu:

http://es.eustat.eus/estadisticas/tema_456/opt_0/ti_Medio_ambiente_-_Familias/temas.html

Euskadiko Garraioaren Panoramika

moldatzeko, baita 2024an onartu beharko den Finantziario Klimatikoaren Helburu Kolektibo Neurgarri Berriaren oinarriak finkatzea ere.

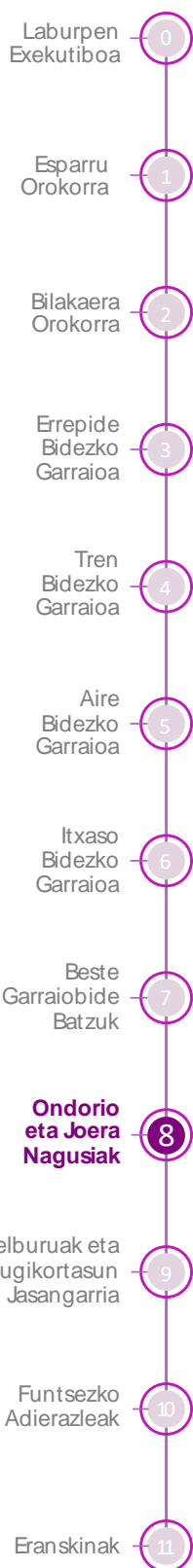
- Ekintza klimatikoaren erdigunean natura, pertsonak, bizitzak eta bizibideak jartzea. Egipton 2022an onartutako Galera eta Kalteetarako Funtse martxan jartzea espero da, baita Egokitzapen Helburu Orokorrerako marko sendoaren ezarpenean aurrera egitea ere.
- Historiako COP inklusiboena antolatzeko eragile guztiak mobilizatzea, gazte askok, delegazio paritarioek eta komunitate indigenen ordezkariak ere parte hartzeko.

2022an aldaketa klimatikoaren efektuak murrizteko Nazioartean onartutako konpromisoak hartu ostean, EAEn inizatiba hauek garatu dira:

- Trantsizio Energetikoaren eta Klima Aldaketaren Plana egin da 2021-2024 aldirako. Planen proposatutako 15 inizatibaren aurrerapen-mailak % 48ko batez besteko balioa erdietsi du.
- 2022ko Euskadiren Ingurumen Profila aurkeztu da. Lurraldearen bioaniztasunaren gaia jorratu da, besteak beste, babestutako azalera naturala, espezien kontserbazio-egoera edo alor horretarako euskal inbertsio publikoa kontuan izanda.
- Europako mugaz gaindiko lehenengo aldaketa klimatikora egokitzeko estrategia sortzen parte hartu du. Aldaketa Klimatikoaren Pirinioetako Estrategia (AKPE) mugaz gaindiko ekintzan oinarritutako aldaketa klimatikora egokitzeko plan aitzindaria da eta arintze-ekintzak txertatzen ditu.
- Lehenengo 2030eko Euskadiko Lurraren Babes Estrategia onartu da; lurraren kudeaketa modu integralean jorrotzen du eta kutsatutako lurretan lan egitearen ohiko ikuspegia gaitzen du.
- LIFE IP Urban Klima 2050eko lantaldea handitu da, proiektua euskal lurraldea eraldatzen ari da 40 arintze- eta egokitze-ekintzaren koordinazioaren bidez.
- Asteklimaren hirugarren edizioa egin da, herritarrak trantsizio energetikoa eta klimatikoa beharrezkoa dela kontzientziatzeko eta mobilizatzeko helburuarekin.
- The Climate Group-ek Euskadi aukeratu du Berotegi-Efektuko Gasen (BEG) emisioak satelite bidez neurtzeko nazioarteko proiektu baterako; arintze-ekintza eraginkorrak eta pertsonalizatuak definitzen lagunduko du horrek.
- 2025erako Ekintza Planaren garapena martxan jarri da, Euskadiren aldaketa klimatikoarekiko herritarren ahalduntzearen inguruan.
- SPRIri Basque Net-Zero Industrial Supercluster (Basque Net-Zero) inizatiba garatzen lagundu zaio.

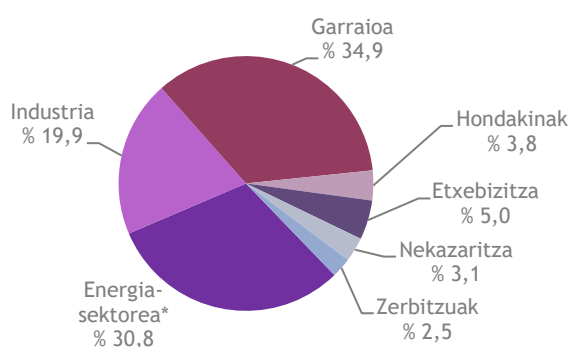
Eskuragarri dagoen azken datua 2021ekoa da eta haren arabera, BEGen guztizko emisioak % 7,6 hazi ziren 2020arekin alderatuta: 17,6 milioi tonara hurbildu ziren. Emisioen garapenak jardura ekonomikoaren joera berari jarraitzen dio (EAEko BPG % 5,5 hazi zen 2020arekin alderatuta). Bi adierazleen hazkundea 2021eko jardura berreskuratzeari zor zaio, 2020an Covid-19aren pandemiaren ondorioz jasandako geldialdiaren ostean.

Kiotoko protokolorako erabiltzen den berotegi-efektuko gasen guztizko isurpen-indizea ehuneko 15,4 puntu jaitsi zen, oinarri-urtearekin (1990) alderatuta.



8.9. grafikoa Berotegi-efektuko gasen isuriak EAEn, sektorearen arabera. 2021 (%).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



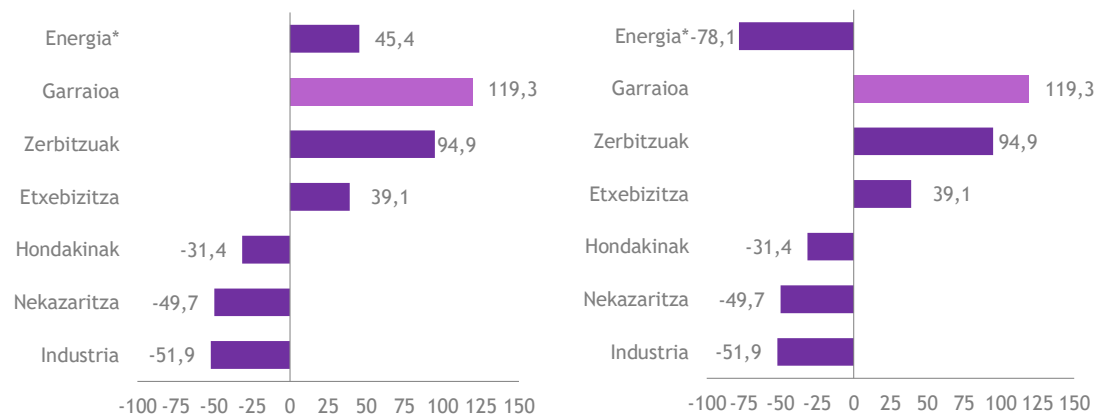
*Energia-sektorean inportatutako energia elektrikoa sartzen da.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2021. Eusko Jaurlaritza.

Berotegi-efektuko gasen guztizko isurpenak sektoreka banakatuta, berotegi-efektuko gasen sortzaile nagusia garraioa dela ikusten da (EAEn guztizkoaren % 34,9). Bigarren postuan energia-sektorea jarraitzen du (inportatutako energia elektrikoa gehituta) Euskadin isuritako gasen % 30,8 sortu baitzuen. Industria-sektorea jarraitzen dio; izan ere, haren pisua guztizko sektoreko isurpenen % 19,9ra igo zen.

Garraio-sektorearen datuak banaka aztertuta, sortutako emisioen CO₂ 6,1 milioi tonara igo zela antzematen da. Termino erlatiboetan, isurpena % 6,7 hazi zen 2020arekiko. 2021ean mugikortasunari aplikatutako neurri murriztaileak malgutzeak justifikatzen du sektorearen berotegi-efektuko gasen hazkundea.

8.10. grafikoa Berotegi-efektuko gas-isurien bilakaera EAEn, jardura-sektorearen arabera. 1990-2021 (%).



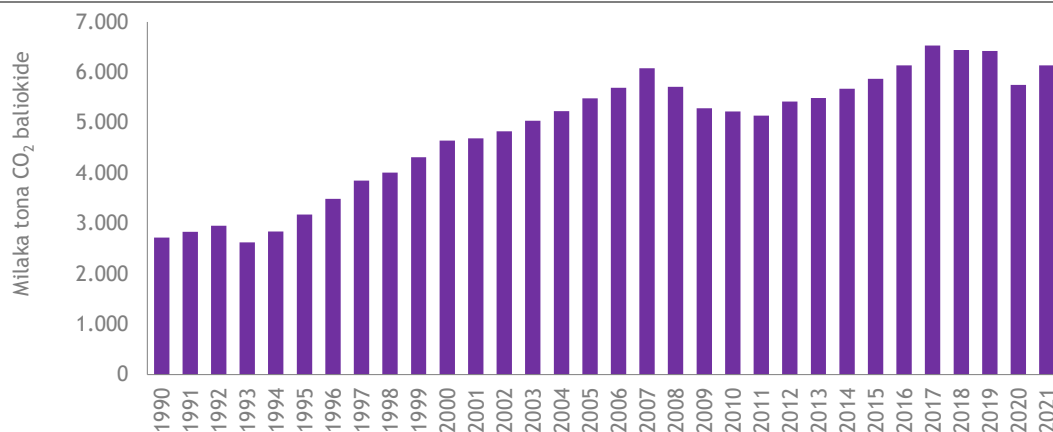
* Energia-sektorearen zuzeneko isurpenak (inportatutako energia elektririk gabe).

* Energia-sektorearen isurpenak, inportatutako energia elektrikoa barne.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2021. Eusko Jaurlaritza.

Sektoreka egindako berotegi-efektuko gasen isurien 2021eko eta 1990eko (Kiotoko Protokoloaren oinarri-urtea) datuak alderatuta, agerian uzten du garraioaren sektorea % 119,3 hazi zela eta hazkunde handiena duen sektore-jarduera dela. Atzetik, zerbitzuen atala % 94,9 hazi zen eta etxebizitza taldeak % 39,1 egin du gora. Kontrako alderdian energia-sektorea dago, inportatutako elektrizitateak eragindako emisioak bilduta, % 78,1 egin baitzuen behera 1990eko datuekiko.

8.11. grafikoa Garraio-sektorearen BEG isuriak EAEn. Bilakaera. 1990-2021.



Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2021. Eusko Jaurlaritza.

Aurreko urteetan bezala, honako jarduera hauek nabarmendu behar dira garraio-sektoreak klima-aldaketan duen eragina murrizteko hartu dituen neurrien artean: ibilgailu industrial arinen eta autoen gaineko zergak haiek isurtzen dituzten CO₂ igorpenen arabera modulatzeko, ibilgailu elektrikoetarako laguntzak ematea, bioerregaien erabilera hedatzea eta ibilgailu hibrido edo elektrikoena.

Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren markoko (MOVES III PROGRAMA) mugikortasun elektronikoarekin lotutako pizgarrien programa 2022 osora zabaldu zen.

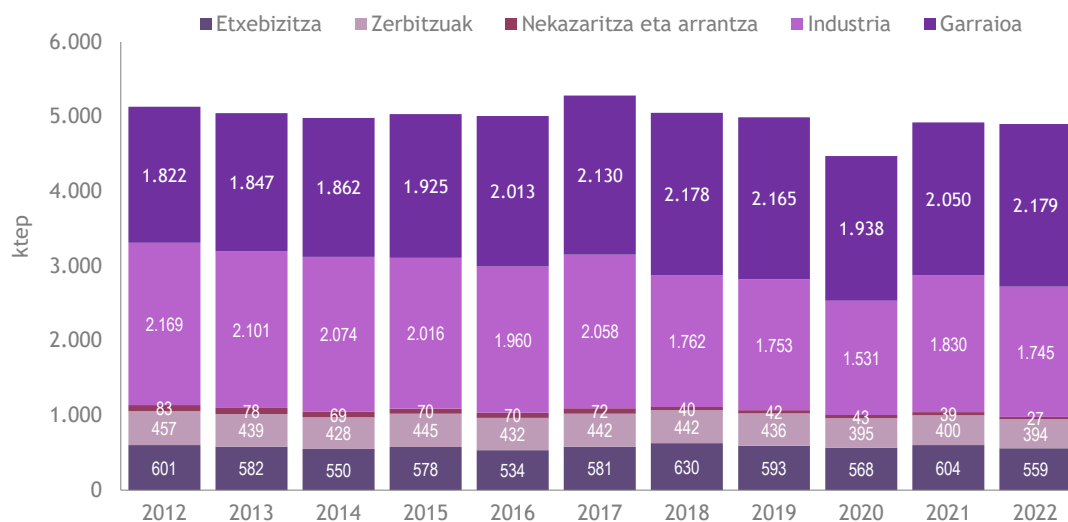
c) Energia-kontsumoa²³

EAEn azken energia-kontsumoak egonkor eutsi zion 2022an, atzerapen arina izan zuen (2021arekiko -%0,4) eta ekitaldia 4.902,7 mila tonarekin (ktep) itxi zuen. Azken hamarkadan garraioaren sektoreak izan duen energia-kontsumoaren garapena kontuan izanda (2012-2022), % 19,6ko hazkundera erregistratu zuen, errepideko mugikortasunaren etengabe hazkundera eraginda.

²³ 2011n, Eurostat metodologiaren arabera, elektrizitatearen ekoizpenerako baterako sorkuntzarako instalazioetan erabiltzen den energiaren zatia eraldaketa-sarreretan erregai-kontsumo gisa kontabilizatu zen. Beroa ekoizteko erabilitako erregaiaren zatia, berriz, kontsumitzailearen sektorean zuzenean kontabilizatu zen, hark baliatzen du eta. Horrez gainera, energia-eraldaketako kontsumo horiek azken kontsumora eskualdatze horretan, beroa ez zen kontabilizatu eraldaketa-irteeratzat deribatutako energia gisa, ez eta azken sektoreetako kontsumo-energia ere. Edonola ere, energia-kontsumoaren urtetik urterako analisia homogeneoa da, kopuruak berriz kalkulatu baitziren 2010etik hona, metodologia berriaren arabera.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio-bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

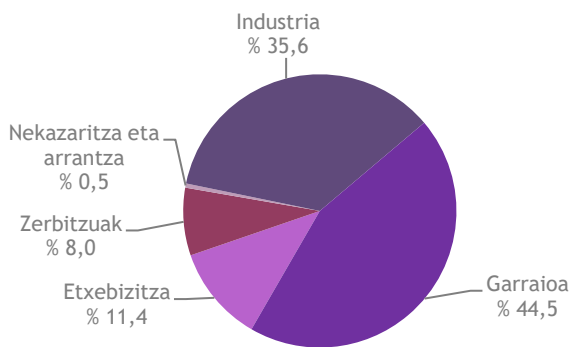
8.12. grafikoa Energiaren azken kontsumoa sektoreka. 2012-2022 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2022. EEE.

Garraioaren sektorean, energia-kontsumoa 2.178,8 ktep-ra igo zen, 2021ean baino % 6,3 gehiago. 2022an, energia-kontsumoan igoera duten segidako bi ekitaldi kateatu ziren, 2012tik goranzko joera zuen ibilbidea eten zuen bi urteko erorikoaren ondoren (2019 eta 2020). Garraio-jarduerak Euskadiko energia-gastuaren % 44,5 biltzen du.

8.13. grafikoa EAEko energia-kontsumoaren banaketa, jarduera-sektorearen arabera. 2022 (%).



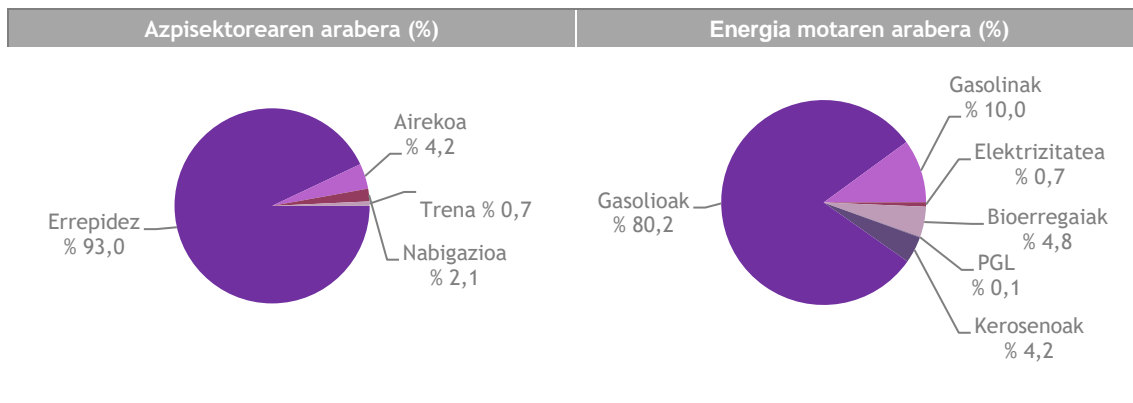
Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2022. EEE.

Garraioaren azpisektoreei dagokienez, errepideko trafikoak (zerbitzu publikoa eta pribatua) sektore-jardueraren energia-kontsumoaren % 93 sortu zuen (1990an % 91,3). Atzetik, aireko garraioak sektorearen energia-gastuaren % 4,2 izan zuen. Pisu txikiagoa dute itsasoko eta trenbideko azpisektoreek, % 2,1 eta % 0,7 hurrenez hurren.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

8.14. grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2022.

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

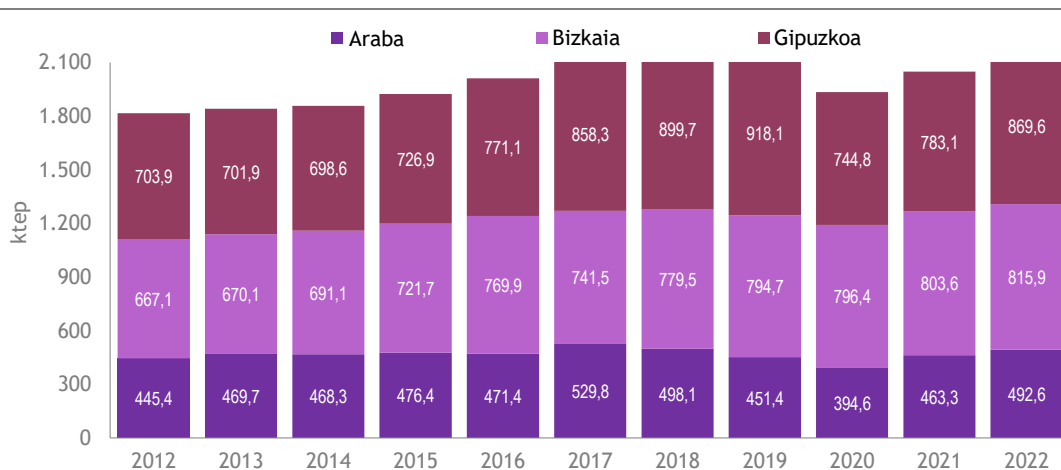


Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2022. EEE.

Energia motaren araberako kontsumoaren banaketak 2022an petrolio-produktuen dependentzia hazi zela erakusten du, gasolioen, gasolinen, kerosenoen eta PGLek sektorean kontsumitutako energiaren % 94,1 hartu baitzuen (2021ean, % 93,7). Bioerregaien kuota % 4,8raino jaitsi zen (2021ean % 5,6). Sektoreko energia-iturrien artean dagoen proportziorik gabeko hazkundeak petroliotik eratorritako produktuak erretzean sortzen den CO₂ isurpen handia eragiten du; ondorioz, garraio-sektoreak berotegi-efektuko gasak igortzen dituzten eragileen lehenengo postuari eusten dio.

Lurraldeen arabera, garraio-jarduerak sortutako energia-kontsumoak hiru lurraldeetan egin du gora du azken hamarkadan (2012-2022). Bizkaian, zehazki, energia-kontsumoa % 22,3 igo da, Euskadiko garraioaren guztizko gastuaren % 37,5. Gipuzkoako lurraldean, energia-dependentzia % 23,5 hazi da, sektore-kontsumoaren % 39,9 lortuta. Azkenik, Arabak hamarkadan % 10,6ko hazkundera izan du, eta sektorean kontsumitutako energiaren % 22,6ko pisuari eutsi dio.

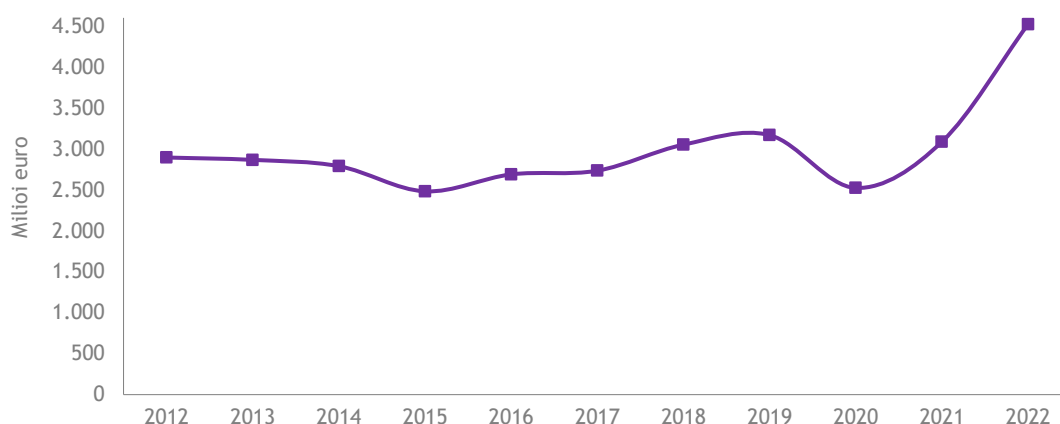
8.15. grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2012-2022.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2022. EEE.

Garraio-sektorearen faktura energetikoaren zenbatekoa 4.522,2 milioi eurora igo zen, hazkundera handia da hori aurreko urtearekin alderatuta (+% 46,5).

8.16. grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2012-2022 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2022. EEE.

2022an, garraio-sektoreko bioerregaien kontsumoa petrolioaren baliokidea den 104,8 mila tonara jaitsi zen, 2021etikiko % 14,4 murriztu zen.

Euskal hiriburuetan garraio kolektiboaren zerbitzua ematen duten hiru operadoreetako autobusei dagokienez, 2022an Bilbobusek 141 autobus zituen Bilbon (34k % 8,5eko biodiesel nahasketa zerabilten, 13 elektrikoak ziren eta 94 hibridoak). Dbusek, Donostian, 140 ibilgailu zituen (50 hibrido eta 3 elektriko). 2022an, Gasteizen, Tuvisak 90 ibilgailu zituen (10 hibrido eta 13 elektriko).

Azkenik, administrazio publikoek garraioaren arloan energia modu eraginkorrean erabiltzeko hartu dituzten neurrien artean, beste urte batez, aipatzekoak dira prestatu diren hiri-mugikortasuneko planak eta modu eraginkorrean gidatzeko profesionalentzako nahiz profesionalak ez direnentzako ikastaroak, EEEk (Energia Euskal Erakundea) eta IDAEk (Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Erakundea) sustatuak. Era berean, aipatu beharrekoa da CIC energiGUNEk bioerregaiak garatzeko ikerketaren inguruan egindako lana.

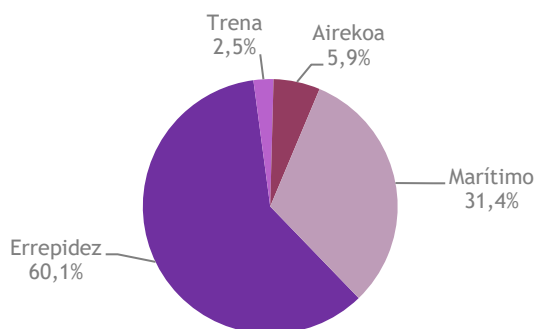
8.1.3. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Kapitulua ixteko, “Garraioaren kanpo-kostuen eguneraketa EAEn” txostenean argitaratutako informazioak barne hartzen dituen alderdirik esanguratsuenak gogoratuko ditugu, 2019ko (eskuragarri dauden azken datuak) egoerari buruzkoak. Euskadiko garraioak sortu zituen kanpo-efektuen kostu osoa 2.659 milioi eurokoa izan zen 2019an²⁴.

²⁴ 2021eko urtarrilean Eusko Jaurlaritzaren Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak argitaratutako txostena. Informazio gehiagorako: https://www.euskadi.eus/web01-a2garrai/es/contenidos/documentacion/coste_transportes_ext_capv/es_def/index.shtml.

8.17. grafikoa Garraioaren kanpo-kostuen banaketa EAEn, garraibidearen arabera. 2019 (%)

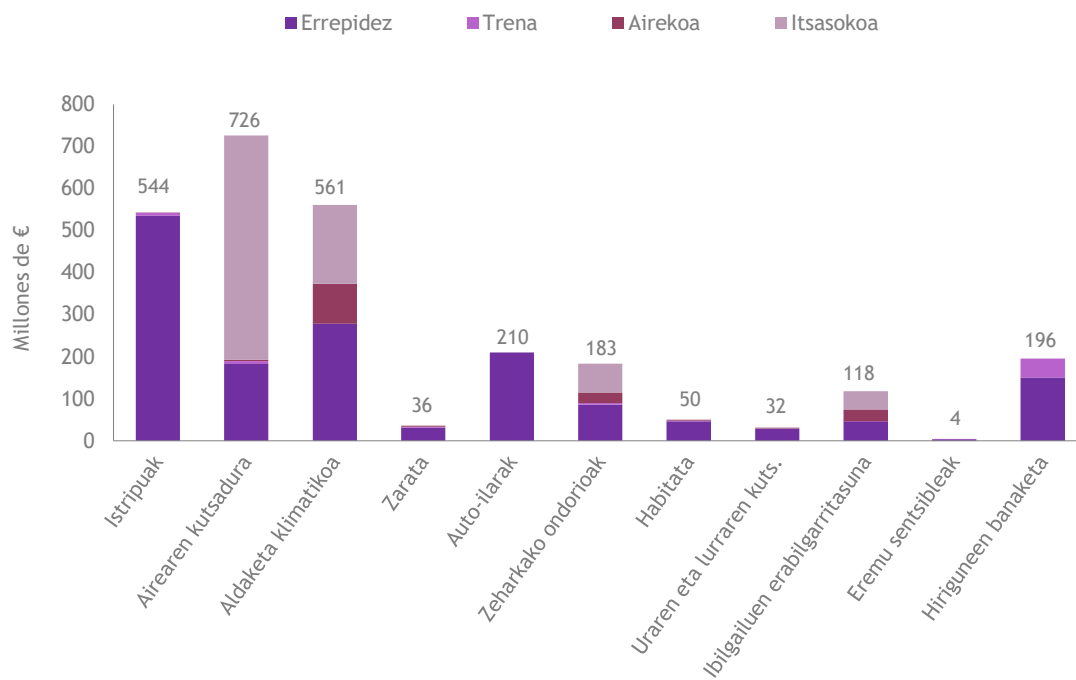
- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 **Ondorio eta Joera Nagusiak**
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak



Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. Eusko Jaurlaritza

Errepideko garraioak du kanpo-kosturik handiena kostu osoaren barruan; 1.598 milioi € (osoaren % 60,1), eta, gero, itsaso bidezko garraioak, 836 milioi euroekin (% 31,4). Hirugarren tokian dago aire bidezko garraioa; 157 milioi euroko (% 5,9) kanpo-kostua sortzen du, eta, azkenik, trenbidezko garraioa, 67 milioi euroekin (% 2,5).

8.18. grafikoa Garraioaren kanpo-kostu osoa EAEn, kostuaren kategoriaren eta garraibidearen arabera. 2019.



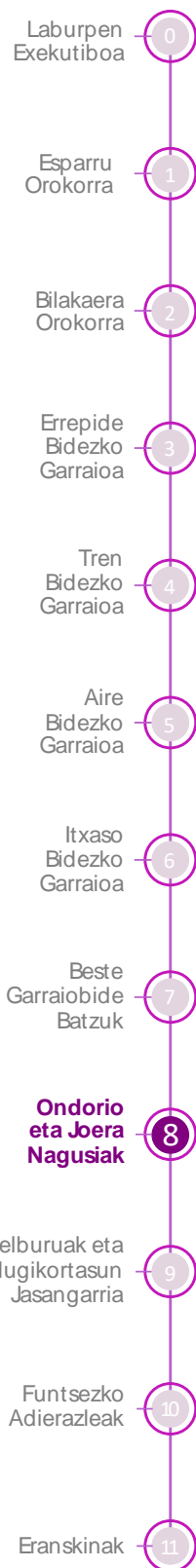
Iturria: EAEko garraioaren kanpo-kostuak eguneratzea 2019. Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. Eusko Jaurlaritza

Garraioaren kanpo-kostu gehien sortzen duten kategoriak dira airearen kutsadura, kanpo-kostu osoaren % 27,3 (725,8 milioi €), aldaketa klimatikoa, % 21,1 (560,6 milioi €), eta istripuak, % 20,5eko pisuarekin (543,8 milioi €). Hiru taldeek batera hartzen dute sortutako kanpo-kostu osoaren % 68,9.

8.2. Garraio jardueraren joerak EAEn

Jarraian ageri den koadroak EAEko garraio-jardueraren alderdi nagusiak jasotzen ditu, mugikortasunari eta jasangarritasunari dagokienez. Jarraian azalduko ditugun aldagaien bilakaeraren bidez neurtzen dira alderdi horiek:

Mugikortasuna	
<ul style="list-style-type: none"> Parke mugikorra arin joan zen hazten krisi ekonomikoaren urteetan zehar EAEren motorizazio-indizeak izan zuen geldialdiaren ostean. Azken hamarkadan, motorizazio mailaren hazkundera etengabea izan da. 2022an igoera arina erregistratu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Errepide-sarea handitu da. Azken bi hamarkadetan, 2000-2020 edukiera handiko bideak % 26,9 luzatu dira. Euskal errepide-sare osoarekiko edukiera handiko bideek duten ehunekoa 2000an %11,4 izatetik 2020an % 15,2 izatera igaro zen. Hiri-eremuan bidaiariak garraio kolektiboaren zerbitzuekin (autobusa eta trena) egindako lekualdatzeak 2019ko ekitaldira arte hazkunde tinkoa izan zuten, eta 2020ko geldialdiaren ondoren, azken bi ekitaldiak suspertzeko izan dira. 2000-2022 aldirian, bidaiek % 29,6ko hazkundera erregistratu zuten. Hazkundera % 50,3koa izan zen 2000-2019 aldirian. Hirigunetako eta metropolietako edukiera handiko garraio publikoaren mugikortasuna handitu egin da. Bilboko Metroan, balioztatzeak % 44,8 hazi ziren 2000 eta 2022 urteen artean, Covid-19aren pandemiarengatik egin ez ziren joan-etorrien zati bat errekuperatu zen, baina 2020a baino lehenagoko maila berreskuratu gabe. Bilboko eta Gasteizko tranbien joan-etorriek ere joera bera izan zuten. EAE jatorri edo helmuga duen aireko garraioa ia bikoiztu egin zen 2000-2022 aldirian (+% 95,4). Pandemia baino lehenagoko 2000-2019 garaia kontuan izanda, euskal aireportuen erabiltzaileen hazkundera % 118koa izan zen. EAEko merkantzien itsas garraioa 2022an trukaturako guztizko kargaren % 19,5koa izan zen. 	
Jasangarritasuna: garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk	
<ul style="list-style-type: none"> 2012-2022 hamarkadan, garraio-sektoreko energia-konsumoa % 19,6 hazi zen, nagusiki Covid-19aren pandemiaren aurreko ekitaldietan errepideko mugikortasuna handitu izanaren ondorioz. 	





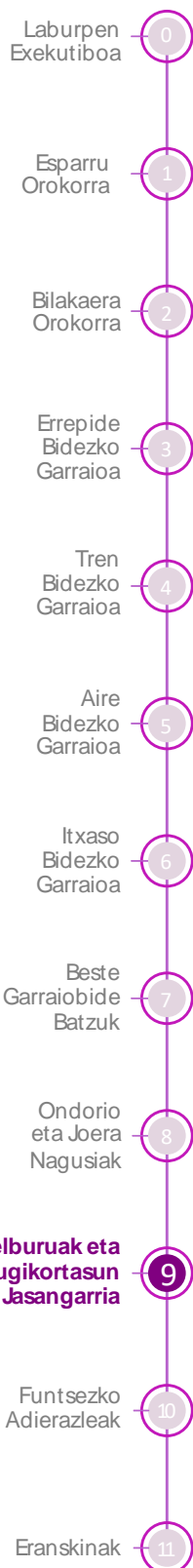
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria



9.



9. Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria



Eusko Jaurlaritzak Euskadin garraio-eredu jasangarri bat lortzeko bidean aurrera egitea du helburu. Horregatik, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana²⁵ egin du.

Plan berriak jarraipena ematen dio “Garraio Jasangarriaren 2002-2012 Gidaplanari”²⁶ eta bat dator liburu honetan zehaztutako europar irizpideekin: Liburu Zuria - Europako Garraio Politika 2010erako²⁷. Halaber, bat dator Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Estrategia-Europa 2020 izeneko estrategiarekin. Era berean, garapen jasangarriko 2030 Agendak osatzen du. Nazio Batuen Batzar Nagusiaren Ebazpen bidez onartu zen 2015eko irailaren 25ean.

Kapitulu honetan, Europar Batasunak egindako “Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea”²⁸ izeneko lanean ezarritako helburuen laburpena eskaintzen da. Era berean, “Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplanean” jasotako helburu eta estrategia nagusiak aipatuko ditugu.

Amaitzeko, Euskadin garraio-plangintza jasangarriagorantz aurrera egiteko Eusko Jaurlaritzak 2020an garatutako jarduerak zehaztuko ditugu.

9.1. Europar Batasuneko Liburu Zuriko helburu nagusiak

“Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea” liburu, 2011ko martxoan argitaratua, Europako Batzordeak Europar Batasuneko garraio-sistemaren etorkizunari dagokionez zer ikuspegi duen azaltzen duen dokumentu estrategiko berria da, eta orobat, hurrengo hamar urteetarako agenda politikoa zehazten du.

Ildo horretan, liburuan hamar helburu zehaztu dira, ekintza politikoak orientatzeko eta Europako garraio-sistema lehiakor eta jasangarri baterako bidea neurtzeko diseinatu direnak.

Erregai eta propulzio-sistema jasangarri berriak garatzea eta erabiltzea

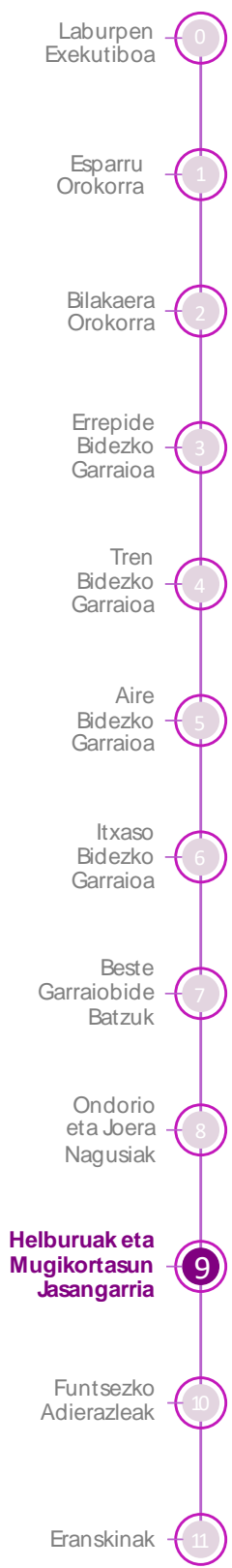
- 2030. urterako, hiriko garraioan propulzio-sistema arrunta duten autoen erabilera erdira jaitea; 2050erako, pixkanaka-pixkanaka desagerraraztea; 2030erako, hirigune nagusietako logistika-elementuek CO₂-ren igorpenik egin ez dezaten lortzea.
- 2050erako, aireko garraioaren sektorean, erregai jasangarri hipokarbonikoen erabilera % 40ko mailara iristea; 2050erako, Europar Batasuneko CO₂ igorpenak, itsas garraioaren sektorean erabiltzen diren galdaren fuel-olioak eragindakoak, % 40 gutxitzea (eta ahal bada, % 50).

²⁵ Informazio gehiagorako: <http://www.euskadi.eus/plan-director-del-transporte-sostenible/web01-a2kudeak/es/>

²⁶ Informazio gehiagorako: http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/3_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32

²⁷ Informazio gehiagorako: Liburu Zuria - Europako garraio-politika 2010. urteari begira

²⁸ Informazio gehiagorako: Garraioaren Liburu Zuria - Europako garraio-gune bakar baterako ibilbide-orria



Kate logistiko multimodalen errendimendua optimizatzea, baita energiaren ikuspegitik erabilera eraginkorragoak bultzatuz ere

- Gaurtik 2030era bitartean, errepide bidezko garraioaren % 30 beste modu batzuetara aldatzen saiatzea (adibidez, tren bidezko garraioa edo itsas nabigazio bidezkora), salgaiak garraiatzeko korridore eraginkorrak eta ekologikoak baliatuz; 2050erako, % 50etik gora finkatu da helburua. Helburu hori lortzeko, ezinbestekoa izango da azpiegitura egokia garatzea.
- 2050erako, Europako abiadura handiko trenen sarea osatzea. 2030erako, abiadura handiko trenbideen sarearen luzera hirukoiztea, eta estatu kide guztietan trenbide-sare trinkoari eustea. 2050ean, bidaiarien distantzia ertaineko garraioaren zatirik handiena trenez egin beharko litzateke.
- 2030erako, Europako oinarritzko garraio-sarea izatea, Europar Batasuneko eremu guztia hartuko duena, multimodala eta guztiz operatiboa. Garraio-sare horrek goi-mailako kalitatea eta ahalmena izan behar ditu 2050erako, eta dagozkion informazio-zerbitzuak.
- Gaurtik 2050era bitartean, oinarritzko sareko aireportu guztiak trenbide-sarearekin lotzea, ahal dela abiadura handiko trenbide-sarearekin; itsas portu nagusiek salgaiak garraiatzeko trenbide-sistemarekin behar bezalako lotura dutela bermatzea, eta ahal denean, baita barruko bide nabigagarrien sistemarekin ere.

Garraioaren eta azpiegitura-erabileraren eraginkortasuna handitzea, informazio-sistemak eta merkatuan oinarritutako pizgarriak baliatuz

- 2020rako aireko zirkulazioa kudeatzeko azpiegitura modernizatuko Europako sistema (SESAR)²⁹ ezartzea, eta Abiaziorako Europako Eremu Bateratua eraikitzen amaitzea. Garraioa kudeatzeko sistema baliokideak ezartzea errepide, itsas eta ibai bidezko garraioetarako (ERTMS³⁰, ITS³¹, SSN y LRIT³², RIS³³). Europako satelite bidezko nabigazio-sistema orokorra ezartzea (Galileo).
- 2020rako, garraio multimodalen informaziorako, kudeaketarako eta ordainketarako Europako sistema baten esparrua ezartzea.
- Gaurtik 2050era bitartean, errepide bidezko garraioan hildakorik ez («zero hildako») izateko helburua hurbiltzea. Helburu horren harira, EBk errepideko biktimak 2020rako erdira jaisteko helburua ezarri da. EB mota guztietako garraioen segurtasunean eta babesean munduko lehena dela ziurtatzea.
- «Erabiltzaile ordaintzailea» eta «kutsatzen duenak ordaindu egiten du» printzipioak bere osotasunean betetzeko bidean aurrera egitea, eta sektore pribatuak konpromisoa hartzea desorekak deuseztatzeko (diru-laguntza kaltegarriak barne), diru-sarrerak sortzeko eta etorkizunean garraioan inbertsioak egitea bermatzeko.

²⁹ Europako ATM Gida Planaren arabera: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment_en

³⁰ Europako ERTMS ezarpen-planaren arabera: ikus Batzordearen C (2009) 561 Erabakia.

³¹ EasyWay 2 ezarpen-planaren arabera: ikusi Batzordearen C (2010) 9675 Erabakia.

³² 2002/59/EE Zuzentaraua, itsasoko trafikoari buruzko jarraipen- eta informazio-sistema komunitario bat ezartzeari buruzkoa (L 208 EO, 2002.8.5ekoa), 2009/17/EE Zuzentarauak aldatua (L 131 EO, 2009.5.28koa).

³³ Ikus 2005/44/EE Zuzentaraua.

9.2. Garapen Jasangarriko Gida Planeko helburu eta estrategiak

2030eko Garraio Jasangarriko Gida Plana

2017ko ekainean, Euskal Autonomia Erkidegoko “Garraio jasangarriaren 2030 Gidaplana” onartu zen. 2002-2012 aldirako egin zen planari jarraipena ematen dion plana da, eta 2011n Europar Kontseiluak egindako Garraioaren Liburu Zurian ezarritako Europako norabideari jarraitzen dio, baita Hazkunde adimendun, jasangarri eta integratzaile baterako Europa 2020 Estrategiarekin ere. Halaber, garapen jasangarriko Agenda 2030ekin ere osatuko da, Nazio Batuen Erakundeko Batzar Nagusiak onartua 2015ko irailean. Garraio Jasangarriaren Gidaplanaren misioa da garraio-eredu jasangarri eta integratua lortzea Euskadiren kohesio sozialerako eta garapen sozioekonomikorako tresna moduan.

Sei helburu nagusi zehaztu dira, eta bakoitza behar bezala mugaturik dago. Estrategiak, bestalde, helburu bat baino gehiago lortzeko erabil daitezke.

1. Helburua. Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea

Europako politikaren ildoak jarraituz, helburu hau ekonomia-hazkundera sustatzean datza, eta garraioaren eragin kaltegarriak murriztean, ekonomia-garapenaren eta garraioaren eskariaren handitzearen arteko lotura deseginez. Horretarako, ongi planifikatutako eta antolatutako garraio-sare jasangarri bat garatu behar da, eta sare horrek administrazioen, enpresen eta, oro har, euskal gizartearen lankidetzeta eta koordinazioa izan behar ditu.

1. Helbururako Estrategiak:

- Gizarte- eta ekonomia-garapeneko kultura jasangarria sustatzea, administrazioen, enpresen eta gizartearen bidez garraioa koordinatuta planifikatuz eta antolatuz.
- Euskadin garraioaren lehiakortasuna sustatzea.
- Garraio-sistema aurreratua eta kostuak barneratzeko irizpideak oinarri dituen sustatzea.

2. Helburua. Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

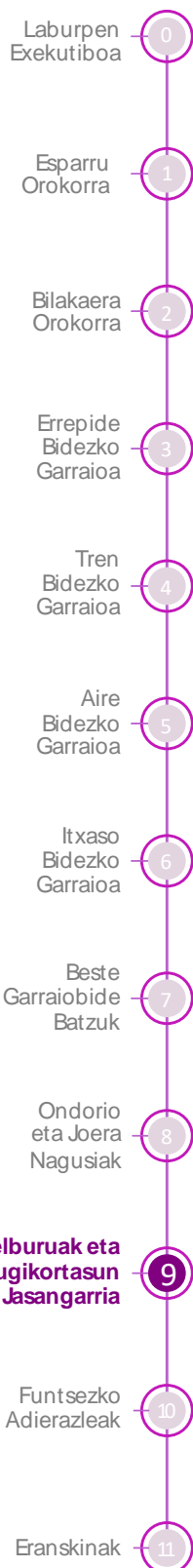
Irisgarritasunak gero eta protagonismo gehiago izango du datozen urteetan. Batez ere biztanleriaren zahartzeak baldintzatuko du joera hori, mugikortasunari dagokionez. Horregatik, garraio-sistema irisgarria eta lurralde-plangintza egokia izatea funtsezko helburuak dira. Pertsonen nahiz salgaien mugikortasun-beharrak ase beharko dira, baina hurrengo belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe.

2. Helbururako Estrategiak:

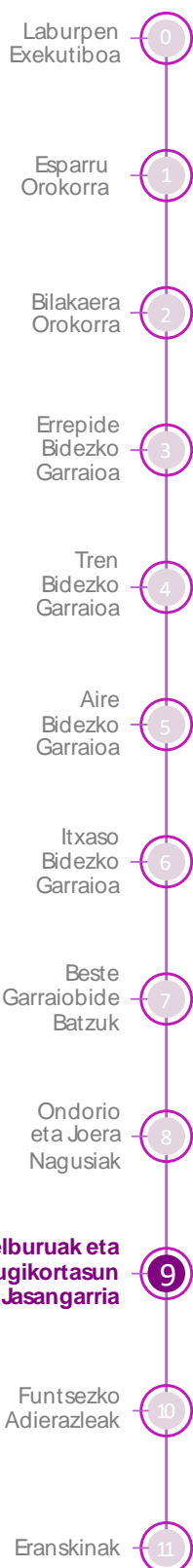
- Garraio jasangarria sustatzea irisgarritasuna bermatuz, lurralde-plangintza jasangarriarekin koordinatuta.
- Mugikortasunaren eskaria garraio jasangarriko alternatiben bidez kudeatzea.
- Jarduera sortzen duten gune nagusietan aurrera egitea irisgarritasuna eta mugikortasun jasangarria lortzeko.

3. Helburua. Garraio-moduen arteko bestelako oreka sustatzea

Helburu hau Euskadiko garraio-moduen erabileran beste oreka jasangarriago bat ezartzean datza. Horretarako, intermodalitatea sustatuko da pertsonen nahiz salgaien garraiorako, eta ekonomiari,



gizarteari eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-moduak sustatuko dira, hala nola itsasoko garraioa eta trenbide bidezkoa. Hala, isuriak murriztuko dira, eta Euskadiren ingurumen-helburuak eta -betebeharrak betetzen lagunduko da. Zehazki, Euskadiko trenbide-sarea, dentsitate handia izan arren, XIX. mendean diseinatutako trazadurekin eta funtzionalitateekin bat dator. Beraz, modernizazioa behar du, trenbideak garraiobide moduan erabilera handiagoa izan dadin.



3. Helbururako Estrategiak:

- Intermodalitatearen garapena sustatzea, pertsonen garraioan nahiz salgaienean, bidaiarien garraio-sare publikoa koordinatua eta barneratua garatuz, bai eta azpiegitura logistiko multimodalaren sare bat ere.
- Garraio-jasangarriagoen erabilera sustatzea, batez ere trenbide-sistemarena.
- Garraioaren petrolioaren ordez energia alternatiboaren erabilera sustatzea, ingurumen-inpaktua eta etorkizunean energia horren gabeziak eragin dezakeen zaurgarritasuna murriztuz.

4. Helburua. Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Euskadik kokapen estrategikoa du Europan eta haren balioa azpimarratu behar du, joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa ez ezik, kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere. Abantaila hori ustiatzeko, kalitateko azpiegitura logistiko bat behar da, lehiakorra eta intermodala, eta erakunde publikoek eta pribatuek azpiegitura horretan lagundu behar dute.

4. Helbururako Estrategiak:

- Euskadik Europan duen kokapen estrategikoari garrantzia ematea, ez joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa soilik, baita kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere.
- Basque Country Logistics eredia ezartzea, erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzaren bidez, gure enpresek gero eta merkatu globalizatuago batean lehiatzeko aukera izan dezaten.
- Aireportu-garraio irisgarriagoa, barneratuagoa eta lehiakorragoa lortzeko bidea jorratzea.

5. Helburua. Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

Gero eta beharrezkoagoa da garraio-sistema eraginkor, barneratu eta koordinatu bat izatea, eta gizartean garraio-sistemaren erabilera arduratsuen kontzientzia sortzea. Ildo horretan, gero eta herrialde gehiago ari dira berriz antolatzen garraio publikoaren finantzazio-eredua, Europako ildoetara jarraikiz, eta zerbitzuak eta azpiegiturak epe luzerako eraginkortasuna eta jasangarritasuna abiapuntutzat hartuz kudeatzen dituzte.

5. Helbururako Estrategiak:

- Gizartean, erakundeetan eta enpreetan kontzientzia sortzea, ekonomiaren, gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarria den garraioaren beharrari buruz.
- Garraio-sistema jasangarri bat sustatzea, eraginkortasuna xede hartuta garraio-zerbitzuak, azpiegiturak eta loturak eraikiz, bermatuta eta mantenduta.
- Garraio publikoaren finantzazio-sistema bat diseinatzea, garraioaren jasangarritasuna bermatu eta eraginkortasuna maximizatuko duena.

6. Helburua. Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Beharrezkoa da garraio-sistema bateratu eta koordinatu bat garatzea, intermodalitatea sustatuz, eskaintza koordinatuz, tarifen bateratzea garatuz eta garraio publikora irisgarritasuna erraztuz ordainketa-sistema modernoan eta errazen bidez. Tarifen bateratzea gaketat jotzen da garraio-sistema bateratu bat izateko, intermodalitatea sustatuko duena, eta horren ondorioz, jasangarriagoa izango dena. Garraio publikoaren sistema bateratzeko eta kohesionatzeko, agintari eskumendunek koordinatu eta lerrokatu egin beharko dute.

6. Helbururako Estrategiak:

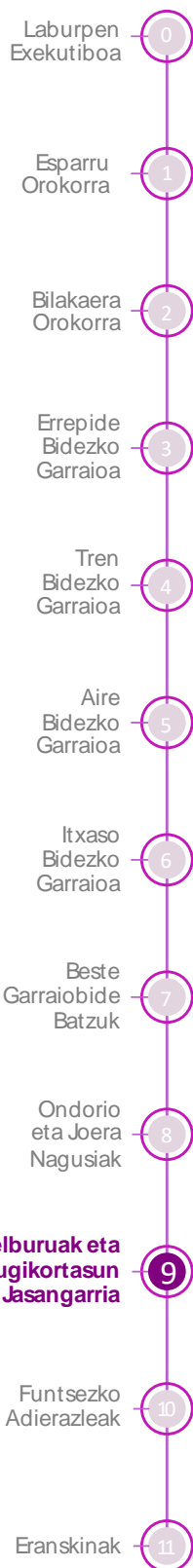
- Garraio publikoaren erabilera sustatzea eskaintzaren plangintza koordinatuaren bidez, eta kosteen egiturari, estaldura-ratioei eta tarifa-sistemari dagokionez helburuzko erreferentziatzeko esparru prestatuz.
- Ekonomikoki jasangarria den garraio publiko bateratuaren eredu bat garatzea.

9.3. Euskadin garraio-eredu jasangarriantza

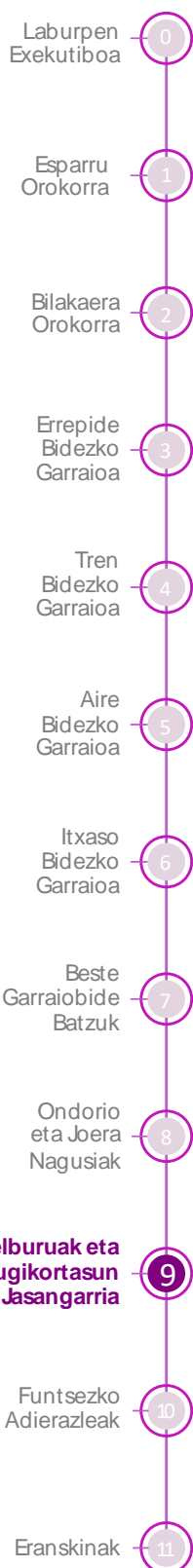
XI. legegintzaldirako gobernu-programak Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan hau jasotzen du bere konpromisoen artean. Gidaplaneko ekimenak jasotzen ditu eta gidaplanean ezarritako helburuak lortzen laguntzen du, batez ere, berotegi-efektuko gas isurien % 20 murrizteari dagokionez.

Garraio Jasangarriaren Gidaplanak xede du garraio-eredu jasangarri eta integratzaile bat lortzea, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta gizarte- eta ekonomia-garapenerako tresna gisa. Garraioak zeharkako izaera duenez, gidaplan hau aplikatzean, aintzat izan behar dira Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila, eta zehazki, Garraio Sailburuordetza partaide izan dituzten 15 plan estrategikoak nahiz sail arteko 54 plan osagarriak.

Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplan berria 2017ko ekainaren 13an onartu zen.



9.4. 2022eko jarduerak



Garraioaren plangintzari eta garapenari dagokienez, 2030eko Garraio Jasangarriko Gida Planean zehaztutako ekintzak mantendu dira. Era berean, Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorren jarraipena egin da eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Plana egiten hasi dira.

2022an, *Euskadiko Garraio Agintaritzak* jarduerarekin jarraitu zuen eta honako bilerak egin zituen: osoko bilkurak eta bat-barik-mugi txartelen elkarreragingarritasunari buruzko ponentziak.

Moveuskadi tresna telematika berritzen jarraitu zuen. Hiritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzeko aukera ematen du tresna horrek, eskuragarri dagoen informaziorako sarbide hobea eskainita, EBren Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren jarraibideen ildotik. Halaber, elkarlanerako hitzarmenak sinatu zituen Euskadiko hainbat erakunde eta garraio-operadoreekin, garraioaren informazio-datuaren kalitatea hobetzeko helburuz. Beste gauza batzuen artean, informazioa denbora errealean jasotzea bultzatu zuen.

Euskadiko Garraio Behatokiak (OTEUS) garraio-politika jasangarria garatzeko tresnak eta erakundeak sendotzeko lanean jarraitu du. 2021ean, Euskadiko garraioaren oinarriko informazioa prestatzeko funtzioak bete zituen GIS (Garraioari buruzko Informazio Sistema) mantenduta eta “Euskadiko Garraioaren Panoramikaren Txostena” idatzita.

GIS aplikazioa eta Euskadiko Garraio Behatokiaren webgunea eguneratu eta modernizatu dituzte. Hala, GISen dagoen informazioa aurreko aplikazioan baino grafikoagoa eta bisualagoa izatea lortu dute, eta garraio-sektoreko adierazle berri ugari txertatu dituzte, GIS osatuagoa eskaintzeko.

Gainera, 2022an honakoak amaitu ziren: “2021eko EAEko Mugikortasunaren Azterlana” eta “EAEko garraio-eskariaren irudia. 2021”. Bost urtetik behin egiten dituzte azterlan horiek, eta EAEko biztanleen mugikortasuna deskribatzea eta pertsonak eta merkantziak garraiatzeko hainbat moduren eskaria aztertzea dute helburu. COVID19aren ondoriozko osasun-egoera zela eta ezarritako mugikortasun-murrizketen eraginez, 2021eko urritik aurrera egin ziren inkestak, mugikortasuna nahikoa normalizatuta zegoenean. Berritasun gisa, azterlan honek barne hartu ditu telefono mugikorretatik jasotako datuak, mugikortasunaren gaineko azterlana sendoagoa eta balio erantsi handiagokoa izateko.

“Garraio Jasangarriko Gida Planeko” plangintzarekin lotuta, 2022ean aurrez ikusitako ekintzak gauzatu dira.

Halaber, plangintzarekin lotutako beste erabaki batzuk nabarmendu behar dira:

- 2017-2028 aldirako Euskadiko Errepideen Hirugarren Plan Orokorreko jarduketaren jarraipena egin da.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Lege Proiektua izapidetzen jarraitu dute.

Jarraian, Eusko Jaurlaritzak 2022ean bultzatutako garraio-sektoreko jarduketarik esanguratsuenak laburtuko ditugu, une honetako Garraio Jasangarriko Gida Planean ezarritako helburuen egiturari jarraituz:

1. helburua Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea.

Garraioaren Sektorearen Modernizazioarako Programa

- Salgaien eta bidaiarien garraio-sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek handitzeko hainbat jarduera biltzen ditu bere baitan. 2022ean areagotu egin ziren garraio-sektorerara bideratutako laguntza-lerroak, COVID-19aren osasun-egoerak eragindako egoera ekonomikoa zela eta. Jarduera uztearekin, asoziazionismoa sustatzearekin eta teknologia berriak ezartzearekin lotutako laguntza-programak garatu zituzten.

Prestakuntza sustatzea eta indartzea

- 2022an jarraipena eman zitzaion itsasoko-portuko esparruan graduondokoa dutenei eta profesionalai zuzendutako prestakuntza-jarduerari.
 - Euskal Herriko Unibertsitatearekin elkarlanean, laguntza finantzarioa eman zuen “Saltillo” ontzia mantentzeko. Ontzi horrek praktika akademikoak eta profesionalak egiteko aukera ematen die nautikako ikasleei. Bi praktika mota horiek beharrezkoak dira merkataritza-ontzietan modu profesionalan lan egiteko.
 - Deustuko Unibertsitatearekin lankidetzan, “Gestión de Empresas Marítimo-Portuarias y Derecho Marítimo” (euskaraz, Itsas-Portu Enpresen Kudeaketa eta Itsas Zuzenbidea) masterra antolatu eta gauzatu zuen. 2021/2022 ikasturteko edizioa amaituta dago. 2022koa, berri, hasita dago, eta 2023an amaitzea aurreikusten da.
 - Bilboko eta Pasaiaiko (hurrenez hurren) itsas eta portu arloko enpresei lotuta dauden Uniport eta Giport elkarten jarduerak babestu zituen, finantzaketaren bidez haien jarduera mantentzen lagunduta.
 - Euskal Ontzijabeen Elkartearekin elkarlanean, Nautika Eskoletako ikasleek praktikak egin ahal izatea erraztu zen, etorkizunean merkataritza-ontzietan lan egin ahal izateko. Aurreko ekitaldiko erregistroak gainditu ziren, eta ikasleen ehuneko handi bat Portugaleteko Eskolatik etorri zen.
 - Merkataritzako Nabigazioko Kapitainen Bizkaiko Elkarteak 2018an egindako programa amaitu zen. Munduari itsasoaren bidez emandako lehenengo bira oroitzea zen programa haren helburua. Izan ere, bira hura Magallaesek hasi bazuen ere, Getariako Juan Sebastian Elkano marinelak amaitu zuen.
 - World Maritime Week antolatzeko lanak hasi ziren. Bi urtean behin antolatzen da azoka hori Bilbao Exhibition Centren, eta urte honetako martxoan egingo da.
 - Aurrera jarraitu zuten Merkataritzako Nabigazioko Kapitainen Bizkaiko Elkartearen eta Itsas Ingeniarien Elkarte Profesionalaren babesak eta sustapenak, eta ekitaldian zehar hainbat bilera egin zituzten.
 - Sail In Festival jaialdiaren finantzaketa. Urtearen amaieran egiten da Bilbon eta Donostian; emanaldiak izaten dira, eta parte-hartzaile askoko tailerrak antolatzen eta gauzatzen dituzte.

Laburpen
Exekutiboa 0

Esparru
Orokorra 1

Bilakaera
Orokorra 2

Errepide
Bidezko
Garraioa 3

Tren
Bidezko
Garraioa 4

Aire
Bidezko
Garraioa 5

Itxaso
Bidezko
Garraioa 6

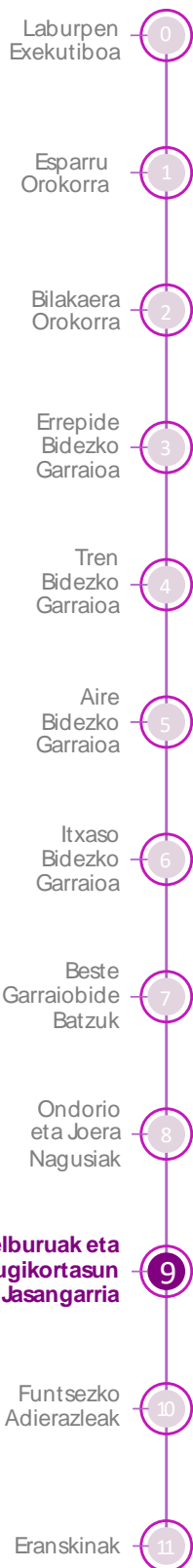
Beste
Garraibide
Batzuk 7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8

**Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9**

Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11



2. helburua Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Errepide plana

- Euskadiko Errepideen III. Plan Orokorra onartu da, 2020ko maiatzaren 9ko 63/2020 Dekretuaren bidez. Aipatutako Plana arautzen duen 5/2018 Legearen 17. artikulua ezartzen duenaren arabera, Planak 2017-2028 aldirako programatutako jarduketan jarraipena egin da, Foru organoekin koordinazioan. Jasandako pandemiaren ondoriozko testuinguru ekonomiko eta sozialaren eraginez, apur bat atzeratu da Planaren lehen erdian aurreikusitako jarduketan gauzatzeko erritmoa.
- Plana arautzen duen 5/2018 Legearen 11. artikuluan aurreikusitako arau teknikoak (bereziki, errepideko bide-zoruekin lotutakoak) garatzea izan da Bide-zoruen Mahaiak egindako lanen helburua. Lan horiek garrantzi berezia izan dute 2022an.
- Euskadiko Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak oniritzia eman dio bide-zorua dimentsionatzeko arauaren testu berrikusi eta hedatuari. Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio sailburuaren 2022ko uztailearen 12ko Aginduaren bidez onartu zen aipatutako araua.
- Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio sailburuaren 2022ko irailaren 27ko Aginduaren bidez, Euskadiko Errepide Sareko bide-zoruen gainazala birgaitzeko gomendioak eguneratu dira.
- Hiri barruko edo hiriarteko lurreko garraio kolektiboko zerbitzuak ematen dituzten eta garraio-abonuen eta bidaia ugaritako tituluen prezioa % 30 murrizteko konpromisoa hartzen duten autonomia-erkidegoei eta tokiko erakundeek zuzendutako zuzeneko laguntza-sistema bat ezarri da. Gainera, autonomia-erkidegoek hobari gehigarri bat egin dezakete, euren aurrekontuen kontura.
- Salbuespen gisa, 2022ko irailaren 1etik 2022ko abenduaren 31ra, hobariaren % 10 EAEko Administrazio Nagusiak ordainduko du, eta beste % 10 erakunde eskudunek. Gobernu Kontseiluak 2022ko abenduan onartu zuen gai hori.

3. helburua Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

Trena indartzea

- Helburu nagusietako bat da tren-zerbitzu lehiakorra eskaintzea ibilgailu pribatuaren alternatiba moduan. Horretarako, diru-laguntza eman zaio ET/FV sozietate publikoari, SAU, bere zerbitzua hobe dezan. Sozietate publiko horrek tren, tranbia eta errepide bidezko pertsonen eta tren bidezko salgaien garraioko zerbitzua ematen du. Laguntza honen bidez, modu lehiakorren maiztasun eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoa izatea lortu nahi da.

Eusko Tren XXI. Plana

- 2022an Eubako trenbide-pasagunea kentzeko lanak hasi zituzten, eta beharrezko izapideak egin zituzten Bernabeitiako eta Zaldibarreko trenbide-pasaguneak kentzeko lanei ekiteko.
- Zarautzeko geltoki berria eta San Pelaioko geralekua eraikitzeke laneak aurrera jarraitu dute.
- Eibarko Udalararekin elkarlanean, Eibar-Azitaian tarteko trenbidea estaltzeko lanak hasi dira.
- Anoetako geltokia birmoldatzeko eta Usurbilgo geltoki berria eraikitzeke prozesuak hasi dira.
- Azpiegituren hobekuntzen artean, honako hauek nabarmentzen dira:
 - Altzolako saihesbideko lanen lizitazio-prozesua martxan jartzea. Lan horien baitan, Arriagako industrialdearen eta Altzola auzoaren (Elgoibar) arteko tartean bikoiztu egingo dute trenbidea.
 - Sareko hainbat tartetan trenbidea berritzea (Maltzaga, Berriz-Zaldibar, Mendaro, Zamudio-Lezama, Zumaia-Zarautz, Eibar-Elgoibar, Orio-Usurbil).
 - ERTMS seinale-sistema berria ezartzeko beharrezko lanen hasiera. Tren-zirkulazioaren segurtasun maila eta erosotasuna handitzeko aukera emango du sistema horrek, beste hobekuntza batzuez gain.
- Zumaiaiko zubia eta Orioko biaduktua indartzeko eta berritzeko lanak.
- Euskal Trenbide Sareko trenen eta tranbienen tailerretan estazio fotovoltaiakoak jartzea (Lebario, Arazo eta Ibaiondo), eta Zumaian, Muxikan eta Kurtzean katigamendu berriak jartzea.
- Aurrera jarraitzen dute Topoaren lur azpiko pasabidea egiteko laneak (Lugaritz-Easo). Bi tarteetako lehena amaituta dago: Lugaritz-Mirakontxa.
- Altza-Galtzaraborda tarte berriko laneak aurrera jarraitzen dute.

Euskal Trenbide Sare berria

- 2006ko apirilaren 24an elkarlanerako hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Nagusiaren, Estatuko Administrazio Nagusiaren eta Administrador de Infraestructuras Ferroviariasen (ADIF) artean, Euskadiko Trenbide Sare Berria eraikitzeke. Hitzarmen hori aldatu egin zuten 2017ko abenduaren 27an, eta bigarren aldiz aldatu eta atzeratu zuten 2021eko abenduaren 23an. Hitzarmen horretan oinarrituta, Eusko Jaurlaritzak Euskal "Y"aren plataforma eraikitzeke proiektuak idatzi ditu Bergara eta Irun arteko Gipuzkoako adarrean (Donostiako lotunea jasoko duen tarte barne). Horrekin lotuta, bere gain hartu du obra horien zuzendaritza fakultatiboa, horien kontratazioa eta gauzatzea, eta tarte horretako desjabetze-espedienteen administrazio kudeaketa egiteke lankidetzan.
- Horrekin lotuta, Euskal Trenbide Sareak (ETS), 2004ko maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen arabera esleitura dituen funtzioen baitan, Gipuzkoako adarra eraikitzeke eratorritako lan hauek egitearen kostuak hartu ditu bere gain: eraikuntza-proiektuak, desjabetze-kudeaketa, obren zuzendaritza fakultatiboa eta beste gastu batzuk.
- 2022an berriz ekin zaie Astigarraga-Oiartzun-Lezo tarteko proiektuei, eta jarraipena eman zaie lan hauei: Hernaniko-Astigarraga tarteko lanak, Atotxako geltoki berria Donostian eta Ezkio-Itsasoko geltoki berria.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

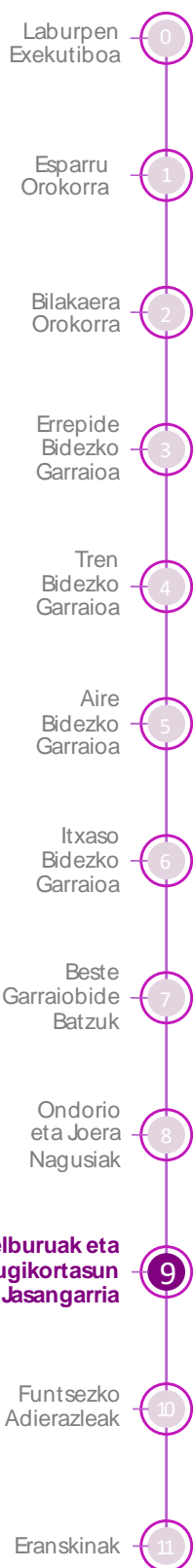
9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11



Bilboko Hiri Trenbidea

- 2022an zehar, Urbinagako aldageltokiaren proiektuko lanak bultzatzen jarraitu da (Estatuko Administrazio Nagusiarekin elkarlanean), Bilboko Metropoli Treneko 4. lineako azterlan eta proiektuetan lan egiten jarraitu da eta 5. lineari dagozkion lanak amaitu dira.
- Urrian, hitzarmen bat sinatu zuten EAEko Administrazio Nagusiaren, Euskal Trenbide Sarearen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren artean, 5. linea eraikitzeko eta finantzatzeko.
- Itxaropen kaleko (Bilbo) frontoia berriro jartzeko lanak amaitu dituzte, 3. lineako obrek kaltetu egin baitzuten.
- Amaitu dituzte Bilboko Metropoli Treneko 2. lineako Portugaleta-Santurtzi tartearen eraikitze-lanen ondorioz Santurtziko Antonio Alzaga kaleko 2, 4 eta 8 zenbakietako etxebizitzetan eta lokaletan izandako kalte guztiak konpontzeko lanak.
- Bilboko Metropoli Trenaren (1 eta 2 lineak) finantzaketa ahalbidetzeko, eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planaren arabera, 75.550.000 €-ko balioa duen dirulaguntza egituratu da Bizkaiko Garraio Partzuergoari zuzenduta (Bizkaiko Foru Aldundiak emandako berdina).
- Euskal Trenbide Sareak egiten du Bilboko Metropoli Treneko eraikuntzarekin eta ekipamendurekin lotutako proiektuen kudeaketa eta obra eta instalazioen zuzendaritzarekin, ikuskapenarekin eta kontrol teknikoarekin lotutako proiektuen kudeaketa.

Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea

- 2022an aldatu eta luzatu egin dute Sustapen Ministerioaren, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioaren eta ADIFen artean sinatutako elkarlanerako hitzarmena, Bilboko trenbideko hegoaldeko saihesbidea eraikitzekoa.
- I. faseko (Serantes-Olabeaga tunela) azterlan informatzailearen aldaketa amaitu da.

Kable bidezko garraioa

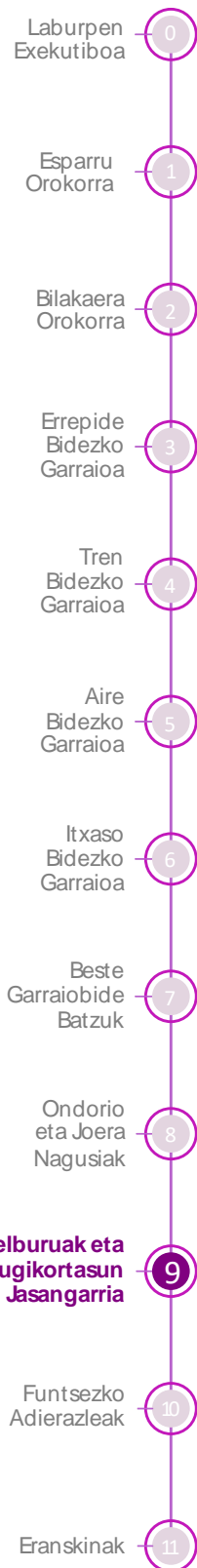
- Kable bidezko Garraioaren Legea Proiektua onartu dute. Osorik EAEko lurralde eremutik pasatzen diren kable bidezko pertsonentzako garraio-instalazioen proiektzioa, eraikuntza, martxan jartzea eta ustiaketa arautzea da legearen helburua. Abenduaren 15eko Kable bidezko Garraioaren 12/2022 Legea onartu dute, 2022ko otsailaren 16an Eusko Legebiltzarrerara bidali ondoren, zegozkion izapideak egiteko (2022ko abenduaren 28ko EHAA, 247. zk.).
- Zuzendaritza honi emandako eskuduntzen barruan, EAEko kable bidezko garraiorako instalazioen ikuskaritza egin da.

Intermodalitatea eta elkarreragingarritasuna

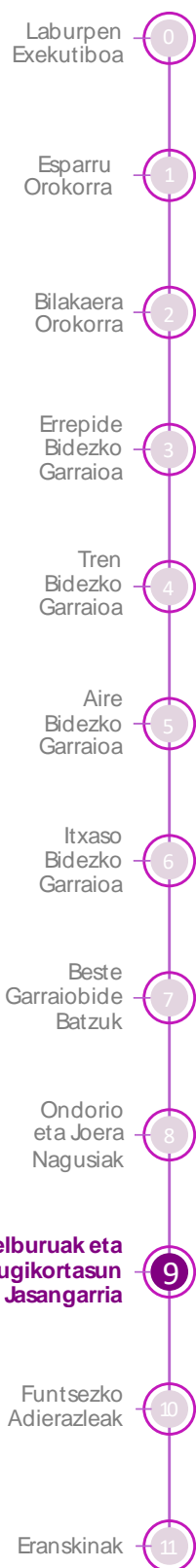
- Lezoko plataforma intermodala egiteko azterlan informatzailea eta beharrezkoak diren gainerako dokumentuak idazten jarraitu dute.
- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA), Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzak (BMA) eta Arabako Mugikortasun Agintaritzak (AMA) aurrera jarraitzen dute esleitutako funtzioak jasotzen dituen akordioarekin. Funtzio horien artean dago bakoitzari dagokion lurralde historikoko garraio arloko politika publikoak partekatzea.
- Euskadiko garraio publikoaren antolaketarekin lotuta eta garraio Txartel Bakarra lortzeko helburuaren baitan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen Elkarreragingarritasuna martxan jartzeko prozesuan: Bat, Barik eta Mugi. Tartean sartutako erakundeek hartzen zuten parte proiektu honetan: Bizkaiko Garraio Partzuergoak, Gipuzkoako Garraio Agintaritzak, Arabako Foru Aldundiak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintza Zuzendaritzak.
- Azkenean, Bilboko Metroko linea guztietan txertatu dute MUGI txartela. Hala, hiru txartelek guztizko interoperabilitatea dute azpiegitura horretan.
- EAEtik igarotzen diren merkantzien fluxuak indartzen jarraitu dute, Basque Country Logistics estrategiaren esparruan. Elkarlana sustatu da eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin; hainbat garraiobide barne hartzen dituzten eremu logistikoko intermodalen sare bat osatzen dute horiek. Trenbide bidezko loturak bultzatu dira, eta plataforma logistikokoak garatu dira, arku atlantikoaren barrua duten kokapen geografikotik. Zentro logistikokoetako partaidetzaren araberrako ekarpen ekonomikoaren bidezkoa izan da laguntza.

Inbertsioak egitea portu-azpiegituretan, eta gaur egungo azpiegitura mantentzea EAEn eskumeneko portuetan

- Portu-azpiegituretan egindako inbertsioari dagokionez, hiru lan nabarmentzen dira, hirurak Gipuzkoakoak:
 - Hondarribiko portuko kanpoko dikea indartzea. Azpiegitura indartu dute kanpoko ezpondaren eremuan, hura osatzen duten lau tartetean eta muturrean, 5, 9, 12 eta 18 t-ko BHAD blokeekin. Dikeak olatuen aurrean duen egonkortasuna bermatzea eta kostaldeko itsas ekaitzei baldintza ezin hobetan aurre egitea da helburua, hala, portuko jarduera zuzen garatzen laguntzeko.
 - Getariako portuko kanpoko dikea indartzea. Kanpoko ezpondaren eremua eta muturra indartu dituzte, 10, 20, 30 eta 45 t-ko BHAD blokeekin, dikearen tartearen arabera.
 - Jarduketa horiekin, gure portuak babesteko azpiegiturak indartu eta egokitu dira, neurri handi batean. Izan ere, 2014an eta 2016an kalteak jasan zituzten ekaitzen ondorioz.
 - Mutrikuko portuko kanpoko dikea amaitzea. Dikearen gorputzeko 88 metro linealak amaitu dituzte eta B muturra egin dute harri-lubetarekin, guztizko luzerak dituen 440 m-ak osatzeko. Horretarako, harri naturalen blokeak jarri dituzte. 2022ko hirugarren hiruhilekoan hasi dituzte lan horiek, eta hurrengo bi aurrekontu-ekitaldietan zehar luzatuko dira lanak.
- Bizkaiko bi portu garrantzitsuetan, honako hauek dira amaitutako lanak:
 - Bermeoko portuko segurtasun-sistema berria hornitzea eta jartzea: Bermeoko portuko jardueraren kontrola eta antolaketa egokia izatea bermatzen du eguneroko jardunean, eta portuko segurtasunaren zaintza ere bermatzen du.
 - Plentziako portuko San Balentin dikearen muturra konpontzea: babestu egin da eta haren egonkortasuna bermatu da, etorkizuneko itsas-ekaitzetatik babesteko; hala, azpiegiturak modu eraginkorrean jokatzea eta segurtasun maila handitzea dira helburuak.
- Amaitutako beste jarduketa batzuk:
 - Getariako portuko Txoritonpe eraikineko euri-urak ponpatzeko instalazioen egokitzapena: aipatutako eraikineko euri-urak ponpatzeko estazioko ekipoak ordezkatu dira; hala, ekipo horien etengabeko jazoerekin eta matxurekin amaitu da.
 - Bermeoko portuko Portu Zaharra kaia berriz zolatzea: kai horretako kalteak konpondu dira, kaiaren funtzionalitatea bermatzeko eta Bermeoko portuko eremu horretan portuko jarduera eta hiriko jarduera modu egokian garatzen laguntzeko.
 - Donostiako portuko La Jarana kaian istingadi berri bat jartzea: istingadi berri bat eraiki da, dagokion sARBIDE-arrapalarekin, arrantzarako dartsenan atrakatzeko hirugarren eremu bat egon dadin eta irisgarritasun orokorra hobetzeko. Era berean, egungo egitura indartu da, hormigoï armatuz ondoztatuta.
- Honako lanak ari dira une honetan gauzatzen:
 - Orioko portuko arrantzarako kaia konpontzea: kaia indartu eta sendotu da; izan ere, eremua urbanizatzeko egindako lanen ondorioz, azpiegitura horrek karga handiagoak jasan ditzake, kaitik gertu pasatzen den bidea dela eta. Jarduketa horren zatirik handiena 2022ko azken hiruhilekoan egin da, eta 2023aren hasieran amaituko da.
 - Mutrikuko portuko arrantzaleen etxolak zaharberitzea: portuko arrantzaleen etxola zaharren zaharberitze zientifikoa egin da. Hala, higiezin historiko-artistiko horri balioa ematea lortu da. Horrez gain, etxola horiek dauden urbanizazioa eta ingurunea hobetu eta egokitu dituzte; portuko jabari publikoan daude kokatuta. 2022an hasi dira jarduketa horrekin, eta kontratu-aldaketaren bat izan da, amiantodun materialak agertu direlako. 2023an amaituko dituzte lanak.
- Nolabaiteko garrantzia duten dragatze-jarduerak egin dituzte nabigagarritasuneko eta ainguratzeko baldintza egokiak mantendu ahal izateko:
 - Dragatzea Ondarroako portuan: 15.000 m³ hondar garbi atera dira bokaleko eremutik, 40.000 m³ hondar lohitsu bokalearen eraginpeko eremutik eta itsasadarraren kanaletik, eta 1.500 m³ hondar lohitsu kirol-dartsenaren barrualdetik.
 - Dragatzea Orioko portuan eta Zumaiako portuaren barrualdean: 30.000 m³ material atera da bokalearen eremutik eta kanpoko kaitik, 2.500 m³ material inguru itsasadarraren kanaletik eta 35.000 m³ kaiaren barrualdetik.
 - Dragatzea Lekeitioko portuko arrantza-dartsenan eta sARBIDE-kanalean: 3.600 m³ material pikortsu atera da arrantza-dartsenaren bokaletik gertuen dagoen eremutik, eta 1.000 m³ hondar garbi sARBIDEKO kanaletik.
 - Aurrera jarraitzen du EAeko portuetako dragatze-lanen ingurumen-jarraipenerako kontratuak.
- EAeko portuetan instalazio elektrikoak, argiztapena eta balizajea mantentzeko luzatutako kontratuen baitan, lan ugari egin dira. Hobetu egin da aurreko kontratuarekin alderatuta. Izan ere, ekonomikoki



Euskadiko Garraioaren Panoramika



dezente handitu da, instalazio elektrikoak eta, batez ere, argiteria publikoa berritzeko jarduketa ugari egin ahal izateko. Hori guztia, EAEko portuetako argiteria publikoaren auditoretza energetikoarekin bat etorriz; 2021. urtean egin zuten aipatutako auditoretza.

- Bi “Esparru akordio” egin dira, mantentze-lanetarako eta kontserbaziorako obra zibilak eta itsas obrak kontratatzeko. Mantentze-lanen hogeita hamar kontratazio txiki baino gehiago lizitatu eta gauzatu dira. Gainera, “Esparru akordio” berriak sinatu dira berritze-lanak, konponketak, kontserbazioa edo mantentze-lanak egiteko, zibilak zein itsasokoak. Horiek barne hartzen dituzte 2022-2024 aldian zehar bi kontratuen kalitatea hobetzea ahalbidetuko duten hainbat hobekuntza.
- “Zuzendaritza honen EAEko portuetako obra handi eta txikietako segurtasuneko eta osasuneko koordinazioa” egitea ahalbidetzen duten zeharkako kontratuak gauzatzen jarraitzen dute.
 - Bizkaian kontratu berri bat sinatu dute, aurrekoa amaitu egin baitzen. Zerbitzu honek aurreko ekitaldietan izandako baldintza berdinak ditu kontratu berriak.
 - Gipuzkoan, kontratuari aldaketa bat egin zioten azaroan, “Mutrikuko portuko kanpoko dikea amaitzeko” lanen segurtasuna eta osasuna barne hartzeko.
- Portuetako eskaerei erantzuteko eraikuntza-proiektuak idazten hasi dira:
 - Orioko portuko ezkeraldeko harri-lubeta kaia, ontzitegiaren albokoa, egokitze proiektua idaztea: aukera emango du kai horri kontserbazio-egoera ona itzultzeko, haren gainean jarduerak berriak garatzeko eta portuko jarduerari lotutako ontziak atrakatzeko erabiltzeko.
 - Donostiako La Jarana kaia konpontzeko proiektua: aurreko ekitaldietan kaien gainean egindako analisisan eta ikuskaritzan hautemandako eskarian oinarrituta egin da, eta honek ere aukera emango du kai hori kontserbazio-egoera on batera itzultzeko.
- “Zumaiako Portuko Plan Bereziaren 1. aldaketa” lizitatu dute eta idazten hasi dira, egungo Plan Bereziaren bertsioa oraingo hirigintzako eta portuko beharretara egokitze helburuz. Mota honetako hirigintza-dokumentu baten tramitazio administratiboko prozesua luzea izaten denez, kontratazioa 2024ko ekitaldira arte luzatuko da.
- “Arrain-lonja berriaren eraikuntza Ondarroako portuko A.I.1 eremuan” lana amaitu dute. Ekitaldi honetako otsailean hasi ziren lanekin, eta azpiegitura amaitzea ekarri du.
- Instalazio nautikoetan eta kirol-instalazioetan hainbat jardura egin ditu EKPK:
 - Mantendu eta ordezkatu egin dituzte itsasontziak amarratzeko erabiltzen diren istingadiak eta finger-ak. Horrekin lotuta, hondatutako profilak ordezkatu dituzte, eslingak aldatu dituzte, eta portu ugarietako hondatutako istingadietako zoladura-tarteak ordezkatu edo habexkak indartu dituzte.
 - Itsasontziak uretaratzeko eta altxatzeko elementuak eta lehorrean egon behar duten tartean erabiltzen diren tresnak mantentzeko eta berritzeko lanak.
 - Lekeitioko portua berrantolatzeko lanak amaitu dituzte.
 - Bermeoko erregaiaren hornidura berritzeko lanak lizitatu eta esleitu dituzte.
- Ur-laminaren eta lurrazalaren garbiketa Ondarroako, Lekeitioko, Eako eta Elantxobeko portuetan: kontratu berria uztailean sinatu zuten, eta 24 hilabeteko iraupena du.
- Lurrazalaren eta ur-laminaren garbiketa, eta Mundakako, Bermeoko, Armintzako eta Plentziako portuetako ontzietatik datozen hondakinak biltzea: kontratua indarrean egon da urte osoan zehar, eta onartutako dago 2023ko ekitaldian beste bi urterako luzatzea.
- Lurrazalaren eta ur-laminaren garbiketa, eta Gipuzkoako portuetako ontzietatik datozen hondakinak biltzea: kontratu horren luzapena sinatu zen 2022ko otsailean, eta indarrean egongo da beste 24 hilabetez.
- Ondarroako, Lekeitioko, Mundakako eta Bermeoko portuen segurtasuna eta zaintza, Bizkaian: 2022an kontratuaren luzapena onartu zen, eta jatorrizko kontratuan aurreikusitakoa baino 24 hilabete gehiagoz egongo da indarrean.
- Donostiako portuko segurtasuna eta zaintza: zerbitzu hau emateko kontratu berria sinatu zuten 2022ko azaroan, eta 2024aren amaierara arte luzatuko da.
- Bermeoko Portua Babesteko Planarekin lotuta: nahitaezkoa da sarbide mugatuko eremuan neurriak ezartzeko.
- Eusko Jaurlaritzako Portu eta Itsas Gaietako Zuzendaritzak kudeatzen dituen 15 portuetan aplikatzekoak diren planen jarraipena eta kudeaketa.
- Eusko Jaurlaritzak zuzenean kudeatzen dituen portuetan itsasoaren kutsadura eragiten duten egoeren aurrean jokatzeko baliabideen inbentarioa mantendu eta eguneratu dute.
- Zuzenean kudeatzen diren portu guztietako Itsasoko Barne Plan guztiak berrikusi dira, bi helbururekin: eguneratzea eta sinplifikatzea.

Aireko garraioaren plangintza eta garapena

- EAEko hiru lurralde historikoetan dauden hiru aireportuetan (Loiu, Hondarribia eta Foronda), Garraio Plangintzarako Zuzendaritzak EAEko hiriburuetakoa aireportuak bultzatzeko sozietateei emandako babesak mantendu egin du. Horren guztiaren helburua da lankidetzarako testuinguru berriak identifikatzea, “aireportu bat, hiru terminal” lelopean hiru aireportuen artean jasangarritasun naturala sustatuta.

4. helburua

Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea Europan

Ardatz atlantikoa indartzea komunikazio-ardatz gisa

- Eusko Jaurlaritzak Europar Batasuneko Itsas Eskualde Periferikoen Konferentziaren baitako Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu du, garraio arloan politika bateratuak sustatzeko. Ildo horretan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak Arku Atlantikoaren Garraiorako Taldean parte hartu du.

5. helburua

Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

- 2022an aurrera jarraitu dute Autobus Elektriko Adimenduna (BEI) Donostian eta Leioa-EHUn jartzeko lanek, eta Gasteizen BEI jartzeko lanak amaitu dituzte.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana onartu da. Gidaplanaren helburua da barneratze multimodala erreferentziatzeko esparru izatea eta garraioa lurralde-politikaren zatitzat hartzea oinarri dituen garraio-politika bat ezartzeko.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana abiapuntutzat harturik eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari den beste plan estrategikoa eta sektorial batzuekin osatuz, 2021an Planean aurreikusitako ekintzak egiten jarraitu da.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Plana egiten hasi dira, EAEko garraio-sistemak lurraldeko behar ekonomikoetara, sozialetara eta ingurumen arloko beharretara egokituko direla bermatuko duten gidalerro batzuk ezartzeko helburuz. Horretarako, sistema horien eraginkortasuna eta jasangarritasuna hobetzea eta inpaktu negatiboak gutxitzea sustatzen da, garraioa lurraldeko eta gizarteko garapen ekonomikoaren eta kohesioaren bektorea dela ulertuta.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko Lege Proiektua onartu dute. Operadoreak koordinatzeko eta tarifak diseinatzeko elementu komun guztiak bateratzea du helburu eta, hala, zerbitzua eskaini ahal izatea bermatzea. Horrek guztiak horien lankidetzara ekonomikoko eta teknologikoko mekanismoak formulatuko ditu, eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-bideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokarako lagungarriak diren energia garbiak erabiltzea bultzatuko ditu.
- 2022ko apirilaren 6an Eusko Legebiltzarrari bidali zioten aipatutako lege-proiektua, Legebiltzarrak dagokion moduan tramitatu dezan.

6. helburua

Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Hiriko garraioan tren-eskaintza hobetzea

- Hiri-bilbean tranbiak proiektatu dira garraioaren sistema osoan txertatu behar duen beste hiriko garraio-bide baten moduan; hala, eskaintza eskarira egokituko da. Beraz, erakunde guztietako langile teknikoak osatutako mahaien esparruan egin behar dira mugikortasunaren inguruko analisiak. Testuinguru horretan, Gasteizko tranbia Salburuara hedatzeko lanak amaitu dituzte, baita Bolueta-Atxuri eta Bilbo arteko tartean tranbia jartzeko lanak ere. Gasteizko tranbia Zabalganara hedatzeko eta Bilboko tranbia Zorrotzaurera hedatzeko azterketak egiten jarraitzen dute.

Laburpen
Ezekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraio-bide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11



EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak



10.

10. EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

Laburpen
Exekutiboa 0

Esparru
Orokorra 1

Bilakaera
Orokorra 2

Errepide
Bidezko
Garraioa 3

Tren
Bidezko
Garraioa 4

Aire
Bidezko
Garraioa 5

Itsaso
Bidezko
Garraioa 6

Beste
Garraibide
Batzuk 7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9

**Funtsezko
Adierazleak 10**

Eranskinak 11

1. adierazlea	2010	2020	2021	2022 (a)	Aurrerapen maila	
	(EJSN-2009 eta EKS-10)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	22-10	22-21
Garraioaren produktibitatea (BEGd/Enplegua)	66,2 mila euro lanean ari den pertsonako	74,4 mila euro lanean ari den pertsonako	82,5 mila euro lanean ari den pertsonako	95,3 mila euro lanean ari den pertsonako	+43,9%	+15,5%

2022ean, garraio-sektorearen produktibitatea 95,3 mila eurokoa izan zen okupatutako pertsona bakoitzeko; euskal ekonomiaren guztizko produktibitatea, berriz, baxuagoa izan zen: 85,1 mila eurokoa langile bakoitzeko.

2010arekin alderatuta, sektoreko produktibitatea % 43,9 igo da. 2021arekin alderatuta, indizea % 15,5 handitu da. Hala, euskal ekonomiak oro har izan duen hazkundea (+% 10,6) gainditu du.

2. adierazlea	2003	2020	2021	2022 (a)	Aurrerapen maila	
	(EJSN-1993, 1. berrik.)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	(EJSN-2009 eta EKS-10)	22-03	22-21
Garraioaren sektorearen parte-hartzea EAEko BEGd-n (BEGd garraioa/BEGd ekonomia)	4,80%	4,74%	4,83%	5,08%	+0,28	+0,25

2022ean, EAEko BEGaren % 5,08 zegoion garraio-sektoreari.

Sektoreko BEGak Euskadiko ekonomia osoaren BEGaren gainean duen pisua ehuneko 0,25 puntu hazi da 2021etik, eta ehuneko 0,28 puntu 2003tik.

3. adierazlea		2005	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
						22-05	22-21
Salgaien garraioa, garraibidearen arabera	Errepidea	74,7%	74,7%	80,2%	79,5%	--	-0,7
	Trenbidea	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	--	--
	Airekoa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	--	--
	Itsasokoa	24,1%	24,1%	18,7%	19,4%	--	+0,7

2022an, errepideko garraioak jarraitu zuen merkantziak garraiatzeko bitarteko nagusia izaten: karga osoaren % 79,5 garraiatu zen errepide bidez. Itsaso bidezko garraioa bigarren postuan kokatu zen, produktuen % 19,4 garraiatu baitzituzten modu horretan. Aldiz, % 1,1 zegoion tren bidezko trafikoari.

2021arekin alderatuta, itsaso bidez garraiatutako bolumena % 4,2 hazi zen, eta trenez garraiatutako karga % 0,8 jaitsi zen.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

4. adierazlea		2003	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
		(Bidaiariak, milakotan)				22-03	22-21
Pertsonen mugikortasuna, garraiobidearen arabera	Errepidea	116.380	71.330	93.793	110.109	-5,4%	+17,4%
	Trenbidea	126.453	89.195	107.368	132.109	+4,5%	+23,0%
	Airekoa	3.228	1.808	2.865	5.736	+77,7%	+100,2%
	Itsasokoa	119	46	74	214	+79,8%	+189,2%

2022an, errepide bidezko joan-etorriak 110 milioi pertsonatik gora kokatu ziren (2021arekiko +% 17,4), tren bidezko bidaiak 132 milioi pertsona gaintitu zituzten (+% 23), aireko mugikortasunak 5,7 milioi pertsona gaintitu zituen (+% 100,2) eta itsaso bidezko garraioa 214 mila bidaiarira igo zen (+% 189,2). Gogoratu beharrekoa da, Covid-19aren pandemiaren eraginez, mugikortasuna mugatu egin zutela 2020an, baita 2021ean ere, neurri apalagoan.

Epe luzeko analisiak (2003-2022) erakusten duenez, garraiobide guztiak egin dute hobera, errepide bidezko garraioak izan ezik (-% 5,4). Treneko bidaiari kopurua % 4,5 hazi zen, aireko garraioaren bezero kopurua % 77,7 hazi zen, eta itsaso bidezko joan-etorriak % 79,8.

5. adierazlea		2006		2020		2021		2022		Aurrerapen maila			
		X	M	X	M	X	M	X	M	22-06		22-21	
Kanpoko merkataritza, garraiobidearen arabera	Errepidea	63,0%	38,1%	65,3%	51,5%	61,8%	46,8%	59,7%	40,4%	-3,3	2,3	-2,1	-6,4
	Trenbidea	0,0%	0,4%	0,1%	1,4%	0,2%	1,1%	0,2%	0,9%	0,2	0,5	0,0	-0,2
	Airekoa	1,9%	1,7%	3,3%	3,9%	3,3%	2,8%	3,3%	2,3%	1,4	0,6	0,0	-0,5
	Itsasokoa	29,2%	56,1%	31,3%	43,2%	33,9%	49,2%	37,0%	56,3%	7,8	0,2	3,1	7,1
Bestelakoak	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0	0,1	-0,8	0,1	

2022an, esportazioen % 59,7 eta inportazioen % 40,4 garraiatu zuten errepidetik. Esportazioen % 37 eta inportazioen % 56,3 itsasoz garraiatu zuten.

2006az geroztik, atzerritik hona itsasoz garraiatutako karga ehuneko 7,8 puntu hazi da. Errepidez garraiatutako inportazioak, berriz, ehuneko 2,3 puntu hazi dira.

Urte arteko aldakuntzak erakusten duenez, esportazioetan zein inportazioetan hazi egin da itsaso bidezko garraioaren pisua (ehuneko +3,1 eta +7,1 puntu, hurrenez hurren). Bestalde, jaitsi egin da errepidez garraiatutako esportazioen eta inportazioen kuota (ehuneko -2,1 eta -6,4 puntu 2021arekiko, hurrenez hurren).

6. adierazlea	2002	2019	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
						22-02	22-21
Energia-kontsumoa garraio-sektorean	1.590 ktep	2.165 ktep	1.938 ktep	2.050 ktep	2.179 ktep	37,0%	6,3%

Euskadi 2030 Ingurumen Esparru Programaren helburu estrategikoen arabera, garapen iraunkorreko eredu bat bilatu behar da.

2022an, garraio-sektorearen kontsumo energetikoa % 6,3 hazi zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Igoera hori bat etorri zen EAEko ekonomiak izandako hobekuntzarekin (BPGa % 6 hazi zen 2021arekiko). 2002-2022 aldian, sektoreko energiaren kontsumoa % 37 hazi zen, zehaztutako helburu estrategikoen aurkako bidean.

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itsaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraiobide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

7. adierazlea	1990	2008	2019	2020	2021	Aurrerapen maila	
						21-90	21-20
Berotegi-efektuko gasen igorpenak garraio-sektorean	2.717 mila tona CO ₂ baliokide	5.713 mila tona CO ₂ baliokide	6.423 mila tona CO ₂ baliokide	5.752 mila tona CO ₂ baliokide	6.138 mila tona CO ₂ baliokide	119,3%	6,7%

2021ean, garraio-sektoreak sortutako berotegi-efektuko gasen isurpena % 6,7 hazi zen, EAEko jarduera ekonomiko osoaren joerari jarraituz (EAEko BPGa % 6,2 hazi zen 2020arekin alderatuta).

1990-2021 aldian, garraio-sektoretik eratorritako berotegi-efektuko gasak % 119,3 hazi ziren; hau da, Kiotoko Protokoloak garraioaren gainean finkatutako helburuaren aurkako bilakaera izan zen.

8. adierazlea		2004 ¹	2019	Aurrerapen maila	
				19-04	
Garraioaren kanpoko kostuak	Errepidea Trenbidea Airea Itsasoa	2.753 milioi € 72 milioi € n.d. n.d.	1.598,0 milioi € 67,3 milioi € 157,3 milioi € 836,0 milioi €	-42,0%	-6,5%
				n.d.	n.d.

2019ari buruz eskuragarri dauden azken datuen arabera, EAEn 2.659 milioi euro inguruak izan ziren garraioaren kanpo-kostuak. Kanpo-kostu horien % 60,1 errepide bidezko garraioari dagozkio, % 31,4 itsaso bidezkoari eta % 5,9 aireko garraioari. Bestetik, trenbidezko garraioak sortzen ditu kanpo-kostu gutxien (EAEko garraio-jardueraren kostuen gutzitzaoren % 2,5).

2004an % 42,0 murriztu ziren errepide bidezko garraioaren kanpo-kostuak, azpiegiturretan hartutako neurrien eta ibilgailuen aurrerapen teknologikoen ondorioz. Trenbide bidezko garraioaren kanpo-kostuak % 6,5 jaitsi ziren, merkantzien garraiotik eratorritako kostuak txikiagoak izan baitziren; pertsonen trafikoarekin lotutako kostuek, berriz, gora egin zuten, zerbitzuen eskaintza areagotu egin zelako: Gasteizko tranbia, Bilboko Metroaren 3. linea, eta 2. linea zabaltzea.

¹ 2004ko kostuak eguneratuta daude, 2004 eta 2019 artean prezioek izan zuten bilakaeran oinarrituta.

9. adierazlea	2006	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
					22-06	22-21
Batez besteko gastua pertsonako, batez besteko gastua familiako eta gastu osoa garraioan	Pertsona: 1.665 € Familia: 4.355 € Guztira: 3.520.592 €	Pertsona: 1.212 € Familia: 2.872 € Guztira: 2.622.318 €	Pertsona: 1.299 € Familia: 3.071 € Guztira: 2.793.299 €	Pertsona: 1.461 € Familia: 3.430 € Guztira: 3.145.048 €	Pertsona: -12,3% Familia: -21,2% Guztira: -10,7%	Pertsona: +12,5% Familia: +11,7% Guztira: +12,6%

2022an, pertsonako batez besteko gastua urtean 1.461 €-koa izan zen (2021arekiko +% 12,5); familia bakoitzeko gastua 3.430 €-koa izan zen (+% 11,7), eta garraio-sektorearen gutzitza zifra 3,1 milioi €-tik gorakoa izan zen (+% 12,6).

2006arekin alderatuta, murriztu egin ziren gastuaren hiru adierazleak. Hala, banakako gastua % 12,3 jaitsi zen, familia-unitate bakoitzarena % 21,2 jaitsi zen eta garraio-sektoreko gastu osoa % 10,7 murriztu zen.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itsaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

10. adierazlea	1998	2020	2021	2022	Aurrerapen maila	
					22-98	22-21
Motorizazio-indizea	366,6 turismo 1.000 biztanleko	459,6 turismo 1.000 biztanleko	461,0 turismo 1.000 biztanleko	462,9 turismo 1.000 biztanleko	+26,3%	+0,4%
2022ean % 0,4 igo zen EAEko motorizazio maila, 2021arekiko; hala, mila biztanleko 462,9 turismotan kokatu zen.						

Laburpen
Exekutiboa 0

Esparru
Orokorra 1

Bilakaera
Orokorra 2

Errepide
Bidezko
Garraioa 3

Tren
Bidezko
Garraioa 4

Aire
Bidezko
Garraioa 5

Itxaso
Bidezko
Garraioa 6

Beste
Garraiobide
Batzuk 7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9

**Funtsezko
Adierazleak 10**

Eranskinak 11



Eranskinak

11.



11. Eranskinak

11.1. Legediaren berrikuntzak 2022an: Europakoak, estatukoak eta EAEkoak

11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak

a) Zuzentarauak

Errepideko garraioa

- Errepide bidez merkantziak edo bidaiariak garraiatzera bideratutako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako prestakuntzari eta prestakuntza jarraituari buruzko 2003ko uztailaren 15eko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2003/59/EB Zuzentarauko akatsen zuzenketa. Horrek aldatu egiten ditu Kontseiluaren 3820/85 zenbakidun Erregelamendua (EEE) eta 91/439/EEE Zuzentaraua, eta indargabetu egiten du Kontseiluaren 76/914/EEE Zuzentaraua (2003ko irailaren 10eko Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala, L 226) (2022ko maiatzaren 5eko EBAO, L 131, 8/9. or.).
- 2015eko apirilaren 29ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2015/719 Zuzentarauko (EB) akatsen zuzenketa. Horrek aldatu egiten du Kontseiluaren 96/53/EB Zuzentaraua, Erkidegoan zirkulatzeko errepideko ibilgailu jakin batzuentzat trafiko nazionalan eta nazioarteko trafikoan baimendutako gehieneko dimentsioak eta nazioarteko trafikoan baimendutako gehieneko pisuak ezartzen dituen (2022ko urriaren 27ko EBAO, L 277, 314/314 or.).
- 2022ko apirilaren 6ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022/738 Zuzentaraua (EB), errepide bidezko merkantzien garraioan gidaririk gabeko alokairuko ibilgailuen erabilerari buruzko 2006/1/EB Zuzentaraua aldatzen duena (2022ko maiatzaren 16ko EBAO, L 137, 1/6 or.).
- 2022ko urriaren 19ko Europako Parlamentuko eta Kontseiluko 2022/1999 Zuzentaraua (EB), merkantzia arriskutsuen errepide bidezko garraioa kontrolatzeko prozedura uniformeeri buruzkoa (bertsio kodifikatua) (2022ko urriaren 14ko EBAO, L 274, 1/13 or.).
- 2022ko abenduaren 14ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022/2561 Zuzentaraua (EB), errepide bidez merkantziak edo bidaiariak garraiatzera bideratutako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako prestakuntzari eta prestakuntza jarraituari buruzkoa (2022ko abenduaren 23ko EBAO, L 330, 46/69. or.).

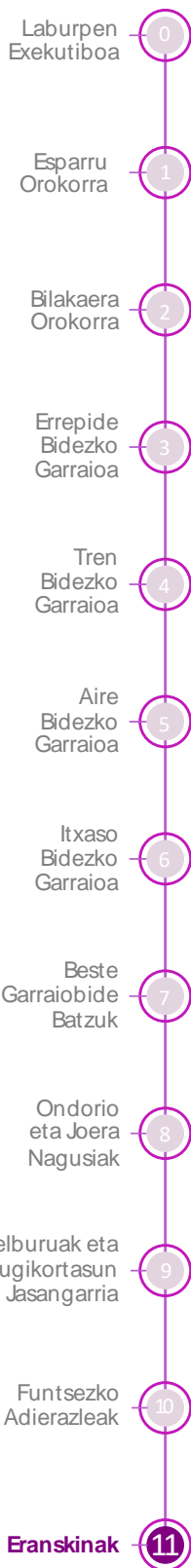
Trenbideko garraioa

- Trenbideko segurtasunari buruzko 2016ko maiatzaren 11ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 Zuzentarauko (EB) akatsen zuzenketa (2016ko maiatzaren 26ko Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala, L 138) (2022ko irailaren 1eko EBAO, L 227, 137/137. or.).

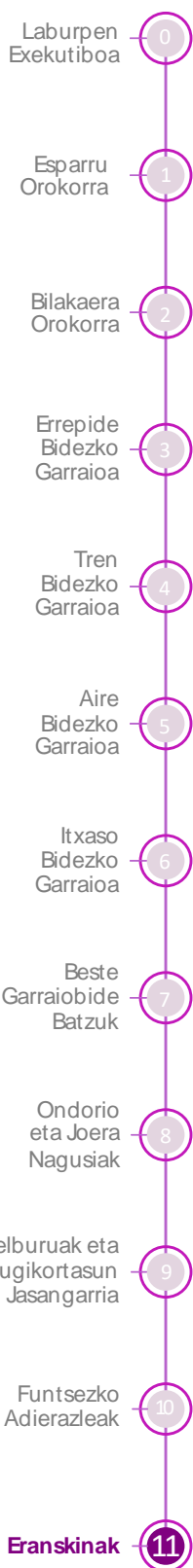
Itsasoko garraioa

- Barne nabigazioko ontzien preskripzio teknikoak ezartzen dituen 2016ko irailaren 14ko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1629 Zuzentarauko (EB) akatsen zuzenketa. Horrek aldatu egiten du 2009/100/EB Zuzentaraua eta indargabetu egiten du 2006/87/EB Zuzentaraua (2016ko irailaren 15eko Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala, L 252) (2022ko otsailaren 10eko EBAO, L 29, 52/53 or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala



b) Erregelamenduak



Errepideko garraioa

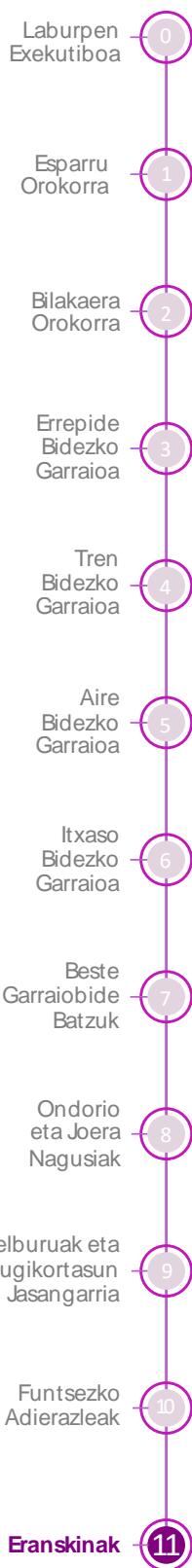
- Batzordearen Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 zenbakidun Erregelamendua aldatzen duena, Europa barneko garraio-sareko mapa indikatiboei dagokienez (B/2022/5056 azkena).
- Batzordearen Betearazpen Erregelamendua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2006/22/EB Zuzentaraua aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, garraio-enpresetako arriskuen sailkapena kalkulatzeko formula komunari dagokionez (B/2022/2743 azkena).
- Batzordearen 2022ko maiatzaren 2ko 2022/695 Betearazpen Erregelamendua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2006/22/EB Zuzentaraua aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, garraio-enpresetako arriskuen sailkapena kalkulatzeko formula komunari dagokionez (2022ko maiatzaren 3ko EBAO, L 129, 33/36 or.).
- Batzordearen 2022ko maiatzaren 2ko 2022/694 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2016/403 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, errepide bidezko garraiolariaren ohorea galtzea eragin dezaketzen Batasuneko arau-hauste larri berriei dagokienez (2022ko maiatzaren 3ko EBAO, L 129, 22/32 or.).
- Batzordearen 2022ko apirilaren 7ko 2022/1012 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 561/2006 zenbakidun Erregelamendua (EB) osatzen duena, aparkaleku seguru eta babestuetako zerbitzu eta segurtasun maila zehazten duten arauak ezartzeari dagokionez eta horiek ziurtatzeko prozedurei dagokienez (2022ko ekainaren 28ko EBAO, L 170, 27/37 or.).

Trenbidezko garraioa

- Batzordearen 2022ko uztailaren 14ko 2023/1176 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1315/2013 zenbakidun Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europa barneko garraio-sareko mapa indikatiboei dagokienez (B/2022/5056).
- Batzordearen 2022ko ekainaren 29ko 2022/1036 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2020/1429 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, erreferentziatzko aldiaren luzapenari dagokionez (B/2022/4477).

Itsasoko garraioa

- Batzordearen 2022ko urtarrilaren 21eko 2022/90 Betearazpen Erregelamendua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019/883 Zuzentaraua (EB) aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, Batasunaren hautaketa-mekanismoaren elementu xehatuei dagokienez, arrisku mailan oinarrituta ontziak hautatu eta ikuskatzeko helburuz (2022ko urtarrilaren 24ko EBAO, L 15, 7/11 or.).
- Batzordearen 2022ko urtarrilaren 21eko 2022/89 Betearazpen Erregelamendua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019/883 Zuzentaraua (EB) aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, behar besteko biltegitratze-edukiera espezifikoa kalkulatzeko erabili behar den metodoari dagokionez (2022ko urtarrilaren 24ko EBAO, L 15, 1/6 or.).
- Batzordearen 2022ko urtarrilaren 11ko 2022/1180 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2009/45/EB Zuzentaraua zuzentzen duena, bidaiari-ontziei aplikatzekoak diren segurtasun-arauei dagokienez (2022ko uztailaren 11ko EBAO, L 184, 1/2 or.).
- Batzordearen 2022ko azaroaren 7ko 2023/205 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019/1239 zenbakidun Erregelamendua (EB) osatzen duena, Europako inguruneko itsasoko leihatila bakarreko datuak ezartzeari dagokionez, eta eranskina aldatzen duena (2023ko otsailaren 3ko EBAO, L 33, 24/230 or.).

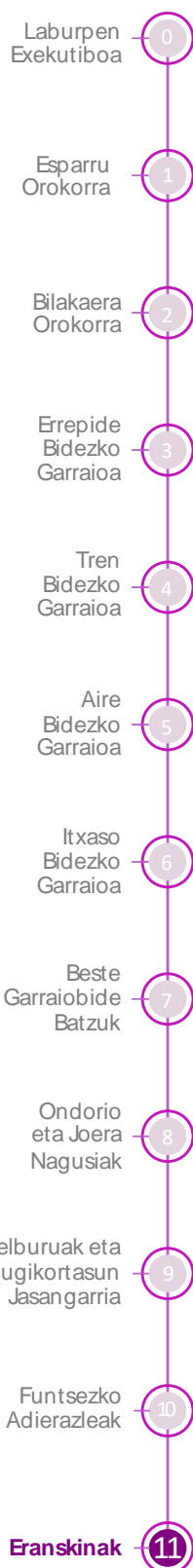


Aireko garraioa

- Batzordearen 2020ko urriaren 8ko 2020/2148 Erregelamendu Delegatuko (EB) akatsen zuzenketa; 139/2014 Erregelamendua (EB) aldatzen du aipatutako Erregelamendu Delegatuak, pisten segurtasunari eta datu aeronautikoei dagokionez (2020ko abenduaren 18ko Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala, L 428) (B/2022/1529).
- Batzordearen 2022ko martxoaren 10eko 2022/410 Betearazpen Erregelamendua (EB), 1321/2014 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, aireko nabigagarritasunaren mantenua aireko konpainien enpresa talde bakar batean kudeatzeari dagokionez (2022ko martxoaren 11ko EBAO, L 84, 20/27 or.).
- Batzordearen 2022ko martxoaren 14ko 2022/421 Betearazpen Erregelamendua (EB), aireko segurtasunerako oinarritzko arau komunak aplikatzeko neurri zehatzak ezartzen dituen 2015/1998 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena (2022ko martxoaren 15eko EBAO, L 87, 1/4. or.).
- Batzordearen 2022ko ekainaren 1eko 2022/862 Betearazpen Erregelamendua (EB), 474/2006 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, Europar Batasunaren barruan ustiatzea debekatuta dauden edo murrizketen mende ustia daitezkeen aireko konpainien zerrendari dagokionez (2022 ekainaren 2ko EBAO L 151; 45/61 or.).
- Batzordearen 2022ko uztailaren 7ko 2022/1174 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2015/1998 Betearazpen Erregelamendua (EB) aldatzen duena, aireko segurtasunerako oinarritzko arau komunak aplikatzeko neurri zehatzei dagokionez (2022ko uztailaren 8ko EBAO, L 183, 35/42. or.).
- Batzordearen 2022ko uztailaren 19ko 2022/1254 Betearazpen Erregelamendua (EB), 2015/640 Erregelamendua (EB) aldatzen duena; zehazki, aireko nabigaziorako baldintza gehigarri berriak txertatzen ditu (2022ko uztailaren 20ko EBAO, L 191, 47/57 or.).
- Batzordearen 2022ko ekainaren 2ko 2022/1358 Erregelamendu Delegatua (EB), 748/2012 Erregelamendua (EB) aldatzen duena, kiroleko eta aisialdiko abiazioan erabiltzen diren airoentzietarako baldintza proportzionatuagoak aplikatzeari dagokionez (2022ko abuztuaren 5eko EBAO, L 205, 7/98 or.).
- Batzordearen 2022ko uztailaren 14ko 2022/1645 Erregelamendu Delegatua (EB), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018/1139 Erregelamendua (EB) aplikatzeko xedapenak ezartzen dituena, informazioaren segurtasunarekin lotutako arriskuen kudeaketarekin lotutako baldintzei dagokionez, baldin eta arrisku horiek Batzordearen 748/2012 eta 139/2014 Erregelamenduetan (EB) jasotako erakundeen aireko segurtasunari eragin badiezaioke. Aipatutako erregelamenduak aldatu egiten ditu Batzordearen 748/2012 eta 139/2014 Erregelamenduak (EB) (2022ko irailaren 26ko EBAO, L 248, 18/31 or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala

11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak



Errepideko garraioa

- Urtarrilaren 25eko 61/2022 Errege Dekretua, martxoaren 11ko 345/2011 Errege Dekretua aldatzen duena, Estatuko Errepide Sareko bide-azpiegituren segurtasunaren kudeaketari buruzkoa. (BOE-A-2022-1425).
- Otsailaren 28ko TMA/138/2022 Agindua, azaroaren 16ko 983/2021 Errege Dekretuko I., III., IV. eta VI. eranskinak aldatzen dituena eta autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen duena, bidaiariak eta merkantziak garraiatzeko errepide bidezko garraio-zerbitzuak ematen dituzten enpresa pribatuen eta garraio pribatu osagarria egiten duten enpresen ontzidiak eraldatzeko, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan. (BOE-A-2022-3294).
- Martxoaren 8ko 183/2022 Errege Dekretua, Espainiako errepideetako teleordainketa-sistemen interoperabilitatea arautzen duena. (BOE-A-2022-3675).
- Martxoaren 15eko 188/2022 Errege Dekretua, azaroaren 16ko 983/2021 Errege Dekretua aldatzen duena eta autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen duena, bidaiariak eta merkantziak garraiatzeko errepide bidezko garraio-zerbitzuak ematen dituzten enpresa pribatuen eta garraio pribatu osagarria egiten duten enpresen ontzidiak eraldatzeko, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan. (BOE-A-2022-4143).
- Apirilaren 5eko 242/2022 Errege Dekretua. Horrek aldatu egiten ditu irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onartutako Lurreko Garraioen Antolamendurako Legearen Erregelamendua eta errepide bidezko garraiora bideratutako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako prestakuntza eta prestakuntza jarraitua arautzen dituen apirilaren 20ko 284/2021 Errege Dekretua. (BOE-A-2022-5520).
- Urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretua, autonomia-erkidegoei eta Ceuta eta Melilla hiriei zuzeneko laguntzak ematea onartzen duena, bidaiariak errepide bidez garraiatzen dituzten garraio-enpresa pribatuak eta merkantzien errepide bidezko garraioan parte hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan. Europar Batasunak finantzatzen du plan hori, Next Generation EU funtsen bidez. (BOE-A-2022-17473).
- Urriaren 28ko TMA/1078/2022 Agindua, honako hauek aldatzen dituena: maiatzaren 25eko FOM/606/2018 Agindua, errepide bidezko merkantzia arriskutsuen garraiorako urteko txostenaren edukari buruzkoa; eta otsailaren 14ko 97/2014 Errege Dekretuko 3. eranskineko eredu, merkantzia arriskutsuen errepide bidezko garraio-eragiketak arautzen dituena espainiar lurraldean. (BOE-A-2022-18554).

Trenbidezko garraioa

- Ekainaren 14ko 448/2022 Errege Dekretua, abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trengintza Sektoreko Erregelamendua aldatzen duena. (BOE-A-2022-9845).
- Abenduaren 23ko TMA/1338/2022 Agindua, 2021-2026 aldirako "Trenbide-azpiegituraren garapenaren, mantenuaren eta berrikuntzaren estrategia adierazgarria" onartzen duena. (BOE-A-2022-24391).

Itsasoko garraioa

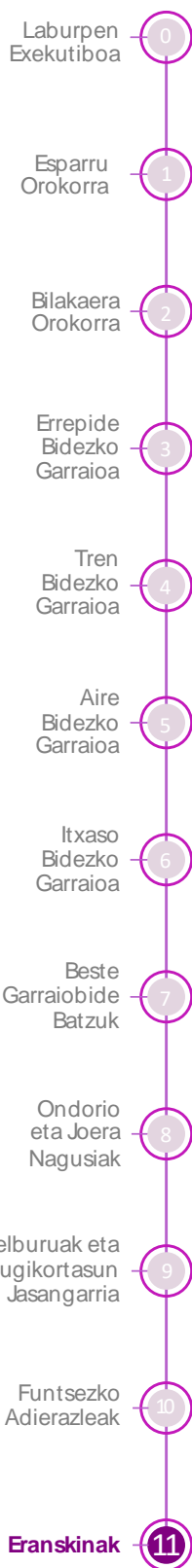
- Uztailaren 19ko 587/2022 Errege Dekretua, itsasoko segurtasunaren arloko askotariko erregelamenduzko arauak aldatzen dituena. (BOE-A-2022-12013).

Aireko garraioa

- Martxoaren 14ko TMA/201/2022 Agindua, aireko garraioaren erabiltzaileen auzien ebazpen alternatiborako prozedura arautzen duena, Europar Batasunean onartutako eskubideei dagokienez, hegazkinera igotzea ukatuz gero, hegaldia bertan behera geratuz gero edo atzerapen handia izanez gero jaso beharreko konpentsazioarekin eta arretarekin lotuta, eta desgaitasuna edo mugikortasun urria duten pertsonen eskubideekin lotuta. (BOE-A-2022-4201).
- Martxoaren 14ko TMA/200/2022 Agindua, aireko nabigaziora zuzendutako laguntza-sarea erabiltzeagatik aplikatu beharreko tarifak onartzen dituen eta tarifa horien ordainketan atzeratuz gero aplikatu beharreko interes-tasak aldatzen dituen ekainaren 26ko 1675/1972 Dekretuaren I. eranskineko bosgarren atala aldatzen duena. (BOE-A-2022-4200).
- Irailaren 20ko 765/2022 Errege Dekretua, aireontzi motorizatu ultrarinen erabilera arautzen duena (ULM). (BOE-A-2022-16402).

Iturria: Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa.

11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak



Errepideko garraioa

- Aindua, 2023ko apirilaren 25ekoa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez deialdia egin eta arautzen baita bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorean jarduera uzteko laguntza-programa bat.
- 59/2022 Dekretua, maiatzaren 10ekoa, zeinaren bidez urgentiako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Zerainen, GI-3520 errepidea 2300 eta 2680 KP-en artean zabaltzeko eta hobetzeko proiektuaren proiektu berrikusia (2-EM-27/2020-RP) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak.
- Agindua, 2023ko maiatzaren 16koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez laguntza-programa bat ezartzen baita, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoaren sektorean teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak eskuratu eta ezartzeko.
- 79/2022 Dekretua, ekainaren 21ekoa, zeinaren bidez urgentiako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Arrasaten, N-636 errepidea 34,100 KPtik Kanpanzarreko Bizkaiko mugaraino zabaltzeko eta hobetzeko proiektua (1-EM-26/2021) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak.
- Agindua, 2022ko irailaren 20koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, 2022ko maiatzaren 10eko Agindua aldatzen duena, zeinaren bidez ezartzen baita bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorerako laguntza-programa bat jarduera bertan behera uzteagatik.
- Agindua, 2022ko irailaren 27koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko zoruen gainazala birgaitzeko gomendioak onartzeko dena.
- 110/2022 Dekretua, urriaren 4koa, zeinaren bidez urgentiako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Ataunen, GI-3151 errepideko 1,370-1,470 eta 2,270-2,350 KP-en artean lerradurak egonkortzeko proiektuaren proiektu berrikusia (5-ME-36/2020-RP) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak.
- 123/2022 Dekretua, urriaren 18koa, zeinaren bidez urgentiako deklaratzeko baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Beasaingo udalerrian, Beasainen N-I errepideko 419,550 eta 419,855 KP-en artean pantaila akustikoak jartzeko proiektua (2-PA-15/2021) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak.

Iturria: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria. Eusko Jaurlaritza

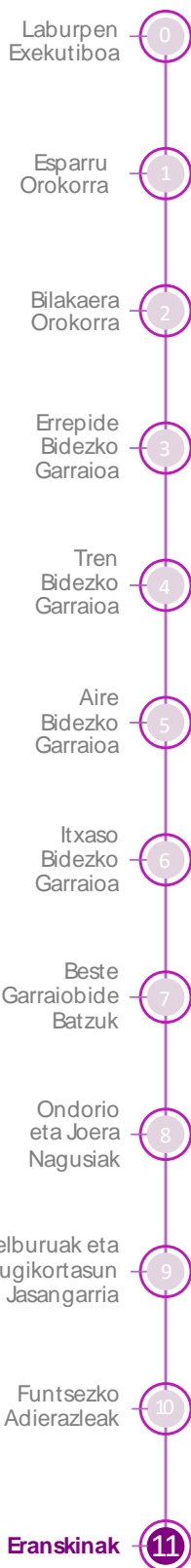
11.2. Azpiegiturak 2022ko berrikuntza nagusiak

Bide-azpiegiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak

Bizkaiian, honako hauek izan dira jarduketa nagusiak:

- Otsailean BI-2120 errepidearen trazadura egokitzen eta hobetzen hasi ziren, Marurin, Asteinzua eremuaren parean. Lanak 12 hilabetez luzatuko dira.
- 2019 eta 2023 artean 33 jarduketa daude planifikatuta Bidesarea planaren barruan, 1,3 milioi €-ko inbertsioarekin, lurralde osoan zehar banatuta eta inpaktu maila ezberdinekin.
- Apirilean trafikoari ireki zioten Trabakua, neguko prezipitazio indartsuen ondorioz jasandako kalteak konpontzeko 4 jarduketa egin ondoren. Izan ere, prezipitazio horien ondorioz, malda irristatu egin zen eta errepidea pitzatu eta hondoratu egin zen 39+300 puntu kilometrikoan.
- Maiatzean, N-636 errepidea behin-betiko hobetzeko alternatiben azterketa bat egitea adostu zen.
- Ekainean, A-8 eta BI-644 errepideen arteko lotura hobetzeko lanak amaitu zituzten Barakaldon eta Trapagaranen.
- N-636 errepidean, Kanpantzarren, hirugarren errei bat eraikitzeko lanen bigarren fasea amaitu zen.
- Bizkaiko errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala behin-behinean onartzeko izapidea amaitu zen.
- Uztailan, Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria (Ezkerraldetik) egiteko lanen lizitazioa ireki zen. Urte amaieran has daitezke lanak, eta 10 hilabetez luzatu daitezke, gutxi gorabehera.
- Bolintxuko biaduktuak eraisteko maniobra amaitu da.
- Azaroan, Santo Domingoren eta Galbarriatuko lotunearn artean, BI-20 errepidean, bigarren errei bat eraikitzeko lanak hasi zituzten, eta 14 hilabetez luzatuko dira lanak.

Bide-azpiegiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak



- Leioan, Avanzada errepideko trafikoa berrantolatzeko lanak amaitu dituzte; hiru fase handitan banatu dira lan horiek.
 - 2023-2035 Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialari buruzko Foru Arauaren aurreproiektua onartu da.
 - Abenduan, Altzaga eta Lamiako arteko tartea eraikitzeko proiektua onartu zen eta eraikitze-lanak lizitatu ziren; 2023an hasiko dira lanak. Lizitazioaren aurrekontua 9,9 milioi eurokoa da eta, lanak egiteko epea, 16 hilabetekoa.
- Gipuzkoan**, honako lanak nabarmentzen dira:
- Otsailean, Zarautzeko saihebidetako berriaren ibilbidearen proiektua idazteko lizitazioa aktibatu zen. 2023ko bigarren seihilekoan zehar hasiko dira lan horiek egiten.
 - Apirilean, N-1 errepidean hobekuntzak egiteko bi esku-hartze proiektu onartu zituzten. Batetik, errepide horretako bi tartetan bide-zorua birgaitzea onartu zuten; eta, bestetik, Beasainen pantaila akustiko berriak jartzeko baimena eman zuten.
 - Maiatzean, GI-627 errepidean, Arlabango mendatean, hainbat irristatze konpontzeko lanak lizitatu zituzten.
 - Belabietako tunela berritzeko lanak amaitu zituzten, 11 hilabeteren ostean.
 - Ekainean, A-15 eta N-1 errepideen arteko Andoaingo lotura hobetzeko eraikuntza-proiektua idazteko izapidetza hasi zuten.
 - A-636 autobia birgaitzen hasi ziren. Horretarako, bide-zorua laginak atera zituzten Beasain eta Ormaiztegi arteko hainbat puntutan.
 - Lasarte-Orian, biribilgune goratu bat eraikiko da N-1 errepidearen gainean.
 - A-15 autopistan dauden Oindolarreko (Donostiaranzko norantzan) eta Gorosmendiko (Iruñearako norantzan) tuneletako estaldura indartzeko eta instalazioak egokitzeko proiektuaren kontratazio-espeditentia onartu dute.
 - Uztailan Elgeta eta Kanpantzar arteko GI-2639 errepidea hobetuko dute. Horretarako, errepideko plataforma zabalduko dute punturik gatazkatsuenetan, hala nola kurbetan, ikusgarritasuna eta segurtasuna hobetzeko.
 - Beasainen, Ugartemendiko biribilguneko lanak amaitu dituzte.
 - Urrian, Alegiako hegoaldeko sarrerako biribilgune berriko lanak amaitu zituzten.
 - Deba ibaiaren gaineko zubia (GI-3821 errepidean) guztiz berritzeko aurreproiektua aurkeztu da. 1.368.499 €-ko kostua aurreikusten da, eta lanak egiteko 6 hilabeteko epea izango da.
 - Abenduan, A-636 errepideko lanak azken fasean sartu ziren Beasainen, bide-zorua birgaitze integralarekin.
- Arabakan**, honako proiektu hauek gauzatu ziren:
- Otsailean, intentzioen protokolo bat onartu zen, AP-1 autopistatik Arasurrerako sarbideak hobetzeko.
 - Apirilean, planifikatzaile berri batek Alavabus eta Eskualdeko Garraioa integratu zituen, eta lurralde osoan zehar mugitzeko konbinaziorik onenak eskaintzen hasi zen.
 - Maiatzean, trafikoari ireki zioten A-625 errepidean egokitutako tarte berria.
 - Ubideko bidegurutzea zabaldu zuten N-240 errepidean, segurtasuna hobetzeko.
 - Uztailetik aurrera, Bide Zoruen 2022ko Plana hasi zen, Arabako 58 errepidetak hainbat tartetako bide zorua hobetzeko, baita Lehentasuneko Sareko eta Oinarrizko Sareko bide nagusietako batzuetan ere, hala nola A-1, AP-1, A-625, A-132 eta A-124 errepideetan. Dena den, eskualdeko, herriko eta auzoko sareetan egin ziren ahaleginak.
 - Abuztuan, Gasteiz eta Miñaoko Teknologia Parkearen arteko bizikletentzako bidearen proiektuaren idazketa esleitu zen. 2023ko lehen seihilekoan lizitatuko dira lanak.
 - Irailean, bideko segurtasun-kontratua esleitu zen, 595.000 euroren truke eta lanak egiteko bederatzi hilabeteko epearekin. 2022ko azken hiruhilekoan eta 2023ko lehen erdian zehar egingo dira jarduketak.
 - Urrian, Gasteiz eta Bilbo artean bidaiariak errepidez garraiatzeko emakida bateratuaren aurreproiektua aurkeztu zen.

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

Euskadiko Garraioaren Panoramika

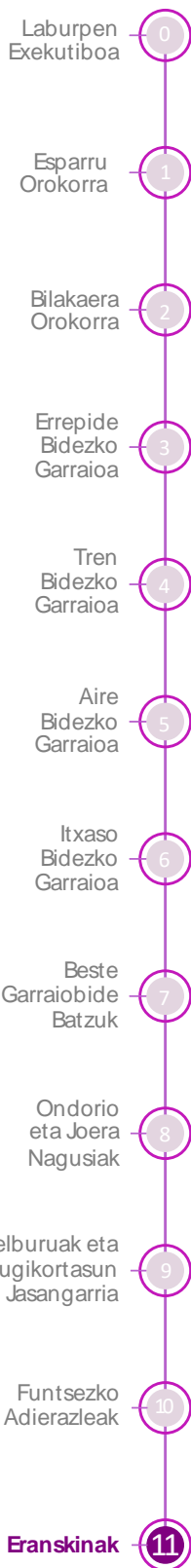
Adif-en trenbide azpiegitura- 2022ko berrikuntza nagusiak

Adifen ohiko tren-sarea

- Otsailean, Andoaingo (Gipuzkoa) geltokiaren irisgarritasuna hobetzeko beheko pasagunearen lanak amaitu zituzten.
- Martxoan, Errioxako eta Arabako trenbide-sareko bost azpiestazio elektriko optimizatzeko lanak esleitu zituzten (Artomaña, Cenicero, Haro, Inoso eta Zuhatzu).
- Euri-denboraleak Madril-Hendaia tren-linean, Zumarraga eta Beasain artean, Zumarragako tuneleko ahokaduran eragindako kalteak behin betiko konpontzeko lanak egin ziren.
- Apirilean, Legorretako (Gipuzkoa) geltoki berriko lanen oinarritzko proiektuaren idazketa lizitatu zen, lanak egiteko 33 hilabeteko epearekin.
- C-3 Bilbo-Urduña aldirietako sarean dagoen Amurrioko (Araba) geltokian irisgarritasuna hobetzeko lanen kontratua esleitu zuten, lanak egiteko 12 hilabeteko epearekin.
- Trenbidea muntatzeko eta elektrifikatzeko lanen proiektuak lizitatu ziren, Irungo geltokian trenbide-zabalera ezberdineko ardatzen aldagailu bat eraikitzeko, merkantzien garraiorako.
- Maiatzean, Ordiziako geltokiko irisgarritasuna eta iragazkortasuna hobetzeko lanak hasi ziren; Donostiako aldirietako sareko C-1 lineari (Irun-Brinkola) dagokio Ordiziako geltokia.
- Ekainean, Jundizeko egungo terminal logistikoa birmoldatzeko eta handitzeko lanak bultzatu zituzten. Gasteizko nodoaren garapena bultzatzea eta trenbide bidez Atlantikoko ardatzari lotzea ahalbidetuko du jarduketara horrek.
- Bidasoa ibaiaren bokalearen gaineko nazioarteko zubia birgaitzeko lanak amaitu dituzte. Trenbidearen egitura hobetzea eta haren bizitza erabilgarria luzatzea ahalbidetu dute lan horiek.
- Uztailean, Bizkaiko Zabalera Metrikoko Sarearen baitako ezpondak eta lubakiak egokitzeko zerbitzuen kontratua lizitatu zen; zehazki, Karrantza eta Bilbo Konkordetza arteko linean eta Aranguren eta Balmaseda arteko linean. Kontratu hori gauzatzeko aurreikusitako epea 36 hilabetekoa da.
- Asfa Digital zirkulazioko segurtasun-sistema ezartzen amaitu dute zabalera metrikoko sare osoan.
- Abuztuan, Bilbo-Karrantza zabalera metrikoko linearen elektrifikazioa osatu zuten, eta katenaria hobetu zuten. Lanak egiteko epea 8 hilabetekoa zen.
- Irailean, Bilbo-Zaramillo tarteko segurtasun-instalazioak modernizatzeko inbertsioa egin zuten, Bilbo Konkordetza-Aranguren (Bizkaia) arteko zabalera metrikoko linean. Banalizatutako Blokeo Automatikoa izeneko seinale-sistema instalatzeko kontratua lizitatu da, lanak egiteko 18 hilabeteko epearekin.
- Azaroan, inbertsio berriak egin zituzten Bilbo-Balmaseda aldirietako linearen elektrifikazioa modernizatzeko. Bizkaiko zabalera metrikoko sareari dagokio linea hori. Zehazki, Zorrotzako eta Arangurengo azpiestazioetan egin zituzten inbertsioak.
- Abenduan, hitzarmen bat sinatu zuten Adifek, Eusko Jaurlaritzak eta Irungo Udalak, geltokia eta hiria lotuko dituen oinezkoentzako hiriko pasagune berri bat eraikitzeko eta, hala, mugikortasuna eta garraio publikoaren erabilera hobetzeko.
- Lezo/Errenteriako geltokiko trenbideen luzera 550 metrora arte handitzeko martxan zeuden lanek aurrera jarraitu zuten. Pasaiaiko Portuarekiko konexioan merkantzien garraioa hobetzea da lan horien helburua.

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak

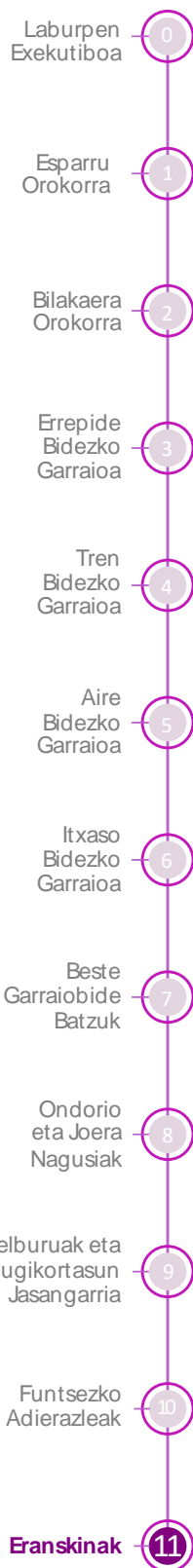
- **Bizkaian**, ETSk honako proiektuak gauzatu zituen 2022an:
- Urrian, Erandioko etorkizuneko tren-garajeen proiektuaren eraginpeko ondasunen eta eskubideen zerrenda argitaratu zen. Tren-garajeaz gain, erabilera anitzeko eraikin bat eta langileentzako aparkaleku bat eraikiko dira, baita materiala pilatzeko eremu bat ere. Lanak egiteko epea 20 hilabetekoa da.
- Hilabete berean, tren bidezko lotura posible bat aztertu zen, Guggenheim museoak Urdaibai Biosfera Erreserban etorkizunean izango dituen bi egoitzen arteko garraio jasangarrirako formula gisa. EuskoTrenek kudeatzen duen Bilbo-Bermeo linea erabiliko litzateke lotura horretarako.
- Era berean, Zaldibarreko geltokia berritzeko lanak esleitu ziren. Geltokiko instalazioen segurtasuna eta irisgarritasuna hobetuko dituzte lan horiek. Nasak guztiz berrituko dituzte, trenbide-pasagune bat kenduko dute eta oinezkoentzako pasagune bat eraikiko dute. Lanak amaitzeko epea hamabi hilabetekoa da.
- **Gipuzkoako lurralde historikoan**, honakoak izan ziren ETSk garatutako jarduketak nagusiak:
- Maiatzean, Elgoibarko geltokia berritzeko proiektuaren lizitazioa onartu zuen ETSk, lanak egiteko lau hilabeteko epearekin. Lanek barne hartzen dute nasak eraistea, nasa berriak sortu eta zolatzea, markesina ordezkatzeta eta argiteria hobetzea.



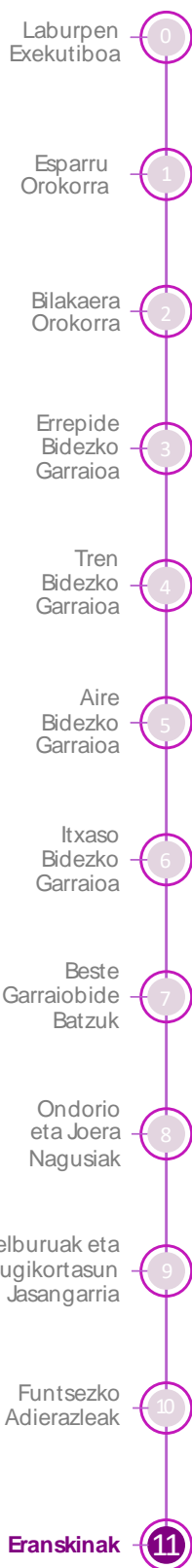
EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak

- Hilabete berean, Zumaiako trenzubi historikoa, Urola ibaiaren gainekoa, konpontzeko eta indartzeko lanak egiteko lizitazioa atera zuen ETSk, 4,3 milioi euroko zenbatekoarekin eta lanak egiteko 15 hilabeteko epearekin.
- Azaroan, lanak hasi zituzten, gaeko ordutegian, trenen zirkulazioa ez eteteko helburuz.
- Uztailean, Usurbilgo geltoki berria eraikitzeke proiektua lizitatzeko prozesua irekitzea onartu zuen ETSren kontratazio-organoak, lanak amaitzeko 30 hilabeteko epearekin.
- Urrian, publikoki jakinarazi zituzten Aginagako tunelaren eraikuntza-proiektua eta haren ingurumen- inpaktuari buruzko azterlana. Proiektu hori gauzatzean, Usurbil eta Zarautz arteko ibilbidea orain baino 1,5 kilometro laburragoa izango da, eta Donostiarekiko loturen maiztasuna handitu egingo da, ibilbidearen zati bat bitan banatuko baita.
- 2022an zehar, Zarautzeko geltoki berria eta herri berean dagoen San Pelaioko geralekua eraikitzeke lanekin jarraitu zuten. Lanak egiteko epea 29 hilabetekoa da eta Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak (% 66,7; ETSren bidez) eta Zarautzeko Udalak (% 33,3) finantzatzen dituzte.
- Ekainean martxan jarri zuten behin-behineko geltokia, eraikin zaharra zegoen lekutik 150 metrora.
- Uztailean aldi baterako itxi zuten Inurritzako beheko pasagunea, Lapurdi eta Mitxelena kaleak lotzen dituen. Hamabi hilabetez, inguruan jarritako pasagune batetik pasatzen dira pertsonak; eskailera finkoak eta arrapalak ditu pasagune berriak.
- Urrian, Altzolako (Elgoibar) tren-saihesbidea eraikitzeke lizitazio-prozesua irekitzea adostu zuten. Azkenean, abenduan argitaratu zuten. Obra lehiaketa publikoan irten zen, lanak egiteko 21 hilabeteko epearekin.
- Otsailean, Altzolako saihesbideko instalazioen proiektuak idazteko prozesua hasi zuen ETSk. Bi lotetan banatu zen: seinaleak eta komunikazioa, eta energia.
- Hauek izan ziren aurrerapen garrantzitsuenak, Topoari dagokionez (Lasarte Oria-Donostia-Hendaia):
- Ekainean, Lugaritz-Mirakontxa arteko tartea eraikitzeke lanak amaitu zituen ETSk. Une horretan, trenbidea, katenaria eta gainerako instalazioak muntatzea baino ez zen falta. Izan ere, Mirakontxa-Easo tarteko muntaketekin batera egitea aurreikusten zen, eta tarte hori gauzatzen ari ziren oraindik ere.
- Mirakontxa-Easo tartean, sei metroko tarteka ari dira aurrera ekiten. Lursaila injekzioen bidez tratatzen dute, eta faseka ari dira hondeatzean.
- Urteko azken hilabeteetan, Topoaren Easoko geltoki berria San Roke kalearekin lotuko duen igogailua eraikitzeke lanak lizitatzeko pleguak idazten ari da ETS. Igogailu horri esker, ia 30 metroko desnibela saihestuko da.
- Udan zehar, Lasarte-Oriako geltokiko nasa berritzeko eta markesina ordezkatzeko lanak hasi zituzten. Lau hilabetekoa da lanak amaitzeko epea.
- Urtearen bigarren zatian, ETSren kontratazio-mahaiak lizitaziora atera zituen Anoetako geltokia guztiz berritzeko lanak. Lan horiek barne hartzen dute gainazalean bigarren atondo bat eraikitzea, nasak luzatzea eta Aita Donostia plazako bideak berrantolatzea. Lanak amaitzeko epea 30 hilabetekoa da.
- Altza eta Galtzaraborda arteko tren-saihesbidea martxan jartzean, Pasaian Topoaren biaduktua kenduko dutela iragarri zuen ETSk urtarrilean. Handik astebetetera hasi ziren saihesbidea egiteko lanak.
- Otsailean, lurpeko saihesbidea eraikitzeke lanak hasi zituen ETSk Galtzaraborda parean. Geltokitik gertu dagoen parkean dago saihesbidearen ahoa, Geltokiko kalearen, Parke kalearen eta Irumugarrieta kalearen alboan.
- Ekainean, modu ofizialean inauguratu zuten Hendaiaiko Zentro Intermodala, Hendaiaiko tren-geltokian.

Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak



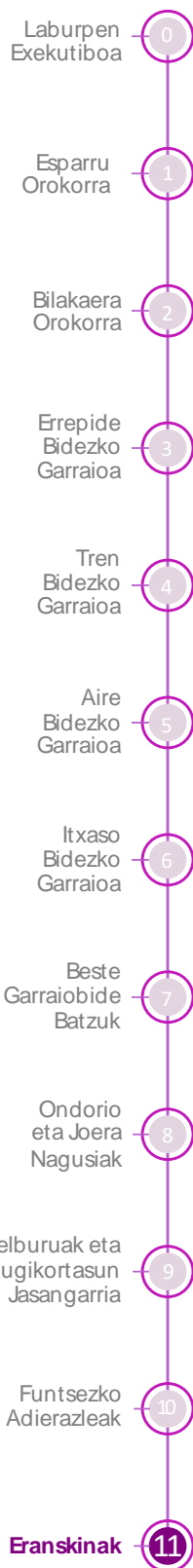
Euskadiko Garraioaren Panoramika



- 1. linean (Etxebarri-Plentzia), ekainean, Neguriko geltokiko eraikin zaharra guztiz birgaitzeko lanak amaitu zituzten. Higiezinaren jabari publikoko kontzesiorako prozesu bat hasi zen, lehiaketa publikoaren bidez. Ostalaritza-zerbitzuen jarduera komertzialera bideratzea da helburua.
- 3. linean (Kukullaga-Matiko), berriz jarri dute Itxaropen kaleko pilotalekua. Gutxi gorabehera, 30 metro luze eta 20 metro zabal da pilotalekua, eta esparru itxia da.
- 4. linean, abenduan, Bizkaiko hiriburuko hegoaldeko eremua –Errekalde eta Irala auzoak– eta erdigunea lotuko dituen tren-plataformaren ibilbidearen saihezbidea definituko duen eraikuntza-proiektuaren idazketaren lizitazioa onartu zuen ETSk. Lanak egiteko epea: 15 hilabete.
- 5. linean, otsailean, Galdakaora iritsiko den metro-linea bultzatzeko eskuratutako akordioa aurkeztu zuten, baliabide propioekin. ETSk 2022an obrak lizitatzeko ahalbidetuko duen finantzaketa-hitzarmen bat lantzen ari dira. Izan ere, eraikuntza-proiektua prest dago jada. Ibilbide berriak 6,3 kilometro gehituko dizkio metro-sareari, eta bost geltoki berri izango ditu (Sarratu, Aperribai, Bengoetxe, Galdakao eta Usansoloko Ospitalea). Eta Busturialdetik eta Durangaldetik datorren linearekin konektatutako da.
- Urrian, metropoli-trenaren 5. linea eraikitzea ahalbidetuko duen hitzarmena sinatu zuten.
- Azaroan, 5. lineako lehenengo hiru tarteak egiteko lanak lizitaziora atera zituen ETSk.
- Hilabete horretan bertan, metropoli-trenaren 5. linea eta Bilbo-Donostia linea lotzeari buruzko informazio-azterlana modu publikoan aurkeztu zuten.

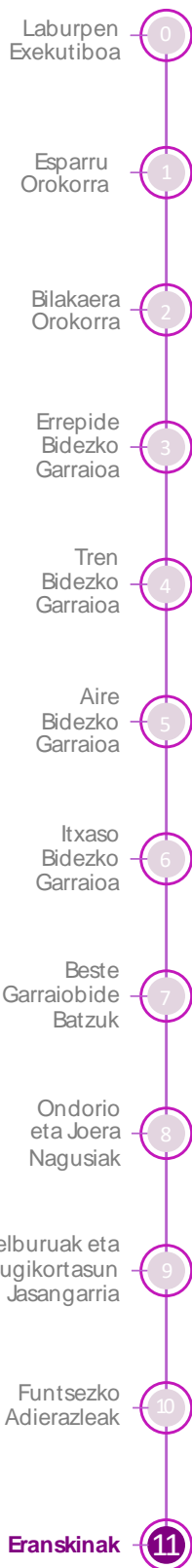
EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETS tranbia-azpiegiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak

- **Bilboko tranbiari** dagokionez, martxoan martxan jarri zuten Atxuri eta Bolueta auzoen arteko tarte berria, 2,3 kilometroko luzera duena.
- Apirilaren amaieran, ETSk lizitaziora atera zuen geltoki berri bat eraikitzeko proiektua. Ubide Pasealekuan egongo litzateke geltoki hori, eta lanak egiteko epea 10 hilabetekoa da.
- Uztailean, Boluetako egungo geltokiaren eta Etxebarriko Kukullaga geltokiaren arteko tranbiaren ibilbidearen hazkunderaren (bi kilometro inguru) ezaugarriak definituko dituen eraikuntza-proiektuaren idazketa lizitatu zuen ETSk. Urrian esleitu zituzten lanak, horiek egiteko 36 asteko epearekin.
- Urtarrilean, Arriaga antzokiaren ondoko bihurtzearen trenbidea berri zuten ETSk. Lan horien baitan, gastatuta zegoen erraila ordezkatu zuten. Hortaz, tranbiaren plataforma altxatu behar izan zuten 100 metroko tarte batean, Bidebarrieta kalearen eta Arriaga Plaza Areatzarekin lotzen duen oinezkoen pasagunearen artean.
- Abuztuan, trenbidea ordezkatzeko lanak egiten zituzten honako bihurtze hauetan: Plaza Biribilaren eta Buenos Aires kalearen artean; Buenos Aires kalearen eta Venezuela Plazaren artean; eta Sabino Arana Etorbidearen eta Juan Antonio Zunzunegi Etorbidearen artean.
- Urrian, Bilboko tranbia Zorrotzaurreko uhartera arte hedatzeari buruzko azterlan informatiboa argitaratu zuten. Ibilbide berriak bost geltoki izango ditu, eta 2,4 kilometroko luzera. Geltokietako bat Olabeagan egongo da. Lanak egiteko epea: 5 hilabete.
- **Gasteizko tranbiari** dagokionez, ibilbidea modu progresiboan luzatzen joan ziren, hemen zehazten den moduan:
 - Ekainean, tranbiaren linea Salburua auzoraino luzatzeko lanekin jarraitu zuten. Ibilbide berriaren eta martxan dagoen tranbia-sarearen arteko lotura prestatu zuten, Florida kalean.
 - Abuztuan, Salburuarako luzapenaren eta ordurako martxan zegoen tranbiaren ibilbidearen arteko lotura egikaritzeko lanen azken fasea garatu zuten.
 - Urtea amaitzean, dena prest zegoen proba teknikoak egiten hasteko.
 - Arlo hauetako lanekin eta ekipamenduekin jarraitu zuten: instalazio elektrikoak eta elektrifikazioa, bideko eta tranbiako seinaleak, eta tranbiaren Salburuarako luzapenaren komunikazioak.
 - 2022an, tranbia-sarea Zabalganara luzatzeari buruzko azterlan informatiboa idazten lan egin zuten. Luzapen horrek aukera emango du auzo hori (hiri-eremuko mendebaldeko eremuan dago) hiriaren erdigunearekin lotzeko, zuzenean.
 - Instalazioen mantentze lanei dagokienez, irailean, elkarrizketa lehiakorren prozesu bat hasi zen, ERTMS/ETCS trenbideko trafikoa kudeatzeko eta kontrolatzeko sistema bat lizitatzeko Preskripzio Tekniko Partikularren Pleguaren zehaztapenak definitzeko.
 - Azaroan, ustiapeneko IP sarearen core ekipamenduaren berritze-lanak amaitu ziren.
 - Urtearen amaieran, “Errenteriako azpiestazio berria ezartzeko azterlana” idazten amaitu zuten.
 - Urtearen bigarren erdian, hainbat jarduketara egin ziren Anoetako geltokian eta tunelean eta Ariz-Basurto lineako tunel-tarteetan (San Adrian, Montefuerte-Ollargan eta Renfe) TETRA estaldura hobetzeko.
 - Irauregiko (Alonsotegi) seinaleztapen-proiektua idazten amaitu zuten.
 - Asua eta Itsasbegiko ebakigailuak motorizatu zituzten eta telegintea jarri zieten. Lineako puntu kritikoetako eskuzko ebakigailuen estazioetan ere egin zuten hori.
 - Berogailu-erresistentziak jarri zituzten honako geltoki hauetako hainbat orratzetan: Amorebieta, Lemoa, Gernika, Itsasbegi, Muxika, Elgoibar, Deba, Orio eta Zumaia.
 - Maltzagako trakzio-azpiestazio elektrikoak guztiz berritzeko lanak lizitatu zituzten, eta gero esleitu.
 - Maltzagara mugitu zuten Lasarteko azpiestazio mugikorra.
 - Ariz-Basauri inguruan elkartzan diren lineen instalazio batzuk egokitzeko eta berritzeko proiektua garatzen jarraitu zuten.
 - Muruetan trenbideko seinaleztapena diseinatzeko proiektua idatzi zuten. Proiektu horrek barne hartzen du katigamendu elektromekaniko berri bat jartzea.
 - Gaintzurizketa-Bentak tartean seinaleztapena hobetzeko lanak esleitu ziren.
 - Azaroan, martxan jarri zuten Usurbilgo geltokiko tokiko aginte-postu bideografikoa.



Euskadiko Garraioaren Panoramika

Euskal Trenbide Sare berriaren azpiegiturak – 2022ko berrikuntza nagusiak



- 2022an, Hernani-Astigarraga tarteko lanak (bigarren fasea) egiten jarraitu zuten, 2,16 kilometroko luzera dutenak. Lanak 2024ko udaberrian amaitzea aurreikusten da.
- Urtean zehar, Bergara eta Astigarraga artean larialdi-irteera berriak eraikitzeko prozesuarekin jarraitu zuten. Horretarako, dagoeneko eginda dauden tunel batzuk egokitu behar dira, indarrean dauden interoperabilitateari buruzko zehaztapen teknikoak betetzeko. Beasain Ekialdean (555 metroko luzera), Ordizia-Itsasondon (bi irteera, 411 eta 428 metrokoak, hurrenez hurren), Legorretan (255 metro) eta Tolosan (115 metro) daude galeria horiek.
- Urtearen amaierarako amaituta zeuden lanak, erremate batzuen faltan. Eta Ezkio-Itsasoko geltokia amaituta dago. Jarduketa gehigarriak egin ziren plataforman, Bergara eta Astigarraga artean.
- Otsailean, trenbidea eta haren sarbideak Bilbo eta Gasteiz hirietan txertatzeari buruzko protokoloak sinatu zituzten.
- Bilbon, protokoloak honako jarduketak jasotzen ditu: Lurpeko geltoki berriaren azterlan informatiboa eta eraikuntza-proiektua garatzea eta tramitazio administratiboa egitea; Miranda Ebro eta Bilbo arteko trenbide-linea konbentzionalarekin (700 linea) gurutzatzen den eremuan behin-behineko geraleku bat eraikitzea.
- Gasteizen, honako jarduera esparruak daude ezarrita: ingurumen-dokumentazio osagarriari buruzko kontsultak ebatzen laguntzea, Azterlan Informatibo berriaren ingurumen-ebaluazioan zehar; Trena Gasteizen Txertatzeari buruzko Azterlan Informatibo berria onartzea; trena Gasteizen txertatzeko oinarritzko proiektua idaztea, hiri eremuko tartea zein Arkautiko lotunea aintzat hartzen dituen.
- Astigarraga-Oiartzun-Lezo pasabidean, apirilean, Estatuko Administrazio Nagusiarekiko hitzarmen espezifiko onartu zen. Hitzarmen horrek Gipuzkoan amaitzeko dauden lanen agindutik kanpo utzi zuen Astigarraga-Oiartzun-Lezo tartea, ezinezkoa delako epearen barruan amaitzea, ingurumen-ebaluazioaren fasean baitago oraindik, eta azterlan informatiboa behin betiko onartzeko zain.
- Apirilean, abiadura handiko trena Bilbon sartzeko korridorearekin lotuta, hitzarmen bat sinatu zen Espainiako Gobernuarekin, Trenbide Sare Berriko Bilbo-Abando geltokira sartzeko korridorearen lanak kudeatzeko. Agindu horren arabera, Eusko Jaurlaritzaren arduratuko da, ETSren bidez, proiektua idazteaz eta Zaratamo eta Bilbo erdigunearen arteko tunelaren lanak egiteaz.
- Azaroan, martxan jarri zuten Atotxako behin-behineko geltokia.

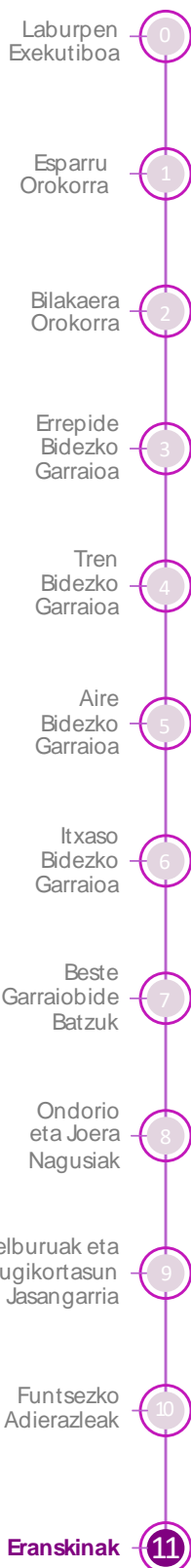
Bilboko aireportua – 2022ko berrikuntzak

- Otsailean, 424 etxebizitza berritan intsonorizazio-lanak egiteko jarduketak egin behar direla jakinarazi zuen Bilboko Aireportuko Ingurumen Jarraipenerako Batzordeak. Horretarako, etxebizitza horien isolamendu akustikoa hobetzeko proiektuak eta aurrekontuak prestatzen ari dira.
- Martxoan, hegaztien radar berria jarri zuten Bilboko Aireportuan.
- Azaroan, Bilboko Aireportuaren inguruan 582 etxebizitza berri intsonorizatzea onartu zen.
- Abenduan, bulegoen eraikin berria jarri zuten martxan. Bertan zentralizatuko dituzte hainbat erakunde eta enpresaren lantokiak. Lanak egiteko epea 36 hilabetekoa izan da.

Gasteizko aireportua – 2022ko berrikuntzak

- Abenduan, aireportu horren Isolamendu Akustikorako Planean txertatutako 11 etxebizitzaren intsonorizazioa tramitatu zuten. 4 etxebizitzatan, dagoeneko, amaitu dute isolamendu akustikorako lanak egiten. Isolamendu akustikoa hobetzeko jarduketak behar dituzten 34 etxebizitza identifikatu dira.

Bilboko Portua –Egoera eta 2022ko berrikuntzak



- 2022an, AZ1 kaia handitzeko lanekin jarraitu zuten. Lan horien bidez, 50.000 metro karratu gehiago izango ditu, eta kaiaren lineak 251 metro lineal izango ditu. Inbertsioa 27,4 milioi eurokoa da. Dagoeneko lanen % 50 gauzatu dira, eta 2023ko udaberrian amaituko dira.
- Santurtziko hiri ingurunea hobetzeko, pasagune berri bat egin dute ADIFen trenbideen gainean; pasagune hori irisgarria da. Aldi berean, arrantza-kaiaren ingurua urbanizatu dute.
- Merkantzien terminal konbentzional bat 70.150 m²-ko azalerara handitzea, morru nagusiaren lehen fasean, karga konbentzionalerako terminala eta A6 kaiko ro-ro handitzeko.
- Maiatzean, deskarbonizazio-hubaren lanak hasi zituzten Punta Sollana kaian. Erregai sintetikoak ekoizteko fabrika bat izango dute instalazioek.
- Maiatzean, Bilboko Portuko saneamendu-sistema berria eraikitzea adostu zen. Hala, gaur egun dauden instalazio ugariaren orde, hodi biltzaileen sare bat jarriko dute, ur beltzak eta industrialak Galindoko Hondakin Uren Araztegraino (HUA) eramango dituen. Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoak kudeatuko du araztegia.
- Uztailen, Urduñako geltokian 750 metroko baztergune berri bat egiteko lanen kontratuak lizitatu ziren. Bilboko Portuko instalazioen eta Mesetaren artean merkantziak garraiatzen dituzten trenen funtzionamendua azkartzea eta hobetzea ahalbidetuko dute lan horiek eta, aldi berean, mesede egingo diete bidaiariak dituzten treni.
- Irailean, Bilboko Portuko saneamendu-sistema berriaren lanen lehenengo fasea lizitatu zuten.
- Urrian, Bilboko Portuko Agintaritzak eta Europako Batzordeak BilbOPS proiektuaren dirulaguntza-kontratua sinatu zuten, 2021-2027 aldirako CEF Transport laguntza-programaren barruan, kaiak elektrifikatzeko lanei hasiera emateko. Hala, ontziak elektrizitatez hornitu ahal izango dituzte atrakaturak dauden bitartean, berotegi-efektuko gasen isurpena, bibrazioak eta zaratak % 40 murrizteko helburuz. Hainbat eraikuntza-fasetan lizitatuko da. Proiektuaren lehenengo lizitazioa 2022aren amaierarako programatuta dago.
- Abenduan, ontziratu gabeko nekazaritzako elikagai eta produktu energetiko likidoak gordetzeko sei tanke berri eraikitzeke lanak amaitu zituzten Bilboko Portuan.
- Hitzarmen bat sinatu zen Barakaldoko Udalarekin eta Bilboko Portuko Agintaritzarekin, Barakaldon Galindoko kaiak birgaitzeko. Kaiaren 350 metro linealeko tarte bat berrituko dute, eta itsasadarra dragatuko dute inguru horretan.

Pasaiaiko Portua – Egoera eta 2022ko Berrikuntzak

- 2022an, Iberdrolaren zentral termiko zaharreko lurzati bat zolatu zuten.
- Arrantza-lonjako plaza egiten, kaien defentsa berritzen eta Lezoko kaiko itxiera perimetrala berritzen amaitu zuten.
- Lonjaren estalkia eta Herrerako biltegien estalkia urbanizatzen hasi ziren.
- Maiatzean, istangadiak guztiz berritzen hasi ziren. San Pedro eta Donibaneke ibaiertzak egunero lotzen dituen txalupa motorduna atrakatzeko balio dute istingadi horiek.
- Abenduan, Lezo/Errenteriako geltokiko trenbideen luzera 550 metrora arte handitzeko martxan zeuden lanek aurrera jarraitu zuten. Pasaiaiko Portuarekiko konexioan merkantzien garraioa hobetzea da lan horien helburua. Pasaiaiko Portu Agintaritzak finantzatzen ditu lanak, Portuko Lurreko Irisgarritasunerako Finantza Funtzen kargura.
- AZTI teknologia-zentroari esleitu dizkiote materialak bereizteko lan teknikoak. Lehenengo urratsa da, 2024 eta 2027 urteen arterako aurreikusten diren hazkunde-proiektuak gauzatzeko. Egungo ontzien kanalean zeharreko nabigazioa hobetzeko balio dute laneak, eta ontzi handiagoak eta sakonera handiagoa duten ontziak ere sartu ahal izango dira.

Bermeoko Portua – Egoera eta 2022ko Berrikuntzak

- Bermeoko Portu Zaharreko kaia berriz zolatzeko lanak esleitu dira.

11.3. Eranskin Estatistikoa

11.3.1. Esparru orokorra

a) Establezimendu-kopurua

11.1.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konsumo guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	4.533	89,2	3,3	5.084	3,7	137.804
1996	13.144	96,2	9,0	13.667	9,3	146.306
1997	14.490	96,9	9,4	14.957	9,7	154.293
1998	15.097	97,1	9,3	15.543	9,6	161.667
1999	15.375	97,1	9,3	15.828	9,6	165.402
2000	15.200	97,0	9,0	15.670	9,3	168.264
2001	14.904	96,9	8,9	15.378	9,2	166.914
2002	14.666	96,2	8,6	15.245	8,9	170.479
2003	14.396	96,1	8,4	14.975	8,7	171.988
2004	14.304	96,0	8,2	14.906	8,5	175.412
2005	14.371	95,4	7,9	15.067	8,3	181.533
2006	14.352	94,7	7,7	15.154	8,1	186.306
2007	14.870	94,1	7,5	15.795	7,9	199.310
2008	14.742	93,5	7,2	15.766	7,7	203.911
2009	14.500	93,1	7,2	15.574	7,7	201.952

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konsumo guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	13.825	95,0	6,8	14.547	7,2	202.093
2010	12.495	94,5	6,5	13.227	6,9	191.057
2011	11.782	94,8	6,4	12.430	6,7	185.454
2012	11.637	94,6	6,3	12.304	6,7	184.471
2013	11.185	95,0	6,2	11.770	6,6	179.285
2014	10.439	95,6	5,9	10.923	6,2	176.879
2015	10.450	95,6	5,9	10.932	6,2	176.384
2016	10.255	93,9	5,8	10.920	6,2	175.674
2017	10.398	93,2	5,9	11.160	6,4	175.393
2018	10.156	92,3	5,8	11.001	6,3	173.849
2019	10.092	91,7	5,8	11.009	6,3	174.771
2020	9.787	90,7	5,7	10.794	6,3	171.371
2021	9.720	89,73	5,7	10.832	6,4	169.897
2022	9.588	89,4	5,7	10.729	6,4	168.483

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0
Laburpen
Exekutiboa

1
Esparru
Orokorra

2
Bilakaera
Orokorra

3
Errepide
Bidezko
Garraioa

4
Tren
Bidezko
Garraioa

5
Aire
Bidezko
Garraioa

6
Itxaso
Bidezko
Garraioa

7
Beste
Garraibide
Batzuk

8
Ondorio
eta Joera
Nagusiak

9
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

10
Funtsezko
Adierazleak

11
Eranskinak

11.2.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1996	190,0	168,8	6,2
1997	10,2	9,4	5,5
1998	4,2	3,9	4,8
1999	1,8	1,8	2,3
2000	-1,1	-1,0	1,7
2001	-1,9	-1,9	-0,8
2002	-1,6	-0,9	2,1
2003	-1,8	-1,8	0,9
2004	-0,6	-0,5	2,0
2005	0,5	1,1	3,5
2006	-0,1	0,6	2,6
2007	3,6	4,2	7,0
2008	-0,9	-0,2	2,3
2009	-1,6	-1,2	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,6	-9,1	-5,5
2011	-5,7	-6,0	-2,9
2012	-1,2	-1,0	-0,5
2013	-3,9	-4,3	-2,8
2014	-6,7	-7,2	-1,35
2015	0,1	0,1	-0,3
2016	-1,8	-0,1	-0,4
2017	1,4	2,2	-0,2
2018	-2,3	-1,4	-0,9
2019	-0,6	0,1	0,5
2020	-3,0	-2,0	-1,9
2021	-0,7	0,4	-0,9
2022	-1,3	-0,9	-0,8

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.3.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban.

(establezimendu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	480	91,6	2,7	524	3,0	17.709
1996	1.566	97,6	8,4	1.605	8,6	18.592
1997	1.754	97,8	8,9	1.793	9,1	19.731
1998	1.833	98,1	8,9	1.869	9,1	20.563
1999	1.887	98,1	8,8	1.923	9,0	21.434
2000	1.834	97,7	8,5	1.877	8,7	21.482
2001	1.812	97,9	8,3	1.851	8,5	21.712
2002	1.763	96,8	7,9	1.822	8,2	22.237
2003	1.715	96,5	7,6	1.778	7,9	22.540
2004	1.724	96,2	7,6	1.792	7,9	22.694
2005	1.774	95,4	7,5	1.860	7,8	23.812
2006	1.746	94,9	7,2	1.840	7,6	24.171
2007	1.851	93,8	7,0	1.974	7,5	26.285
2008	1.843	92,9	6,8	1.984	7,4	26.936
2009	1.824	92,7	6,8	1.967	7,4	26.756

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	1.744	95,6	6,5	1.825	6,8	26.791
2010	1.575	94,5	6,2	1.667	6,6	25.277
2011	1.490	94,7	6,0	1.573	6,3	24.884
2012	1.471	94,1	5,7	1.563	6,1	25.788
2013	1.401	94,3	5,5	1.485	5,9	25.364
2014	1.337	92,9	5,4	1.439	5,8	24.938
2015	1.340	92,5	5,4	1.448	5,8	24.794
2016	1.322	93,8	5,3	1.409	5,7	24.759
2017	1.341	92,3	5,4	1.453	5,8	24.870
2018	1.324	92,8	5,4	1.427	5,8	24.493
2019	1.348	91,2	5,4	1.478	5,9	24.974
2020	1.313	88,6	5,3	1.482	6,0	24.712
2021	1.303	86,8	5,4	1.502	6,2	24.299
2022	1.321	85,8	5,4	1.539	6,3	24.208

Iturria: Eusko Jaurlaritzak eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraiobide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.4.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1995	--	--	--
1996	226,3	206,3	5,0
1997	12,0	11,7	6,1
1998	4,5	4,2	4,2
1999	2,9	2,9	4,2
2000	-2,8	-2,4	0,2
2001	-1,2	-1,4	1,1
2002	-2,7	-1,6	2,4
2003	-2,7	-2,4	1,4
2004	0,5	0,8	0,7
2005	2,9	3,8	4,9
2006	-1,6	-1,1	1,5
2007	6,0	7,3	8,7
2008	-0,4	0,5	2,5
2009	-1,0	-0,9	-0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,7	-8,7	-5,7
2011	-5,4	-5,6	-1,6
2012	-1,3	-0,6	3,6
2013	-4,8	-5,0	-1,6
2014	-4,6	-3,1	-1,7
2015	0,2	0,6	-0,6
2016	-1,4	-2,7	-0,2
2017	1,4	3,1	0,4
2018	-1,3	-1,8	-1,5
2019	1,8	3,6	2,0
2020	-2,6	0,3	-1,0
2021	-0,8	1,3	-1,7
2022	1,4	2,5	-0,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.5.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	1.473	90,1	3,1	1.635	3,4	47.960
1996	4.399	96,5	8,6	4.558	8,9	51.262
1997	4.934	97,1	9,1	5.082	9,4	54.238
1998	5.229	97,4	9,1	5.371	9,4	57.398
1999	5.375	97,5	9,1	5.512	9,4	58.835
2000	5.409	97,5	9,0	5.550	9,2	60.272
2001	5.324	97,5	8,9	5.462	9,1	60.048
2002	5.174	96,6	8,5	5.358	8,8	61.145
2003	5.038	96,7	8,1	5.208	8,4	61.870
2004	4.998	96,4	7,9	5.182	8,2	63.129
2005	5.000	95,9	7,7	5.215	8,0	64.901
2006	4.985	95,5	7,5	5.221	7,9	66.264
2007	5.182	95,1	7,3	5.450	7,7	71.125
2008	5.075	94,7	7,0	5.359	7,4	72.137
2009	4.963	94,5	7,0	5.251	7,4	70.686

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	4.780	95,9	6,8	4.985	7,1	70.709
2010	4.207	95,5	6,3	4.405	6,6	66.694
2011	4.052	95,7	6,4	4.235	6,6	63.768
2012	3.939	95,3	6,2	4.135	6,5	63.381
2013	3.757	95,5	6,1	3.933	6,3	61.972
2014	3.368	100,0	5,6	3.368	5,6	60.631
2015	3.359	99,7	5,6	3.368	5,6	60.253
2016	3.276	93,8	5,5	3.492	5,8	59.907
2017	3.295	93,0	5,5	3.543	5,9	59.639
2018	3.194	92,4	5,4	3.457	5,8	59.160
2019	3.141	92,0	5,3	3.413	5,8	59.176
2020	3.022	91,6	5,2	3.298	5,7	57.571
2021	2.960	90,9	5,2	3.256	5,7	57.223
2022	2.910	90,4	5,1	3.216	5,6	56.896

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraiobide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.6.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	198,6	178,8	6,9
1997	12,2	11,5	5,8
1998	6,0	5,7	5,8
1999	2,8	2,6	2,5
2000	0,6	0,7	2,4
2001	-1,6	-1,6	-0,4
2002	-2,8	-1,9	1,8
2003	-2,6	-2,8	1,2
2004	-0,8	-0,5	2,0
2005	0,0	0,6	2,8
2006	-0,3	0,1	2,1
2007	4,0	4,4	7,3
2008	-2,1	-1,7	1,4
2009	-2,2	-2,0	-2,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-12,0	-11,6	-5,7
2011	-3,7	-3,9	-4,4
2012	-2,8	-2,4	-0,6
2013	-4,6	-4,9	-2,2
2014	-10,4	-14,4	-2,2
2015	-0,3	0,0	-0,6
2016	-2,5	3,7	-0,6
2017	0,6	1,5	-0,5
2018	-3,1	-2,4	-0,8
2019	-1,7	-1,3	0,0
2020	-3,8	-3,4	-2,7
2021	-2,1	-1,3	-0,6
2022	-1,7	-1,2	-0,6

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.7.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	2.580	88,2	3,6	2.925	4,1	72.135
1996	7.179	95,7	9,4	7.504	9,8	76.452
1997	7.802	96,5	9,7	8.082	10,1	80.324
1998	8.035	96,8	9,6	8.303	9,9	83.706
1999	8.113	96,7	9,5	8.393	9,9	85.133
2000	7.957	96,5	9,2	8.243	9,5	86.510
2001	7.768	96,3	9,1	8.065	9,5	85.154
2002	7.729	95,8	8,9	8.065	9,3	87.097
2003	7.643	95,7	8,7	7.989	9,1	87.578
2004	7.582	95,6	8,5	7.932	8,9	89.589
2005	7.597	95,1	8,2	7.992	8,6	92.820
2006	7.621	94,2	7,9	8.093	8,4	95.871
2007	7.837	93,6	7,7	8.371	8,2	101.900
2008	7.824	92,9	7,5	8.423	8,0	104.838
2009	7.713	92,3	7,4	8.356	8,0	104.510

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia, guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	7.301	94,4	7,0	7.737	7,4	104.593
2010	6.713	93,8	6,8	7.155	7,2	99.086
2011	6.240	94,2	6,4	6.622	6,8	96.802
2012	6.227	94,3	6,5	6.606	6,9	95.302
2013	6.027	94,9	6,6	6.352	6,9	91.949
2014	5.734	93,8	6,3	6.116	6,7	91.310
2015	5.751	94,0	6,3	6.116	6,7	91.337
2016	5.657	94,0	6,2	6.019	6,6	91.008
2017	5.762	93,5	6,3	6.164	6,8	90.884
2018	5.638	92,2	6,3	6.117	6,8	90.196
2019	5.603	91,6	6,2	6.118	6,8	90.621
2020	5.452	90,7	6,1	6.014	6,8	89.088
2021	5.457	89,8	6,2	6.074	6,9	88.375
2022	5.357	89,7	6,1	5.974	6,8	87.379

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa

0

Esparru Orokorra

1

Bilakaera Orokorra

2

Errepide Bidezko Garraioa

3

Tren Bidezko Garraioa

4

Aire Bidezko Garraioa

5

Itxaso Bidezko Garraioa

6

Beste Garraiobide Batzuk

7

Ondorio eta Joera Nagusiak

8

Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria

9

Funtsezko Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.8.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1995	--	--	--
1996	178,3	156,5	6,0
1997	8,7	7,7	5,1
1998	3,0	2,7	4,2
1999	1,0	1,1	1,7
2000	-1,9	-1,8	1,6
2001	-2,4	-2,2	-1,6
2002	-0,5	0,0	2,3
2003	-1,1	-0,9	0,6
2004	-0,8	-0,7	2,3
2005	0,2	0,8	3,6
2006	0,3	1,3	3,3
2007	2,8	3,4	6,3
2008	-0,2	0,6	2,9
2009	-1,4	-0,8	-0,3

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-8,1	-7,5	-5,3
2011	-7,0	-7,4	-2,3
2012	-0,2	-0,2	-1,5
2013	-3,2	-3,8	-3,5
2014	-4,9	-3,7	-0,7
2015	0,3	0,0	0,0
2016	-1,6	-1,6	-0,4
2017	1,9	2,4	-0,1
2018	-2,2	-0,8	-0,8
2019	-0,6	0,0	0,5
2020	-2,7	-1,7	-1,7
2021	0,1	1,0	-0,8
2022	-1,8	-1,6	-1,1

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.9.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	2.756	78	17	45	1.637	4.533
1996	11.785	78	10	28	1.243	13.144
1997	12.967	69	11	24	1.419	14.490
1998	13.436	69	13	27	1.552	15.097
1999	13.633	68	14	27	1.633	15.375
2000	13.309	68	15	27	1.781	15.200
2001	12.890	68	16	30	1.900	14.904
2002	12.568	72	15	39	1.972	14.666
2003	12.281	70	15	35	1.995	14.396
2004	12.172	67	14	33	2.018	14.304
2005	12.228	73	20	36	2.014	14.371
2006	12.184	78	18	37	2.035	14.352
2007	12.601	77	19	38	2.135	14.870
2008	12.462	72	20	42	2.146	14.742
2009	12.200	58	20	39	2.183	14.500
%						
1995	60,80	1,72	0,38	0,99	36,11	100,00
1996	89,66	0,59	0,08	0,21	9,46	100,00
1997	89,49	0,48	0,08	0,17	9,79	100,00
1998	89,00	0,46	0,09	0,18	10,28	100,00
1999	88,67	0,44	0,09	0,18	10,62	100,00
2000	87,56	0,45	0,10	0,18	11,72	100,00
2001	86,49	0,46	0,11	0,20	12,75	100,00
2002	85,69	0,49	0,10	0,27	13,45	100,00
2003	85,31	0,49	0,10	0,24	13,86	100,00
2004	85,10	0,47	0,10	0,23	14,11	100,00
2005	85,09	0,51	0,14	0,25	14,01	100,00
2006	84,89	0,54	0,13	0,26	14,18	100,00
2007	84,74	0,52	0,13	0,26	14,36	100,00
2008	84,53	0,49	0,14	0,28	14,56	100,00
2009	84,14	0,40	0,14	0,27	15,06	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	2.694	9.669	41	3	3	16	17	10	6	-	-	-	1.366	-	13.825
2010	2.587	8.468	57	5	4	15	14	11	5	289	109	32	899	-	12.495
2011	2.560	7.909	62	6	5	16	12	8	6	283	106	26	783	-	11.782
2012	2.547	7.682	62	8	4	17	14	8	0	314	120	34	827	-	11.637
2013	2.511	7.312	62	9	4	15	14	11	0	306	114	38	789	-	11.185
2014	2.463	6.780	60	6	5	9	11	14	2	256	102	22	709	676	11.117
2015	2.468	6.765	60	9	4	9	11	12	3	261	101	19	728	700	11.150
2016	2.427	6.625	63	15	4	10	12	11	3	258	99	21	707	665	10.920
2017	2.450	6.702	63	16	5	15	14	11	3	258	107	21	733	762	11.160
2018	2.430	6.492	63	15	5	12	15	10	3	245	103	22	741	844	11.001
2019	2.389	6.454	74	15	5	24	14	9	2	245	100	19	742	917	11.009
2020	2.363	6.200	74	13	5	23	14	9	2	236	99	22	727	1.007	10.794
2021	2.293	6.107	2	4	3	22	14	7	2	166	85	18	596	790	10.109
2022	2.292	6.044	73	15	5	30	16	15	2	239	86	26	745	1.140	10.729
%															
2009	19,49	69,94	0,30	0,02	0,02	0,12	0,12	0,07	0,04	-	-	-	9,88	-	100,00
2010	20,70	67,77	0,46	0,04	0,03	0,12	0,11	0,09	0,04	2,31	0,87	0,26	7,19	-	100,00
2011	21,73	67,13	0,53	0,05	0,04	0,14	0,10	0,07	0,05	2,40	0,90	0,22	6,65	-	100,00
2012	21,89	66,01	0,53	0,07	0,03	0,15	0,12	0,07	0,00	2,70	1,03	0,29	7,11	-	100,00
2013	22,45	65,37	0,55	0,08	0,04	0,13	0,13	0,10	0,00	2,74	1,02	0,34	7,05	-	100,00
2014	22,16	60,99	0,54	0,05	0,04	0,10	0,10	0,13	0,02	2,30	0,92	0,20	6,38	6,08	100,00
2015	22,13	60,67	0,54	0,08	0,04	0,08	0,10	0,11	0,03	2,34	0,91	0,17	6,53	6,28	100,00
2016	22,23	60,67	0,58	0,14	0,04	0,09	0,11	0,10	0,03	2,36	0,91	0,19	6,47	6,09	100,00
2017	21,95	60,05	0,56	0,14	0,04	0,13	0,13	0,10	0,03	2,31	0,96	0,19	6,57	6,83	100,00
2018	22,09	59,01	0,57	0,14	0,05	0,12	0,14	0,09	0,03	2,23	0,94	0,20	6,74	7,67	100,00
2019	21,70	58,62	0,67	0,14	0,05	0,22	0,13	0,08	0,02	2,23	0,91	0,17	6,74	8,33	100,00
2020	21,89	57,44	0,69	0,12	0,05	0,21	0,13	0,08	0,02	2,19	0,92	0,20	6,74	9,33	100,00
2021	22,72	60,41	0,02	0,04	0,03	0,22	0,14	0,07	0,02	1,64	0,84	0,18	5,90	7,81	100,0
2022	21,36	56,33	0,68	0,14	0,05	0,28	0,15	0,14	0,02	2,23	0,80	0,24	6,94	10,62	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraio bideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

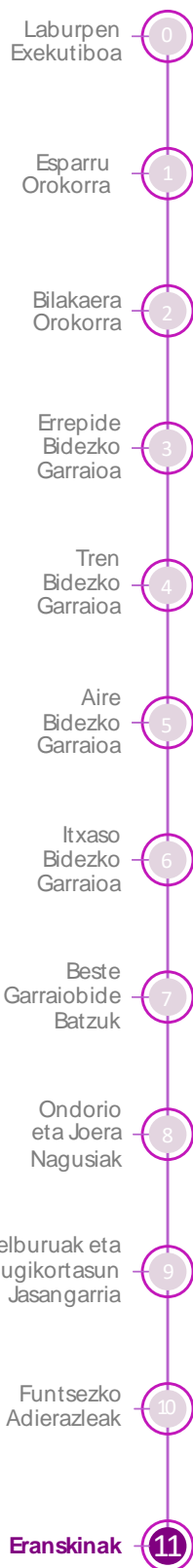
Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jardueren Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.10.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	290	0	3	0	187	480
1996	1.411	0	3	0	152	1.566
1997	1.574	0	3	0	177	1.754
1998	1.632	0	6	0	195	1.833
1999	1.684	0	7	0	196	1.887
2000	1.626	0	6	0	202	1.834
2001	1.592	0	6	0	214	1.812
2002	1.529	0	5	0	229	1.763
2003	1.493	0	4	0	218	1.715
2004	1.490	0	4	0	230	1.724
2005	1.526	1	7	0	240	1.774
2006	1.502	1	7	0	236	1.746
2007	1.590	1	7	0	253	1.851
2008	1.577	1	7	0	258	1.843
2009	1.553	2	7	0	262	1.824
%						
1995	60,42	0,00	0,63	0,00	38,96	100,00
1996	90,10	0,00	0,19	0,00	9,71	100,00
1997	89,74	0,00	0,17	0,00	10,09	100,00
1998	89,03	0,00	0,33	0,00	10,64	100,00
1999	89,24	0,00	0,37	0,00	10,39	100,00
2000	88,66	0,00	0,33	0,00	11,01	100,00
2001	87,86	0,00	0,33	0,00	11,81	100,00
2002	86,73	0,00	0,28	0,00	12,99	100,00
2003	87,06	0,00	0,23	0,00	12,71	100,00
2004	86,43	0,00	0,23	0,00	13,34	100,00
2005	86,02	0,06	0,39	0,00	13,53	100,00
2006	86,03	0,06	0,40	0,00	13,52	100,00
2007	85,90	0,05	0,38	0,00	13,67	100,00
2008	85,57	0,05	0,38	0,00	14,00	100,00
2009	85,14	0,11	0,38	0,00	14,36	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIO -BIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	307	1.274	0	0	1	0	0	2	2	-	-	-	158	-	1.744
2010	303	1.096	1	0	2	0	0	2	2	49	1	11	108	-	1.575
2011	300	1.017	2	0	2	0	0	1	2	52	0	8	106	-	1.490
2012	300	988	2	0	2	0	0	3	0	55	0	7	114	-	1.471
2013	296	921	2	0	2	0	0	3	0	54	0	8	115	-	1.401
2014	292	892	2	0	2	0	0	4	0	49	0	4	92	101	1.439
2015	293	896	2	0	2	0	0	2	1	50	0	3	91	108	1.448
2016	290	890	2	0	2	0	0	2	1	45	0	4	86	87	1.409
2017	295	898	2	1	2	0	0	2	1	44	0	5	91	112	1.453
2018	296	867	2	1	2	0	0	3	0	46	0	7	100	103	1.427
2019	287	896	2	1	2	1	0	2	0	49	0	6	102	130	1.478
2020	287	866	2	1	2	0	0	2	0	48	0	6	99	169	1.482
2021	275	803	0	0	0	0	0	1	0	26	0	2	59	157	1.323
2022	292	852	2	1	2	0	0	3	0	39	0	7	123	218	1.539
%															
2009	17,60	73,05	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,11	0,11	-	-	-	9,06	-	100,0
2010	19,24	69,59	0,06	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3,11	0,06	0,70	6,86	-	100,0
2011	20,13	68,26	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,07	0,13	3,49	0,00	0,54	7,11	-	100,0
2012	20,39	67,17	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,20	0,00	3,74	0,00	0,48	7,75	-	100,0
2013	21,13	65,74	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,85	0,00	0,57	8,21	-	100,0
2014	20,29	61,99	0,14	0,00	0,14	0,07	0,00	0,28	0,00	3,41	0,00	0,28	6,39	7,02	100,0
2015	20,23	61,88	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,45	0,00	0,21	6,28	7,46	100,0
2016	20,58	63,17	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,19	0,00	0,28	6,10	6,17	100,0
2017	20,30	61,80	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,14	0,07	3,03	0,00	0,34	6,26	7,71	100,0
2018	20,74	60,76	0,14	0,07	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,22	0,00	0,49	7,01	7,22	100,0
2019	19,42	60,62	0,14	0,07	0,14	0,07	0,00	0,14	0,00	3,32	0,00	0,41	6,90	8,80	100,0
2020	19,37	58,43	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,24	0,00	0,40	6,68	11,4	100,0
2021	19,11	56,86	0,13	0,07	0,13	0,00	0,00	0,13	0,00	3,00	0,00	0,53	6,79	13,25	100,0
2022	18,97	55,36	0,13	0,06	0,13	0,00	0,00	0,19	0,00	2,53	0,00	0,45	7,99	14,16	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraio bideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.11.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan.

(establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	868	20	0	15	570	1.473
1996	3.977	21	0	7	394	4.399
1997	4.471	19	1	5	438	4.934
1998	4.714	19	0	7	489	5.229
1999	4.846	18	0	8	503	5.375
2000	4.822	18	1	8	560	5.409
2001	4.674	18	1	10	621	5.324
2002	4.505	18	1	13	637	5.174
2003	4.337	21	2	9	669	5.038
2004	4.299	19	2	11	667	4.998
2005	4.297	22	2	10	669	5.000
2006	4.276	22	1	10	676	4.985
2007	4.427	22	1	10	722	5.182
2008	4.327	22	2	10	714	5.075
2009	4.210	16	2	10	725	4.963
%						
1995	58,93	1,36	0,00	1,02	38,70	100,00
1996	90,41	0,48	0,00	0,16	8,96	100,00
1997	90,62	0,39	0,02	0,10	8,88	100,00
1998	90,15	0,36	0,00	0,13	9,35	100,00
1999	90,16	0,33	0,00	0,15	9,36	100,00
2000	89,15	0,33	0,02	0,15	10,35	100,00
2001	87,79	0,34	0,02	0,19	11,66	100,00
2002	87,07	0,35	0,02	0,25	12,31	100,00
2003	86,09	0,42	0,04	0,18	13,28	100,00
2004	86,01	0,38	0,04	0,22	13,35	100,00
2005	85,94	0,44	0,04	0,20	13,38	100,00
2006	85,78	0,44	0,02	0,20	13,56	100,00
2007	85,43	0,42	0,02	0,19	13,93	100,00
2008	85,26	0,43	0,04	0,20	14,07	100,00
2009	84,83	0,32	0,04	0,20	14,61	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

0
Laburpen
Exekutiboa1
Esparru
Orokorra2
Bilakaera
Orokorra3
Errepide
Bidezko
Garraioa4
Tren
Bidezko
Garraioa5
Aire
Bidezko
Garraioa6
Itxaso
Bidezko
Garraioa7
Beste
Garraiobide
Batzuk8
Ondorio
eta Joera
Nagusiak9
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria10
Funtsezko
Adierazleak11
Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAI OBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.:	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garr.	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. b. este ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	828	3.458	14	2	0	7	2	2	1	-	-	-	466	-	4.780
2010	793	2.934	20	2	0	7	0	2	1	87	30	6	325	-	4.207
2011	794	2.817	19	2	1	9	0	1	2	91	28	6	282	-	4.052
2012	775	2.706	19	2	0	10	1	1	0	102	38	8	277	-	3.939
2013	764	2.549	19	2	0	10	1	1	0	101	34	8	268	-	3.757
2014	747	2.247	19	0	0	5	1	2	0	72	29	6	240	194	3.562
2015	749	2.224	19	1	0	5	1	3	0	72	28	6	251	211	3.570
2016	730	2.169	19	2	0	5	2	3	0	73	26	6	241	216	3.492
2017	731	2.169	19	3	1	7	3	3	0	78	26	6	249	248	3.543
2018	728	2.083	19	3	1	6	2	2	1	72	26	6	245	263	3.457
2019	714	2.044	22	3	1	9	3	2	1	71	26	5	240	272	3.413
2020	699	1.957	22	2	1	8	2	2	0	69	24	5	231	276	3.298
2021	677	1.920	22	2	1	8	1	3	0	70	23	5	228	296	3.256
2022	671	1.862	22	8	1	11	1	2	0	74	21	6	231	306	3.216
%															
2009	17,32	72,34	0,29	0,04	0,00	0,15	0,04	0,04	0,02	-	-	-	9,75	-	100,0
2010	18,85	69,74	0,48	0,05	0,00	0,17	0,00	0,05	0,02	2,07	0,71	0,14	7,73	-	100,0
2011	19,60	69,52	0,47	0,05	0,02	0,22	0,00	0,02	0,05	2,25	0,69	0,15	6,96	-	100,0
2012	19,68	68,70	0,48	0,05	0,00	0,25	0,03	0,03	0,00	2,59	0,96	0,20	7,03	-	100,0
2013	20,34	67,85	0,51	0,05	0,00	0,27	0,03	0,03	0,00	2,69	0,90	0,21	7,13	-	100,0
2014	20,97	63,08	0,53	0,00	0,00	0,14	0,03	0,06	0,00	2,02	0,81	0,17	6,74	5,45	100,0
2015	20,98	62,30	0,53	0,03	0,00	0,14	0,03	0,08	0,00	2,02	0,78	0,17	7,03	5,91	100,0
2016	20,90	62,11	0,54	0,06	0,00	0,14	0,06	0,09	0,00	2,09	0,74	0,17	6,90	6,19	100,0
2017	20,63	61,22	0,54	0,08	0,03	0,20	0,08	0,08	0,00	2,20	0,73	0,17	7,03	7,00	100,0
2018	21,06	60,25	0,55	0,09	0,03	0,17	0,06	0,06	0,03	2,08	0,75	0,17	7,09	7,61	100,0
2019	20,92	59,89	0,64	0,09	0,03	0,26	0,09	0,06	0,03	2,08	0,76	0,15	7,03	7,97	100,0
2020	21,19	59,34	0,67	0,06	0,03	0,24	0,06	0,06	0,00	2,09	0,73	0,15	7,00	8,37	100,0
2021	20,79	58,97	0,67	0,06	0,03	0,24	0,03	0,09	0,00	2,15	0,71	0,15	7,00	9,09	100,0
2022	20,86	57,90	0,68	0,25	0,03	0,34	0,03	0,06	0,00	2,30	0,65	0,19	7,18	9,51	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgaien garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.12.taula. Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian.

(establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Eran.jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	1.598	58	14	30	880	2.580
1996	6.397	57	7	21	697	7.179
1997	6.922	50	7	19	804	7.802
1998	7.090	50	7	20	868	8.035
1999	7.103	50	7	19	934	8.113
2000	6.861	50	8	19	1.019	7.957
2001	6.624	50	9	20	1.065	7.768
2002	6.534	54	9	26	1.106	7.729
2003	6.451	49	9	26	1.108	7.643
2004	6.383	48	8	22	1.121	7.582
2005	6.405	50	11	26	1.105	7.597
2006	6.406	55	10	27	1.123	7.621
2007	6.584	54	11	28	1.160	7.837
2008	6.558	49	11	32	1.174	7.824
2009	6.437	40	11	29	1.196	7.713
%						
1995	61,94	2,25	0,54	1,16	34,11	100,00
1996	89,11	0,79	0,10	0,29	9,71	100,00
1997	88,72	0,64	0,09	0,24	10,31	100,00
1998	88,24	0,62	0,09	0,25	10,80	100,00
1999	87,55	0,62	0,09	0,23	11,51	100,00
2000	86,23	0,63	0,10	0,24	12,81	100,00
2001	85,27	0,64	0,12	0,26	13,71	100,00
2002	84,54	0,70	0,12	0,34	14,31	100,00
2003	84,40	0,64	0,12	0,34	14,50	100,00
2004	84,19	0,63	0,11	0,29	14,79	100,00
2005	84,31	0,66	0,14	0,34	14,55	100,00
2006	84,06	0,72	0,13	0,35	14,74	100,00
2007	84,01	0,69	0,14	0,36	14,80	100,00
2008	83,82	0,63	0,14	0,41	15,01	100,00
2009	83,46	0,52	0,14	0,38	15,51	100,00

Iturria: Eustat (JEG, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIO BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep. trenez	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.e kint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA															
2009	1.559	4.937	27	1	2	9	15	6	3	-	-	-	742	-	7.301
2010	1.491	4.438	36	3	2	8	14	7	2	153	78	15	466	-	6.713
2011	1.466	4.075	41	4	2	7	12	6	2	140	78	12	395	-	6.240
2012	1.472	3.988	41	6	2	7	13	4	0	157	82	19	436	-	6.227
2013	1.451	3.842	41	7	2	5	13	7	0	151	80	22	406	-	6.027
2014	1.424	3.641	39	6	3	4	10	8	2	135	73	12	377	381	6.116
2015	1.426	3.645	39	8	2	4	10	7	2	139	73	10	386	381	6.132
2016	1.407	3.566	42	13	2	5	10	6	2	140	73	11	380	362	6.019
2017	1.424	3.635	42	12	2	8	11	6	2	136	81	10	393	402	6.164
2018	1.406	3.542	42	11	2	6	13	5	2	127	77	9	396	478	6.117
2019	1.388	3.514	50	11	2	14	11	5	1	125	74	8	400	515	6.118
2020	1.377	3.377	50	10	2	15	12	5	2	119	75	11	397	562	6.014
2021	1.379	3.373	50	7	2	17	15	7	2	126	70	13	396	617	6.074
2022	1.329	3.330	49	6	2	19	15	10	2	126	65	13	391	616	5.974
%															
2009	21,35	67,62	0,37	0,01	0,03	0,12	0,21	0,08	0,04	-	-	-	10,16	-	100,0
2010	22,21	66,11	0,54	0,04	0,03	0,12	0,21	0,10	0,03	2,28	1,16	0,22	6,94	-	100,0
2011	23,49	65,30	0,66	0,06	0,03	0,11	0,19	0,10	0,03	2,24	1,25	0,19	6,33	-	100,0
2012	23,64	64,04	0,66	0,10	0,03	0,11	0,21	0,06	0,00	2,52	1,32	0,31	7,00	-	100,0
2013	24,07	63,75	0,68	0,12	0,03	0,08	0,22	0,12	0,00	2,51	1,33	0,37	6,74	-	100,0
2014	23,28	59,53	0,64	0,10	0,05	0,08	0,16	0,13	0,03	2,21	1,19	0,20	6,16	6,23	100,0
2015	23,26	59,44	0,64	0,13	0,03	0,07	0,16	0,11	0,03	2,27	1,19	0,16	6,29	6,21	100,0
2016	23,38	59,25	0,70	0,22	0,03	0,08	0,17	0,10	0,03	2,33	1,21	0,18	6,31	6,01	100,0
2017	23,10	58,97	0,68	0,19	0,03	0,13	0,18	0,10	0,03	2,21	1,31	0,16	6,38	6,52	100,0
2018	22,99	57,90	0,69	0,18	0,03	0,11	0,21	0,08	0,03	2,08	1,26	0,15	6,47	7,81	100,0
2019	22,69	57,44	0,82	0,18	0,03	0,23	0,18	0,08	0,02	2,04	1,21	0,13	6,54	8,42	100,0
2020	22,90	56,15	0,83	0,17	0,03	0,25	0,20	0,08	0,03	1,98	1,25	0,18	6,60	9,34	100,0
2021	22,70	55,53	0,82	0,11	0,03	0,28	0,25	0,11	0,03	2,07	1,15	0,21	6,52	10,16	100,0
2022	22,25	55,74	0,82	0,10	0,03	0,32	0,25	0,17	0,03	2,11	1,09	0,22	6,54	10,31	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) Enplegua

11.13.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	24.950	3,9	633.089
1996	--	--	--	37.433	5,8	647.181
1997	--	--	--	39.125	5,9	661.900
1998	--	--	--	40.407	5,9	679.535
1999	--	--	--	42.446	5,9	721.087
2000	--	--	--	42.463	5,7	743.829
2001	--	--	--	43.685	5,8	759.583
2002	--	--	--	45.213	5,7	788.663
2003	38.814	84,0	4,8	46.194	5,7	806.220
2004	39.309	83,6	4,8	47.013	5,7	820.043
2005	40.944	85,0	4,8	48.180	5,6	853.835
2006	42.331	84,9	4,8	49.851	5,7	880.002
2007	44.840	85,5	4,9	52.465	5,7	919.370
2008	45.608	85,7	4,8	53.191	5,6	942.479
2009	46.128	85,7	4,8	53.835	5,7	951.158

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	44.487	91,0	4,7	48.880	5,1	952.510
2010	41.515	89,7	4,6	46.339	5,1	906.044
2011	39.430	89,8	4,4	43.892	4,9	890.093
2012	39.326	89,8	4,5	43.800	5,0	873.121
2013	37.800	89,7	4,4	42.136	4,9	855.093
2014	35.381	89,15	4,2	39.685	4,7	849.335
2015	35.568	88,12	4,2	40.361	4,8	843.816
2016	35.546	90,15	4,2	39.430	4,6	854.114
2017	37.179	89,50	4,3	41.543	4,7	874.241
2018	37.838	89,86	4,3	42.110	4,7	889.853
2019	39.094	89,99	4,3	43.445	4,8	911.267
2020	39.860	89,55	4,3	44.512	9,2	921.525
2021	39.330	88,89	4,3	44.251	4,9	909.442
2022	39.015	88,58	4,3	44.045	4,8	911.656

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraibide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.14.aula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	50,0	2,2
1997	--	4,5	2,3
1998	--	3,3	2,7
1999	--	5,0	6,1
2000	--	0,0	3,2
2001	--	2,9	2,1
2002	--	3,5	3,8
2003	--	2,2	2,2
2004	1,3	1,8	1,7
2005	4,2	2,5	4,1
2006	3,4	3,5	3,1
2007	5,9	5,2	4,5
2008	1,7	1,4	2,5
2009	1,1	1,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,7	-5,2	-4,9
2011	-5,0	-5,3	-1,8
2012	-0,3	-0,2	-1,9
2013	-3,9	-3,8	-2,1
2014	-6,4	-5,8	-0,7
2015	0,5	1,7	-0,7
2016	-0,1	-2,3	1,2
2017	4,6	5,4	2,4
2018	1,8	1,4	1,8
2019	3,3	3,2	2,4
2020	1,9	2,4	1,1
2021	-1,3	-0,6	-1,3
2022	-0,8	-0,5	0,2

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.15.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	2.565	2,6	97.299
1996	--	--	--	4.280	4,3	100.034
1997	--	--	--	4.722	4,5	103.930
1998	--	--	--	4.979	4,6	107.859
1999	--	--	--	5.080	4,4	115.141
2000	--	--	--	5.113	4,3	119.065
2001	--	--	--	5.350	4,3	123.715
2002	--	--	--	5.684	4,4	128.340
2003	--	--	--	5.716	4,4	130.403
2004	4.974	86,1	3,7	5.777	4,3	133.632
2005	5.162	86,5	3,7	5.971	4,3	139.400
2006	5.609	87,3	4,0	6.425	4,5	141.904
2007	5.999	86,6	4,1	6.928	4,7	147.541
2008	6.132	86,5	4,1	7.093	4,7	150.985
2009	6.363	89,9	4,2	7.079	4,6	152.283

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	6.301 eta (*)	93,9 eta (*)	4,1 eta (*)	6.709 eta (*)	4,4 eta (*)	152.568
2010	5.886 eta (*)	90,5 eta (*)	4,0 eta (*)	6.501 eta (*)	4,4 eta (*)	146.912
2011	5.561 eta (*)	89,8 eta (*)	3,8 eta (*)	6.195 eta (*)	4,3 eta (*)	144.926
2012	5.530 eta (*)	90,2 eta (*)	3,9 eta (*)	6.133 eta (*)	4,3 eta (*)	142.274
2013	5.341 eta (*)	89,9 eta (*)	3,9 eta (*)	5.940 eta (*)	4,3 eta (*)	138.285
2014	4.989 eta (*)	89,7 eta (*)	3,6 eta (*)	5.561 eta (*)	3,9 eta (*)	139.034
2015	4.660 eta (*)	85,2 eta (*)	3,4 eta (*)	5.469 eta (*)	3,9 eta (*)	138.677
2016	4.548 eta (*)	92,8 eta (*)	3,2 eta (*)	4.900 eta (*)	3,4 eta (*)	140.844
2017	4.849 eta (*)	87,6 eta (*)	3,3 eta (*)	5.536 eta (*)	3,8 eta (*)	145.555
2018	5.538 eta (*)	88,9 eta (*)	3,7 eta (*)	6.227 eta (*)	4,1 eta (*)	148.666
2019	6.189 eta (*)	89,6 eta (*)	4,0 eta (*)	6.905 eta (*)	4,5 eta (*)	152.832
2020	6.725 eta (*)	88,7 eta (*)	4,4 eta (*)	7.584 eta (*)	4,9 eta (*)	153.845
2021	6.895 eta (*)	87,3 eta (*)	4,5 eta (*)	7.894 eta (*)	5,2 eta (*)	151.448
2022	7.052 eta (*)	86,8 eta (*)	4,6 eta (*)	8.123 et (*)	5,3 eta (*)	152.557

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraibide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.16.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	66,9	2,8
1997	--	10,3	3,9
1998	--	5,4	3,8
1999	--	2,0	6,8
2000	--	0,6	3,4
2001	--	4,6	3,9
2002	--	6,2	3,7
2003	--	0,6	1,6
2004	--	1,1	2,5
2005	3,8	3,4	4,3
2006	8,7	7,6	1,8
2007	7,0	7,8	4,0
2008	2,2	2,4	2,3
2009	3,8	-0,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,6	-3,1	-3,7
2011	-5,5	-4,7	-1,4
2012	-0,6	-1,0	-1,8
2013	-3,4	-3,1	-2,8
2014	-6,6	-6,4	0,5
2015	-6,6	-1,7	-0,3
2016	-2,4	-10,4	1,6
2017	6,6	12,9	3,3
2018	14,2	12,5	2,1
2019	11,8	10,9	2,8
2020	8,7	9,8	0,7
2021	2,5	4,1	-1,5
2022	2,3	2,9	0,7

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.17.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	7.778	3,6	214.435
1996	--	--	--	12.113	5,5	220.535
1997	--	--	--	12.678	5,6	227.080
1998	--	--	--	13.003	5,6	233.616
1999	--	--	--	14.173	5,8	245.983
2000	--	--	--	13.635	5,4	252.190
2001	--	--	--	14.018	5,5	256.981
2002	--	--	--	14.889	5,6	266.117
2003	--	--	--	15.014	5,5	271.258
2004	13.245	85,6	4,8	15.467	5,6	274.392
2005	13.991	87,0	4,9	16.090	5,6	285.643
2006	13.974	87,0	4,8	16.071	5,5	292.876
2007	14.537	86,5	4,7	16.804	5,5	307.346
2008	14.660	87,1	4,7	16.824	5,4	313.168
2009	14.694	86,9	4,7	16.911	5,4	313.654

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	14.761 eta (***)	91,5 eta (***)	4,7 eta (***)	16.125 eta (***)	5,1 eta (***)	313.842
2010	13.274 eta (***)	90,5 eta (***)	4,4 eta (***)	14.670 eta (***)	4,9 eta (***)	299.038
2011	12.726 eta (***)	91,2 eta (***)	4,4 eta (***)	13.953 eta (***)	4,8 eta (***)	292.430
2012	12.587 eta (***)	90,6 eta (***)	4,4 eta (***)	13.886 eta (***)	4,8 eta (***)	288.459
2013	11.951 eta (***)	90,7 eta (***)	4,2 eta (***)	13.172 eta (***)	4,6 eta (***)	283.940
2014	11.257 eta (***)	89,6 eta (***)	3,9 eta (***)	12.564 eta (***)	4,4 eta (***)	282.819
2015	11.181 eta (***)	87,9 eta (***)	3,9 eta (***)	12.709 eta (***)	4,5 eta (***)	281.700
2016	11.387 eta (***)	90,3 eta (***)	3,9 eta (***)	12.604 eta (***)	4,4 eta (***)	285.238
2017	11.681 eta (***)	91,3 eta (***)	4,0 eta (***)	12.784 eta (***)	4,4 eta (***)	290.453
2018	11.691 eta (***)	91,3 eta (***)	3,9 eta (***)	12.806 eta (***)	4,3 eta (***)	296.327
2019	11.813 eta (***)	88,6 eta (***)	3,9 eta (***)	13.340 eta (***)	4,4 eta (***)	302.069
2020	12.080 eta (***)	91,6 eta (***)	4,0 eta (***)	13.193 eta (***)	4,3 eta (***)	305.596
2021	11.757 eta (***)	87,7 eta (***)	3,9 eta (***)	13.401 eta (***)	4,4 eta (***)	302.279
2022	11.846 eta (***)	88,0 eta (***)	3,9 eta (***)	13.466 eta (***)	4,4 eta (***)	303.645

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraibide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.18.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	55,7	2,8
1997	--	4,7	3,0
1998	--	2,6	2,9
1999	--	9,0	5,3
2000	--	-3,8	2,5
2001	--	2,8	1,9
2002	--	6,2	3,6
2003	--	0,8	1,9
2004	--	3,0	1,2
2005	5,6	4,0	4,1
2006	-0,1	-0,1	2,5
2007	4,0	4,6	4,9
2008	0,8	0,1	1,9
2009	0,2	0,5	0,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-10,1	-9,0	-4,7
2011	-4,1	-4,9	-2,2
2012	-1,1	-0,5	-1,4
2013	-5,1	-5,1	-1,6
2014	-5,8	-4,6	-0,4
2015	-0,7	1,2	-0,4
2016	1,8	-0,8	1,3
2017	2,6	1,4	1,8
2018	0,1	0,2	2,0
2019	1,2	1,1	1,9
2020	2,1	1,9	1,2
2021	-2,7	1,6	-1,1
2022	0,7	0,5	0,4

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.19.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	14.607	4,5	321.355
1996	--	--	--	21.040	6,4	326.612
1997	--	--	--	21.725	6,6	330.890
1998	--	--	--	22.425	6,6	338.060
1999	--	--	--	23.193	6,4	359.963
2000	--	--	--	23.715	6,4	372.574
2001	--	--	--	24.317	6,4	378.887
2002	--	--	--	24.640	6,3	394.206
2003	--	--	--	25.464	6,3	404.559
2004	21.090	81,8	5,1	25.769	6,3	412.019
2005	21.791	83,4	5,1	26.119	6,1	428.792
2006	22.748	83,2	5,1	27.355	6,1	445.222
2007	24.304	84,6	5,2	28.733	6,2	464.483
2008	24.816	84,8	5,2	29.274	6,1	478.326
2009	25.071	84,0	5,2	29.845	6,2	485.221

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	23.424 eta (***)	90,2 eta (***)	4,8 eta (***)	25.971 eta (***)	5,3 eta (***)	486.100
2010	22.092 eta (***)	88,9 eta (***)	4,8 eta (***)	24.861 eta (***)	5,4 eta (***)	460.094
2011	20.985 eta (***)	88,8 eta (***)	4,6 eta (***)	23.621 eta (***)	5,2 eta (***)	452.737
2012	21.125 eta (***)	89,0 eta (***)	4,8 eta (***)	23.697 eta (***)	5,4 eta (***)	442.388
2013	20.385 eta (***)	89,0 eta (***)	4,7 eta (***)	22.901 eta (***)	5,3 eta (***)	432.868
2014	19.033 eta (***)	88,6 eta (***)	4,5 eta (***)	21.473 eta (***)	5,0 eta (***)	427.482
2015	18.862 eta (***)	88,5 eta (***)	4,4 eta (***)	21.318 eta (***)	5,0 eta (***)	423.439
2016	18.675 eta (***)	88,9 eta (***)	4,3 eta (***)	20.990 eta (***)	4,9 eta (***)	428.032
2017	20.014 eta (***)	88,6 eta (***)	4,5 eta (***)	22.588 eta (***)	5,1 eta (***)	438.233
2018	19.805 eta (***)	88,9 eta (***)	4,4 eta (***)	22.273 eta (***)	5,0 eta (***)	444.860
2019	20.702 eta (***)	89,1 eta (***)	4,5 eta (***)	23.227 eta (***)	5,1 eta (***)	456.366
2020	20.286 eta (***)	88,5 eta (***)	4,4 eta (***)	22.930 eta (***)	4,8 eta (***)	426.084
2021	20.176 eta (***)	87,9 eta (***)	4,4 eta (***)	22.956 eta (***)	5,0 eta (***)	455.715
2022	19.366 eta (***)	86,2 eta (***)	4,2 eta (***)	22.456 eta (***)	4,9 eta (***)	455.454

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAeko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraibide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.20.taula. Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	44,0	1,6
1997	--	3,3	1,3
1998	--	3,2	2,2
1999	--	3,4	6,5
2000	--	2,3	3,5
2001	--	2,5	1,7
2002	--	1,3	4,0
2003	--	3,3	2,6
2004	--	1,2	1,8
2005	3,3	1,4	4,1
2006	4,4	4,7	3,8
2007	6,8	5,0	4,3
2008	2,1	1,9	3,0
2009	1,0	2,0	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-5,7	-4,3	-5,3
2011	-5,0	-5,0	-1,6
2012	0,7	0,3	-2,3
2013	-3,5	-3,4	-2,2
2014	-6,6	-6,2	-1,3
2015	-0,9	-0,7	-0,9
2016	-1,0	-1,5	1,1
2017	7,2	7,6	2,4
2018	-1,0	-1,4	1,5
2019	4,5	4,3	2,6
2020	-2,0	-1,3	1,3
2021	-0,5	0,1	6,9
2022	-4,0	-2,2	-0,1

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.21.taula. Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2003	25.407 ¹	--	342	471	12.594	38.814
2004	24.049	1.693	341	457	12.769	39.309
2005	24.790	2.744	409	470	12.531	40.944
2006	26.103	2.622	384	412	12.810	42.331
2007	27.859	2.465	394	425	13.697	44.840
2008	28.822	2.272	391	395	13.728	45.608
2009	29.237	2.144	423	387	13.937	46.128
%						
2003	65,46	--	0,88	1,21	32,45	100,00
2004	61,18	4,31	0,87	1,16	32,48	100,00
2005	60,55	6,70	1,00	1,15	30,61	100,00
2006	61,66	6,19	0,91	0,97	30,26	100,00
2007	62,13	5,50	0,88	0,95	30,55	100,00
2008	63,20	4,98	0,86	0,87	30,10	100,00
2009	63,38	4,65	0,92	0,84	30,21	100,00

¹ Lurreko garraioari buruzko datua da (errepideko garraioa eta trenbidekoa barne).

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiarihirtarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi.ekintza	Garr. erantsi.beste ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	8.062	22.522	1.120	87	37	51	319	215	201	-	-	-	11.910	-	44.524
2010	8.145	19.772	1.097	75	36	50	381	281	178	2.536	1.478	955	6.567	-	41.551
2011	8.192	18.318	1.106	72	41	52	293	101	55	2.646	1.491	833	6.230	-	39.430
2012	8.252	17.378	1.074	77	37	55	392	131	0	2.917	1.395	1.127	6.491	-	39.326
2013	8.138	16.271	1.077	85	39	46	390	94	0	2.957	1.273	1.119	6.311	-	37.800
2014	8.259	15.093	1.061	17	27	31	320	383	3	2.369	1.073	668	6.077	4.304	39.685
2015	8.169	15.191	1.078	100	19	43	330	386	14	2.357	1.035	499	6.347	4.793	40.361
2016	8.614	15.298	1.098	89	19	50	352	318	158	2.272	1.067	342	5.869	3.884	39.430
2017	8.834	15.914	1.140	89	22	48	366	332	168	2.394	1.206	357	6.309	4.364	41.543
2018	8.811	16.058	1.170	81	22	49	320	298	3	2.392	1.079	561	6.994	4.272	42.110
2019	9.189	16.219	1.285	100	22	61	313	330	0	2.358	1.097	629	7.591	4.351	43.445
2020	9.180	16.411	1.297	94	26	27	328	348	0	2.291	1.113	655	8.090	4.616	44.512
2021	8.485	16.162	1.294	76	76	25	406	346	0	2.388	1.065	751	8.256	4.889	44.251
2022	8.305	16.132	1.182	116	28	66	319	285	0	2.439	1.074	868	8.201	5.027	44.045
%															
2009	18,1	50,6	2,5	0,2	0,1	0,1	0,7	0,5	0,5	-	-	-	26,7	-	100,0
2010	19,6	47,6	2,6	0,2	0,1	0,1	0,9	0,7	0,4	6,1	3,6	2,3	15,8	-	100,0
2011	20,8	46,5	2,8	0,2	0,1	0,1	0,7	0,3	0,1	6,7	3,8	2,1	15,8	-	100,0
2012	21,0	44,2	2,7	0,2	0,1	0,1	1,0	0,3	0,0	7,4	3,6	2,9	16,5	-	100,0
2013	21,5	43,0	2,8	0,2	0,1	0,1	1,0	0,2	0,0	7,8	3,4	3,0	16,7	-	100,0
2014	20,8	38,0	2,7	0,0	0,1	0,1	0,8	1,0	0,0	6,0	2,7	1,7	15,3	10,8	100,0
2015	20,2	37,6	2,7	0,2	0,0	0,1	0,8	1,0	0,0	5,8	2,6	1,2	15,7	11,9	100,0
2016	21,8	38,8	2,8	0,2	0,0	0,1	0,9	0,8	0,4	5,8	2,7	0,9	14,9	9,9	100,0
2017	21,3	38,3	2,7	0,2	0,1	0,1	0,9	0,8	0,4	5,8	2,9	0,9	15,2	10,5	100,0
2018	20,9	38,1	2,8	0,2	0,1	0,1	0,8	0,7	0,0	5,7	2,6	1,3	16,6	10,1	100,0
2019	21,2	37,3	3,0	(**)	0,1	0,1	0,7	0,8	(**)	5,4	2,5	1,4	17,5	10,0	100,0
2020	20,6	36,9	2,9	0,2	0,0	0,1	0,7	0,9	0,0	5,1	2,5	1,5	18,2	10,4	100,0
2021	19,2	36,5	2,9	0,2	0,2	0,0	0,9	0,9	0,0	5,4	2,4	1,7	18,6	11,0	100,0
2022	18,8	36,6	2,7	0,3	0,1	0,1	0,7	0,6	0,0	5,5	2,4	2,0	18,6	11,4	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hiriartekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 JESN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.22.taula. Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	3.215	0	41	0	1.718	4.974
2005	3.274	(*)	55	0	1.782	5.162
2006	3.568 y (*)	(*)	50	0	1.972	5.609
2007	3.843 y (*)	(*)	54	0	2.083	5.999
2008	3.837 y (*)	(*)	54	0	2.221	6.132
2009	3.954 y (*)	(*)	54	0	2.276	6.363
%						
2004	64,64	0,00	0,82	0,00	34,54	100,00
2005	63,43	(*)	1,07	0,00	34,52	100,00
2006	63,61 y (*)	(*)	0,89	0,00	35,16	100,00
2007	64,06 y (*)	(*)	0,90	0,00	34,72	100,00
2008	62,57 y (*)	(*)	0,88	0,00	36,22	100,00
2009	62,14 y (*)	(*)	0,85	0,00	35,77	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jardura Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. bide ekintza**	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	721	3.244	0	0	(**)	0	0	(**)	(**)	-	-	-	1.955	-	6.301 y (**)
2010	1.157	2.823	(**)	0	14	0	0	(**)	(**)	236	(**)	405	1.223	-	5.886 y (**)
2011	1.150	2.586	(**)	0	(**)	0	0	(**)	(**)	229	0	357	1.239	-	5.561 y (**)
2012	1.132	2.403	(**)	0	14	0	0	12	0	252	0	343	1.374	-	5.530 y (**)
2013	1.112	2.214	(**)	0	(**)	0	0	10	0	249	0	356	1.400	-	5.341 y (**)
2014	1.119	2.044	(**)	0	18	0	0	24	0	231	0	255	1.298	572	5.561 y (**)
2015	1.085	1.970	(**)	0	11	0	0	20	0	204	0	193	1.777	809	5.469 y (**)
2016	1.194	2.103	(**)	0	(**)	0	0	10	0	212	0	50	979	352	4.900 y (**)
2017	1.268	2.251	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	190	0	56	1.084	687	5.545 y (**)
2018	1.253	2.395	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	0	198	0	270	1.422	689	6.227 y (**)
2019	1.331	2.519	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	242	(**)	356	1.741	716	6.905 y (**)
2020	1.364	2.588	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	0	221	0	371	2.181	859	7.584 y (**)
2021	1.285	2.621	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	0	257	0	415	2.317	957	7.852 y (**)
	1.232	2.679	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	0	226	0	392	2.523	1.028	8.123 y (**)
%															
2009	11,4	51,5	0,0	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	-	-	-	31,0	-	100,0
2010	19,7	48,0	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	(**)	(**)	4,0	(**)	6,9	20,8	-	100,0
2011	20,7	46,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	4,1	0,0	6,4	22,3	-	100,0
2012	20,5	43,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,6	0,0	6,2	24,8	-	100,0
2013	20,8	41,4	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,7	0,0	6,7	26,2	-	100,0
2014	20,1	36,8	(**)	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	4,2	0,0	4,6	23,3	10,3	100,0
2015	19,8	36,0	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	3,7	0,0	3,5	21,5	14,8	100,0
2016	24,4	42,9	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,3	0,0	1,0	20,0	7,2	100,0
2017	22,9	40,6	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	0,2	(**)	3,4	0,0	1,0	19,5	12,4	100,0
2018	20,1	38,5	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	3,2	0,0	4,3	22,8	11,1	100,0
2019	19,3	36,5	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	3,5	(**)	5,2	25,2	10,4	100,0
2020	2020	18,0	34,1	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	2,9	0,0	4,9	28,8	11,3
2021	2021	16,4	33,4	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	3,3	0,0	5,3	29,5	12,2
2022	2022	15,2	33,0	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	2,8	0,0	4,8	31,0	12,6

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein salgai salgai garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jardura Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itsaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.23.taula. Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	8.895	248	24	32	4.046	13.245
2005	9.340	847	17	30	3.757	13.991
2006	9.400	560	0	30	3.984	13.974
2007	9.839 eta (*)	521	(*)	35	4.119	14.537
2008	10.066	501	36	32	4.025	14.660
2009	10.022	480	36	22	4.134	14.694
%						
2004	67,16	1,87	0,18	0,24	30,55	100,00
2005	66,76	6,05	0,12	0,21	26,85	100,00
2006	67,27	4,01	0,00	0,21	28,51	100,00
2007	67,68 eta (*)	3,58	(*)	0,24	28,33	100,00
2008	68,66	3,42	0,25	0,22	27,46	100,00
2009	68,20	3,27	0,24	0,15	28,13	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaia hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgai itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi.ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	2.234	8.331	371	(**)	0	17	(**)	(**)	(**)	-	-	-	3.705	-	14.761 eta (**)
2010	2.210	7.402	(**)	(**)	(**)	20	0	(**)	(**)	917	(*)	122	2.122	-	13.274 eta (**)
2011	2.261	6.950	351	(**)	(**)	26	0	(**)	(**)	953	253	108	1.824	-	12.726 eta (**)
2012	2.287	6.592	346	(**)	0	33	(**)	(**)	0	1.103	264	118	1.844	-	12.587 eta (**)
2013	2.210	6.111	348	(**)	0	30	(**)	(**)	0	1.131	242	115	1.764	-	11.951 eta (**)
2014	2.224	5.705	373	0	0	11	(**)	(**)	0	883	203	75	1.783	1.307	12.564 eta (**)
2015	2.366	5.879	0	0	0	18	0	86	0	855	193	51	1.733	1.528	12.709 eta (**)
2016	2.429	6.167	0	(**)	0	20	(**)	43	0	860	208	50	1.610	1.217	12.604 eta (**)
2017	2.485	6.298	(**)	(**)	(**)	16	17	(**)	0	911	204	49	1.701	1.103	12.828 eta (**)
2018	2.454	6.343	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	899	181	51	1.763	1.115	12.806 eta (**)
2019	2.513	6.309	(**)	(**)	(**)	37	(**)	(**)	(**)	906	185	48	1.799	1.110	12.942 eta (**)
2020	2.571	6.555	(**)	(**)	(**)	19	(**)	(**)	0	852	184	47	1.852	1.113	13.193 eta (**)
2021	2.501	6.320	(**)	(**)	(**)	17	13	(**)	0	926	182	60	1.738	1.163	12.920 eta (**)
2022	2.462	6.280	(**)	74	(**)	30	(**)	(**)	(**)	948	174	63	1.815	1.264	13.466 eta (**)
%															
2009	15,1	56,4	2,5	(**)	0,0	0,1	(**)	(**)	(**)	-	-	-	25,1	-	100,0
2010	16,6	55,8	(**)	(**)	(**)	0,2	0,0	(**)	(**)	6,9	(**)	0,9	16,0	-	100,0
2011	17,8	54,6	2,8	(**)	(**)	0,2	0,0	(**)	(**)	7,5	2,0	0,8	14,3	-	100,0
2012	18,2	52,4	2,7	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	8,8	2,1	0,9	14,7	-	100,0
2013	18,5	51,1	2,9	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	9,5	2,0	1,0	14,8	-	100,0
2014	17,7	45,4	3,0	0,0	0,0	0,1	(**)	(**)	0,0	7,0	1,6	0,6	14,2	10,4	100,0
2015	18,6	46,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	6,7	1,5	0,4	13,6	12,0	100,0
2016	19,3	48,9	0,0	(**)	0,0	0,2	(**)	0,3	0,0	6,8	1,7	0,4	12,8	9,7	100,0
2017	19,4	49,1	(**)	(**)	(**)	0,1	0,1	0,3	0,0	7,1	1,6	0,4	13,3	8,6	100,0
2018	19,2	49,5	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	7,0	1,4	0,4	13,8	8,7	100,0
2019	19,4	48,7	(**)	0,3	(**)	0,1	0,1	(**)	(**)	7,0	1,4	0,4	13,9	8,6	100,0
2020	19,5	49,7	(**)	(**)	(**)	0,1	(**)	(**)	0,0	6,5	1,4	0,4	14,0	8,4	100,0
2021	19,4	48,9	(**)	(**)	(**)	0,1	0,1	(**)	0,0	7,2	1,4	0,5	13,5	9,0	100,0
2022	18,3	46,6	(**)	0,5	(**)	0,2	(**)	(**)	(**)	7,0	1,1	0,5	13,5	9,4	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.24.taula. Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	11.939	1.445	276	425	7.005	21.090
2005	12.176	1.846	337	440	6.992	21.791
2006	13.117 eta (***)	2.054	314	382	6.874	22.748
2007	14.156 eta (***)	(***)	320	390	7.495	24.304
2008	14.899 eta (***)	(***)	301	363	7.482	24.816
2009	15.224 eta (***)	(***)	333	365	7.527	25.071
%						
2004	56,61	6,85	1,31	2,02	33,21	100,00
2005	55,88	8,47	1,55	2,02	32,09	100,00
2006	57,66 eta (***)	9,03	1,38	1,68	30,22	100,00
2007	58,25 eta (***)	(***)	1,32	1,60	30,84	100,00
2008	60,04 eta (***)	(***)	1,21	1,46	30,15	100,00
2009	60,72 eta (***)	(***)	1,33	1,46	30,02	100,00

(***) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi.ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza***	Posta jard.	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA															
2009	3.658	10.947	749	(**)	(**)	11 eta (**)	(**)	181	162	-	-	-	6.249	-	23.424 eta (**)
2010	4.778	9.547	692	(**)	(**)	22 11 eta (**)	381	241	(**)	1.383	1.211	428	3.222	-	22.092 eta (**)
2011	4.781	8.782	747	29	23	22 eta (**)	293	71	(**)	1.464	1.238	368	3.167	-	20.985 eta (**)
2012	4.833	8.383	721	34	23	20 eta (**)	378	101	0	1.562	1.131	666	3.273	-	21.125 eta (**)
2013	4.816	7.946	722	41	(**)	15 eta (**)	376	66	0	1.577	1.031	648	3.147	-	20.385 eta (**)
2014	4.916	7.341	681	17	(**)	(**)	306	313	(**)	1.255	870	338	2.996	2.425	21.473 eta (**)
2015	4.718	7.342	682	0	8	0	0	280	0	1.298	842	255	3.437	2.456	21.318 eta (**)
2016	4.991	7.028	810	0	(**)	0	0	265	0	1.200	859	242	3.280	2.315	20.990 eta (**)
2017	5.081	7.365	814	55	(**)	0	349	279	(*)	1.293	1.002	252	3.524	2.574	22.614 eta (**)
2018	5.104	7.320	830	48	(**)	(**)	(**)	261	(**)	1.295	898	240	3.809	2.468	22.273 eta (**)
2019	5.345	7.391	919	60	(**)	(**)	297	292	(**)	1.210	912	225	4.051	2.525	23.227 eta (**)
2020	5.245	7.268	933	57	(**)	35	(**)	307	(**)	1.218	929	237	4.057	2.644	22.930 eta (**)
2021	4.699	7.221	927	42	(**)	30	393	299	(**)	1.205	883	276	4.201	2.769	22.945 eta (**)
2022	4.611	7.173	857	(**)	(**)	36	(**)	248	(**)	1.265	900	413	3.863	2.735	22.456 eta (**)
%															
2009	15,6	46,7	3,2	(**)	(**)	0,0 eta (**)	(**)	0,8	0,7	-	-	-	26,7	-	100,0
2010	21,6	43,2	3,1	(**)	(**)	0,10,0 eta (**)	1,7	1,1	(**)	6,3	5,5	1,9	14,6	-	100,0
2011	22,8	41,8	3,6	0,1	0,10,1 eta (**)	1,4	0,3	(**)	7,0	5,9	1,8	15,1	-	100,0	
2012	22,9	39,7	3,4	0,2	(**)	(**)	1,8	0,5	0,0	7,4	5,4	3,2	15,5	-	100,0
2013	23,6	39,0	3,5	0,2	(**)	0,1 eta (**)	1,8	0,3	0,0	7,8	5,1	3,2	15,4	-	100,0
2014	22,9	34,2	3,2	0,1	(**)	0,1	1,4	1,5	(**)	5,8	4,1	1,6	14,0	11,3	100,0
2015	22,1	34,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	6,1	3,9	1,2	16,1	11,5	100,0
2016	23,8	33,5	3,9	0,0	(**)	0,0	0,0	1,3	0,0	5,7	4,1	1,2	15,6	11,0	100,0
2017	22,5	32,6	3,6	0,2	(**)	0,1	1,5	1,2	(**)	5,7	4,4	1,1	15,6	11,4	100,0
2018	22,9	32,9	3,7	0,2	(**)	(**)	(**)	1,2	(**)	5,8	4,0	1,1	17,1	11,1	100,0
2019	23,0	31,8	4,0	0,3	(**)	(**)	1,3	1,3	(**)	5,2	3,9	1,0	17,4	10,9	100,0
2020	22,9	31,7	4,1	0,2	(**)	0,2	(**)	1,3	(**)	5,3	4,1	1,0	17,7	11,5	100,0
2021	20,5	31,5	4,0	0,2	0,0	0,1	1,7	1,3	0,0	5,3	3,8	1,2	18,3	12,1	100,0
2022	20,5	31,9	3,8	22.456	(**)	0,2	(**)	1,1	(**)	5,6	4,0	1,8	17,2	12,2	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eusta (Jarduera Ekonomikoen Gidazerranda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

c) Balio erantsi gordina (eguneko prezioak)

11.25.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2002	2.101.347	68,0	5,0	3.089.554	7,3	42.107.236
2003	2.148.203	65,7	4,8	3.268.374	7,3	44.646.354
2004	2.288.812	65,6	4,8	3.491.058	7,3	48.054.354
2005	2.462.830	68,5	4,8	3.593.268	7,0	51.110.318
2006	2.662.981	68,6	4,9	3.881.303	7,1	54.903.081
2007	2.850.229	69,1	4,8	4.124.107	6,9	59.349.634
2008	2.968.908	69,1	4,8	4.295.031	7,0	61.706.519
2009	2.978.407	68,7	5,1	4.335.283	7,4	58.529.576
2010	2.925.469	67,8	5,0	4.312.463	7,3	59.036.092

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2010	2.747.693	93,3	4,5	2.945.378	4,8	61.304.826
2011	2.849.321	93,7	4,6	3.039.797	4,9	61.968.224
2012	2.819.911	94,0	4,6	2.998.851	4,9	60.875.938
2013	2.871.363	93,7	4,8	3.063.079	5,1	59.903.935
2014	2.646.816	93,9	4,5	2.817.276	4,7	59.622.289
2015	2.830.272	94,1	4,6	3.007.709	4,9	61.923.275
2016	2.961.371	94,1	4,6	3.148.340	4,9	64.105.178
2017	3.092.956	93,7	4,7	3.299.267	5,0	66.423.220
2018	3.246.533	93,3	4,7	3.478.197	5,0	69.172.651
2019	3.373.405	92,6	4,7	3.642.491	5,1	71.531.918
2020	3.077.542	92,9	4,7	3.311.201	5,1	64.918.154
2021	3.450.050	92,8	4,9	3.716.412	5,3	69.981.651
2022 ^(a)	3.939.193	93,9	5,1	4.195.340	5,4	77.585.785

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraibide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

Eranskinak 11

11.26.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).

(%)

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
2003	2,2	5,8	6,0
2004	6,5	6,8	7,6
2005	7,6	2,9	6,4
2006	8,1	8,0	7,4
2007	7,0	6,3	8,1
2008	4,2	4,1	4,0
2009	0,3	0,9	-5,1
2010	-1,8	-0,5	0,9

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2010	--	--	--
2011	3,7	3,2	1,1
2012	-1,0	-1,3	-1,8
2013	1,8	2,1	-1,6
2014	-7,8	-8,0	-0,5
2015	6,9	6,8	3,9
2016	4,6	4,7	3,5
2017	4,4	4,8	3,6
2018	5,0	5,4	4,1
2019	3,9	4,7	3,4
2020	-8,8	-9,1	-9,2
2021	12,1	12,2	7,8
2022 ^(a)	14,2	12,9	10,7

(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAeko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.27.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	277.320	3,8	7.338.666
2004	296.367	3,6	8.127.822
2005	321.937	3,7	8.661.296
2006	348.974	3,8	9.202.895
2007	373.920	3,8	9.846.988
2008	389.432	3,8	10.256.185
2009	345.465	3,7	9.438.887
2010	347.472	3,6	9.641.437

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	361.047	3,7	9.862.191
2011	357.555	3,6	10.053.006
2012	340.763	3,5	9.838.282
2013	347.700	3,6	9.726.379
2014	331.318	3,4	9.761.488
2015	347.625	3,4	10.097.051
2016	361.513	3,5	10.391.724
2017	375.183	3,5	10.714.678
2018	389.664	3,5	11.105.460
2019	411.847	3,6	11.396.940
2020	348.656	3,4	10.200.783
2021	192.822	1,8	11.010.093
2022 ^(a)	444.324	3,7	11.945.540

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.28.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,9	10,8
2005	8,6	6,6
2006	8,4	6,3
2007	7,1	7,0
2008	4,1	4,2
2009	-11,3	-8,0
2010	0,6	2,1

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	-1,0	1,9
2012	-4,7	-2,1
2013	2,0	-1,1
2014	-4,7	0,4
2015	4,9	3,4
2016	4,0	2,9
2017	3,8	3,1
2018	3,9	3,6
2019	5,7	2,6
2020	-10,8	-10,2
2021	-47,5	7,6
2022 ^(a)	130,4	8,5

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.29. taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	646.905	4,4	14.657.746
2004	690.505	4,4	15.628.580
2005	747.667	4,5	16.664.331
2006	807.224	4,4	18.175.363
2007	855.325	4,4	19.581.970
2008	894.599	4,4	20.179.833
2009	910.531	4,8	19.081.532
2010	862.511	4,5	19.172.826

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	774.014	3,8	20.115.084
2011	815.771	4,0	20.351.064
2012	817.329	4,1	20.137.159
2013	830.611	4,2	19.795.575
2014	776.466	3,9	19.806.753
2015	842.940	4,1	20.500.313
2016	863.876	4,1	21.239.531
2017	880.026	4,0	21.996.650
2018	917.003	4,0	23.180.657
2019	954.146	4,0	24.057.181
2020	794.697	3,6	21.843.750
2021	982.529	4,2	23.404.492
2022 ^(a)	1.110.364	4,4	25.475.686

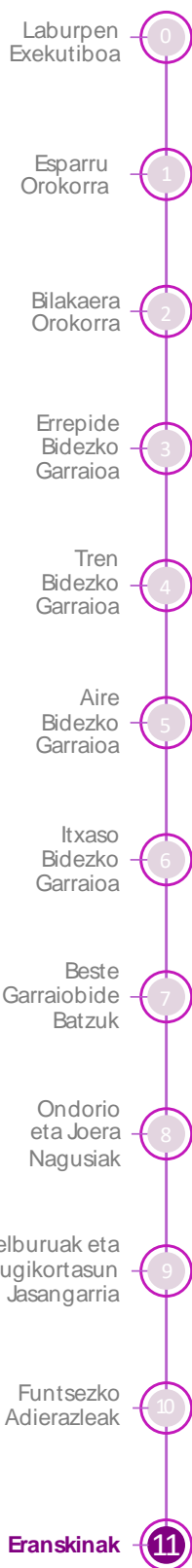
^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiaren azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.30.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa).



URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,7	6,6
2005	8,3	6,6
2006	8,0	9,1
2007	6,0	7,7
2008	4,6	3,1
2009	1,8	-5,4
2010	-5,3	0,5

(%)

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	5,4	1,2
2012	0,2	-1,1
2013	1,6	-1,7
2014	-6,5	0,1
2015	8,6	3,5
2016	2,5	3,6
2017	1,9	3,6
2018	4,2	5,4
2019	4,1	3,8
2020	-6,8	-9,4
2021	10,5	7,4
2022 ^(a)	13,0	8,8

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sistemaren (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.31.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	1.223.978	5,4	22.649.942
2004	1.301.940	5,4	24.297.952
2005	1.393.226	5,4	25.784.691
2006	1.506.783	5,5	27.524.823
2007	1.620.984	5,4	29.920.676
2008	1.684.877	5,4	31.270.501
2009	1.722.411	5,7	30.009.157
2010	1.715.486	5,7	30.221.829

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	1.612.632	5,1	31.327.551
2011	1.675.995	5,3	31.564.154
2012	1.661.819	5,4	30.900.497
2013	1.693.052	5,6	30.381.981
2014	1.539.032	5,1	30.054.048
2015	1.639.707	5,2	31.325.911
2016	1.735.982	5,3	32.473.923
2017	1.837.747	5,5	33.711.892
2018	1.939.866	5,6	34.886.534
2019	2.007.412	5,6	36.077.797
2020	1.644.574	5,0	32.691.534
2021	2.062.794	5,8	35.567.066
2022 ^(a)	2.384.505	5,9	40.164.559

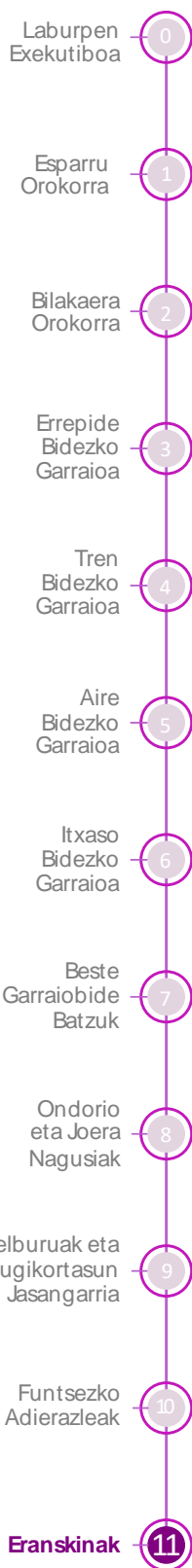
^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiaritze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.32.taula. Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa).



URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira	(%)
2004	6,4	7,3	7,3
2005	7,0	6,1	6,1
2006	8,2	6,7	6,7
2007	7,6	8,7	8,7
2008	3,9	4,5	4,5
2009	2,2	-4,0	-4,0
2010	-0,4	0,7	0,7

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--	--
2011	3,9	0,8	0,8
2012	-0,8	-2,1	-2,1
2013	1,9	-1,7	-1,7
2014	-9,1	-1,1	-1,1
2015	6,5	4,2	4,2
2016	5,9	3,7	3,7
2017	5,9	3,8	3,8
2018	5,6	3,5	3,5
2019	3,5	3,4	3,4
2020	-9,3	-8,8	-8,8
2021	13,3	8,2	8,2
2022 ^(a)	15,6	12,9	12,9

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAeko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.33.taula. Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBID EA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepideko oa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	1.122.259		142.989	40.682	52.336	789.937	2.148.203
2004	1.201.681		147.163	49.748	56.245	833.975	2.288.812
2005	966.425	374.589	122.935	65.200	62.824	870.857	2.462.830
2006	1.038.737	404.371	128.773	71.311	68.654	951.135	2.662.981
2007	1.091.517	430.351	130.661	76.047	82.786	1.038.867	2.850.229
2008	1.122.994	453.319	140.439	74.470	78.565	1.099.121	2.968.908
2009	1.101.841	481.583	143.235	63.422	68.836	1.119.490	2.978.407
2010	1.011.958	495.651	153.634	66.900	74.520	1.122.806	2.925.469
%							
2003	52,24		6,66	1,89	2,44	36,77	100,00
2004	52,50		6,43	2,17	2,46	36,44	100,00
2005	39,24	15,21	4,99	2,65	2,55	35,36	100,00
2006	39,01	15,18	4,84	2,68	2,58	35,72	100,00
2007	38,30	15,10	4,58	2,67	2,90	36,45	100,00
2008	37,83	15,27	4,73	2,51	2,65	37,02	100,00
2009	36,99	16,17	4,81	2,13	2,31	37,59	100,00
2010	34,59	16,94	5,25	2,29	2,55	38,38	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbideko a	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2011	1.514.365	165.815	94.278	56.623	1.018.240	2.849.321
2012	1.497.773	160.840	94.197	54.741	1.012.360	2.819.911
2013	1.544.399	162.961	80.506	54.397	1.029.100	2.871.363
2014	1.414.960	153.349	57.935	55.882	964.690	2.646.816
2015	1.512.926	164.268	63.581	59.056	1.030.441	2.830.272
2016	1.580.543	168.610	68.553	57.103	1.086.562	2.961.371
2017	1.640.177	190.818	76.000	56.943	1.129.018	3.092.956
2018	1.712.063	195.574	78.683	59.582	1.200.631	3.246.533
2019	1.780.794	210.147	83.329	61.733	1.237.402	3.373.405
2020	1.641.625	174.960	31.474	58.798	1.170.685	3.077.542
2021	1.731.964	176.249	37.730	61.637	1.376.841	3.384.421
2022 ^(a)	2.009.781	180.731	74.363	118.334	1.555.985	3.939.193
%						
2011	53,15	5,82	3,31	1,99	35,73	100,00
2012	53,12	5,70	3,34	1,94	35,90	100,00
2013	53,79	5,68	2,80	1,89	35,84	100,00
2014	53,46	5,79	2,18	2,11	36,44	100,00
2015	53,46	5,80	2,25	2,09	36,41	100,00
2016	53,37	5,69	2,31	1,93	36,69	100,00
2017	53,03	6,17	2,46	1,84	36,50	100,00
2018	52,74	6,02	2,42	1,84	36,98	100,00
2019	52,79	6,23	2,47	1,83	36,68	100,00
2020	53,34	5,69	1,02	1,91	38,04	100,00
2021	51,17	5,21	1,11	1,82	40,68	100,00
2022 ^(a)	51,02	4,59	1,89	3,00	39,50	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoa barneratzen du:

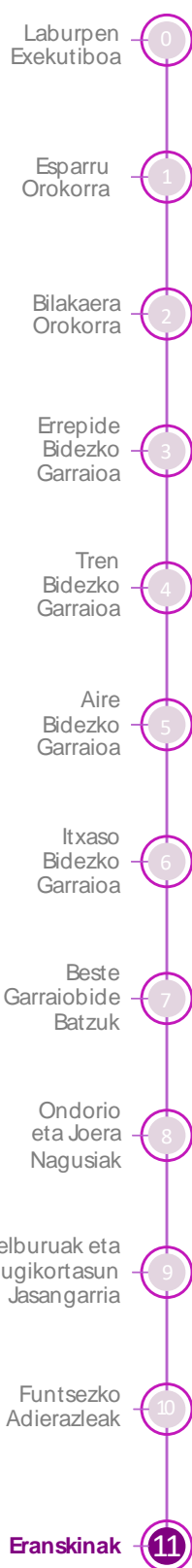
-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.34.taula. Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan).



URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	176.563		4.891	4.615	0	91.251	277.320
2004	188.792		5.063	5.341	0	97.171	296.367
2005	143.673	72.505	606	7.235	0	97.918	321.937
2006	153.729	77.890	637	8.031	0	108.687	348.974
2007	161.540	88.937	641	7.975	0	114.827	373.920
2008	166.157	93.144	693	7.951	0	121.487	389.432
2009	149.589	92.610	659	6.890	0	95.717	345.465
2010	144.059	98.697	723	7.028	0	96.965	347.472
%							
2003	63,67		1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2004	63,70		1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2005	44,63	22,52	0,19	2,25	0,00	30,42	100,00
2006	44,05	22,32	0,18	2,30	0,00	31,14	100,00
2007	43,20	23,79	0,17	2,13	0,00	30,71	100,00
2008	42,67	23,92	0,18	2,04	0,00	31,20	100,00
2009	43,30	26,81	0,19	1,99	0,00	27,71	100,00
2010	41,46	28,40	0,21	2,02	0,00	27,91	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2011	209.097	7.773	1.557	8	139.120	357.555
2012	195.003	7.268	1.274	7	137.211	340.763
2013	198.641	7.043	1.025	0	140.991	347.700
2014	189.521	6.380	2.608	0	132.809	331.318
2015	201.784	7.063	2.762	0	136.016	347.625
2016	207.867	7.274	3.103	0	143.269	361.513
2017	217.318	8.027	3.470	0	146.368	375.183
2018	222.684	8.537	3.742	0	154.701	389.664
2019	232.837	9.195	4.032	0	165.783	411.847
2020	202.107	7.099	2.064	0	156.228	367.498
2021	205.594	8.079	3.859	0	179.546	397.078
2022 ^(a)	233.793	7.544	7.070	0	195.917	444.324
%						
2011	58,48	2,17	0,44	0,00	38,91	100,00
2012	57,23	2,13	0,37	0,00	40,27	100,00
2013	57,13	2,03	0,29	0,00	40,55	100,00
2014	57,20	1,93	0,79	0,00	40,09	100,00
2015	58,05	2,03	0,79	0,00	39,13	100,00
2016	57,50	2,01	0,86	0,00	39,63	100,00
2017	57,92	2,14	0,92	0,00	39,01	100,00
2018	57,15	2,19	0,96	0,00	39,70	100,00
2019	56,53	2,23	0,98	0,00	40,25	100,00
2020	55,00	1,93	0,56	0,00	42,51	100,00
2021	51,78	2,03	0,97	0,00	45,22	100,00
2022 ^(a)	52,62	1,70	1,59	0,00	44,09	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengo barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.35.taula. Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekatotan).

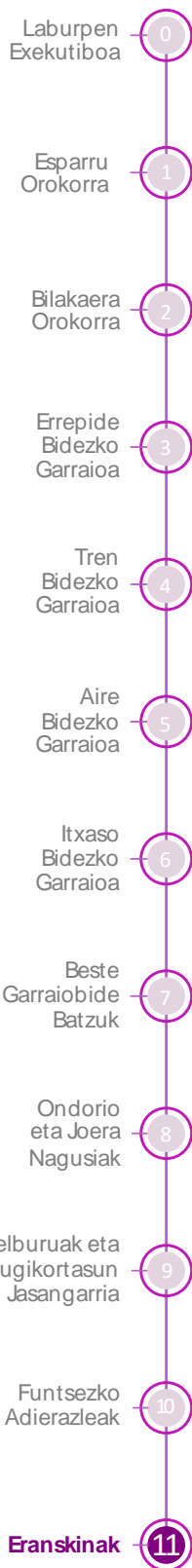
- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	403.927		52.076	2.517	955	231.030	690.505
2005	356.540	84.395	47.945	3.298	1.463	254.026	747.667
2006	381.499	90.729	50.410	3.693	1.464	279.429	807.224
2007	400.877	99.412	51.274	3.897	1.719	298.146	855.325
2008	414.737	104.006	55.030	3.756	1.632	315.438	894.599
2009	418.054	111.927	57.150	2.954	1.255	319.191	910.531
2010	376.667	114.230	60.922	2.865	1.345	306.482	862.511
%							
2004	58,50		7,54	0,36	0,14	33,46	100,00
2005	47,69	11,29	6,41	0,44	0,20	33,98	100,00
2006	47,26	11,24	6,24	0,46	0,18	34,62	100,00
2007	46,87	11,62	5,99	0,46	0,20	34,86	100,00
2008	46,36	11,63	6,15	0,42	0,18	35,26	100,00
2009	45,91	12,29	6,28	0,32	0,14	35,06	100,00
2010	43,67	13,24	7,06	0,33	0,16	35,53	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika



URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	465.011	53.024	6.091	7.743	242.145	774.014
2011	489.527	57.873	5.273	7.339	255.759	815.771
2012	492.595	53.191	5.475	6.712	259.356	817.329
2013	502.751	53.564	4.660	6.423	263.213	830.611
2014	441.688	52.426	5.507	7.224	269.621	776.466
2015	494.471	52.962	5.837	7.984	281.686	842.940
2016	505.412	53.651	6.005	7.298	291.510	863.876
2017	519.903	59.451	6.370	7.164	287.138	880.026
2018	537.475	60.004	6.447	7.345	305.732	917.003
2019	561.528	63.398	6.691	7.785	314.744	954.146
2020	525.470	51.494	2.891	7.575	301.734	889.164
2021	547.993	47.541	3.129	7.970	355.670	962.303
2022 ^(a)	634.261	48.930	6.178	11.841	409.154	1.110.364
%						
2010	60,08	6,85	0,79	1,00	31,28	100,00
2011	60,01	7,09	0,65	0,90	31,35	100,00
2012	60,27	6,51	0,67	0,82	31,73	100,00
2013	60,53	6,45	0,56	0,77	31,69	100,00
2014	56,88	6,75	0,71	0,93	34,72	100,00
2015	58,66	6,28	0,69	0,95	33,42	100,00
2016	58,51	6,21	0,70	0,84	33,74	100,00
2017	59,08	6,76	0,72	0,81	32,63	100,00
2018	58,61	6,54	0,70	0,80	33,34	100,00
2019	58,85	6,64	0,70	0,82	32,99	100,00
2020	59,10	5,79	0,33	0,85	33,93	100,00
2021	56,94	4,94	0,32	0,83	36,96	100,00
2022 ^(a)	57,12	4,41	0,56	1,07	36,85	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiaritze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengo barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.36.taula. Garraio-sektoreko BEGd-a garraio bidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2004	608.962		90.024	41.890	55.290	505.774	1.301.940
2005	466.212	217.689	74.384	54.667	61.361	518.913	1.393.226
2006	503.509	235.752	77.726	59.587	67.190	563.019	1.506.783
2007	529.100	242.002	78.746	64.175	81.067	625.894	1.620.984
2008	542.100	256.169	84.716	62.763	76.933	662.196	1.684.877
2009	534.198	277.046	85.426	53.578	67.581	704.582	1.722.411
2010	491.232	282.724	91.989	57.007	73.175	719.359	1.715.486
%							
2004	46,77		6,91	3,22	4,25	38,85	100,00
2005	33,46	15,62	5,34	3,92	4,40	37,25	100,00
2006	33,42	15,65	5,16	3,95	4,46	37,37	100,00
2007	32,64	14,93	4,86	3,96	5,00	38,61	100,00
2008	32,17	15,20	5,03	3,73	4,57	39,30	100,00
2009	31,01	16,08	4,96	3,11	3,92	40,91	100,00
2010	28,64	16,48	5,36	3,32	4,27	41,93	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA		
EUROAK, MILAKOTAN								
Laburpen Exekutiboa 0	2010	779.550	93.072	85.152	49.077	605.781	1.612.632	
	2011	815.741	100.169	87.448	49.276	623.361	1.675.995	
	2012	810.175	100.381	87.448	48.022	615.793	1.661.819	
	2013	843.007	102.354	74.821	47.974	624.896	1.693.052	
	Esparru Orokorra 1	2014	783.751	94.543	49.820	48.658	562.260	1.539.032
		2015	816.671	104.243	54.982	51.072	612.739	1.639.707
		2016	867.264	107.685	59.445	49.805	651.783	1.735.982
		2017	902.956	123.340	66.160	49.779	695.512	1.837.747
		2018	951.904	127.033	68.494	52.237	740.198	1.939.866
		2019	986.429	137.554	72.606	53.948	756.875	2.007.412
2020		914.048	116.367	26.519	51.223	712.723	1.820.880	
2021		978.377	120.629	30.742	53.667	841.625	2.025.040	
2022 ^(a)		1.141.727	124.257	61.115	106.493	950.913	2.384.505	
%								
Bilakaera Orokorra 2	2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,57	100,00	
	2011	48,67	5,97	5,22	2,94	37,19	100,00	
	2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00	
	2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00	
	2014	50,92	6,14	3,24	3,16	36,53	100,00	
	2015	49,81	6,36	3,35	3,11	37,37	100,00	
	2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00	
	2017	49,13	6,71	3,60	2,71	37,85	100,00	
	2018	49,07	6,55	3,53	2,69	38,16	100,00	
	2019	49,14	6,85	3,62	2,69	37,70	100,00	
Errepide Bidezko Garraioa 3	2020	50,20	6,39	1,46	2,81	39,14	100,00	
	2021	48,31	5,96	1,52	2,65	41,56	100,00	
	2022 ^(a)	47,88	5,21	2,56	4,46	39,88	100,00	
	Tren Bidezko Garraioa 4	2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,57	100,00
		2011	48,67	5,97	5,22	2,94	37,19	100,00
		2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00
		2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00
		2014	50,92	6,14	3,24	3,16	36,53	100,00
		2015	49,81	6,36	3,35	3,11	37,37	100,00
		2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00
2017		49,13	6,71	3,60	2,71	37,85	100,00	
2018		49,07	6,55	3,53	2,69	38,16	100,00	
2019		49,14	6,85	3,62	2,69	37,70	100,00	
Aire Bidezko Garraioa 5	2020	50,20	6,39	1,46	2,81	39,14	100,00	
	2021	48,31	5,96	1,52	2,65	41,56	100,00	
	2022 ^(a)	47,88	5,21	2,56	4,46	39,88	100,00	
	Itxaso Bidezko Garraioa 6	2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,57	100,00
		2011	48,67	5,97	5,22	2,94	37,19	100,00
		2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00
		2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00
		2014	50,92	6,14	3,24	3,16	36,53	100,00
		2015	49,81	6,36	3,35	3,11	37,37	100,00
		2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00
2017		49,13	6,71	3,60	2,71	37,85	100,00	
2018		49,07	6,55	3,53	2,69	38,16	100,00	
2019		49,14	6,85	3,62	2,69	37,70	100,00	
Beste Garraiobide Batzuk 7	2020	50,20	6,39	1,46	2,81	39,14	100,00	
	2021	48,31	5,96	1,52	2,65	41,56	100,00	
	2022 ^(a)	47,88	5,21	2,56	4,46	39,88	100,00	

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiaritze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengo barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.37.taula. Automobilgintzako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2014-2020.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Δ 22/21
Automobiletarako gasolioa	53,85	37,63	30,10	36,68	45,43	44,24	26,76	41,40	83,7	102,1
Gasolina	51,19	38,26	31,68	36,95	42,42	40,60	25,22	43,00	73,1	69,8
Brent	46,66	29,74	25,08	30,24	37,85	36,13	22,93	37,70	60,60	60,7

Unitatea: euro zentimoak litroko.

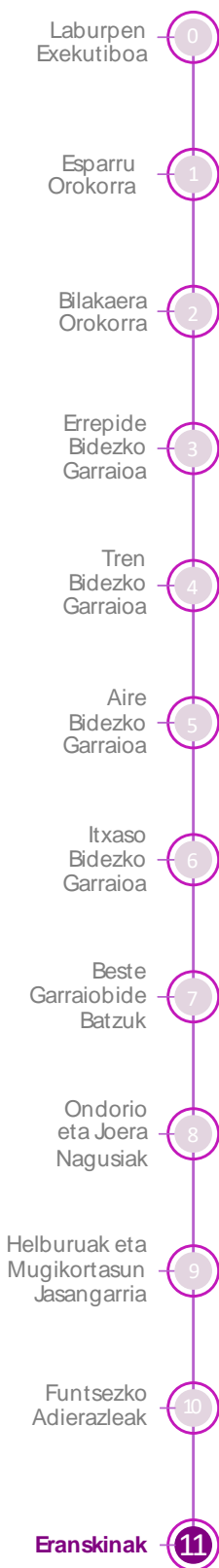
Iturria: Industria, Energia eta Turismo Ministerioa.

11.38.taula. EAEko Industria Prezioen Indizea (IPRI), jarduera-adarraren arabera. 2016-2020.

Abenduko urte arteko aldakuntza tasa

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
IPRI Orokorra	0,2	2,4	1,3	1,7	-1,9	12,7	13,3
IPRI Ateratze-industriak	-1,1	-4,5	6,4	3,4	1,1	3,8	6,2
Ateratze-industriak	-1,1	-4,5	6,4	3,4	1,1	3,8	6,2
IPRI Manufaktura-industria	1,5	2,5	1,0	1,8	-1,8	10,4	11,7
Elikagaien industriak, edariak, tabakoa	2,2	-0,1	1,8	0,7	3,0	2,3	15,9
Ehungintza, jantziak, larrua eta oinetakoak	1,3	-1,0	6,3	0,9	-4,1	-3,4	6,8
Egurra, papera eta arte grafikoak	-0,5	2,7	3,9	-0,8	-2,9	12,4	23,9
Kokeak eta petrolioak fintzen	11,8	2,9	-1,1	11,1	-20,5	37,5	18,3
Kimika-industria	0,8	2,8	5,6	-1,2	1,6	13,7	23,5
Farmazia-produktuak	1,3	6,1	2,6	-1,4	1,2	2,4	8,9
Kautxua eta Plastikoak	-3,5	0,7	0,2	0,7	0,6	2,8	8,3
Metalurgia eta metalezko produktuak	-0,1	4,4	1,2	-0,7	1,6	16,1	14,6
Informatika eta elektronika produktuak	2,3	1,8	-2,1	3,0	4,7	7,9	-1,5
Materiala eta tresna elektrikoak	0,4	0,4	0,1	2,4	1,5	2,6	5,5
Makineria eta tresneria	0,9	3,2	2,1	0,7	-3,6	2,5	3,4
Garraio-materiala	1,6	0,8	0,1	2,2	3,2	-2,3	0,8
Altzariak eta beste fabrikazioak	-0,5	3,1	1,5	2,3	-0,2	2,8	4,6
IPRI Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	-7,4	2,0	2,8	1,3	-3,0	28,5	23,5
Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	-7,4	2,0	2,8	1,3	-3,0	28,5	23,5

Iturria: Eustat (EJSN-2009).



11.3.2. Garraioaren Eskaintza

a) Errepidezkoa

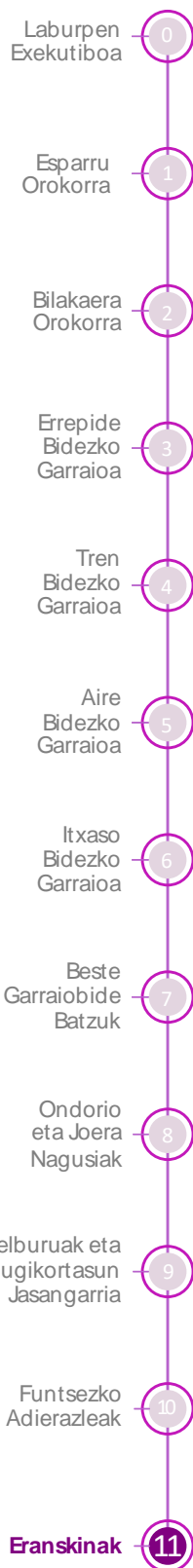
11.39.taula. EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1993	186	231	3.880	4.297
1994	186	247	3.887	4.320
1995	187	240	3.931	4.358
1996	187	251	3.858	4.296
1997	187	276	3.787	4.250
1998	188	275	3.854	4.317
1999	188	292	3.966	4.446
2000	196	299	3.858	4.353
2001	196	300	3.816	4.312
2002	192	303	3.768	4.263
2003	201	318	3.744	4.263
2004	206	316	3.728	4.250
2005	211	325	3.682	4.218
2006	210	317	3.677	4.204
2007	206	345	3.656	4.207
2008	218	348	3.615	4.181
2009	234	351	3.602	4.187
2010	232	344	3.600	4.176
2011	247	350	3.592	4.189
2012	248	354	3.583	4.185
2013	248	352	3.575	4.175
2014	243	359	3.568	4.169
2015	254	363	3.561	4.178
2016	254	369	3.556	4.179
2017	254	369	3.537	4.160
2018	248	376	3.523	4.147
2019	249	379	3.513	4.141
2020	249	379	3.508	4.136
DENTSITATEA (m/km²)¹				
1993	25,7	32,0	536,7	594,3
1994	25,7	34,2	537,6	597,5
1995	25,9	33,2	543,7	602,8
1996	25,9	34,7	533,6	594,2
1997	25,9	38,2	523,8	587,8
1998	26,0	38,0	533,1	597,1
1999	26,0	40,4	548,5	614,9
2000	27,1	41,4	533,6	602,1
2001	27,1	41,5	527,8	596,4
2002	26,6	41,9	521,2	589,6
2003	27,8	44,0	517,8	589,6
2004	28,5	43,7	515,6	587,8
2005	29,2	45,0	509,3	583,4
2006	29,2	43,8	508,6	581,6
2007	31,5	47,7	505,7	584,9
2008	30,1	48,1	499,6	577,9
2009	32,3	48,5	497,8	578,7
2010	32,1	47,6	497,9	577,6
2011	34,2	48,4	496,8	579,4
2012	34,3	49,0	495,6	578,8
2013	34,3	48,7	494,2	577,1
2014	33,6	49,7	493,3	576,6
2015	35,1	50,2	492,2	577,5
2016	35,1	51,0	491,5	577,6
2017	35,1	51,0	488,9	575,0
2018	34,3	52,0	486,9	573,2
2019	34,4	52,4	485,6	572,4
2020	34,4	52,4	484,9	571,7

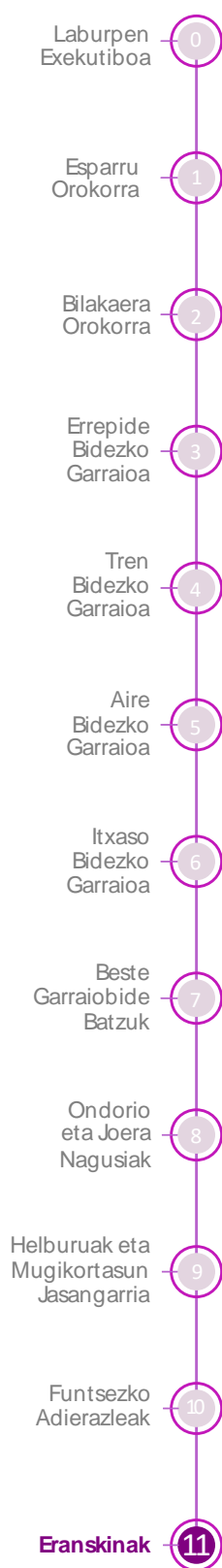
¹ Dentsitatea kalkulatzeko, EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.

2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiaiko tartea bi aldiz zenbatu zelako.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.40.taula. Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).



URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1993	60	112	1.321	1.493
1994	60	112	1.339	1.511
1995	61	100	1.333	1.494
1996	61	111	1.299	1.471
1997	61	111	1.299	1.471
1998	61	113	1.348	1.522
1999	61	113	1.409	1.583
2000	62	112	1.296	1.470
2001	62	112	1.296	1.470
2002	62	112	1.296	1.470
2003	62	112	1.296	1.470
2004	62	112	1.304	1.478
2005	62	112	1.304	1.478
2006	62	112	1.303	1.477
2007	62	112	1.303	1.477
2008	75	105	1.286	1.466
2009	75	105	1.286	1.466
2010	75	105	1.286	1.466
2011	75	104	1.284	1.463
2012	75	104	1.284	1.463
2013	75	104	1.284	1.463
2014	75	104	1.284	1.463
2015	75	103	1.280	1.458
2016	75	103	1.280	1.458
2017	75	103	1.276	1.454
2018	69	109	1.277	1.454
2019	69	112	1.298	1.479
2020	69	112	1.298	1.479
DENSITATEA (m/km²)¹				
1993	19,8	36,9	435,6	492,3
1994	19,8	36,9	441,6	498,3
1995	20,1	33,0	439,6	492,7
1996	20,1	36,6	428,4	485,1
1997	20,1	36,6	428,4	485,1
1998	20,1	37,3	444,5	501,9
1999	20,1	37,3	464,6	522,0
2000	20,4	36,9	427,4	484,8
2001	20,4	36,9	427,4	484,8
2002	20,4	36,9	427,4	484,8
2003	20,4	36,9	427,4	484,8
2004	20,4	36,9	430,0	487,4
2005	20,4	36,9	430,0	487,4
2006	20,4	36,9	429,7	487,1
2007	20,4	36,9	429,7	487,1
2008	24,7	34,6	424,1	483,4
2009	24,7	34,6	424,1	483,4
2010	24,7	34,6	424,1	483,4
2011	24,7	34,3	423,4	482,5
2012	24,7	34,2	422,7	481,6
2013	24,7	34,2	422,7	481,7
2014	24,7	34,2	422,7	481,7
2015	24,7	33,9	420,8	479,3
2016	24,7	33,9	420,8	479,3
2017	24,7	33,9	419,5	478,0
2018	22,7	35,8	419,8	478,3
2019	22,7	36,8	426,7	486,2
2020	22,7	36,8	426,7	486,2

¹ Dentsitatea kalkulatzeko, EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan.

2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiako tartea bi aldiz zenbatu zelako.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.41.taula. Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

	URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA	
Laburpen Exekutiboa 0	LUZERA (km)					
	1993	70	52	1.182	1.304	
	1994	70	68	1.171	1.309	
	1995	70	69	1.197	1.336	
	1996	70	69	1.197	1.336	
	1997	70	75	1.137	1.282	
	1998	70	75	1.137	1.282	
	1999	70	83	1.197	1.350	
	2000	75	83	1.198	1.356	
	2001	75	83	1.201	1.359	
	Esparru Orokorra 1	2002	69	85	1.194	1.348
2003		77	85	1.196	1.358	
2004		81	85	1.195	1.361	
2005		86	91	1.194	1.371	
2006		86	90	1.195	1.371	
2007		81	107	1.191	1.379	
2008		81	111	1.193	1.385	
2009		97	114	1.195	1.406	
2010		95	110	1.198	1.403	
2011		95	120	1.194	1.409	
Bilakaera Orokorra 2		2012	96	123	1.193	1.412
	2013	96	121	1.184	1.401	
	2014	96	121	1.183	1.400	
	2015	107	123	1.183	1.413	
	2016	107	123	1.183	1.413	
	2017	107	123	1.183	1.413	
	2018	107	123	1.183	1.413	
	2019	107	123	1.183	1.413	
	2020	107	123	1.183	1.413	
	Errepide Bidezko Garraioa 3	DENTSITATEA (m/km²)¹				
		1993	35,3	26,3	596,9	658,5
1994		35,3	34,3	591,3	661,0	
1995		35,3	34,8	604,4	674,6	
1996		35,3	34,8	604,4	674,6	
1997		35,3	37,9	574,1	647,4	
1998		35,3	37,9	574,1	647,4	
1999		35,3	41,9	604,4	681,7	
2000		37,9	41,9	604,9	684,7	
2001		37,9	41,9	606,5	686,2	
Tren Bidezko Garraioa 4		2002	34,8	42,9	602,9	680,7
	2003	38,9	42,9	603,9	685,7	
	2004	40,9	42,9	603,4	687,3	
	2005	43,4	46,0	602,9	692,3	
	2006	43,4	45,4	603,4	692,3	
	2007	40,9	54,0	601,4	696,3	
	2008	40,9	56,1	602,4	699,4	
	2009	49,0	57,6	603,4	710,0	
	2010	48,0	55,5	604,9	708,5	
	2011	48,0	60,6	602,9	711,5	
	Aire Bidezko Garraioa 5	2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013		48,5	61,1	597,8	707,5	
2014		48,5	61,1	597,3	707,0	
2015		54,1	62,2	598,1	714,4	
2016		54,1	62,2	598,1	714,4	
2017		54,1	62,2	598,1	714,4	
2018		54,1	62,2	598,1	714,4	
2019		54,1	62,2	598,1	714,4	
2020		54,1	62,2	598,1	714,4	
Itxaso Bidezko Garraioa 6		DENTSITATEA (m/km²)¹				
		1993	35,3	26,3	596,9	658,5
	1994	35,3	34,3	591,3	661,0	
	1995	35,3	34,8	604,4	674,6	
	1996	35,3	34,8	604,4	674,6	
	1997	35,3	37,9	574,1	647,4	
	1998	35,3	37,9	574,1	647,4	
	1999	35,3	41,9	604,4	681,7	
	2000	37,9	41,9	604,9	684,7	
	2001	37,9	41,9	606,5	686,2	
	Beste Garraiobide Batzuk 7	2002	34,8	42,9	602,9	680,7
2003		38,9	42,9	603,9	685,7	
2004		40,9	42,9	603,4	687,3	
2005		43,4	46,0	602,9	692,3	
2006		43,4	45,4	603,4	692,3	
2007		40,9	54,0	601,4	696,3	
2008		40,9	56,1	602,4	699,4	
2009		49,0	57,6	603,4	710,0	
2010		48,0	55,5	604,9	708,5	
2011		48,0	60,6	602,9	711,5	
Ondorio eta Joera Nagusiak 8		2012	48,5	62,1	602,4	713,0
	2013	48,5	61,1	597,8	707,5	
	2014	48,5	61,1	597,3	707,0	
	2015	54,1	62,2	598,1	714,4	
	2016	54,1	62,2	598,1	714,4	
	2017	54,1	62,2	598,1	714,4	
	2018	54,1	62,2	598,1	714,4	
	2019	54,1	62,2	598,1	714,4	
	2020	54,1	62,2	598,1	714,4	
	Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9	DENTSITATEA (m/km²)¹				
		1993	35,3	26,3	596,9	658,5
1994		35,3	34,3	591,3	661,0	
1995		35,3	34,8	604,4	674,6	
1996		35,3	34,8	604,4	674,6	
1997		35,3	37,9	574,1	647,4	
1998		35,3	37,9	574,1	647,4	
1999		35,3	41,9	604,4	681,7	
2000		37,9	41,9	604,9	684,7	
2001		37,9	41,9	606,5	686,2	
Funtsezko Adierazleak 10		2002	34,8	42,9	602,9	680,7
	2003	38,9	42,9	603,9	685,7	
	2004	40,9	42,9	603,4	687,3	
	2005	43,4	46,0	602,9	692,3	
	2006	43,4	45,4	603,4	692,3	
	2007	40,9	54,0	601,4	696,3	
	2008	40,9	56,1	602,4	699,4	
	2009	49,0	57,6	603,4	710,0	
	2010	48,0	55,5	604,9	708,5	
	2011	48,0	60,6	602,9	711,5	
	Eranskinak 11	2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013		48,5	61,1	597,8	707,5	
2014		48,5	61,1	597,3	707,0	
2015		54,1	62,2	598,1	714,4	
2016		54,1	62,2	598,1	714,4	
2017		54,1	62,2	598,1	714,4	
2018		54,1	62,2	598,1	714,4	
2019		54,1	62,2	598,1	714,4	
2020		54,1	62,2	598,1	714,4	

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EA Eren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.42.taula. Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²).

	URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA	
Laburpen Exekutiboa 0	LUZERA (km)					
	1993	56	67	1.377	1.500	
	1994	56	67	1.377	1.500	
	Esparru Orokorra 1	1995	56	71	1.401	1.528
		1996	56	71	1.362	1.489
	Bilakaera Orokorra 2	1997	56	90	1.351	1.497
		1998	57	87	1.369	1.513
		1999	57	96	1.360	1.513
		2000	59	104	1.364	1.527
		2001	59	105	1.319	1.483
		2002	61	106	1.278	1.445
2003		62	121	1.252	1.435	
2004		63	119	1.229	1.411	
Errepide Bidezko Garraioa 3		2005	63	122	1.184	1.369
		2006	62	115	1.179	1.356
	2007	63	126	1.162	1.351	
	2008	62	132	1.136	1.330	
	2009	62	132	1.121	1.315	
Tren Bidezko Garraioa 4	2010	62	129	1.116	1.307	
	2011	77	126	1.114	1.317	
	2012	77	127	1.106	1.310	
	2013	77	127	1.107	1.311	
	2014	72	134	1.101	1.306	
Aire Bidezko Garraioa 5	2015	72	137	1.098	1.307	
	2016	72	143	1.093	1.308	
	2017	72	143	1.078	1.293	
	2018	72	144	1.063	1.279	
	2019	72	144	1.056	1.272	
	2020	72	144	1.051	1.267	
Itxaso Bidezko Garraioa 6	DENSITATEA (m/km²)¹					
	1993	25,3	30,2	621,0	676,5	
	1994	25,3	30,2	621,0	676,5	
	1995	25,3	32,0	631,9	689,1	
	1996	25,3	32,0	614,3	671,5	
	Beste Garraibide Batzuk 7	1997	25,3	40,6	609,3	675,2
		1998	25,7	39,2	617,4	682,4
	Ondorio eta Joera Nagusiak 8	1999	25,7	43,3	613,4	682,4
		2000	26,6	46,9	615,2	688,7
		2001	26,6	47,4	594,9	668,8
		2002	27,5	47,8	576,4	651,7
2003		28,0	54,6	564,7	647,2	
2004		28,4	53,7	554,3	636,4	
2005		28,4	55,0	534,0	617,4	
2006		28,4	51,9	531,7	612,0	
2007		38,3	56,8	524,1	619,2	
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9		2008	31,3	66,7	573,6	671,6
	2009	31,3	66,7	566,1	664,0	
	2010	31,3	65,1	563,5	660,0	
	2011	34,7	56,8	502,4	594,0	
	2012	34,8	57,4	499,9	592,1	
Funtsezko Adierazleak 10	2013	34,7	57,3	499,3	591,3	
	2014	32,4	60,5	496,6	589,5	
	2015	32,5	61,9	495,7	590,1	
	2016	32,5	64,6	493,5	590,6	
	2017	32,5	64,6	486,7	583,8	
	2018	32,5	65,0	480,1	577,6	
	2019	32,5	65,0	476,7	574,3	
	2020	32,5	65,0	474,5	572,0	
Eranskinak 11						

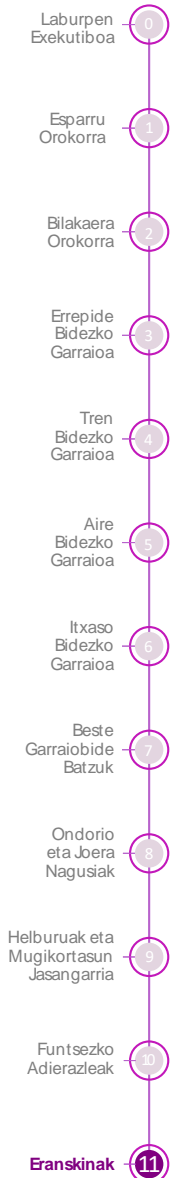
Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (EIN). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS). 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiko tartea bi aldiz zenbatu zelako.

11.43.taula. Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU -MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	651.265	--	39.542	--	109.908	--	2.358	--	4.707	--	11.377	--	819.157	--
1993	662.532	1,7	40.991	3,7	113.246	3,0	2.369	0,5	4.776	1,5	11.944	5,0	835.858	2,0
1994	674.331	1,8	41.731	1,8	116.433	2,8	2.340	-1,2	4.911	2,8	12.553	5,1	852.299	2,0
1995	694.049	2,9	42.489	1,8	121.382	4,3	2.323	-0,7	5.386	9,7	13.614	8,5	879.243	3,2
1996	716.015	3,2	43.438	2,2	127.437	5,0	2.404	3,5	5.711	6,0	14.366	5,5	909.371	3,4
1997	737.811	3,0	44.604	2,7	132.011	3,6	2.440	1,5	6.173	8,1	15.265	6,3	938.304	3,2
1998	769.317	4,3	46.332	3,9	138.516	4,9	2.513	3,0	6.742	9,2	16.670	9,2	980.090	4,5
1999	801.137	4,1	48.320	4,3	145.574	5,1	2.578	2,6	7.257	7,6	18.261	9,5	1.023.127	4,4
2000	820.618	2,4	50.245	4,0	150.122	3,1	2.635	2,2	7.765	7,0	20.152	10,4	1.051.537	2,8
2001	843.544	2,8	51.923	3,3	154.400	2,8	2.678	1,6	8.285	6,7	22.160	10,0	1.082.990	3,0
2002	861.225	2,1	53.563	3,2	158.488	2,6	2.668	-0,4	8.419	1,6	24.189	9,2	1.108.552	2,4
2003	851.684	-1,1	53.781	0,4	159.988	0,9	2.643	-0,9	8.356	-0,7	25.966	7,3	1.102.418	-0,6
2004	874.085	2,6	57.259	6,5	167.201	4,5	2.668	0,9	8.645	3,5	28.343	9,2	1.138.201	3,2
2005	889.109	1,7	64.036	11,8	174.891	4,6	2.809	5,3	8.762	1,4	30.967	9,3	1.170.574	2,8
2006	893.371	0,5	72.600	13,4	180.091	3,0	2.800	-0,3	8.620	-1,6	33.821	9,2	1.191.303	1,8
2007	928.759	4,0	82.564	13,7	191.684	6,4	2.908	3,9	9.138	6,0	37.466	10,8	1.252.519	5,1
2008	939.235	1,1	90.721	9,9	194.379	1,4	2.944	1,2	9.149	0,1	39.354	5,0	1.275.782	1,9
2009	943.394	0,4	96.000	5,8	194.954	0,3	3.006	2,1	8.747	-4,4	40.440	2,8	1.286.541	0,8
2010	949.655	0,7	101.448	5,7	195.851	0,5	3.055	1,6	8.443	-3,5	41.355	2,3	1.299.807	1,0
2011	955.598	0,6	106.356	4,8	193.859	-1,0	3.151	3,1	8.303	-1,7	42.267	2,2	1.309.534	0,7
2012	955.937	0,0	109.202	2,7	190.759	-1,6	3.157	0,2	7.821	-5,8	42.228	-0,1	1.309.104	0,0
2013	945.833	-1,1	111.176	1,8	186.800	-2,1	3.120	-1,2	7.564	-3,3	41.937	-0,7	1.296.430	-1,0
2014	946.694	0,1	114.901	3,4	182.961	-2,1	3.178	1,9	7.631	0,9	42.378	1,1	1.297.743	0,1
2015	956.170	1,0	119.328	3,9	180.882	-1,1	3.162	-0,5	7.758	1,7	42.050	-0,8	1.309.350	0,9
2016	971.143	1,6	124.044	3,9	179.311	-0,8	3.285	3,9	7.829	0,9	42.635	1,4	1.328.247	1,4
2017	990.973	2,0	127.585	2,9	174.867	-2,5	3.368	2,5	7.884	0,7	43.837	2,8	1.348.514	1,5
2018	1.002.752	1,2	131.951	3,4	177.266	1,4	3.475	3,2	8.087	2,6	45.246	3,2	1.368.777	1,5
2019	1.011.936	0,9	136.732	3,6	175.796	-0,8	3.621	4,2	8.272	2,3	46.727	3,3	1.383.084	1,0
2020	1.018.092	0,6	141.603	3,6	175.027	-0,4	3.625	0,1	8.148	-1,5	47.871	2,4	1.394.366	0,8
2021	1.020.550	0,2	147.462	4,1	174.171	-0,5	3.600	-0,5	8.283	1,5	49.339	3,1	1.403.405	0,6
2022	1.021.860	0,1	153.470	4,1	173.539	-0,4	3.696	2,7	8.405	1,5	28.766	-41,7	1.389.736	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraio Bide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.44.taula. Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

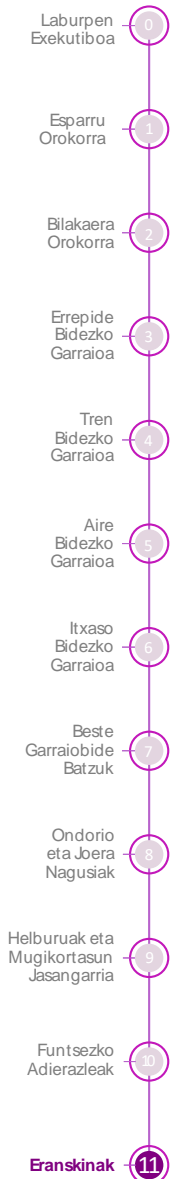
URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	90.131	--	4.741	--	17.949	--	422	--	783	--	1.640	--	115.666	--
1993	91.885	1,9	4.928	3,9	18.582	3,5	423	0,2	801	2,3	1.742	6,2	118.361	2,3
1994	96.172	4,7	4.996	1,4	19.170	3,2	418	-1,2	807	0,7	1.848	6,1	123.411	4,3
1995	102.049	6,1	5.084	1,8	20.074	4,7	418	0,0	909	12,6	2.000	8,2	130.534	5,8
1996	107.247	5,1	5.322	4,7	21.657	7,9	437	4,5	950	4,5	2.094	4,7	137.707	5,5
1997	112.004	4,4	5.258	-1,2	22.279	2,9	429	-1,8	1.029	8,3	2.256	7,7	143.255	4,0
1998	117.890	5,3	5.423	3,1	23.489	5,4	428	-0,2	1.193	15,9	2.467	9,4	150.890	5,3
1999	123.477	4,7	5.543	2,2	25.004	6,4	456	6,5	1.231	3,2	2.691	9,1	158.402	5,0
2000	127.351	3,1	5.623	1,4	25.932	3,7	474	3,9	1.275	3,6	2.970	10,4	163.625	3,3
2001	131.537	3,3	5.848	4,0	26.672	2,9	467	-1,5	1.294	1,5	3.338	12,4	169.156	3,4
2002	135.345	2,9	6.063	3,7	27.366	2,6	465	-0,4	1.333	3,0	3.663	9,7	174.235	3,0
2003	125.458	-7,3	5.934	-2,1	26.734	-2,3	448	-3,7	1.340	0,5	3.991	9,0	163.905	-5,9
2004	129.882	3,5	6.391	7,7	27.855	4,2	443	-1,1	1.369	2,2	4.393	10,1	170.333	3,9
2005	132.927	2,3	7.286	14,0	29.219	4,9	468	5,6	1.406	2,7	4.898	11,5	176.204	3,4
2006	135.044	1,6	8.323	14,2	30.288	3,7	509	8,8	1.378	-2,0	5.496	12,2	181.038	2,7
2007	141.555	4,8	9.566	14,9	32.267	6,5	495	-2,8	1.466	6,4	6.152	11,9	191.501	5,8
2008	144.419	2,0	10.602	10,8	32.673	1,3	496	0,2	1.447	-1,3	6.450	4,8	196.087	2,4
2009	146.071	1,1	11.328	6,8	32.740	0,2	519	4,6	1.391	-3,9	7.259	12,5	199.308	1,6
2010	148.208	1,5	12.043	6,3	32.929	0,6	522	0,6	1.351	-2,9	7.489	3,2	202.542	1,6
2011	148.697	0,3	12.682	5,3	32.352	-1,8	539	3,3	1.325	-1,9	7.733	3,3	203.328	0,4
2012	149.099	0,3	13.073	3,1	31.684	-2,1	554	2,8	1.232	-7,0	7.748	0,2	203.390	0,0
2013	147.782	-0,9	13.422	2,7	30.912	-2,4	537	-3,1	1.150	-6,7	7.691	-0,7	201.494	-0,9
2014	148.436	0,4	14.074	4,8	30.265	-2,1	523	-2,6	1.116	-3,0	7.765	1,0	202.179	0,4
2015	150.062	1,1	14.702	4,5	29.867	-1,3	503	-3,8	1.156	3,6	7.591	-2,2	203.881	0,8
2016	152.850	1,9	15.171	3,2	29.726	-0,5	519	3,2	1.196	3,5	7.669	1,0	207.131	1,6
2017	156.781	2,6	15.607	2,9	28.639	-3,7	540	4,0	1.233	3,1	7.852	2,4	210.652	1,7
2018	158.049	0,8	16.011	2,6	29.222	2,0	538	-0,4	1.334	8,2	8.177	4,1	213.331	1,3
2019	159.032	0,6	16.438	2,7	28.848	-1,3	532	-1,1	1.421	6,5	8.468	3,6	214.739	0,7
2020	159.840	0,5	17.006	3,5	28.762	-0,3	481	-9,6	1.482	4,3	8.709	2,8	216.280	0,7
2021	160.616	0,4	17.580	3,4	28.939	0,7	506	5,4	1.524	1,7	8.943	2,6	218.108	0,8
2022	160.651	0,0	18.061	2,7	28.697	-0,8	531	4,9	1.513	-0,7	5.679	-36,5	215.132	-1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.45.taula. Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	210.309	--	17.108	--	38.016	--	726	--	1.865	--	3.907	--	271.931	--
1993	214.413	2,0	17.844	4,3	39.637	4,3	733	1,0	1.900	1,9	4.115	5,3	278.642	2,5
1994	217.020	1,2	18.294	2,5	41.076	3,6	735	0,3	1.967	3,5	4.342	5,5	283.434	1,7
1995	222.489	2,5	18.802	2,8	42.913	4,5	728	-1,0	2.132	8,4	4.709	8,5	291.773	2,9
1996	229.360	3,1	19.422	3,3	44.903	4,6	761	4,5	2.244	5,3	4.994	6,1	301.684	3,4
1997	236.611	3,2	20.463	5,4	47.020	4,7	745	-2,1	2.452	9,3	5.334	6,8	312.625	3,6
1998	247.066	4,4	21.580	5,5	49.555	5,4	749	0,5	2.673	9,0	6.001	12,5	327.624	4,8
1999	257.658	4,3	22.749	5,4	52.152	5,2	749	0,0	2.959	10,7	6.696	11,6	342.963	4,7
2000	263.933	2,4	23.696	4,2	53.815	3,2	753	0,5	3.169	7,1	7.401	10,5	352.767	2,9
2001	271.439	2,8	24.504	3,4	55.383	2,9	761	1,1	3.399	7,3	8.240	11,3	363.726	3,1
2002	276.854	2,0	25.149	2,6	56.789	2,5	764	0,4	3.423	0,7	9.085	10,3	372.064	2,3
2003	276.174	-0,2	25.379	0,9	58.085	2,3	761	-0,4	3.346	-2,2	9.745	7,3	373.490	0,4
2004	282.987	2,5	26.942	6,2	60.856	4,8	759	-0,3	3.489	4,3	10.677	9,6	385.710	3,3
2005	287.191	1,5	29.998	11,3	63.793	4,8	771	1,6	3.496	0,2	11.653	9,1	396.902	2,9
2006	287.873	0,2	33.892	13,0	65.870	3,3	778	0,9	3.409	-2,5	12.570	7,9	404.392	1,9
2007	298.750	3,8	38.378	13,2	70.070	6,4	811	4,2	3.629	6,5	13.743	9,3	425.381	5,2
2008	301.700	1,0	41.786	8,9	71.105	1,5	826	1,8	3.567	-1,7	14.382	4,6	433.366	1,9
2009	302.256	0,2	44.060	5,4	71.268	0,2	844	2,2	3.306	-7,3	14.607	1,6	436.341	0,7
2010	303.261	0,3	46.433	5,4	71.373	0,1	853	1,1	3.195	-3,4	14.855	1,7	439.970	0,8
2011	305.650	0,8	48.571	4,6	70.115	-1,8	874	2,5	3.141	-1,7	15.306	3,0	443.657	0,8
2012	306.729	0,4	49.944	2,8	68.830	-1,8	871	-0,3	2.949	-6,1	15.390	0,5	444.713	0,2
2013	303.919	-0,9	50.995	2,1	67.168	-2,4	870	-0,1	2.890	-2,0	15.546	1,0	441.388	-0,7
2014	304.802	0,3	52.588	3,1	65.270	-2,8	904	3,9	3.065	6,1	15.879	2,1	442.508	0,3
2015	308.580	1,2	54.669	4,0	63.966	-2,0	895	-1,0	3.127	2,0	15.951	0,5	447.188	1,1
2016	314.015	1,8	56.921	4,1	63.101	-1,4	907	1,3	3.150	0,7	16.295	2,2	454.389	1,6
2017	321.025	2,2	58.367	2,5	61.579	-2,4	940	3,6	3.157	0,2	16.860	3,5	461.928	1,7
2018	325.642	1,4	60.553	3,7	62.229	1,1	978	4,0	3.224	2,1	17.556	4,1	470.182	1,8
2019	329.815	1,3	62.695	3,5	61.713	-0,8	969	-0,9	3.363	4,3	18.157	3,4	476.712	1,4
2020	332.331	0,8	64.648	3,1	61.025	-1,1	944	-2,6	3.289	-2,2	18.593	2,4	480.830	0,9
2021	333.924	0,4	66.289	2,6	60.452	-0,9	938	-0,6	3.363	2,1	19.071	2,6	484.037	0,6
2022	334.396	0,1	67.881	2,4	60.324	-0,2	955	1,8	3.419	1,7	10.000	-47,6	476.975	-1,5

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Erakargarria
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.46.taula. Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	350.825	--	17.693	--	53.943	--	1.210	--	2.059	--	5.830	--	431.560	--
1993	356.234	1,5	18.219	3,0	55.027	2,0	1.213	0,2	2.075	0,8	6.087	4,4	438.855	1,7
1994	361.139	1,4	18.441	1,2	56.187	2,1	1.187	-2,1	2.137	3,0	6.363	4,5	445.454	1,5
1995	369.511	2,3	18.603	0,9	58.395	3,9	1.177	-0,8	2.345	9,7	6.905	8,5	456.936	2,6
1996	379.408	2,7	18.694	0,5	60.877	4,3	1.206	2,5	2.517	7,3	7.278	5,4	469.980	2,9
1997	389.196	2,6	18.883	1,0	62.712	3,0	1.266	5,0	2.692	7,0	7.675	5,5	482.424	2,6
1998	404.361	3,9	19.329	2,4	65.472	4,4	1.336	5,5	2.876	6,8	8.202	6,9	501.576	4,0
1999	420.002	3,9	20.028	3,6	68.418	4,5	1.373	2,8	3.067	6,6	8.874	8,2	521.762	4,0
2000	429.334	2,2	20.926	4,5	70.375	2,9	1.408	2,5	3.321	8,3	9.781	10,2	535.145	2,6
2001	440.568	2,6	21.571	3,1	72.345	2,8	1.450	3,0	3.592	8,2	10.582	8,2	550.108	2,8
2002	449.026	1,9	22.351	3,6	74.333	2,7	1.439	-0,8	3.663	2,0	11.441	8,1	562.253	2,2
2003	450.052	0,2	22.468	0,5	75.169	1,1	1.434	-0,3	3.670	0,2	12.230	6,9	565.023	0,5
2004	461.216	2,5	23.926	6,5	78.490	4,4	1.466	2,2	3.787	3,2	13.273	8,5	582.158	3,0
2005	468.991	1,7	26.752	11,8	81.879	4,3	1.570	7,1	3.860	1,9	14.416	8,6	597.468	2,6
2006	470.454	0,3	30.385	13,6	83.933	2,5	1.513	-3,6	3.833	-0,7	15.755	9,3	605.873	1,4
2007	488.454	3,8	34.620	13,9	89.347	6,5	1.602	5,9	4.043	5,5	17.571	11,5	635.637	4,9
2008	493.116	1,0	38.333	10,7	90.601	1,4	1.622	1,2	4.135	2,3	18.522	5,4	646.329	1,7
2009	495.067	0,4	40.612	5,9	90.946	0,4	1.643	1,3	4.050	-2,1	18.574	0,3	650.892	0,7
2010	498.186	0,6	42.972	5,8	91.549	0,7	1.680	2,3	3.897	-3,8	19.011	2,4	657.295	1,0
2011	501.251	0,6	45.103	5,0	91.392	-0,2	1.738	3,5	3.837	-1,5	19.228	1,1	662.549	0,8
2012	500.109	-0,2	46.185	2,4	90.245	-1,3	1.732	-0,3	3.640	-5,1	19.090	-0,7	661.001	-0,2
2013	494.132	-1,2	46.759	1,2	88.720	-1,7	1.713	-1,1	3.524	-3,2	18.700	-2,0	653.548	-1,1
2014	493.456	-0,1	48.239	3,2	87.426	-1,5	1.751	2,2	3.450	-2,1	18.734	0,2	653.056	-0,1
2015	497.528	0,8	49.957	3,6	87.049	-0,4	1.764	0,7	3.475	0,7	18.508	-1,2	658.281	0,8
2016	504.278	1,4	51.952	3,9	86.484	-0,7	1.859	5,4	3.483	0,2	18.671	0,9	666.727	1,3
2017	513.167	1,8	53.611	3,2	84.649	-2,1	1.888	1,6	3.494	0,3	19.125	2,4	675.934	1,4
2018	519.061	1,1	55.387	3,3	85.815	1,4	1.959	3,8	3.529	1,0	19.513	2,0	685.264	1,4
2019	523.089	0,8	57.599	4,0	85.235	-0,7	2.120	8,2	3.488	-1,2	20.102	3,0	691.633	0,9
2020	525.921	0,5	59.949	4,1	85.240	0,0	2.200	3,8	3.377	-3,2	20.569	2,3	697.256	0,8
2021	526.010	0,0	63.593	6,1	84.780	-0,6	2.156	-1,7	3.396	0,8	21.325	3,7	701.260	0,5
2022	526.813	0,1	67.528	6,2	84.518	-0,3	2.210	2,5	3.473	2,3	13.087	-38,6	697.629	-0,5

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.47.taula. Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko).

	(autoak 1.000 biztanleko)										
	URTEA / LURRALDEA	Araba	Gipuzkoa	Bizkaia	EAE						
Laburpen Exekutiboa	0										
Esparru Orokorra	1										
	1996	380,6	339,2	332,8	341,3						
	1997	397,4	349,9	341,4	351,7						
	1998	414,2	365,2	355,5	366,6						
	1999	432,1	380,4	369,3	381,4						
	2000	444,5	388,5	379,0	391,0						
	2001	455,5	399,1	389,0	401,4						
	2002	463,7	405,4	396,2	408,5						
	2003	426,2	403,5	397,1	403,2						
	2004	438,9	412,2	407,1	413,2						
Bilakaera Orokorra	2										
	2005	443,2	417,0	412,8	418,4						
	2006	447,3	416,1	412,7	418,7						
	2007	463,4	429,9	427,9	433,6						
	2008	466,4	430,4	430,1	435,4						
	2009	465,5	428,3	429,5	434,3						
	2010	467,0	428,8	431,8	436,0						
	2011	465,8	430,7	433,7	437,4						
	2012	462,2	430,7	431,7	435,9						
	2013	461,4	429,3	429,4	434,1						
Tren Bidezko Garraioa	4										
	2014	463,8	430,1	431,3	435,7						
	2015	466,4	434,6	435,9	440,0						
	2016	475,0	443,6	444,5	448,8						
	2017	479,7	452,8	452,3	456,6						
	2018	480,6	451,9	451,5	456,0						
	2019	479,7	455,7	453,8	458,3						
	2020	478,6	457,1	453,6	458,5						
	2021	481,4	459,9	455,7	461,0						
	2022	480,7	462,1	458,2	462,9						
Aire Bidezko Garraioa	5										
	Itxaso Bidezko Garraioa	6									
		Beste Garraiobide Batzuk	7								
			Ondorio eta Joera Nagusiak	8							
				Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9						
					Funtsezko Adierazleak	10					
						Eranskinak	11				

Iturria: Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta Estatistikako Institutu Nazionala. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) Airekoa

11.48.taula. Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua).

(aireontzien kopurua)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	17.473	1.850	2.733	22.056
1993	16.545	1.822	3.168	21.535
1994	17.266	1.803	2.747	21.816
1995	20.348	1.814	4.689	26.851
1996	23.190	3.789	8.783	35.762
1997	28.667	3.713	13.054	45.434
1998	32.118	4.535	13.269	49.922
1999	36.394	5.212	14.730	56.336
2000	40.770	5.569	13.726	60.065
2001	40.295	5.869	13.489	59.653
2002	37.134	6.033	11.949	55.116
2003	40.867	6.257	11.283	58.407
2004	47.020	6.299	10.848	64.167
2005	51.745	7.153	8.894	67.792
2006	52.200	8.873	9.462	70.535
2007	54.877	9.884	9.131	73.892
2008	52.966	8.897	9.497	71.360
2009	46.497	6.957	6.518	59.972
2010	47.235	6.622	5.440	59.297
2011	47.341	6.860	5.749	59.950
2012	44.879	6.160	5.773	56.812
2013	38.914	4.302	5.258	48.474
2014	39.584	4.311	5.753	49.648
2015	41.114	4.666	6.546	52.326
2016	41.846	4.810	6.400	53.056
2017	44.455	5.241	7.459	57.155
2018	47.567	4.998	8.635	61.200
2019	49.380	5.087	9.399	63.866
2020	18.282	1.696	8.485	28.463
2021	23.910	2.043	9.848	35.801
2022	42.510	4.138	10.597	57.245

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

c) *Itsasokoa*

11.49.taula. Matrikulatutako merkataritza-flotaren karakterizazioa.

(Unitate eta tn)

URTEA / LURRALDEA	EAE			
	Enpresa-kopurua	Ontzi-kopurua	GT (Gross Tons)	TMP
1995	13	62	344.397	577.850
1996	12	64	282.368	454.381
1997	11	66	176.048	287.430
1998	12	63	345.387	560.407
1999	11	57	334.551	553.207
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610
2019	12	87	828.771	1.391.469
2020	11	87	904.038	1.535.686
2021	11	83	889.361	1.517.289
2022	11	75	865.117	1.495.445

EAEko datuak EAEn erregistratutako ontzien zenbatekoari dagokio. Anavas da iturria.
Iturria: Anavas. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraibide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.3.3. Mugikortasun-eskaria

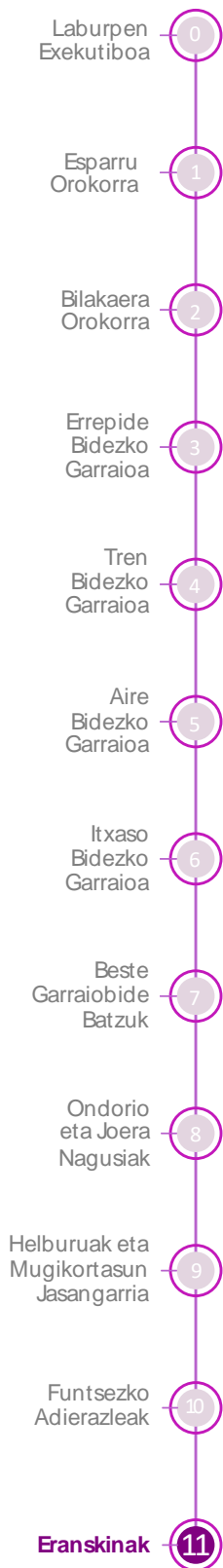
a) Garraio kolektiboaren zerbitzu publikoak

11.50.taula. Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizi diren lurraldearen arabera. 2007-2021.

	Joan-etorriak		Biztanleak >5 urte ¹	Joan-etorriak biztanleko, >5 urte ¹
	Nº	%		
2007				
Araba	921.635	15,1	291.263	3,20
Bizkaia	3.224.633	53,0	1.091.548	2,94
Gipuzkoa	1.941.332	31,9	660.627	2,95
EAE	6.087.600	100,0	2.043.438	2,98
2011				
Araba	932.387	15,0	295.554	3,15
Bizkaia	3.206.263	51,7	1.080.375	2,97
Gipuzkoa	2.061.921	33,3	657.190	3,14
EAE	6.200.572	100,0	2.033.118	3,05
2016				
Araba	1.184.448	17,7	296.790	3,99
Bizkaia	3.327.749	49,6	1.060.816	3,14
Gipuzkoa	2.193.667	32,7	655.192	3,35
EAE	6.705.864	100,0	2.012.798	3,33
2021				
Araba	931.250	14,3	308.212	3,02
Bizkaia	3.620.501	55,7	1.076.018	3,36
Gipuzkoa	1.948.526	30,0	674.953	2,89
EAE	6.500.277	100,0	2.059.183	3,16

¹ 2021ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleei dagozkie.

Iturria: EAEko mugikortasunaren azterketa 2007, EAEko mugikortasunaren azterketa 2011, EAEko mugikortasunaren azterketa 2016, EAEko mugikortasunaren azterketa 2021, Eustat.



11.51.taula. Joan-etorri guztien bilakaera (jatorria eta/edo helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2021.

	Bilbo					Donostia-San Sebastián					Vitoria-Gasteiz				
	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵
Banakako ibilgailu motorizatua ⁵	24%	28,3%	27,7%	29,6%	25,8%	35%	40,9%	42,2%	40,2%	46,8%	31%	39,2%	36,0%	32,8%	47,5%
Garraio kolektiboa	24%	36,05%	29,7%	27,7%	26,3%	18%	27,0%	22,1%	20,9%	19,2%	8%	9,24%	12,3%	8,6%	9,9%
Errepidea															
-Eskatu ahalako autobusa	--	1,15%	1,78%	1,1%	1,8%	--	5,1%	2,5%	0,8%	0,8%	--	3,0%	3,2%	0,8%	2,9%
Errepidea															
-Garraio publikoa	--	11,2%	8,5%	9,4%	8,4%	--	15,1%	15,2%	16,2%	13,7%	--	6,0%	6,2%	5,4%	4,6%
Trenbidea															
-Garraio publikoa	--	23,7%	19,4%	17,2%	16,1%	--	6,8%	4,4%	3,9%	4,7%	--	0,24% (*)	2,9%	2,4%	2,4%
Oinez	49%	33,8%	39,1%	40,1%	42,9%	41%	26,0%	31,8%	34,1%	28,9%	55%	48,0%	43,9%	50,4%	33,4%
Etapan anitzekoa ⁶	--	--	2,8%	1,7%	4,2%	--	--	1,07%	1,7%	1,8%	--	--	0,69%	0,7%	2,7%
Bestelakoak	3%	1,86%	0,7%	0,8%	0,8%	6%	6,16%	2,8%	3,2%	3,3%	6%	3,7%	7,1%	7,4%	6,5%
- Bizikleta	--	0,26% (*)	0,38%	0,7%	0,6%	--	1,76%	2,5%	3,2%	2,8%	--	2,6%	6,8%	7,4%	5,9%
- Beste batzuk	--	1,6%	0,3%	0,1%	0,2%	--	4,4%	0,3%	0,0%	0,5%	--	1,1%	0,3%	0,0%	0,6%

¹ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2003"

² Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasun Azterlana 2007" delakorako egindako Mugikortasun Inkesta

³ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterlana 2011" delakorako egindako Mugikortasunari buruzko Inkesta

⁴ Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2016ko azterlana" egiteko.

⁵ Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2021ko azterlana" egiteko.

⁶ 2006, 2011, 2016 eta 2021ko ekitaldiei dagokien taldea.

⁷Etapan anitzak modu aldaketa duten (adibidez, autobus-trena) edo modu aldataririk gabeko (adibidez, autobus-autobusa) joan-etorriak aurreikusten ditu. 2011. urtea baino lehenagoko inkestetan, desplazamendua lehen aldiz egin den etapetan zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

(*) Laginketa-hutsegite handiak dituzten datuak.

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraio Bide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

0
Laburpen
Exekutiboa

1
Esparru
Orokorra

2
Bilakaera
Orokorra

3
Errepide
Bidezko
Garraioa

4
Tren
Bidezko
Garraioa

5
Aire
Bidezko
Garraioa

6
Itxaso
Bidezko
Garraioa

7
Beste
Garraibide
Batzuk

8
Ondorio
eta Joera
Nagusiak

9
Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

10
Funtsezko
Adierazleak

11
Eranskinak

11.52.taula. Barneko desplazamenduen bilakaera (jatorria eta helmuga hiriburu bakoitzean). 1996-2021.

	Bilbao					Donostia-San Sebastián					Vitoria-Gasteiz				
	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	2021 ⁵
Banakako ibilgailu motorizatu ⁶	13%	11,2%	11,5%	12,0%	11,0%	28%	28,6%	26,0%	31,4%	29,8%	28%	30,4%	25,4%	25,7%	35,5%
Garraio kolektiboa	24%	29,2%	24,5%	21,3%	19,3%	18%	25,52%	20,5%	17,7%	18,8%	7%	7,5%	12,3%	8,8%	9,5%
Errepidea															
-Eskatu ahalako autobusa	--	0,60% (*)	1,66%	0,8%	0,8%	--	4,9%	2,1%	0,4%	0,6%	--	1,6%	2,0%	0,5%	0,5%
Errepidea															
-Garraio publikoa	--	12,7%	9,0%	10,1%	8,6%	--	19,3%	17,3%	15,8%	15,5%	--	5,9%	6,8%	5,6%	5,7%
Trenbidea															
-Garraio publikoa	--	15,8%	13,9%	10,4%	9,9%	--	1,32% (*)	1,19%	1,5%	2,7%	--		3,5%	2,7%	3,3%
Oinez	61%	58,9%	61,8%	65,3%	67,1%	48%	42,6%	48,7%	46,2%	45,6%	59%	58,9%	53,4%	57,2%	45,6%
Etapan anitzekoa ⁷	--	--	1,21%	0,4%	1,5%	--	--	0,55%	0,5%	0,6%	--	--	0,26%	0,1%	0,6%
Bestelakoak	2%	0,8%	1,0%	1,0%	1,1%	6%	3,3%	4,2%	4,2%	5,2%	6%	3,4%	8,6%	8,2%	8,8%
- Bizikleta	--	0,28% (*)	0,51%	0,8%	0,9%	--	2,7%	3,9%	4,2%	4,4%	--	3,2%	8,2%	8,2%	8,0%
- Beste batzuk	--	0,5%	0,49%	0,2%	0,2%	--	0,6%	0,3%	0,0%	0,8%	--	0,2%	0,4%	0,0%	0,8%

¹ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2003"

² Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasun Azterlana 2007" delakorako egindako Mugikortasun Inkesta

³ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterlana 2011" delakorako egindako Mugikortasunari buruzko Inkesta

⁴ Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2016ko azterlana" egiteko.

⁵ Iturria: mugikortasunari buruzko inkesta, "Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunari buruzko 2021ko azterlana" egiteko.

⁶ 2006, 2011, 2016 eta 2021ko ekitaldiei dagokien taldea.

⁷ Etapan anitzak modu aldaketa duten (adibidez, autobus-trena) edo modu aldaketarik gabeko (adibidez, autobus-autobusa) joan-etorriak aurreikusten ditu. 2011. urtea baino lehenagoko inkestetan, desplazamendua lehen aldiz egin den etapetan zenbatzen da, modua aldatuta edo aldatu gabe.

(*) Laginketa-hutsegite handiak dituzten datuak.

11.53.taula. Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboan zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan).

URTEA	Bilboko hiribusa	Donostiako hiribusa	Gasteizko hiribusa	Bizkaiko hiriarteko autobusa ¹	Gipuzkoako hiriarteko autobusa	Arabako hiriarteko autobusa ²	Bilboko metroa	EuskoTran	Renfe ³	Euskotren ⁴	Renfe Métrica ⁵	Funikularrak ⁶
2001	23.277	27.239	11.474	38.536	17.749	146	55.895	--	36.533	17.855	1.835	831
2002	23.146	26.483	11.561	35.115	17.022	267	66.706	47	34.288	17.746	1.900	838
2003	24.093	26.511	11.718	37.031	16.712	315	72.609	1.144	32.926	17.934	1.841	913
2004	25.518	26.003	11.805	36.876	16.627	439	73.089	2.192	29.864	16.500	1.895	914
2005	26.086	26.219	11.513	34.134	15.382	324	77.802	2.820	29.223	17.553	1.945	962
2006	27.265	26.670	10.865	32.810	16.109	374	79.780	2.935	28.934	17.913	1.832	1.028
2007	27.705	27.361	12.043	30.876	16.120	349	85.864	2.906	26.430	18.137	1.772	983
2008	26.004	28.003	12.643	30.196	17.199	348	86.334	2.958	25.785	17.759	1.506	998
2009	25.755	28.460	10.356	29.779	18.141	421	87.044	7.489	23.654	16.972	1.345	1.026
2010	25.425	29.015	11.091	28.737	18.907	516	88.556	9.827	21.532	16.516	1.345	1.335
2011	26.579	29.217	11.881	29.474	19.772	500	89.616	10.424	20.318	15.908	1.314	1.868
2012	25.814	28.963	12.165	29.414	20.517	495	87.615	10.360	19.848	15.180	1.249	1.773
2013	25.821	27.652	12.762	29.253	21.121	490	87.133	10.399	17.390	15.569	1.151	1.962
2014	26.074	28.078	13.084	28.479	22.160	447	87.397	10.276	16.410	15.630	1.107	2.256
2015	26.121	28.243	13.766	27.287	22.920	392	87.536	10.587	16.334	15.618	1.066	2.048
2016	25.928	28.500	14.523	27.749	23.963	467	87.105	10.730	16.458	15.351	983	2.603
2017	25.458	28.402	15.162	28.515	24.436	544	88.712	11.044	16.095	19.249	1.356	2.780
2018	25.055	29.169	15.759	29.228	24.845	580	89.919	11.297	16.314	22.344	865	2.933
2019	24.805	29.584	16.208	30.468	25.295	590	91.570	11.398	16.431	23.857	848	3.095
2020	15.900	17.818	3.365	18.384	15.483	380	55.987	5.932	10.667	16.128	583	1.533
2021	19.372	22.266	10.378	22.055	19.264	457	66.780	7.762	12.462	19.837	656	3.095
2022	21.521	25.503	13.036	26.667	22.993	617	80.377	9.255	17.138	21.773	691	2.685

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

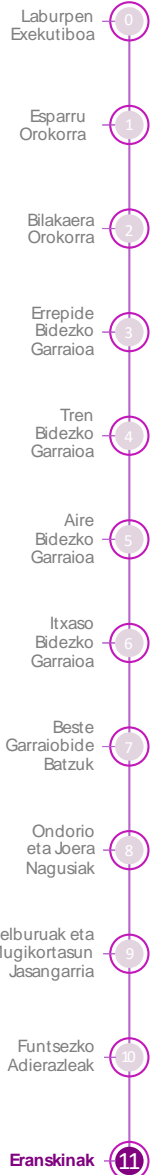
³ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

⁴ Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierrri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

⁵ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

⁶ Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

0 Laburpen Exekutiboa

1 Esparru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itxaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

11.54.taula. Bidaia-erren bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboaren zerbitzu publikoetan (bidaia-erren milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

(bidaia-erren, milakotan)

URTEA	Hiriko AUTOBUSA	Hiriarteko AUTOBUSA ¹	Hiriko TRENA	Hiriarteko TRENA	Funikularrak ²	GUZTIRA	Urteko Δ	Δ metatua
2000	61.325	54.523	54.173	55.071	874	225.966		
2001	61.990	56.431	55.895	56.223	831	231.370	2,4	2,4
2002	61.190	52.404	66.753	53.934	838	235.119	1,6	4,0
2003	62.322	54.058	73.753	52.700	913	243.746	3,7	7,7
2004	63.326	53.942	75.281	48.259	914	241.722	-0,8	6,9
2005	63.818	49.840	80.622	48.720	962	243.962	0,9	7,8
2006	64.800	49.293	82.715	48.679	1.028	246.515	1,0	8,8
2007	67.109	47.345	88.770	46.340	983	250.547	1,7	10,5
2008	66.650	47.743	89.292	45.050	998	249.733	-0,3	10,1
2009	64.571	48.341	94.533	41.971	1.026	250.442	0,3	10,0
2010	65.531	48.160	98.383	39.393	1.335	252.802	0,9	10,8
2011	67.677	49.746	100.040	37.540	1.868	256.871	1,6	--
2012	66.942	50.426	97.975	36.277	1.773	253.393	-1,4	--
2013	66.235	50.864	97.532	34.110	1.962	250.703	-1,1	--
2014	67.236	51.086	97.673	33.147	2.256	251.398	0,3	--
2015	68.130	50.599	98.123	33.018	2.048	251.918	0,2	--
2016	68.951	52.179	97.835	32.792	2.603	254.360	1,0	--
2017	69.022	53.495	99.756	36.700	2.780	261.753	2,9	--
2018	69.983	54.653	101.216	39.523	2.933	268.308	2,5	--
2019	70.597	56.353	102.968	40.288	3.095	274.149	2,2	--
2020	37.083	34.247	61.919	27.275	1.533	162.057	-40,9	--
2021	55.929	41.777	74.542	32.826	3.095	208.169	28,5	--
2022	60.061	50.278	89.632	42.602	2.684	245.257	17,8	--

⁰ Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) Errepideko garraioa

11.55.taula. Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak).

(ibilgailu kop. eta %)

HIRIBURUA/ URTEA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Δ 20/19	Δ 21/20	Δ 22/21
Vitoria-Gasteiz																			
Arkaute	10.547	10.733	10.201	9.949	9.892	9.199	8.941	8.667	8.421	8.386	8.437	8.496	8.268	8.292	6.078	7.668	-26,7	26,2	0,9
Gamarra Mayor ¹	24.036	24.056	23.769	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Puente Zadorra	24.419	34.113	33.438	33.902	33.121	33.255	31.184	29.877	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Krispijana	34.269	37.510	36.861	37.020	37.233	36.506	34.674	33.437	34.056	34.606	35.906	36.665	37.551	38.510	30.209	--	-21,6	--	--
Gometxa	18.506	19.323	18.816	17.162	17.001	16.607	15.894	15.547	15.795	16.245	16.738	17.098	17.527	17.577	13.501	--	-23,2	--	--
GUZTIRA	111.777	125.735	123.085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Donostia-San Sebastián²																			
Herrera	38.637	28.093	20.728	17.347	14.930	11.285	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Loiola	15.723	14.717	15.167	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Zapatari-Av. Tolosa	30.734	32.584	32.148	30.560	30.666	32.903	33.380	n.d.	29.809	29.108	29.421	29.163	30.711	29.894	24.138	27.317	-19,3	13,2	0,4
Subida hospitales	19.421	18.648	17.733	17.640	16.066	11.477	10.808	9.566	9.759	9.689	10.567	11.956	11.458	11.950	11.250	11.450	-5,9	22,9	6,0
Amara	47.831	44.083	42.934	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	13.595	n.d.	-6,4	
GUZTIRA	152.346	138.125	128.710	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Bilbao																			
Deusto-Elorrieta	17.109	16.730	16.186	16.107	15.332	14.765	14.348	14.072	13.153	12.340	11.889	11.667	11.678	11.712	9.486	10.037	-19,0	5,8	5,7
Deusto-Enekuri	49.805	48.921	48.580	49.544	51.336	51.528	52.633	51.375	51.959	52.195	53.501	54.528	55.371	53.221	41.954	44.518	-21,2	6,1	5,7
Túneles Artxanda	14.121	16.427	17.647	15.276	15.589	15.494	14.968	14.616	15.587	16.499	17.419	18.064	18.859	19.579	14.236	18.517	-27,3	30,1	16,8
Orueta-Sto. Domingo	36.990	37.464	36.443	36.229	35.853	36.356	36.172	33.779	34.034	34.254	34.628	34.640	35.407	35.309	28.918	34.987	-18,1	21,0	3,2
Ibarsusi-Etxebarri	41.945	40.987	40.132	39.106	37.878	36.965	34.247	32.543	31.932	32.776	33.343	33.945	33.784	32.628	26.607	28.214	-18,5	6,0	8,3
Botueta-Zubialdea	13.627	13.988	14.168	13.626	13.043	12.441	11.941	11.578	11.707	11.012	10.356	10.036	10.184	11.050	8.089	8.614	-26,8	6,5	0,4
Miraflores-S. Sur ³	47.802	52.223	53.096	53.406	56.772	55.833	51.882	46.437	45.652	46.665	48.203	48.955	49.098	49.143	40.527	43.536	-17,5	7,4	7,0
Pza. Zabalburu-S. Sur	34.502	35.582	35.616	34.101	32.925	31.731	32.375	38.629	36.971	36.741	38.351	37.849	37.457	37.236	29.701	34.791	-20,2	17,1	8,0
Plaza Sagrado Corazón-S. Sur	63.282	66.603	66.953	67.093	65.147	63.587	60.571	55.368	56.012	54.181	53.780	54.229	54.397	52.510	41.681	5.579	-20,6	2,6	2,0
Basurto-Kaxtresana	8.917	9.266	8.883	8.543	7.905	7.636	7.193	6.836	6.698	6.872	7.026	7.028	7.154	7.328	5.435	48.340	-25,8	16,0	6,3
Basurto-Zorrotza	16.292	13.679	13.330	12.909	12.161	10.254	9.782	9.888	9.691	9.650	9.590	9.573	9.414	8.544	6.943	6.719	-18,7	-3,2	-1,9
GUZTIRA	344.392	351.870	351.034	345.940	343.941	336.590	326.112	315.121	313.396	313.185	318.086	320.514	322.803	318.170	253.577	283.852	-20,3	11,9	7,2

¹ Gamarra Nagusiak Gasteizen dituen sarbide-datuak ez daude eskuragarri.

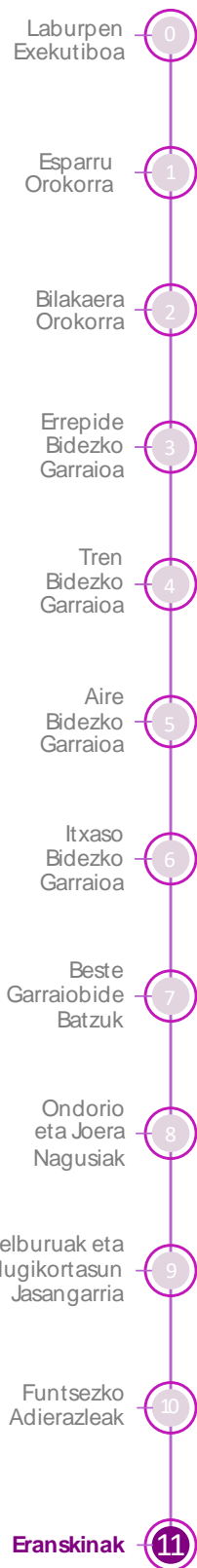
² 2009tik aurrera, ez dago Donostiako sarbide nagusien edukierarik.

³ Sarbide horren edukiera-estazio adierazgarria Miribilla eta Miraflores lotuneen artean dago. Sistema telematikoari esker, Miribillako lotunearen eta A-8aren arteko trafikoa kontrolatu ahal izan da, 2005-2009 aldiko trafikoa gorantz aldatuz.

Iturria: Arabako Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Bizkaiko Foru Aldundiaren 2015eko Aforo Plana, Gipuzkoako Foru Aldundiaren 2008ko Aforo Plana. GIS-Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.56.taula. Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera.

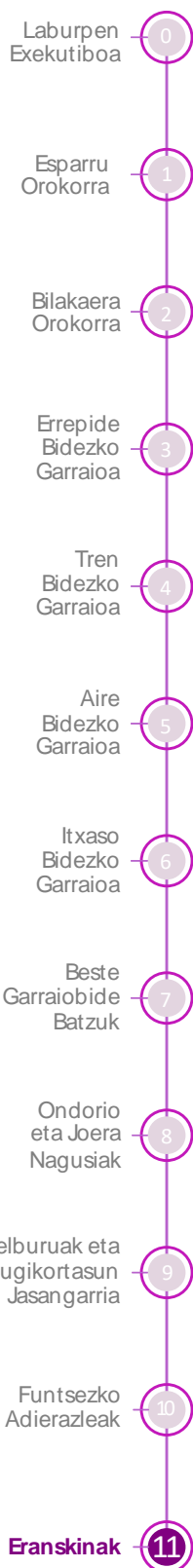
(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)



URTEA / HIRIBURUA	Bilbo		Donostia		Vitoria-Gasteiz		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	29.494	--	27.001	--	10.295	--	66.790	--
1991	29.772	0,9	26.220	-2,9	10.324	0,3	66.316	-0,7
1992	30.727	3,2	26.441	0,8	10.286	-0,4	67.454	1,7
1993	30.521	-0,7	24.667	-6,7	10.328	0,4	65.516	-2,9
1994	29.670	-2,8	25.447	3,2	10.335	0,1	65.452	-0,1
1995	30.208	1,8	26.371	3,6	10.765	4,2	67.344	2,9
1996	29.594	-2,0	26.886	2,0	11.266	4,7	67.746	0,6
1997	26.841	-9,3	26.737	-0,6	11.267	0,0	64.845	-4,3
1998	23.935	-10,8	27.023	1,1	11.441	1,5	62.399	-3,8
1999	22.622	-5,5	27.338	1,2	11.524	0,7	61.484	-1,5
2000	22.729	0,5	27.213	-0,5	11.383	-1,2	61.325	-0,3
2001	23.277	2,4	27.239	0,1	11.474	0,8	61.990	1,1
2002	23.146	-0,6	26.483	-2,8	11.561	0,8	61.190	-1,3
2003	24.093	4,1	26.511	0,1	11.718	1,4	62.322	1,8
2004	25.518	5,9	26.003	-1,9	11.805	0,7	63.326	1,6
2005	26.086	2,2	26.219	0,8	11.513	-2,5	63.818	0,8
2006	27.265	4,5	26.670	1,7	10.865	-5,6	64.800	1,5
2007	27.705	1,6	27.361	2,6	12.043	10,8	67.109	3,6
2008	26.004	-6,1	28.003	2,3	12.643	5,0	66.650	-0,7
2009	25.755	-1,0	28.460	1,6	10.356	-18,1	64.571	-3,1
2010	25.425	-1,3	29.015	2,0	11.091	7,1	65.531	1,5
2011	26.579	4,5	29.217	0,7	11.881	7,1	67.677	3,3
2012	25.814	-2,9	28.963	-0,9	12.165	2,4	66.942	-1,1
2013	25.821	0,0	27.652	-4,5	12.762	4,9	66.235	-1,1
2014	26.074	1,0	28.078	1,5	13.084	2,5	67.236	1,5
2015	26.121	0,2	28.243	0,6	13.766	5,2	68.130	1,3
2016	25.928	-0,7	28.500	0,9	14.523	3,4	68.951	1,2
2017	25.458	-1,8	28.402	-0,4	15.162	2,1	69.022	0,1
2018	25.055	-1,6	29.169	2,7	15.759	3,9	69.983	1,4
2019	24.805	-1,0	29.584	1,4	16.208	2,8	70.596	0,9
2020	15.900	-35,9	17.818	-39,8	3.365	-79,2	37.083	-47,5
2021	19.372	21,8	22.266	25,0	10.378	208,4	52.016	40,3
2022	21.521	11,1	25.503	11,5	13.036	25,6	60.061	15,5

Iturria: Dbus, Bilbobus, Tuvisa. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.57.taula. Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.



(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / ESPARRUA	Bizkaiko hiriarteko zerbitzua ¹		Gipuzkoako hiriarteko zerbitzua		Arabako hiriarteko zerbitzua ²	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2000	36.062	1,7	18.461	-2,9	n.d.	--
2001	38.536	6,9	17.749	-3,9	146	--
2002	35.115	-8,9	17.022	-4,1	267	82,9
2003	37.031	5,5	16.712	-1,8	315	18,0
2004	36.876	-0,4	16.627	-0,5	439	39,4
2005	34.134	-7,4	15.382	-7,5	324	-26,2
2006	32.810	-3,9	16.109	4,7	374	15,4
2007	30.876	-5,9	16.120	0,1	349	-6,7
2008	30.196	-2,2	17.199	6,7	348	-0,3
2009	29.779	-1,4	18.141	5,5	421	21,0
2010	28.737	-3,5	18.907	4,2	516	22,6
2011	29.474	--(1)	19.772	4,6	500	-3,1
2012	29.414	-0,2	20.517	3,8	495	-1,0
2013	29.253	-0,5	21.121	2,9	490	-1,0
2014	28.479	-2,6	22.160	4,9	447	-8,8
2015	27.287	-4,2	22.920	3,4	392	-12,3
2016	27.749	1,7	23.963	4,6	467	19,1
2017	28.515	2,8	24.436	1,9	529	13,2
2018	29.228	2,5	24.845	1,7	563	6,4
2019	30.468	4,2	25.295	1,8	590	4,8
2020	18.384	-39,7	15.483	-38,8	380	-35,6
2021	22.055	20,0	19.264	24,4	457	20,3
2022	26.667	20,9	22.993	19,4	617	35,0

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2009z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

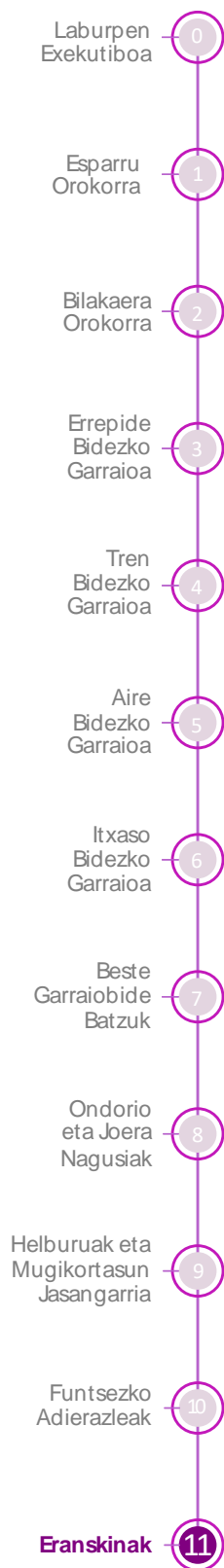
Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuzergoa, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.58.taula. Hiriarteko garraio publikoaren bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan.

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

Urteak	Vitoria-Gasteiz		Donostia-San Sebastián		Bilbo		GUZTIRA	
	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)	mila pertsona	Urteko Δ per. (%)
1990	10.295	-	27.001	-	29.494	-	66.790	-
1995	10.765	0,9	26.371	-0,5	30.208	0,5	67.344	0,2
2000	11.383	1,1	27.213	0,6	22.729	-5,5	61.325	-1,9
2004	11.805	0,9	26.003	-1,1	25.518	2,9	63.326	0,8
2005	11.513	-2,5	26.219	0,8	26.086	2,2	63.818	0,8
2006	10.865	-5,6	26.670	1,7	27.265	4,5	64.800	1,5
2007	12.043	10,8	27.361	2,6	27.705	1,6	67.109	3,6
2008	12.643	5,0	28.003	2,3	26.004	-6,1	66.650	-0,7
2009	10.356	-18,1	28.460	1,6	25.755	-1,0	64.571	-3,1
2010	11.091	7,1	29.015	2,0	25.425	-1,3	65.531	1,5
2011	11.881	7,1	29.217	0,7	26.579	4,5	67.677	3,3
2012	12.165	2,4	28.963	-0,9	25.814	-2,9	66.942	-1,1
2013	12.762	4,9	27.652	-4,5	25.821	0,0	66.235	-1,1
2014	13.084	2,5	28.078	1,5	26.074	1,0	67.236	1,5
2015	13.766	5,2	28.243	0,6	26.121	0,2	68.130	1,3
2016	14.523	5,5	28.500	0,9	25.928	-0,7	68.951	1,2
2017	15.612	4,4	28.402	-0,3	25.458	-1,8	69.002	0,1
2018	15.759	3,9	29.169	2,7	25.055	-1,6	69.983	1,4
2019	16.208	2,8	29.584	1,4	24.805	-1,0	70.596	0,9
2020	3.365	-79,2	17.818	-39,8	15.900	-35,9	37.083	-47,5
2021	10.378	208,4	22.266	25,0	19.372	21,8	52.016	40,3
2022	13.036	25,6	25.503	14,5	21.521	11,1	60.061	15,5

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.59.taula. EAEen errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2021 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Eskualde barneko garraioa ¹				Eskualde arteko garraioa ²		Nazioarteko garraioa		EAE, guztira	
	Udalerrri barnekoa ³	Udalerrri artekoa	Guztira	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urteko Δ (%)
1998	--	31.627	31.627	--	32.583	--	2.277	--	66.487	--
1999	--	35.536	35.536	12,4	34.985	7,4	3.518	54,5	74.039	11,4
2000	--	41.963	41.963	18,1	37.664	7,7	4.672	32,8	84.299	13,9
2001	--	42.593	42.593	1,5	38.845	3,1	4.484	-4,0	85.922	1,9
2002	20.149	49.176	69.325	62,8	42.625	9,7	5.378	19,9	117.328	36,6
2003	15.194	46.612	61.807	-10,8	42.572	-0,1	5.470	1,7	109.849	-6,4
2004	18.487	49.490	67.978	10,0	48.486	13,9	5.500	0,5	121.964	11,0
2005	19.487	59.635	79.122	16,4	47.474	-2,1	5.260	-4,4	131.856	8,1
2006	23.889	58.634	82.523	4,3	49.609	4,5	4.789	-9,0	136.921	3,8
2007	18.321	61.845	80.166	-2,9	55.838	12,6	6.042	26,2	142.046	3,7
2008	17.641	59.182	76.823	-4,2	50.473	-9,6	5.828	-3,5	133.124	-6,3
2009	18.356	48.769	67.126	-12,6	47.708	-5,5	4.253	-27,0	119.086	-10,5
2010	13.934	43.368	57.302	-14,6	48.033	0,7	4.908	15,4	110.243	-7,4
2011	11.427	40.501	51.928	-9,4	45.103	-6,1	4.796	-2,3	101.826	-7,6
2012	8.669	33.406	42.076	-19,0	41.606	-7,8	4.823	0,6	88.505	-13,1
2013	8.395	32.527	40.922	-2,7	38.799	-6,7	4.655	-3,5	84.376	-4,7
2014	9.033	41.170	50.203	22,7	39.321	1,3	5.352	15,0	94.875	12,4
2015	8.528	32.580	41.108	-18,1	44.396	12,9	5.519	3,1	91.024	-4,1
2016	7.229	35.235	42.464	3,3	42.751	-3,7	6.477	17,4	91.691	0,7
2017	7.830	36.029	43.859	3,3	46.908	9,7	6.390	-1,3	97.157	6,0
2018	7.953	36.537	44.490	1,4	45.157	-3,7	6.092	-4,7	95.739	-1,5
2019	5.305	40.649	45.954	3,3	49.248	9,1	6.849	12,4	102.051	6,6
2020	7.623	35.372	42.995	-6,4	44.806	-9,0	6.101	-10,9	93.902	-8,0
2021	10.402	37.142	47.544	10,6	50.569	12,9	7.065	15,8	105.178	12,0
2022	8.309	39.519	47.829	0,6	50.467	-0,2	6.710	-5,0	105.002	-0,2

¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

² EAEren eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

³ 2002ko metodologia-aldaketaren ondorioz, urte horretatik aurrera sartu da udalerrri barneko garraioa inkestan. Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.

Laburpen Exekutiboa 0

Esparru Orokorra 1

Bilakaera Orokorra 2

Errepide Bidezko Garraioa 3

Tren Bidezko Garraioa 4

Aire Bidezko Garraioa 5

Itxaso Bidezko Garraioa 6

Beste Garraiobide Batzuk 7

Ondorio eta Joera Nagusiak 8

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria 9

Funtsezko Adierazleak 10

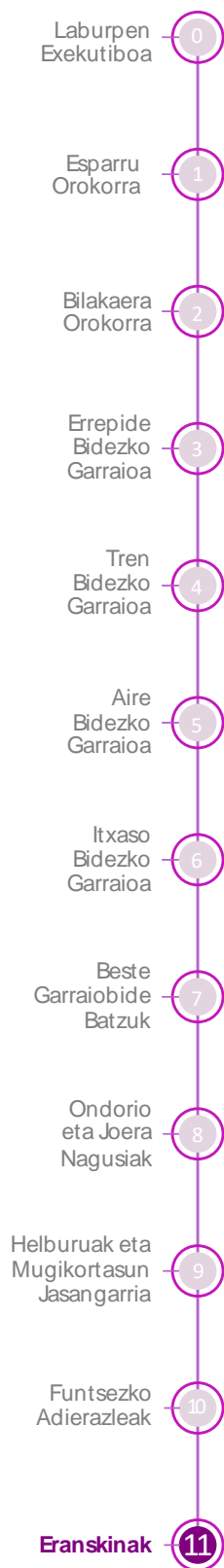
Eranskinak 11

11.60.taula. Garraiatutako salgaien kantitatea 2021an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan).

Abiapuntua/Helmuga	EAE abiapuntu	EAE helmuga	Guztira
Andaluzia	748	666	1.414
Aragoi	2.166	1.432	3.598
Asturias	901	1.236	2.137
Balear Uharteak	--	--	--
Kanariak	--	--	--
Kantabria	3.202	2.476	5.679
Gaztela-Mantxa	776	847	1.623
Gaztela eta Leon	4.802	4.303	9.105
Katalunia	2.166	2.116	4.322
Valentziako Erkidegoa	1.601	1.640	3.242
Extremadura	135	230	365
Galizia	1.043	1.333	2.376
Madril	1.738	1.925	3.663
Murtzia	187	282	469
Nafarroa	5.236	4.356	9.592
Errioxa	1.592	1.260	2.852
Ceuta eta Melilla	--	--	--
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA	74.154	71.972	146.126

(..) Errepideko garraioaz ari garenez, uharteetan dauden autonomia-erkidegoekin edota Ceuta eta Melillarekin ez dago fluxu esanguratsurik, baina haien balioak "Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA" atalean jasota daude.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko etengabeko inkesta. Sustapen Ministerioa.



11.61.taula. Matrikulazioak¹, isuritako CO2 tarteen arabera. 2016-2021 (gr/km ibilia)

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

	CO ₂ isuriak	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Urtetik urterako aldakuntza			
								2019	2020	2021	2022
Áraba	<=120	4.325	4.222	4.005	3.221	3.656	1.457	-19,6	13,5	-60,1	9,1
	>120<160	2.157	2.710	3.068	2.903	1.282	2.789	-5,4	-55,8	117,6	-24,3
	>=160<200	126	180	406	405	131	337	-0,2	-67,7	157,3	-34,4
	>=200	23	16	49	37	21	53	-24,5	-43,2	152,4	-3,8
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	6.631	7.128	7.528	6.566	5.090	4.636	-12,8	-22,5	-8,9	-14,3	
Bizkaia	<=120	13.599	13.354	12.204	9.704	10.892	3.597	-20,5	12,2	-67,0	10,7
	>120<160	5.518	6.167	7.757	9.339	4.356	7.655	20,4	-53,4	75,7	-14,6
	>=160<200	331	432	966	1.063	355	1.038	10,0	-66,6	192,4	-38,5
	>=200	61	60	78	161	83	166	106,4	-48,4	100,0	10,8
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	19.509	20.013	21.005	20.267	15.686	12.456	-3,5	-22,6	-20,6	-8,9	
Gipuzkoa	<=120	8.087	7.767	7.326	6.195	6.663	2.313	-15,4	7,6	-65,3	-0,2
	>120<160	4.008	4.310	5.187	5.805	2.478	4.520	11,9	-57,3	82,4	-16,3
	>=160<200	267	377	607	792	292	621	30,5	-63,1	112,7	-32,7
	>=200	45	27	48	138	53	170	187,5	-61,6	220,8	-25,9
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	12.407	12.481	13.168	12.930	9.486	7.624	-1,8	-26,6	-19,6	-13,0	
EAE	<=120	26.011	25.343	23.535	19.120	21.211	7.367	-18,8	10,9	-65,3	6,9
	>120<160	11.683	13.187	16.012	18.047	8.116	14.964	12,7	-55,0	84,4	-16,9
	>=160<200	724	989	1.979	2.260	778	1.996	14,2	-65,6	156,6	-38,5
	>=200	129	103	175	336	157	389	92,0	-53,3	147,8	-7,2
	Gainerakoak	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	38.547	39.622	41.701	39.763	30.262	24.716	-4,6	-23,9	-18,3	-11,2	
Estatua	<=120	883.101	923.965	87.916	707.351	618.643	304.093	704,6	-12,5	-50,8	8,8
	>120<160	243.482	286.859	398.016	494.644	208.320	492.803	24,3	-57,9	136,6	-11,1
	>=160<200	16.520	20.676	39.300	48.071	19.301	51.257	22,3	-59,8	165,6	-36,1
	>=200	3.906	3.432	4.952	8.191	4.912	11.284	65,4	-40,0	129,7	2,7
	Gainerakoak	0	0	1	1	0	0	0,0	-100,0	0,0	0,0
Guztira	1.147.009	1.234.932	1.321.437	1.258.258	851.176	859.437	-4,8	-32,4	1,0	-5,4	

¹ Autoak eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.62.taula. Matrikulazioak¹, erregai motaren arabera

	Erregaiak	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Urtetik urterako aldakuntza					
								2019	2020	2021	2022		
0	Laburpen Exekutiboa												
1	Araba	Gasolina	3.140	3.952	4.946	4.526	2.678	2.059	-8,5	-40,8	-23,1	-19,2	
		Diesel	3.256	2.730	2.074	1.331	1.047	648	-35,8	-21,3	-38,1	-4,9	
		Elektrikoak	8	8	22	33	92	119	50,0	178,8	29,3	47,1	
		Hibridoak	227	227	486	676	1.160	1.706	39,1	71,6	47,1	-18,9	
		Guztira	6.631	7.128	7.528	6.566	4.977	4.532	-12,8	-24,2	-8,9	-15,3	
2	Bizkaia	Gasolina	8.195	9.858	12.926	13.375	8.578	5.989	3,5	-35,9	-30,2	-14,0	
		Diesel	10.677	9.038	6.775	4.978	3.397	1.969	-26,5	-31,8	-42,0	-27,1	
		Elektrikoak	17	84	66	116	295	349	75,8	154,3	18,3	37,9	
		Hibridoak	620	1.033	1.238	1.798	3.053	3.802	45,2	69,8	24,5	5,5	
		Guztira	19.509	20.013	21.005	20.267	15.323	12.109	-3,5	-24,4	-21,0	-8,5	
3	Gipuzkoa	Gasolina	5.422	6.484	8.292	8.876	5.230	3.591	7,0	-41,1	-31,3	-21,0	
		Diesel	6.591	5.381	4.222	2.964	2.080	1.299	-29,8	-29,8	-37,5	-18,6	
		Elektrikoak	3	19	26	61	146	186	134,6	139,3	27,4	41,9	
		Hibridoak	391	596	628	1.029	1.811	2.353	63,9	76,0	29,9	-1,6	
		Guztira	12.407	12.481	13.168	12.930	9.267	7.429	-1,8	-28,3	-19,8	-12,9	
4	EAE	Gasolina	16.757	20.295	26.164	26.777	16.486	11.639	2,3	-38,4	-29,4	-17,1	
		Diesel	20.524	17.149	13.071	9.273	6.524	3.916	-29,1	-29,6	-40,0	-20,6	
		Elektrikoak	28	119	114	210	533	654	84,2	153,8	22,7	40,7	
		Hibridoak	1.238	2.059	2.352	3.503	6.024	7.861	48,9	72,0	30,5	-1,9	
		Guztira	38.547	39.622	41.701	39.763	29.567	24.070	-4,6	-25,6	-18,6	-11,1	
5	Estatua	Gasolina	460.841	574.926	760.373	781.321	423.557	387.915	2,8	-45,8	-8,4	-12,1	
		Diesel	651.617	597.006	473.477	350.778	235.878	171.158	-25,9	-32,8	-27,4	-18,4	
		Elektrikoak	2.143	3.920	5.982	10.043	17.920	23.676	67,9	78,4	32,1	28,9	
		Hibridoak	32.408	59.080	81.604	116.116	160.737	262.648	42,3	38,4	63,4	9,4	
		Guztira	1.147.009	1.234.932	1.321.437	1.258.258	838.092	845.397	-4,8	-33,4	0,9	-5,6	

¹ Autoa eta lur orotako ibilgailuak

Iturria: Automobilgintzako Azterlanen Institutua

11.63.taula. Salgaiak errepidez garraiatzeko ibilgailuak. EAE. 2021-12-31.

Matrikulazio-urtea	Balio absolutuak			Ehuneko banaketa		
	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	GUZTIRA	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	GUZTIRA
1995 aurretik	30.865	2.883	33.748	15,0	12,3	14,8
1995-1999	23.756	2.383	26.139	11,6	10,2	11,4
2000-2004	42.919	4.572	47.491	20,9	19,6	20,8
2005-2009	55.240	5.781	61.021	26,9	24,8	26,7
2010-2014	21.853	3.199	25.052	10,6	13,7	11,0
2015-2017	14.895	2.637	17.532	7,3	11,3	7,7
2018	6.344	731	7.075	3,1	3,1	3,1
2019	5.302	675	5.977	2,6	2,9	2,6
2020	4.144	484	4.628	89,5	10,5	100,0
2021	4.274	616	4.890	87,4	12,6	100,0
2022	3.739	510	4.249	88,0	12,0	100,0
GUZTIRA	209.592	23.961	233.553	100	100	100

Iturria: DGT estatistika-urtekari orokorra

Eranskinak 11

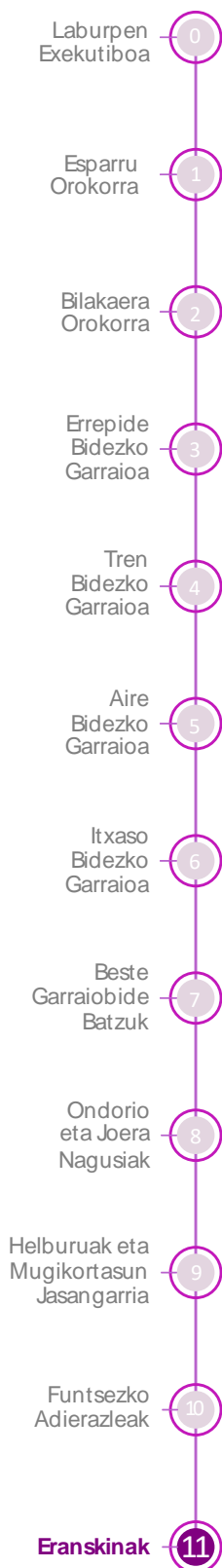
c) Trenbideko garraioa

11.64.taula. Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Bilboko metroa	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1995 ¹	4.730	--
1996	31.660	--
1997	41.494	31,1
1998	49.102	18,3
1999	50.886	3,6
2000	54.173	6,5
2001	55.895	3,2
2002	66.706	19,3
2003	72.609	8,8
2004	73.089	0,7
2005	77.802	6,4
2006	79.780	2,5
2007	85.864	7,6
2008	86.334	0,5
2009	87.044	0,8
2010	88.556	1,7
2011	89.616	1,2
2012	87.615	-2,2
2013	87.133	-0,6
2014	87.397	0,3
2015	87.536	0,2
2016	87.105	-0,5
2017	88.172	1,2
2018	89.919	2,0
2019	91.570	1,8
2020	55.987	-38,9
2021	66.800	19,3
2022	80.377	20,3

¹ Azaroaren 11n martxan jarri zenetik urtearen bukaera arte.

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Euskadiko Garraioaren Panoramika

0 Laburpen Exekutiboa

1 Esparru Orokorra

2 Bilakaera Orokorra

3 Errepide Bidezko Garraioa

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itxaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraio Bide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

.65.taula. Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

HILABETEA / URTEA	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.
Urtarrila	7.486.534	8,5	7.710.731	8,6	7.892.863	9,0	7.963.909	9,1	7.719.661	8,8	7.574.909	8,7
Otsaila	7.462.083	8,4	7.499.367	8,4	7.550.717	8,6	7.217.675	8,3	7.268.324	8,3	7.126.991	8,1
Martxoa	8.119.871	9,2	8.683.312	9,7	8.165.874	9,3	7.367.021	8,5	7.826.690	9,0	7.770.472	8,9
Apirila	7.017.668	7,9	6.993.220	7,8	6.491.388	7,4	7.462.431	8,6	6.723.598	7,7	6.883.974	7,9
Maiatza	8.009.284	9,0	8.195.908	9,1	8.032.161	9,2	7.914.929	9,1	7.596.478	8,7	7.739.825	8,8
Ekaina	7.555.653	8,5	7.679.481	8,6	7.411.664	8,5	7.193.762	8,3	7.227.306	8,3	7.473.184	8,5
Uztaila	6.635.682	7,5	6.420.383	7,2	6.521.293	7,4	6.414.257	7,4	6.404.863	7,3	6.495.487	7,4
Abuztua	5.524.726	6,2	5.775.166	6,4	5.585.844	6,4	5.551.982	6,4	5.606.154	6,4	5.707.297	6,5
Iraila	7.173.394	8,1	7.436.533	8,3	6.836.034	7,8	6.934.761	8,0	7.245.977	8,3	7.140.435	8,2
Urria	7.691.262	8,7	7.617.943	8,5	7.771.663	8,9	7.847.591	9,0	8.216.513	9,4	7.910.584	9,0
Azaroa	8.106.018	9,2	7.914.296	8,8	7.694.369	8,8	7.515.170	8,6	7.681.877	8,8	7.781.494	8,9
Abendua	7.774.106	8,8	7.690.058	8,6	7.661.217	8,7	7.749.546	8,9	7.879.953	9,0	7.931.163	9,1
GUZTIRA	88.556.281	100,0	89.616.398	100,0	87.615.087	100,0	87.133.034	100,0	87.397.394	100,0	87.535.815	100,0

HILABETE A / URTEA	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.	pertsona kop.	% bertik.
Urtarrila	7.532.945	8,6	7.613.255	8,6	7.767.425	8,6	8.131.599	8,9	8.073.996	14,4	4.792.377	7,2	5.868.309	7,3
Otsaila	7.453.611	8,6	7.322.842	8,3	7.328.944	8,2	7.601.202	8,3	7.924.629	14,2	4.576.326	6,9	6.390.733	8,0
Martxoa	7.101.980	8,2	8.154.564	9,2	7.791.079	8,7	8.078.771	8,8	3.885.795	6,9	5.784.388	8,7	7.311.822	9,1
Apirila	7.618.685	8,7	6.649.283	7,5	7.254.654	8,1	7.107.065	7,8	896.582	1,6	4.991.309	7,5	6.060.068	7,5
Maiatza	7.803.608	9,0	8.000.059	9,1	8.184.929	9,1	8.135.736	8,9	2.176.677	3,9	5.733.744	8,6	7.194.247	9,0
Ekaina	7.414.307	8,5	7.552.834	8,6	7.575.512	8,4	7.645.970	8,3	4.325.261	7,7	5.912.488	8,9	6.793.123	8,5
Uztaila	6.169.630	7,1	6.242.894	7,1	6.533.063	7,3	6.727.384	7,3	4.685.875	8,4	5.202.004	7,8	5.648.875	7,0
Abuztua	5.664.437	6,5	5.813.472	6,6	5.918.567	6,6	6.008.191	6,6	3.320.897	5,9	3.914.750	5,9	5.483.089	6,8
Iraila	7.186.005	8,2	7.177.379	8,1	7.179.467	8,0	7.424.766	8,1	5.109.252	9,1	5.995.967	9,0	6.786.763	8,4
Urria	7.530.779	8,6	8.064.699	9,1	8.219.899	9,1	8.625.516	9,4	5.590.408	10,0	6.693.245	10,0	7.503.753	9,3
Azaroa	7.823.941	9,0	7.936.018	9,0	8.055.470	9,0	8.016.347	8,8	4.875.361	8,7	6.860.338	10,3	7.677.290	9,6
Abendua	7.805.360	9,0	7.644.838	8,7	8.109.801	9,0	8.067.454	8,8	5.122.732	9,1	6.323.023	9,5	7.658.569	9,5
GUZTIRA	87.105.288	100,0	88.172.137	100,0	89.918.810	100,0	91.570.001	100,0	55.987.465	100,0	66.779.959	100,0	80.376.641	100,0

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.66.taula. Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak).

Laburpen Erakargarria	GELTOKIA / URTEA	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala	Pertsona-kopurua	%berti-kala
Esparru Orokorra	Etxebarrri	1.346.288	1,5	1.332.371	1,5	1.362.305	1,6	1.437.160	1,6	1.364.903	1,6	1.279.374	1,5	1.275.031	1,4	1.334.609	1,5	839.743	1,5	1.017.813	1,5	1.258.647	1,6
	Bolueta	1.099.182	1,3	1.133.394	1,3	1.169.552	1,3	1.265.624	1,4	1.438.834	1,7	1.442.326	1,7	1.411.615	1,6	1.404.286	1,5	825.536	1,5	996.099	1,5	1.219.375	1,5
Bilakaera Orokorra	Basarrate	2.160.226	2,5	2.147.980	2,5	2.154.600	2,5	2.151.766	2,5	2.135.721	2,5	2.105.116	2,4	2.141.972	2,4	2.161.342	2,4	1.391.590	2,5	1.610.660	2,4	1.889.217	2,3
	Santutxu	4.687.312	5,3	4.663.570	5,4	4.633.297	5,3	4.651.238	5,3	4.611.211	5,3	4.410.885	5,1	4.363.943	4,9	4.452.957	4,9	2.801.069	5,0	3.338.161	5,0	3.884.650	4,8
	Alde Zaharra	6.257.809	7,1	5.988.909	6,9	5.779.965	6,6	5.677.617	6,5	5.320.703	6,1	6.388.736	7,3	7.005.909	7,8	7.211.370	7,9	4.257.786	7,6	5.081.673	7,6	6.376.035	7,9
Errepide Bidezko Garraioa	Abando	5.960.941	6,8	5.948.390	6,8	5.973.068	6,8	6.141.887	7,0	6.336.453	7,3	6.214.693	7,1	6.222.057	6,9	6.202.976	6,8	3.518.092	6,3	4.292.719	6,4	5.387.575	6,7
	Moiua	6.221.799	7,1	6.189.467	7,1	6.153.620	7,1	6.220.196	7,1	6.287.927	7,2	6.321.198	7,3	6.381.670	7,1	6.401.254	7,0	3.651.329	6,5	4.327.358	6,5	5.286.803	6,6
	Indautxu	6.157.792	7,0	6.089.346	7,0	6.160.455	7,1	6.184.740	7,1	6.074.709	7,0	6.105.839	7,0	6.161.704	6,9	6.279.735	6,9	3.870.987	6,9	4.641.773	7,0	5.254.244	6,5
Tren Bidezko Garraioa	San Mames	5.870.713	6,7	5.873.240	6,7	5.873.015	6,7	6.056.465	6,9	5.980.716	6,9	6.034.855	6,9	6.134.691	6,8	6.215.224	6,8	3.529.144	6,3	4.211.935	6,3	5.545.825	6,9
	Deustu	4.315.724	4,9	4.234.870	4,9	4.161.514	4,8	4.118.341	4,7	4.069.564	4,7	4.059.122	4,7	4.104.490	4,6	4.171.357	4,6	2.539.791	4,5	3.133.326	4,7	3.668.298	4,6
	Sarriko	2.453.889	2,8	2.425.761	2,8	2.390.051	2,7	2.396.347	2,7	2.406.074	2,8	2.453.235	2,8	2.483.870	2,8	2.512.890	2,7	1.528.617	2,7	1.865.650	2,8	2.181.219	2,7
Aire Bidezko Garraioa	San Inazio	2.325.615	2,7	2.312.943	2,7	2.288.490	2,6	2.283.368	2,6	2.332.298	2,7	2.319.416	2,7	2.330.883	2,6	2.367.349	2,6	1.468.339	2,6	1.762.300	2,6	2.062.032	2,6
	Lutxana	183.643	0,2	170.638	0,2	172.226	0,2	368.979	0,4	524.759	0,6	290.383	0,3	198.550	0,2	205.466	0,2	138.526	0,2	159.088	0,2	179.038	0,2
	Erandio	1.693.997	1,9	1.698.813	1,9	1.697.058	1,9	1.650.714	1,9	1.626.077	1,9	1.647.360	1,9	1.688.703	1,9	1.769.512	1,9	1.151.803	2,1	1.382.089	2,1	1.586.231	2,0
Beste Garraiobide Batzuk	Astrabudua	1.336.405	1,5	1.366.987	1,6	1.369.091	1,6	1.308.539	1,5	1.254.615	1,4	1.281.565	1,5	1.333.370	1,5	1.356.678	1,5	852.907	1,5	1.021.886	1,5	1.254.719	1,6
	Leioa	1.010.683	1,2	1.005.282	1,2	1.014.852	1,2	1.025.752	1,2	1.020.099	1,2	1.041.424	1,2	1.048.076	1,2	1.090.063	1,2	637.251	1,1	743.272	1,1	946.690	1,2
	Lamiako	294.863	0,3	296.330	0,3	302.007	0,3	298.524	0,3	303.380	0,3	306.292	0,4	312.351	0,3	312.498	0,3	199.376	0,4	250.880	0,4	312.618	0,3
Ondorio eta Joera Nagusiak	Areeta	3.407.329	3,9	3.338.313	3,8	3.357.754	3,8	3.311.874	3,8	3.266.926	3,8	3.247.167	3,7	3.350.587	3,7	3.445.833	3,8	2.096.858	3,7	2.481.381	3,7	2.967.939	3,4
	Gobela	876.564	1,0	841.480	1,0	825.852	0,9	815.136	0,9	813.713	0,9	790.449	0,9	807.533	0,9	811.784	0,9	486.817	0,9	574.708	0,9	687.193	0,8
	Neguri	673.013	0,8	669.108	0,8	659.554	0,8	661.586	0,8	662.129	0,8	665.428	0,8	703.766	0,8	717.714	0,8	458.317	0,8	518.481	0,8	623.907	0,8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	Aiboa	407.248	0,5	410.027	0,5	400.193	0,5	399.739	0,5	399.745	0,5	399.831	0,5	407.608	0,5	406.890	0,4	265.609	0,5	333.349	0,5	398.447	0,5
	Algorta	2.435.747	2,8	2.400.846	2,8	2.387.899	2,7	2.364.805	2,7	2.328.113	2,7	2.351.128	2,7	2.413.089	2,7	2.486.847	2,7	1.511.772	2,7	1.780.371	2,7	2.158.389	2,7
	Bidezabal	1.409.399	1,6	1.398.186	1,6	1.404.479	1,6	1.372.709	1,6	1.342.501	1,5	1.325.507	1,5	1.353.153	1,5	1.368.694	1,5	832.152	1,5	970.849	1,5	1.137.998	1,4
Funtsezko Adierazleak	Berango	418.340	0,5	382.852	0,4	378.436	0,4	384.714	0,4	384.295	0,4	410.168	0,5	429.866	0,5	437.426	0,5	292.886	0,5	356.675	0,5	436.836	0,5
	Larrabasterra	415.304	0,5	426.285	0,5	423.106	0,5	457.661	0,5	448.898	0,5	419.458	0,5	437.016	0,5	455.505	0,5	314.437	0,6	378.446	0,6	474.320	0,6
	Sopela	587.032	0,7	582.828	0,7	586.914	0,7	945.066	1,1	1.015.518	1,2	679.295	0,8	589.928	0,7	601.616	0,7	366.789	0,7	445.114	0,7	570.619	0,7
Eranskinak	Urduliz	306.482	0,3	311.796	0,4	316.909	0,4	77.173	0,1	184	0,0	215.496	0,2	335.084	0,4	388.592	0,4	268.786	0,5	431.839	0,6	432.937	0,5
	Plentzia	642.488	0,7	653.253	0,7	656.606	0,8	117.020	0,1	1.110	0,0	459.203	0,5	633.795	0,7	677.864	0,7	464.250	0,8	375.726	0,6	656.574	0,8
	Gurutzeta	3.509.099	4,0	3.517.314	4,0	3.521.871	4,0	3.510.319	4,0	3.473.386	4,0	3.451.446	4,0	3.465.722	3,9	3.519.419	3,8	2.302.239	4,1	2.640.901	4,0	3.071.651	3,8
Eranskinak	Ansio	1.250.489	1,4	1.210.514	1,4	1.297.218	1,5	1.260.592	1,4	1.260.888	1,4	1.271.107	1,5	1.369.933	1,5	1.376.115	1,5	776.705	1,4	1.131.518	1,7	1.310.048	1,6
	Barakaldo	3.558.938	4,1	3.572.670	4,1	3.582.258	4,1	3.551.226	4,1	3.536.912	4,1	3.514.159	4,0	3.537.370	3,9	3.580.409	3,9	2.287.417	4,1	2.686.535	4,0	3.155.899	3,9
	Bagatza	1.899.801	2,2	1.882.988	2,2	1.894.186	2,2	1.924.411	2,2	1.914.249	2,2	1.965.679	2,3	2.002.947	2,2	2.070.240	2,3	1.345.321	2,4	1.594.550	2,4	1.864.836	2,3
Eranskinak	Urbina	107.634	0,1	102.625	0,1	99.367	0,1	108.285	0,1	112.769	0,1	104.800	0,1	96.779	0,1	109.330	0,1	71.544	0,1	88.193	0,1	103.957	0,1
	Sestao	2.352.843	2,7	2.333.309	2,7	2.304.404	2,6	2.325.160	2,7	2.256.266	2,6	2.256.209	2,6	2.267.891	2,5	2.332.410	2,5	1.533.751	2,7	1.799.857	2,7	2.129.231	2,6
	Abatxolo	772.196	0,9	776.193	0,9	769.004	0,9	767.411	0,9	742.132	0,9	741.622	0,9	742.527	0,8	741.733	0,8	470.808	0,8	552.517	0,8	640.611	0,8
Eranskinak	Portugalete	2.005.450	2,3	2.030.599	2,3	2.041.467	2,3	2.085.085	2,4	2.049.446	2,4	2.052.723	2,4	2.090.606	2,3	2.148.650	2,3	1.328.624	2,4	1.501.249	2,2	1.816.012	2,6
	Peñorta	1.332.057	1,5	1.375.422	1,6	1.369.212	1,6	1.356.405	1,5	1.329.204	1,5	1.337.564	1,5	1.328.004	1,5	1.343.607	1,5	833.878	1,5	981.039	1,5	1.162.895	1,4
	Santurtzi	2.698.063	3,1	2.739.059	3,1	2.652.089	3,0	2.356.964	2,7	2.506.337	2,9	2.556.407	2,9	2.538.989	2,8	2.547.493	2,8	1.559.623	2,8	1.879.631	2,8	2.177.169	2,7
Eranskinak	Basauri	1.209.664	1,4	1.291.853	1,5	1.317.040	1,5	1.334.374	1,5	1.327.329	1,5	1.354.310	1,6	1.016.951	1,1	1.414.552	1,5	657.006	1,2	777.813	1,2	917.664	1,1
	Ariz	1.963.026	2,2	2.007.223	2,3	2.046.236	2,3	1.908.874	2,2	1.923.114	2,2	1.955.885	1,1	1.381.986	1,5	2.100.339	2,3	909.052	1,6	1.066.272	1,6	1.262.792	1,6
	Kabiezes	--	--	--	--	450.174	0,5	901.969	1,0	922.081	1,1	945.280	2,2	2.018.795	2,2	1.037.253	1,1	1.325.056	2,4	1.533.247	2,3	1.849.515	2,3
Eranskinak	Ibarbengoa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25.883	0,0	63.016	0,1	75.986	0,1	
	GUZTIRA	87.615.087	100,0	87.133.034	100,0	87.397.394	100,0	87.535.815	100,0	87.105.288	100,0	88.172.140	100,0	89.918.810	100,0	91.570.001	100,0	5					

11.67.taula Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

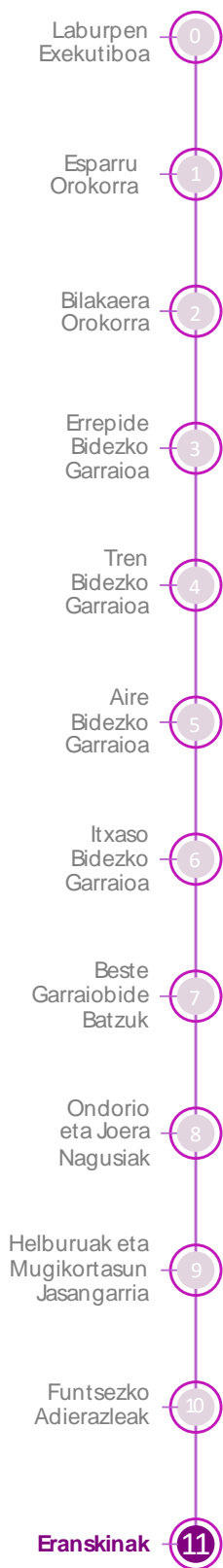
URTEA	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002 ¹	47,2	--
2003	1.144,0	--
2004	2.191,7	91,6
2005	2.819,9	28,7
2006	2.934,9	4,1
2007	2.906,4	-1,0
2008 ²	2.957,9	1,8
2009 ³	7.488,7	153,2
2010	9.827,4	31,2
2011	10.424,5	6,1
2012	10.359,6	-0,6
2013	10.399,2	0,4
2014	10.276,3	-1,2
2015	10.587,4	3,0
2016	10.730,0	1,3
2017	11.044,6	2,9
2018	11.297,2	2,3
2019	11.397,5	0,9
2020	5.932,1	-48,0
2021	7.761,8	30,8
2022	9.255,2	19,2

¹ 2002ko abenduaren 12an Bilboko tranbia martxan jarri zenetik zenbatzen dira bidaiariak.

² Gasteizko tranbiaren bidaiariak sartzen dira, 2008ko abenduaren 23an Erdialdeko eta Lakuako adarrak martxan jarri zirenetik.

³ 2009ko uztailaren 10ean, Gasteizko tranbiaren Abetxukuko adarraren linea berria ireki zen.

Iturria: EuskoTran. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.68.taula. Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan).

URTEA / KONPAINIA	(bidaiariak, milakotan)				
	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA	
0	1980	31.404	30.234	1.631	63.269
1	1981	28.503	27.564	1.631	57.698
	1982	32.834	26.973	1.532	61.339
	1983	37.669	23.222	1.579	62.470
	1984	47.852	21.178	1.386	70.416
	1985	43.443	21.263	1.294	66.000
2	1986	41.524	22.725	1.380	65.629
	1987	41.530	25.189	1.571	68.290
	1988	41.533	26.571	1.320	69.424
	1990	31.023	35.253	1.211	67.487
	1991	27.644	36.437	1.441	65.522
3	1992	33.143	36.438	1.531	71.112
	1993	33.318	37.064	1.553	71.935
	1994	34.164	37.212	1.668	73.044
	1995	34.412	31.344	1.744	67.500
	1996	34.196	17.245	1.820	53.261
4	1997	33.765	19.952	1.872	55.589
	1998	32.321	16.525	1.872	50.718
	1999	33.777	16.865	1.863	52.505
	2000	35.288	18.138	1.866	55.292
	2001	36.533	17.855	1.835	56.223
5	2002	34.288	17.746	1.900	53.934
	2003	32.926	17.934	1.841	52.701
	2004	29.864	16.500	1.895	48.259
	2005	29.223	17.553	1.945	48.721
	2006	28.934	17.913	1.832	48.679
6	2007	26.430	18.137	1.772	46.339
	2008	25.785	17.759	1.506	45.050
	2009	23.654	16.972	1.345	41.971
	2010	21.532	16.516	1.345	39.393
	2011	20.318	15.908	1.314	37.540
7	2012	19.848	15.180	1.249	36.277
	2013	17.390	15.569	1.151	34.110
	2014	16.410	15.630	1.107	33.147
	2015	16.334	15.618	1.066	33.018
	2016	16.458	15.351	983	32.792
8	2017	16.095	19.249	1.356	36.700
	2018	16.314	22.344	865	39.524
	2019	16.431	23.723	848	41.002
	2020	10.667	16.025	583	27.275
	2021	12.462	19.837	656	32.955
9	2022	17.138	24.773	691	42.602

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierra) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.69.taula. Hiriarteko garraio publikoa: trenbide-zerbitzu erregularretako bidaiariak. 2000-2021.

(milakotan eta %)

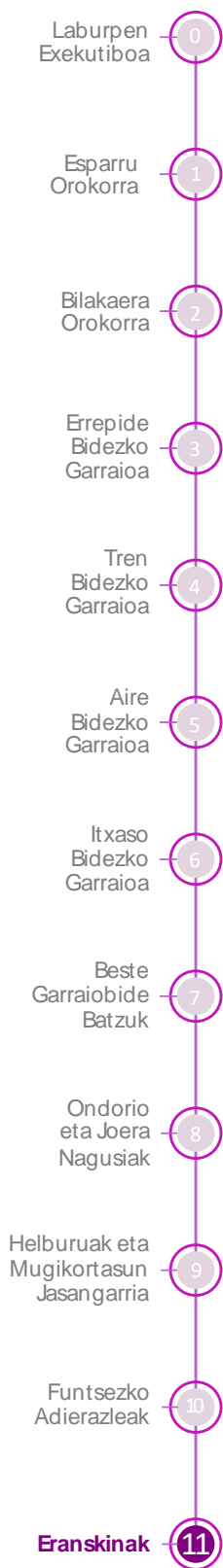
Urtea	Renfe, trenbide-sare arrunta ¹		Renfe, sare zabal metrikoa ²		EuskoTren ³		GUZTIRA	
	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)	Milaka pertsona	Urte arteko Δ (%)
2000	35.288	--	1.866	--	17.917	--	55.292	--
2001	36.533	3,5	1.835	-1,7	17.855	-0,3	56.441	2,1
2002	34.288	-6,1	1.900	3,5	17.746	-0,6	54.149	-4,1
2003	32.926	-4,0	1.841	-3,1	17.934	1,1	52.923	-2,3
2004	29.864	-9,3	1.895	2,9	16.500	-8,0	48.463	-8,4
2005	29.223	-2,1	1.945	2,6	17.553	6,4	48.925	1,0
2006	28.934	-1,0	1.832	-5,8	17.913	2,0	48.877	-0,1
2007	26.430	-8,7	1.772	-3,3	18.137	1,3	46.521	-4,8
2008	25.785	-2,4	1.506	-15,0	17.759	-2,1	45.232	-2,8
2009	23.654	-8,3	1.345	-10,7	16.972	-4,4	42.149	-6,8
2010	21.532	-9,0	1.346	0,1	16.516	-2,7	39.569	-6,1
2011	20.318	-5,6	1.314	-2,3	15.908	-3,7	37.702	-4,7
2012	19.848	-2,3	1.249	-4,9	15.180	-4,6	36.433	-3,4
2013	17.390	-12,4	1.151	-7,8	15.569	2,6	34.110	-6,0
2014	16.410	-5,6	1.107	-3,8	15.630	0,4	33.147	-2,8
2015	16.334	-0,5	1.066	-3,7	15.618	-0,1	33.018	-0,4
2016	16.458	0,8	983	-7,8	15.351	-1,7	32.792	-0,7
2017	16.094	-2,2	1.356	37,9	19.249	25,4	36.699	11,9
2018	16.314	1,4	865	-36,2	22.344	16,1	39.524	7,7
2019	16.431	0,7	848	-2,0	23.723	6,2	41.002	3,7
2020	10.667	-35,1	583	-31,2	16.025	-32,4	27.275	-33,5
2021	12.462	16,8	656	12,3	19.837	23,0	32.955	20,8
2022	17.138	37,5	691	5,3	24.773	24,9	42.602	29,3

¹ Bilbo aldiriko RENFEren zerbitzuak (C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña lineak) eta Donostia inguruko zerbitzuak (Irun-Brinkola linea) hartzen ditu barne.

² Bilbo-Balmaseda aldiriko linearen datuak.

³ Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierrri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

Iturria: Renfe eta EuskoTren



11.70.taula. Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / KONPAINIA	(%)			
	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA
1980	--	--	--	--
1981	-9,2	-8,8	0,0	-8,8
1982	15,2	-2,1	-6,1	6,3
1983	14,7	-13,9	3,1	1,8
1984	27,0	-8,8	-12,2	12,7
1985	-9,2	0,4	-6,6	-6,3
1986	-4,4	6,9	6,6	-0,6
1987	0,0	10,8	13,8	4,1
1988	0,0	5,5	-16,0	1,7
1990	-25,3	32,7	-8,3	-2,8
1991	-10,9	3,4	19,0	-2,9
1992	19,9	0,0	6,2	8,5
1993	0,5	1,7	1,4	1,2
1994	2,5	0,4	7,4	1,5
1995	0,7	-15,8	4,6	-7,6
1996	-0,6	-45,0	4,4	-21,1
1997	-1,3	15,7	2,9	4,4
1998	-4,3	-17,2	0,0	-8,8
1999	4,5	2,1	-0,5	3,5
2000	4,5	7,5	0,2	5,3
2001	3,5	-1,6	-1,7	1,7
2002	-6,1	-0,6	3,5	-4,1
2003	-4,0	1,1	-3,1	-2,3
2004	-9,3	-8,0	2,9	-8,4
2005	-2,1	6,4	2,6	1,0
2006	-1,0	2,1	-5,8	-0,1
2007	-8,7	1,3	-3,3	-4,8
2008	-2,4	-2,1	-15,0	-2,8
2009	-8,3	-4,4	-10,7	-6,8
2010	-9,0	-2,7	0,0	-6,1
2011	-5,6	-3,7	-2,3	-4,7
2012	-2,3	-4,6	-4,9	-3,4
2013	-12,4	2,6	-7,8	-6,4
2014	-5,6	0,4	-3,8	-2,8
2015	-0,5	-0,1	-3,7	-0,4
2016	0,8	-1,7	-7,8	-0,7
2017	-2,2	25,4	37,9	11,9
2018	1,4	16,1	-36,2	7,7
2019	0,7	6,2	-2,0	3,7
2020	-35,1	-32,4	-31,2	-33,5
2021	16,8	23,0	12,3	20,8
Δ 80/19	-47,7	-21,5	-48,0	-35,2
Δ 80/20	-66,0	-47,0	-64,3	-56,9
Δ 80/21	-60,3	-34,4	-60,1	-47,9
Δ 80/22	-45,4	-18,1	-57,6	-32,7

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Euskotren: Bizkaiko datuak (Kukullaga-Matiko, Duragon-Amorebieta, Bermeo-Amorebieta, Durango-Ermua, Funicular de la Reineta, Bilbao-Amorebieta, Txorierrri) / Gipuzkoako datuak (Donostia-Hendaia, Museo Azpeitia-Lasao, Ermua-Eiba, Eibar-Zumaia, Zumaia-Donostia, Donostia-Lasarte).

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.71.taula. RENFEko bidaiarien garraioa, distantzia luzekoa. Jatorria eta/edo helmuga. 2019-2021.

(pertsonak)

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraibide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Helmuga/jatorria	2019			2020			2021			2022		
	Jatorria EAE	Helmuga EAE	Guztira	Jatorria EAE	Helmuga EAE	Guztira	Jatorria EAE	Helmuga EAE	Guztira	Jatorria EAE	Helmuga EAE	Guztira
EAE (Eskualde Barrukoa)	9.477			2.970			25.128			28.953		
Eskualde artekoa guztira	440.700	448.531	889.231	333.345	333.345	333.345	241.167	246.617	487.784	333.345	340.473	673.818
Andaluzia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aragoi	20.572	21.150	41.722	10.055	10.055	10.055	7.253	8.135	15.388	10.055	11.416	21.471
Asturias	931	897	1.828	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaztela eta Leon	79.955	81.739	161.694	63.890	63.890	63.890	47.345	47.358	94.703	63.890	65.554	129.444
Gaztela-Mantxa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katalunia	139.316	143.518	282.834	84.520	84.520	84.520	63.913	65.314	129.227	84.520	85.682	170.202
Galizia	15.607	13.382	28.989	5.302	5.302	5.302	4.316	6.073	10.389	5.302	6.549	11.851
Errioxa	3.302	3.847	7.149	2.723	2.723	2.723	1.807	1.804	3.611	2.723	2.928	5.651
Madril	167.637	167.848	335.485	130.330	130.330	130.330	85.006	84.786	169.792	130.330	130.001	260.331
Nafarroa	13.085	15.855	28.940	7.545	7.545	7.545	6.399	8.019	14.418	7.545	9.380	16.925
Valentzia	295	295	590	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nazioartekoa Guztira	160	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frantzia	160	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GUZTIRA	898.868			266.527			512.912			702.771		

Iturria: Renfe.

11.72. taula. Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002 eta 2021 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / KONPAINIA	RENFE ¹		RENFE METRICA		EUSKOTREN	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002	-	-	1.127,9	-	157	-
2003	5.475,9	-	1.041,6	-7,7	154,2	-1,8
2004	5.932,5	8,3	1.092,4	4,9	164,9	6,9
2005	4.441,9	-25,1	1.054,4	-3,5	148	-10,2
2006	4.601,3	3,6	1.063,4	0,9	166,4	12,4
2007	4.479,3	-2,7	1.088,4	2,4	173,6	4,3
2008	4.148,4	-7,4	1.053,6	-3,2	183,3	5,6
2009	2.767,5	-33,3	823,7	-21,8	121,4	-33,8
2010	3.158,6	14,1	976,7	18,6	139,6	15,0
2011	2.953,8	-6,5	948,7	-2,9	138,9	-0,5
2012	2.159,6	-26,9	862,0	-9,1	84,1	-39,5
2013	2.375,6	10,0	835,8	-3,0	0,5	-99,4
2014	2.528,4	6,4	695,9	-16,7	0,3	-40,0
2015	2.384,2	-5,7	745,4	7,13	8,3	2.666,7
2016	2.339,7	-1,9	--	--	51,4	519,3
2017	2.211,2	-5,5	--	--	46,7	-9,2
2018	2.082,9	-5,8	--	--	12,5	-73,2
2019	1.781,1	-14,5	--	--	5,4	-56,8
2020	1.664,3	-6,6	--	--	3,7	-33,1
2021	1.737,3	4,4	--	--	69,6	1.781,08
2022	1.778,3	2,4	--	--	68,4	-1,6

¹ RENFEren datuak 2003tik aurrera dira eskuragarri.

Iturria: Renfe eta Euskotren. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.73. taula. RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2020an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztirengain %			
	EAE jatorria	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira	EAE jatorria	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira
Andaluzia	8.903,3	4.879,00		13.782,3	1,0	0,5	0,0	0,7
Aragoi	33.869,0	154.337,60		188.206,6	3,9	15,9	0,0	9,9
Asturias	709,9	318.673,10		319.383,0	0,1	32,9	0,0	16,8
Kantabria	0	274,6		274,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Kastila Mantxakoa	0	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kastila Leon	434.321,1	71.830,39		506.151,5	49,7	7,4	0,0	26,6
Katalunia	133.428,7	27.259,84		160.688,5	15,3	2,8	0,0	8,4
Extremadura	0	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galiza	4.792,0	0		4.792,0	0,5	0,0	0,0	0,3
Errioxa	52,04	9.592,60		9.644,6	0,0	1,0	0,0	0,5
Madril	228.150,1	251.575		479.725,1	26,1	26,0	0,0	25,2
Murtzia	9.093,9	19.238,50		28.332,4	1,0	2,0	0,0	1,5
Nafarroa	0	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valentzia	19.784,4	111.082		130.866,4	2,3	11,5	0,0	6,9
EAE lurralde barnekoa	0	0	60.989,7	60.989,7	0,0	0,0	100,0	3,2
GUZTIRA	873.104,4	968.742,6	60.989,7	1.902.836,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.74.taula. RENFEk garraiatutako salgaien bolumena 2021an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

Abiapuntua/ Helmuga	Tonak				guztiarengain %			
	EAE jatorria	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira	EAE jatorria	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira
Andaluzia	13.963,1	4.999,8		18.962,9	2,1	0,5	0,0	1,1
Aragoi	84.341,0	259.173,0		343.514,0	12,7	24,4	0,0	19,6
Asturias	181,3	320.510,2		320.691,5	0,0	30,2	0,0	18,3
Kantabria	893,8	0,0		893,8	0,1	0,0	0,0	0,1
Kastila Mantxakoa	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kastila Leon	254.972,0	65.966,2		320.938,2	38,3	6,2	0,0	18,3
Katalunia	73.667,4	41.755,1		115.422,5	11,1	3,9	0,0	6,6
Extremadura				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Galiza	6.289,7			6.289,7	0,9	0,0	0,0	0,4
Errioxa	52,0	3.843,8		3.895,8	0,0	0,4	0,0	0,2
Madril	202.459,7	228.959,8		431.419,5	30,4	21,6	0,0	24,6
Murtzia	21.025,3	14.200,8		35.226,1	3,2	1,3	0,0	2,0
Nafarroa	0,0	33.159,8		33.159,8	0,0	3,1	0,0	1,9
Valentzia	8.462,9	89.621,6		98.084,6	1,3	8,4	0,0	5,6
EAE lurralde barnekoa			24.902,4	24.902,4	0,0	0,0	100,0	1,4
GUZTIRA	666.308,2	1.062.190,0	24.902,4	1.753.400,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.75.taula. Salgaien Renferen bidezko garraioa: jatorriko edo helmugako autonomia-erkidegoak. 2020-2021.

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

2020			
Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
EAE (Eskualde barrukoa)			11.337,1
Eskualde artekoa guztira	768.603	968.743	1.676.355,763
Andaluzia	8.903,3	4.879,0	13.782,286
Aragoi	33.869,0	154.337,6	188.206,606
Asturias	709,9	318.673,1	319.383,061
Kantabria	0,0	274,7	274,65
Gaztela-Mantxa	0,0	0,0	0,0
Gaztela eta Leon	307.723,1	71.830,4	379.553,477
Katalunia	133.428,7	27.259,8	160.688,5
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	4.792,0	0,0	4.791,973
Errioxa	0,0	9.592,6	9.592,6
Madril	189.308,8	251.575,0	440.883,823
Murtzia	9.093,9	19.238,5	28.332,397
Nafarroa	0,0	0,0	0,0
Valentzia	19.784,4	111.082,0	130.866,39
GUZTIRA			1.942.297

2021			
Helmuga/jatorria	Jatorria EAE(Tn.)	Helmuga EAE(Tn.)	Guztira (Tn.)
EAE (Eskualde barrukoa)			24.902,411
Eskualde artekoa guztira	666.308	666.308	666.308
Andaluzia	13963,144	13963,144	13963,144
Aragoi	84340,964	84340,964	84340,964
Asturias	181,338	181,338	181,338
Kantabria	893,76	893,76	893,76
Gaztela-Mantxa	0,0	0,0	0,0
Gaztela eta Leon	254971,99	254971,99	254971,99
Katalunia	73667,386	73667,386	73667,386
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	6289,716	6289,716	6289,716
Errioxa	52,04	52,04	52,04
Madril	202459,713	202459,713	202459,713
Murtzia	21025,26	21025,26	21025,26
Nafarroa	0,0	0,0	0,0
Valentzia	8462,92	8462,92	8462,92
GUZTIRA			1.753.401

Iturria: Renfe.

d) Airekoa

11.76.taula. Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan).

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	1.381	100	226	1.707
1993	1.289	123	249	1.661
1994	1.399	127	188	1.714
1995	1.560	127	153	1.840
1996	1.747	152	143	2.042
1997	1.969	174	144	2.287
1998	2.089	218	128	2.435
1999	2.219	249	152	2.620
2000	2.528	284	123	2.935
2001	2.475	281	129	2.885
2002	2.451	271	99	2.821
2003	2.842	284	102	3.228
2004	3.391	296	94	3.781
2005	3.842	309	91	4.242
2006	3.871	368	173	4.412
2007	4.281	466	173	4.920
2008	4.169	403	68	4.640
2009	3.652	315	40	4.007
2010	3.883	286	42	4.211
2011	4.044	248	28	4.320
2012	4.167	262	24	4.454
2013	3.794	245	7	4.046
2014	3.983	243	7	4.233
2015	4.252	252	11	4.515
2016	4.570	261	36	4.868
2017	4.964	279	82	5.325
2018	5.455	287	140	5.881
2019	5.896	318	171	6.385
2020	1.683	83	41	1.808
2021	2.573	154	127	2.854
2022	5.119	382	234	5.737

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

0

Esparru
Orokorra

1

Bilakaera
Orokorra

2

Errepide
Bidezko
Garraioa

3

Tren
Bidezko
Garraioa

4

Aire
Bidezko
Garraioa

5

Itxaso
Bidezko
Garraioa

6

Beste
Garraiobide
Batzuk

7

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

8

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

9

Funtsezko
Adierazleak

10

Eranskinak

11

11.77.taula. Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraiobide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Vitoria-Gasteiz	GUZTIRA
1992	--	--	--	--
1993	-6,7	23,0	10,2	-2,7
1994	8,5	3,3	-24,5	3,2
1995	11,5	0,0	-18,6	7,4
1996	12,0	19,7	-6,5	11,0
1997	12,7	14,5	0,7	12,0
1998	6,1	25,3	-11,1	6,5
1999	6,2	14,2	18,8	7,6
2000	13,9	14,1	-19,1	12,0
2001	-2,1	-1,1	4,9	-1,7
2002	-1,0	-3,6	-23,3	-2,2
2003	16,0	4,8	3,0	14,4
2004	19,3	4,2	-7,8	17,1
2005	13,3	4,4	-3,2	12,2
2006	0,8	19,1	90,1	4,0
2007	10,6	26,6	0,0	11,5
2008	-2,6	-13,5	-60,7	-5,7
2009	-12,4	-21,8	-41,2	-13,6
2010	6,3	-9,2	5,0	5,1
2011	4,1	-13,3	-33,3	2,6
2012	3,0	5,6	-14,3	3,1
2013	-9,0	-6,6	-70,8	-9,2
2014	5,0	-0,8	0,0	4,7
2015	6,9	3,7	57,1	6,8
2016	7,5	3,6	227,3	7,8
2017	8,6	6,9	127,7	9,4
2018	9,9	2,8	71,0	10,4
2019	8,1	10,8	22,1	8,6
2020	-75,8	-71,5	-73,8	-71,7
2021	53,4	86,7	212,2	58,5
2022	98,9	148,0	84,2	101,0
Δ 92/20	21,9	-17,0	-81,9	5,9
Δ 92/21	86,9	55,0	-43,4	67,8
Δ 92/22	270,7	282,0	3,5	236,1

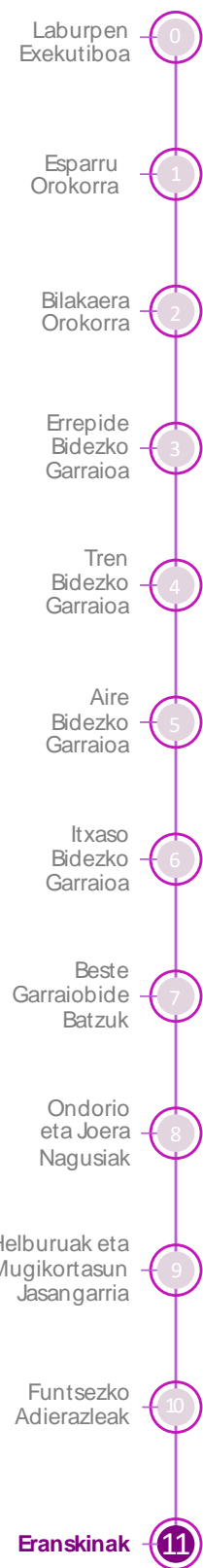
Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.78.taula. Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa).



URTEA / AIREPORTUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA	
	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)
1992	3.415,1	-	257,6	-	928,5	-	4.601,2	-
1993	3.307,5	-3,2	349,5	35,7	415,3	-55,3	4.072,3	-11,5
1994	4.775,4	44,4	306,7	-12,2	1.480,8	256,6	6.562,9	61,2
1995	3.879,4	-18,8	292,6	-4,6	13.782,1	830,7	17.954,1	173,6
1996	4.637,3	19,5	264,0	-9,8	26.721,4	93,9	31.622,7	76,1
1997	5.734,9	23,7	313,6	18,8	31.469,3	17,8	37.517,8	18,6
1998	3.631,1	-36,7	213,1	-32,0	42.296,9	34,4	46.141,1	23,0
1999	3.573,7	-1,6	179,0	-16,0	39.917,7	-5,6	43.670,4	-5,4
2000	4.038,7	13,0	176,1	-1,6	35.609,7	-10,8	39.824,5	-8,8
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,8	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	39,4	52.136,0	12,4	55.114,9	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-30,4	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.215,6	-37,9	6,7	106,4	62.145,3	2,8	63.367,6	1,5
2019	979,9	-19,4	0,4	-94,0	64.470,7	3,7	65.450,9	3,3
2020	384,5	-60,8	0,02	-94,1	64.334,5	-0,2	64.719,0	-1,1
2021	472,2	22,8	0,1	366,7	72.529,2	12,7	73.001,5	35,6
2022	671,6	42,2	0	-100	73.632,8	1,52	74.304,4	1,78
Δ 92/18	--	-64,41	--	-97,40	--	6.593,09	--	1.277,20
Δ 92/19	--	-71,31	--	-99,84	--	6.843,53	--	1.322,47
Δ 92/20	--	-88,74	--	-99,99	--	6.828,86	--	1.306,57
Δ 92/21	--	-86,17	--	-99,96	--	7.711,44	--	1.486,58
Δ 92/22	--	-80,33	--	-100	--	7.830,30	--	1.514,89

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

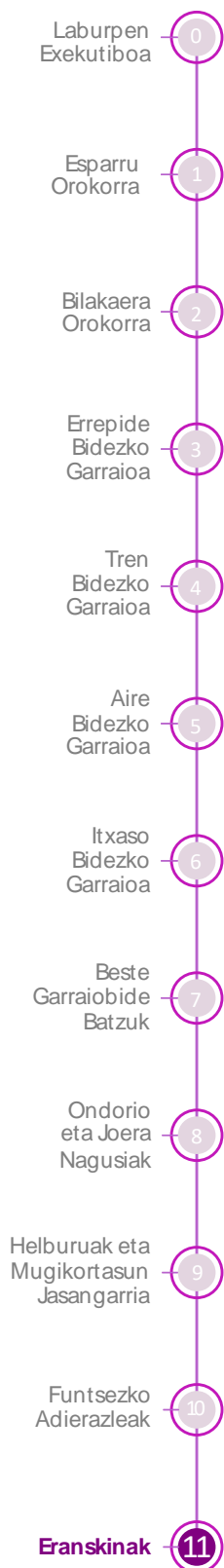
Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

a) *Itsasokoa*

11.79.taula. Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Urtea	Linea erregularra			Itsas bidaiak				Guztira	Urteko Δ (%)
	Ontzirat.	Lehorrerat.	Guztira	Ontzirat.	Lehorrerat.	Bidean	Guztira		
2002	60.209	76.732	136.941	--	--	--	--	136.941	--
2003	47.833	64.011	111.844	--	--	--	7.433	119.277	-12,9
2004	43.642	101.035	144.677	--	--	--	12.180	156.857	31,5
2005	51.048	113.368	164.416	19	58	13.302	13.379	177.795	13,3
2006	55.841	112.902	168.743	155	193	16.297	16.645	185.388	4,3
2007	46.746	102.908	149.654	118	62	22.792	22.972	172.626	-6,9
2008	43.337	99.109	142.446	382	388	36.356	37.126	179.572	4,0
2009	45.370	91.739	137.109	59	339	28.597	28.995	166.104	-7,5
2010	41.714	79.916	121.630	2.808	4.342	36.244	43.394	165.024	-0,7
2011	38.204	36.584	74.788	6.984	7.953	62.476	77.413	152.201	-7,8
2012	39.038	37.763	76.801	6.243	6.394	53.316	65.953	142.754	-6,2
2013	42.957	43.018	85.975	5.814	5.866	44.324	56.004	141.979	-0,5
2014	40.455	40.581	81.036	1.749	1.728	76.729	80.206	161.242	13,6
2015	47.171	47.810	94.981	2.156	1.877	66.509	70.542	165.523	2,7
2016	51.703	52.325	104.028	1.203	2.503	82.892	86.598	190.626	15,2
2017	49.322	53.015	102.337	2.303	3.959	77.947	84.209	186.546	-2,1
2018	55.864	58.309	114.173	1.562	1.629	83.267	86.458	200.631	8,0
2019	51.954	53.142	105.096	710	751	53.987	55.448	160.544	-20,0
2020	22.944	22.639	45.583	--	--	--	--	45.583	-71,6
2021	30.373	30.401	60.774	48	133	12.898	13.079	73.853	62,0
2022	53486	51194	104.680	1.063	1.022	107.263	109.348	214.028	189,8

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.80.taula. Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

Laburpen Ezekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraio-bide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

URTEA / PORTUA	Bilbo		Pasaia		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	30.066,0	-	3.823,5	-	33.889,5	-
1991	32.674,7	8,7	3.979,9	4,1	36.654,6	8,2
1992	30.560,1	-6,5	4.141,3	4,1	34.701,4	-5,3
1993	30.005,9	-1,8	4.292,5	3,7	34.298,4	-1,2
1994	29.482,7	-1,7	3.886,9	-9,4	33.369,6	-2,7
1995	27.766,1	-5,8	4.146,6	6,7	31.912,7	-4,4
1996	22.646,5	-18,4	3.510,1	-15,3	26.156,6	-18,0
1997	23.078,5	1,9	3.837,8	9,3	26.916,3	2,9
1998	27.241,5	18,0	4.007,9	4,4	31.249,4	16,1
1999	27.055,5	-0,7	4.552,7	13,6	31.608,2	1,1
2000	28.637,8	5,8	4.671,4	2,6	33.309,2	5,4
2001	27.100,5	-5,4	4.720,0	1,0	31.820,5	-4,5
2002	26.259,1	-3,1	5.402,7	14,5	31.661,8	-0,5
2003	29.010,1	10,5	5.959,5	10,3	34.969,6	10,4
2004	33.336,3	14,9	5.736,5	-3,7	39.072,8	11,7
2005	34.100,5	2,3	5.410,0	-5,7	39.510,5	1,1
2006	38.590,9	13,2	5.504,6	1,7	44.095,5	11,6
2007	40.014,3	3,7	5.074,4	-7,8	45.088,7	2,3
2008	39.398,0	-1,5	4.773,7	-5,9	44.171,7	-2,0
2009	32.179,9	-18,3	3.519,7	-26,3	35.699,6	-19,2
2010	34.665,4	7,7	3.898,1	10,8	38.563,5	8,0
2011	32.001,4	-7,7	3.252,1	-16,6	35.253,5	-8,6
2012	29.505,9	-7,8	3.101,6	-4,6	32.607,4	-7,5
2013	30.071,3	1,9	2.955,6	-4,7	33.026,9	1,3
2014	31.007,3	3,1	3.503,2	18,5	34.510,6	4,5
2015	32.874,7	6,0	3.793,4	8,3	36.668,1	6,3
2016	32.067,3	-2,5	3.454,7	-8,9	35.522	-3,13
2017	34.306,7	7,0	3.395,9	-1,7	37.702,6	6,14
2018	35.695,4	4,0	3.138,3	5,5	38.833,7	3,0
2019	35.561,0	-0,4	3.244,9	3,4	38.805,9	-0,1
2020	29.645,1	-16,6	3.036,6	-6,4	32.681,7	-15,8
2021	31.299,0	5,6	3.537,0	16,5	34.836,0	6,6
2022	32.889,2	5,1	3.293,5	-6,9	36.182,7	3,9
Δ 90/19	--	18,3	--	-15,1	--	14,5
Δ 90/20	--	-1,4	--	-20,6	--	-3,6
Δ 90/21	--	4,1	--	-7,5	--	2,8
Δ 90/22	--	9,4	--	-13,9	--	6,8

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza, Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.81.taula. Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Tokiko garraioa		Hornidura		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte artekoΔ (%)	Tonak, milakotan	Urte artekoΔ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte artekoΔ (%)	Tonak milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	17.986,1	--	7.219,3	--	4.648,7	--	211,9	--	30.066,0	--
1991	18.893,2	5,0	8.487,2	17,6	5.076,3	9,2	218,0	2,9	32.674,7	8,7
1992	17.973,5	-4,9	7.543,9	-11,1	4.841,5	-4,6	201,2	-7,7	30.560,1	-6,5
1993	17.284,5	-3,8	7.717,9	2,3	4.771,4	-1,4	232,1	15,4	30.005,9	-1,8
1994	17.701,2	2,4	7.763,8	0,6	3.878,1	-18,7	139,6	-39,9	29.482,7	-1,7
1995	18.094,9	2,2	6.912,6	-11,0	2.610,8	-32,7	147,8	5,9	27.766,1	-5,8
1996	14.897,5	-17,7	6.838,8	-1,1	770,7	-70,5	139,5	-5,6	22.646,5	-18,4
1997	15.584,6	4,6	6.826,7	-0,2	539,8	-30,0	127,4	-8,7	23.078,5	1,9
1998	18.491,1	18,6	7.947,7	16,4	669,6	24,0	133,1	4,5	27.241,5	18,0
1999	18.786,0	1,6	7.243,9	-8,9	893,9	33,5	131,7	-1,1	27.055,5	-0,7
2000	19.560,3	4,1	7.957,6	9,9	990,8	10,8	129,1	-2,0	28.637,8	5,8
2001	18.943,9	-3,2	7.715,5	-3,0	306,0	-69,1	135,1	4,6	27.100,5	-5,4
2002	18.616,9	-1,7	7.007,2	-9,2	505,9	65,3	129,1	-4,4	26.259,1	-3,1
2003	20.551,2	10,4	7.833,8	11,8	502,5	-0,7	122,7	-5,0	29.010,1	10,5
2004	23.916,3	16,4	8.590,1	9,7	690,3	37,4	139,6	13,8	33.336,3	14,9
2005	24.421,5	2,1	8.815,6	2,6	726,4	5,2	137,0	-1,9	34.100,5	2,3
2006	27.596,2	13,0	9.612,1	9,0	1.241,1	70,9	141,5	3,3	38.590,9	13,2
2007	28.545,2	3,4	9.877,3	2,8	1.439,6	16,0	152,2	7,6	40.014,3	3,7
2008	27.758,1	-2,8	10.222,3	3,5	1.265,2	-12,1	152,3	0,1	39.398,0	-1,5
2009	22.606,0	-18,6	8.998,5	-12,0	446,1	-64,7	129,4	-15,0	32.179,9	-18,3
2010	23.764,1	5,1	9.896,7	10,0	866,0	94,1	138,6	7,1	34.665,4	7,7
2011	21.299,8	-10,4	10.427,0	5,4	144,2	-83,3	130,4	-5,9	32.001,4	-7,7
2012	18.735,6	-12,0	10.217,1	-2,0	431,3	199,1	121,9	-6,5	29.505,9	-7,8
2013	19.247,4	2,7	10.353,4	1,3	348,0	-19,2	122,2	0,3	30.071,0	1,9
2014	19.421,2	0,9	11.399,2	10,1	60,6	-82,6	126,4	3,4	31.007,4	3,1
2015	20.464,3	5,4	11.935,6	4,7	359,0	492,4	115,9	-8,3	32.874,7	6,0
2016	19.766,1	-3,4	12.182,6	2,1	9,1	-97,5	109,4	-5,6	32.067,3	-2,5
2017	21.637,3	9,5	12.557,7	3,1	0,0	-100,0	111,7	2,1	34.306,7	7,0
2018	22.314,2	3,1	13.269,3	5,7	0,2		111,7	0,0	35.695,4	4,0
2019	23.062,9	3,4	12.383,4	-6,7	0,0	-100,0	114,7	2,7	35.561,0	-0,4
2020	19.466,2	-15,6	10.077,9	-18,6	0,0	--	101,1	-11,9	29.645,1	-16,6
2021	20.416,5	4,9	10.766,1	6,8	0,0	--	116,5	15,2	31.299,0	5,6
2022	21.659,1	6,1	11.107,5	3,2	0,0	--	122,6	5,2	32.889,2	5,1
Δ 90/19	--	28,23	--	71,5	--	-100,0	--	-45,87	--	18,28
Δ 90/20	--	8,23	--	39,6	--	-100,0	--	-52,29	--	-1,40
Δ 90/21	--	13,5	--	49,1	--	-100,0	--	-45,02	--	4,10
Δ 90/22	--	20,4	--	53,8	--	-100,0	--	-42,14	--	9,39

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen Exekutiboa	0
Esparru Orokorra	1
Bilakaera Orokorra	2
Errepide Bidezko Garraioa	3
Tren Bidezko Garraioa	4
Aire Bidezko Garraioa	5
Itxaso Bidezko Garraioa	6
Beste Garraio Bide Batzuk	7
Ondorio eta Joera Nagusiak	8
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	9
Funtsezko Adierazleak	10
Eranskinak	11

Euskadiko Garraioaren Panoramika

11.82.taula. Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Tokiko garraioa	Hornidura	GUZTIRA
1990	59,8	24,0	15,5	0,7	100,0
1991	57,8	26,0	15,5	0,7	100,0
1992	58,8	24,7	15,8	0,7	100,0
1993	57,6	25,7	15,9	0,8	100,0
1994	60,0	26,3	13,2	0,5	100,0
1995	65,2	24,9	9,4	0,5	100,0
1996	65,8	30,2	3,4	0,6	100,0
1997	67,5	29,6	2,3	0,6	100,0
1998	67,9	29,1	2,5	0,5	100,0
1999	69,4	26,8	3,3	0,5	100,0
2000	68,3	27,8	3,4	0,5	100,0
2001	69,9	28,5	1,1	0,5	100,0
2002	70,9	26,7	1,9	0,5	100,0
2003	70,8	27,0	1,8	0,4	100,0
2004	71,7	25,8	2,1	0,4	100,0
2005	71,6	25,9	2,1	0,4	100,0
2006	71,5	24,9	3,2	0,4	100,0
2007	71,3	24,7	3,6	0,4	100,0
2008	70,5	25,9	3,2	0,4	100,0
2009	70,2	28,0	1,4	0,4	100,0
2010	68,6	28,5	2,5	0,4	100,0
2011	66,6	32,6	0,5	0,4	100,0
2012	63,5	34,6	1,5	0,4	100,0
2013	64,0	34,4	1,2	0,4	100,0
2014	62,6	36,8	0,2	0,4	100,0
2015	62,2	36,3	1,1	0,4	100,0
2016	61,6	38,0	0,0	0,3	100,0
2017	63,1	36,6	0,0	0,3	100,0
2018	62,5	37,2	0,0	0,3	100,0
2019	64,9	34,8	0,0	0,3	100,0
2020	65,7	34,0	0,0	0,3	100,0
2021	65,2	34,4	0,0	0,4	100,0
2022	65,8	33,8	0,0	0,4	100,0

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

11.83.taula. Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Hornidura		Arrantza		GUZTIRA		
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	
0 Laburpen Exekutiboa											
1 Esparru Orokorra	1990	2.888,1	--	848,5	--	73,0	--	13,9	--	3.823,5	--
	1991	2.865,4	-0,8	1.021,4	20,4	78,7	7,8	14,4	3,6	3.979,9	4,1
	1992	3.044,4	6,2	1.001,9	-1,9	81,6	3,7	13,4	-6,9	4.141,3	4,1
	1993	3.081,6	1,2	1.121,3	11,9	76,2	-6,6	13,4	0,0	4.292,5	3,7
	1994	2.726,1	-11,5	1.075,5	-4,1	72,9	-4,3	12,4	-7,5	3.886,9	-9,4
2 Bilakaera Orokorra	1995	3.274,0	20,1	793,3	-26,2	65,8	-9,7	13,5	8,9	4.146,6	6,7
	1996	2.627,8	-19,7	804,0	1,3	62,1	-5,6	16,2	20,0	3.510,1	-15,3
	1997	2.906,2	10,6	854,7	6,3	62,0	-0,2	14,9	-8,0	3.837,8	9,3
	1998	3.115,1	7,2	826,4	-3,3	52,4	-15,5	14	-6,0	4.007,9	4,4
3 Errepide Bidezko Garraioa	1999	3.657,7	17,4	830,0	0,4	50,9	-2,9	14,1	0,7	4.552,7	13,6
	2000	3.812,5	4,2	792,7	-4,5	51,5	1,2	14,7	4,3	4.671,4	2,6
	2001	3.836,5	0,6	822,8	3,8	47,0	-8,7	13,7	-6,8	4.720,0	1,0
	2002	4.327,7	12,8	1.018,0	23,7	45,1	-4	11,9	-13,1	5.402,7	14,5
	2003	4.566,5	5,5	1.336,3	31,3	45,3	0,4	11,4	-4,2	5.959,5	10,3
4 Tren Bidezko Garraioa	2004	4.434,8	-2,9	1.244,1	-6,9	46,5	2,6	11,1	-2,6	5.736,5	-3,7
	2005	4.182,2	-5,7	1.178,3	-5,3	41,0	-11,8	8,5	-23,4	5.410,0	-5,7
	2006	4.324,6	3,4	1.127,0	-4,4	45,7	11,5	7,3	-14,1	5.504,6	1,7
	2007	3.842,2	-11,2	1.181,7	4,9	43,8	-4,2	6,7	-8,2	5.074,4	-7,8
	2008	3.210,5	-16,4	1.515,1	28,2	40,4	-7,8	7,7	14,9	4.773,7	-5,9
5 Aire Bidezko Garraioa	2009	2.163,3	-32,6	1.304,4	-13,9	36,1	-10,6	15,9	106,5	3.519,7	-26,3
	2010	2.352,9	8,8	1.486,8	14,0	39,7	10,0	18,7	17,6	3.898,1	10,8
	2011	1.927,2	-18,1	1.268,6	-14,7	33,0	-16,9	23,3	24,6	3.252,1	-16,6
	2012	1.935,4	0,4	1.114,2	-12,2	27,6	-16,4	24,3	4,3	3.101,6	-4,6
	2013	1.671,6	-13,6	1.234,4	10,8	27,7	0,5	21,9	-9,9	2.955,6	-4,7
6 Itxaso Bidezko Garraioa	2014	2.013,0	20,4	1.490,2	20,7	28,3	2,1	22,7	3,7	3.554,3	20,3
	2015	2.316,1	15,1	1.422,4	-4,6	31,6	11,8	23,2	2,1	3.793,4	6,7
	2016	1.947,6	-15,9	1.446,2	1,7	33,3	5,4	27,6	19	3.454,7	-8,9
	2017	1.664,2	-14,6	1.255,5	-13,2	29,1	-12,6	26,0	-5,7	2.974,8	-13,9
	2018	1.733,2	4,1	1.355,4	8,0	25,1	-13,7	24,6	-5,2	3.138,3	5,5
7 Beste Garraiobide Batzuk	2019	1.829,9	5,6	1.368,0	0,9	25,1	0,1	21,9	-11,2	3.244,9	3,4
	2020	1.792,7	-2,0	1.200,7	-12,2	22,8	-9,0	20,5	-6,5	3.036,6	-6,4
	2021	2.211,6	23,4	1.282,7	6,8	23,9	4,8	18,8	-8,3	3.537,0	16,5
	2022	2.097,5	-5,2	1.170,1	-8,8	25,9	8,4	19,1	1,2	3.312,5	-6,3
	Δ 90/19	--	-36,64	--	61,2	--	-65,6	--	57,6	--	-15,1
8 Ondorio eta Joera Nagusiak	Δ 90/20	--	-37,93	--	41,5	--	-68,8	--	47,5	--	-20,6
	Δ 90/21	--	-23,42	--	51,2	--	-67,3	--	35,3	--	-7,5
	Δ 90/22	--	-27,37	--	37,9	--	-64,5	--	41,7	--	-13,4
9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria											
10 Funtsezko Adierazleak											
11 Eranskinak											

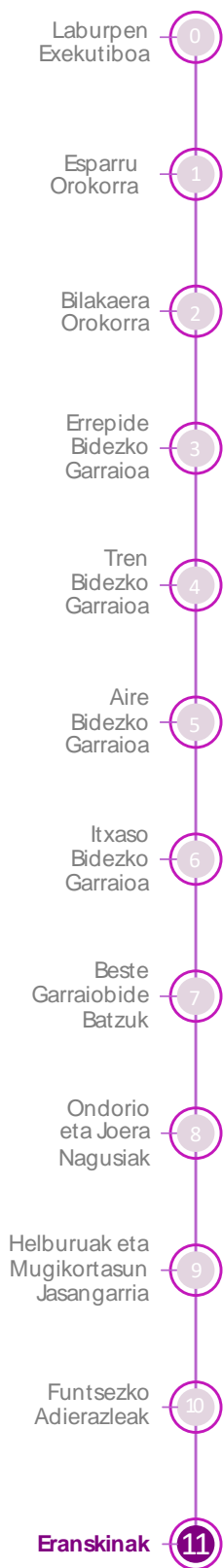
Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.84.taula. Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Hornidura	Arrantza	GUZTIRA
1990	75,5	22,2	1,9	0,4	100,0
1991	72,0	25,7	2,0	0,4	100,0
1992	73,5	24,2	2,0	0,3	100,0
1993	71,8	26,1	1,8	0,3	100,0
1994	70,1	27,7	1,9	0,3	100,0
1995	79,0	19,1	1,6	0,3	100,0
1996	74,9	22,9	1,8	0,5	100,0
1997	75,7	22,3	1,6	0,4	100,0
1998	77,7	20,6	1,3	0,3	100,0
1999	80,3	18,2	1,1	0,3	100,0
2000	81,6	17,0	1,1	0,3	100,0
2001	81,3	17,4	1,0	0,3	100,0
2002	80,1	18,8	0,8	0,2	100,0
2003	76,6	22,4	0,8	0,2	100,0
2004	77,3	21,7	0,8	0,2	100,0
2005	77,3	21,8	0,7	0,2	100,0
2006	78,6	20,5	0,8	0,1	100,0
2007	75,7	23,3	0,9	0,1	100,0
2008	67,3	31,7	0,8	0,2	100,0
2009	61,5	37,1	1,0	0,5	100,0
2010	60,4	38,1	1,0	0,5	100,0
2011	59,3	39,0	1,0	0,7	100,0
2012	62,4	35,9	0,9	0,8	100,0
2013	56,6	41,8	0,9	0,7	100,0
2014	56,8	41,7	0,8	0,6	100,0
2015	61,1	37,5	0,8	0,6	100,0
2016	56,4	41,9	1,0	0,8	100,0
2017	61,4	37,0	0,9	0,8	100,0
2018	55,2	43,2	0,8	0,8	100,0
2019	56,4	42,2	0,8	0,7	100,0
2020	59,0	39,5	0,8	0,7	100,0
2021	62,5	36,3	0,7	0,5	100,0
2022	63,3	35,3	0,8	0,6	100,0

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.85.taula. Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa).

URTEA	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	146,0	--
1991	145,8	-0,1
1992	123,6	-15,2
1993	140,9	14,0
1994	265,0	88,1
1995	344,4	30,0
1996	302,2	-12,3
1997	408,5	35,2
1998	442,3	8,3
1999	396,8	-10,3
2000	460,3	16,0
2001	423,2	-8,1
2002	340,8	-19,5
2003	414,9	21,7
2004	405,7	-2,2
2005	286,9	-29,3
2006	303,6	5,8
2007	317,2	4,5
2008	234,3	-26,1
2009	253,7	8,3
2010	254,8	0,4
2011	249,7	-2,0
2012	255,2	2,2
2013	299,6	17,4
2014	313,8	4,7
2015	264,9	-15,6
2016	233,3	-11,9
2017	267,2	14,5
2018	243,2	-9,0
2019	222,4	-8,6
2020	291,3	31,0
2021	187,2	-35,7
2022	297,1	58,7
Δ 90/19	52,3	
Δ 90/20	99,5	
Δ 90/21	28,2	
Δ 90/22	103,5	

Iturria: Eusko Jaurlaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- 0 Laburpen Exekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

e) Bestelakoak

11.86.taula. Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 1995 eta 2021 arteko bilakaera.

Urtea / Garraiobidea	FUNIKULARRAK				IGOGAILUAK				
	Artxanda	La Reineta	Igeldo	Mamariga	Arangoiti	La Salve	Solokoetxe	Begoña	Ereaga
1997	409	283	279	-	538	337	-	-	-
1998	405	231	295	-	556	342	-	-	-
1999	401	234	335	-	575	278	-	-	-
2000	382	221	272	-	562	268	-	-	-
2001	369	218	244	-	614	249	-	-	-
2002	367	215	256	-	-	231	993	684	-
2003	425	222	265	-	636	212	1012	643	-
2004	432	204	278	-	441	213	995	630	-
2005	453	204	305	-	484	206	919	597	108
2006	483	198	339	-	313	212	888	594	252
2007	489	182	310	-	278	194	814	554	251
2008	512	182	304	-	-	212	785	492	276
2009	517	178	376	-	-	-	731	416	284
2010	524	175	373	263	-	-	675	418	269
2011	565	161	401	740	-	-	651	403	250
2012	522	156	415	679	-	-	586	388	274
2013	565	156	420	821	-	-	-	-	312
2014	614	146	482	1.105	-	-	-	-	345
2015	729	165	564	590	-	-	-	-	362
2016	773	149	706	975	-	-	-	-	363
2017	830	139	775	1.036	-	-	-	-	359
2018	932	140	788	1.073	-	-	-	-	372
2019	1.033	134	846	1.082	-	-	-	-	385
2020	462	103	287	682	-	-	-	-	197
2021	1.033	134	846	1.082	-	-	-	-	385
2022	998	126	857	830	-	-	-	-	246

Arangoitiko Igogailuari buruzko datuak ez daude eskuragarri 2008 urtetik aurrera.

La Salveko Igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik aurrera. Ahatik, bertako erabiltzaileen kontaketa bertan behera utzi da.

Mamarigako zerbitzu berezia doakoa da 2013ko ekainetik aurrera metroko bidaiarientzat.

Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko 2013 eta 2014ko datuak ez daude eskuragarri.

Iturria: Bizkaia Garraio Partzuergoa (COTRABI), Euskotren eta Eusko Jaurlaritzak.

11.87.taula. Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2008 eta 2022 arteko bilakaera.

Laburpen
Exekutiboa 0Esparru
Orokorra 1Bilakaera
Orokorra 2Errepide
Bidezko
Garraioa 3Tren
Bidezko
Garraioa 4Aire
Bidezko
Garraioa 5Itxaso
Bidezko
Garraioa 6Beste
Garraibide
Batzuk 7Ondorio
eta Joera
Nagusiak 8Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria 9Funtsezko
Adierazleak 10

Eranskinak 11

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bizkaia Zubian	4.463	3.970	3.908	3.749	3.685	3.597	3.952	3.664	3.526	3.398	3.480	3.519	2.498	2.966	3.301

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

11.88.taula. Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2009 eta 2022 arteko bilakaera.

(milaka persona)

Kopurua / Urtea	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Portugalete- Areeta	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	434,7	439,3	356,8	205,2	
Erandio- Barakaldo	74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	39,2			56,8	84,3	106

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

0 Laburpen Erekutiboa

11.3.4. Eragindako ondorioak

1 Esparru Orokorra

a) Istripuak

2 Bilakaera Orokorra

11.89.taula Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2001 eta 2021 urteen artean, biktima-kopuruen arabera

3 Errepide Bidezko Garraioa

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Δ03/20	Δ03/21	Δ03/22
ARABA																						
Biktimadun istripuak	588	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299	275	264	311	293	422	404	317	361	-46,1	-38,6	-37,4
Larri zaurituak	166	126	116	103	100	66	80	56	50	52	64	47	52	46	74	75	74	69	63	-58,4	-62,0	-48,8
Arin zaurituak	800	637	628	538	608	483	457	396	400	394	406	360	332	414	370	518	496	354	361	-55,8	-54,9	40,2
ZAURITUAK, GUZTIRA	966	763	744	641	708	549	537	452	450	446	470	407	384	460	444	593	570	423	524	-56,2	-45,8	-42,0
HILDAKOAK, GUZTIRA	38	24	29	23	22	22	11	10	11	9	11	3	6	9	8	10	8	5	9	-86,8	-76,3	-97,4
BIZKAIA																						
Biktimadun istripuak	2.212	2.033	1.929	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069	1.049	1.053	1.140	1.162	1.191	1.213	911	1.130	-58,8	-48,9	-49,4
Larri zaurituak	348	280	227	185	197	177	157	118	116	114	106	67	73	67	101	94	103	93	113	-73,3	-67,5	-72,4
Arin zaurituak	3.073	2.863	2.693	2.235	2.150	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.536	1.543	1.565	1.541	1.151	1424	-62,5	-53,7	-53,7
ZAURITUAK, GUZTIRA	3.421	3.143	2.920	2.420	2.347	2.149	1.966	1.814	1.750	1.500	1.509	1.448	1.501	1.603	1.644	1.659	1.644	1.244	1.537	-63,6	-55,1	-55,6
HILDAKOAK, GUZTIRA	73	43	36	33	26	22	24	22	21	27	15	11	11	16	6	15	18	13	15	-82,2	-79,5	-82,2
GIPUZKOA																						
Biktimadun istripuak	1.647	1.478	1.339	1.325	1.345	1.217	1.049	999	1.000	919	939	969	912	1.033	892	988	1.017	865	929	-47,5	-43,6	-45,0
Larri zaurituak	296	255	227	212	193	182	168	154	129	121	123	143	160	157	147	131	127	115	117	-61,1	-60,5	-61,8
Arin zaurituak	2.062	1.834	1.675	1.611	1.614	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.222	1.038	1.156	1.204	970	1.100	-53,0	-46,7	-48,3
ZAURITUAK, GUZTIRA	2.358	2.089	1.902	1.823	1.807	1.662	1.437	1.331	1.325	1.281	1.271	1.331	1.179	1.379	1.185	1.287	1.331	1.085	1.217	-54,0	-48,4	-50,0
HILDAKOAK, GUZTIRA	64	40	37	36	32	32	19	20	20	14	20	10	27	14	20	12	15	16	12	-75,0	-81,3	-76,6
EAE																						
Biktimadun istripuak	4.447	4.023	3.737	3.413	3.384	3.039	2.717	2.543	2.511	2.267	2.307	2.293	2.229	2.484	2.347	2.601	2.634	2.093	2.420	-52,9	-45,6	-46,2
Larri zaurituak	810	661	570	500	490	425	405	328	295	287	293	257	285	270	322	300	304	277	293	-65,8	-63,8	-60,1
Arin zaurituak	5.935	5.334	4.996	4.384	4.372	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3.172	2.951	3.239	3.241	2.475	2.985	-58,3	-49,7	-50,0
ZAURITUAK, GUZTIRA	6.745	5.995	5.566	4.884	4.862	4.360	3.940	3.597	3.525	3.227	3.250	3.186	3.064	3.442	3.273	3.539	3.545	2.752	3.278	-59,2	-51,4	-51,7
HILDAKOAK, GUZTIRA	175	107	102	92	80	76	54	52	52	50	46	24	44	39	34	37	41	34	36	-80,6	-79,4	-80,6

4 Tren Bidezko Garraioa

5 Aire Bidezko Garraioa

6 Itxaso Bidezko Garraioa

7 Beste Garraiobide Batzuk

8 Ondorio eta Joera Nagusiak

9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

10 Funtsezko Adierazleak

11 Eranskinak

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritzak). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.90.taula Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak (pertsona kopurua)

(pertsona kop.)

	Hildakoak												Larri zaurituak											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ARABA																								
Bi gurpileko ibilgailuak	2	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1	0	17	9	12	15	10	10	11	25	28	23	25	37
Ibilgailu arinak	6	5	8	1	4	4	5	7	4	3	7	6	28	37	50	26	36	36	59	40	40	42	30	39
Ibilgailu astunak	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	3	5	5	2	5	2	2	4	4
Oinezkoak	1	0	2	1	0	0	2	2	2	0	0	0	3	3	1	3	1	1	1	4	4	1	0	1
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	4	1
GUZTIRA	11	9	11	3	6	6	8	10	8	5	9	6	50	52	64	47	52	52	74	75	74	69	63	82
BIZKAIA																								
Bi gurpileko ibilgailuak	5	8	6	2	2	2	1	6	5	4	7	4	44	38	39	33	29	29	36	53	46	58	59	46
Ibilgailu arinak	14	15	7	5	6	6	5	5	7	6	7	3	55	55	46	22	34	34	55	27	43	27	42	36
Ibilgailu astunak	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	5	3	2	0	0	0	1	2	1	2	1
Oinezkoak	2	4	2	4	3	3	0	1	5	3	0	0	12	14	18	10	10	10	10	13	12	7	1	1
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	12
GUZTIRA	21	27	15	11	11	11	6	15	18	13	15	13	116	114	106	67	73	73	101	94	103	93	113	96
GIPUZKOA																								
Bi gurpileko ibilgailuak	5	4	6	3	4	4	4	3	6	5	5	7	60	50	39	56	60	4	4	70	66	72	56	60
Ibilgailu arinak	7	9	9	5	17	17	13	4	8	10	6	2	50	46	62	63	74	17	13	50	42	32	42	40
Ibilgailu astunak	4	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	4	8	5	8	9	1	1	1	5	3	3	4
Oinezkoak	4	0	3	2	4	4	2	3	1	0	1	0	15	16	16	16	16	4	2	10	14	8	2	1
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	14	8
GUZTIRA	20	14	20	10	27	27	20	12	15	16	12	15	129	121	123	143	160	27	20	131	127	115	117	113
EAE																								
Bi gurpileko ibilgailuak	12	15	13	6	8	8	6	10	13	11	13	11	121	97	90	104	99	99	114	148	140	153	140	143
Ibilgailu arinak	27	29	24	11	27	27	23	16	19	19	20	11	133	138	158	111	144	144	172	117	125	101	114	115
Ibilgailu astunak	6	2	1	0	1	1	1	4	1	1	1	2	10	15	9	13	14	14	6	7	9	6	9	9
Oinezkoak	7	4	7	7	7	7	4	6	8	3	1	0	30	33	35	29	27	27	27	27	30	16	3	3
Bestelako ibilgailuak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	10	1	4	1	0	1	1	3	1	0	1	27	21
GUZTIRA	52	50	46	24	44	44	34	37	41	34	36	34	295	287	293	257	285	285	322	300	304	277	293	291

Fuente: Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico. Departamento de Seguridad (Gobierno Vasco). SIT-Sistema de Información del Transporte (OTEUS).

Funtsezko Adierazleak

Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

- 0 Laburpen Erekutiboa
- 1 Esparru Orokorra
- 2 Bilakaera Orokorra
- 3 Errepide Bidezko Garraioa
- 4 Tren Bidezko Garraioa
- 5 Aire Bidezko Garraioa
- 6 Itxaso Bidezko Garraioa
- 7 Beste Garraiobide Batzuk
- 8 Ondorio eta Joera Nagusiak
- 9 Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- 10 Funtsezko Adierazleak
- 11 Eranskinak

(pertsona kopurua)

	Zauritu arinak											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	v
ARABA												
Bi gurpileko ibilgailuak	43	39	39	37	42	42	40	88	81	87	79	75
Ibilgailu arinak	338	337	347	294	269	269	314	400	391	242	362	374
Ibilgailu astunak	15	13	12	23	18	18	15	14	17	15	16	23
Oinezkoak	2	4	5	5	1	1	1	13	7	9	0	2
Bestelako ibilgailuak	2	1	3	1	2	2	0	3	0	1	4	4
GUZTIRA	400	394	406	360	332	332	370	518	496	354	461	478
BIZKAIA												
Bi gurpileko ibilgailuak	255	213	173	251	268	268	292	369	346	335	364	317
Ibilgailu arinak	1.245	1.086	1.143	1.051	1.089	1.089	1.157	1.120	1.085	729	974	1.053
Ibilgailu astunak	68	33	20	16	20	20	26	22	36	44	25	19
Oinezkoak	60	49	60	59	51	51	67	51	73	42	6	4
Bestelako ibilgailuak	6	5	7	4	0	0	1	3	1	1	55	31
GUZTIRA	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.428	1.543	1.565	1.541	1.151	1.424	1.424
GIPUZKOA												
Bi gurpileko ibilgailuak	239	219	186	234	268	268	267	318	316	331	357	327
Ibilgailu arinak	891	856	894	889	675	675	704	781	837	588	683	691
Ibilgailu astunak	34	32	30	29	45	45	26	32	19	33	28	28
Oinezkoak	30	43	31	34	29	29	40	23	28	17	8	1
Bestelako ibilgailuak	2	10	7	2	2	2	1	2	4	1	24	19
GUZTIRA	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.019	1.038	1.156	1.204	970	1.100	1.066
EAE												
Bi gurpileko ibilgailuak	537	471	398	522	578	1.019	599	775	743	753	800	719
Ibilgailu arinak	2.474	2.279	2.384	2.234	2.033	578	2.175	2.301	2.313	1.559	2.019	2.118
Ibilgailu astunak	117	78	62	68	83	2.033	67	68	72	92	69	70
Oinezkoak	92	96	96	98	81	83	108	87	108	68	14	7
Bestelako ibilgailuak	10	16	17	7	4	81	2	8	5	3	83	54
GUZTIRA	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3794	2.951	3.239	3.241	2.475	2.985	2.968

Iturria: Trafiko Istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.91.taula. Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak

		Biktimadunak											Biktimagabeak													
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
ARABA																										
Laburpen Exekutiboa	0																									
Esparru Orokorra	1																									
Bilakaera Orokorra	2	Bi gurpileko ibilgailuak	61	51	52	58	57	54	53	120	113	122	113	122	26	11	19	25	23	15	16	11	14	17	16	20
		Ibilgailu arinak	392	372	414	357	351	432	423	456	478	302	390	416	1.382	1320	1.297	1.148	1.141	1.330	1.331	1.394	1.468	1.081	1.359	1.458
		Ibilgailu astunak	73	94	64	52	74	80	80	101	76	41	63	81	265	246	251	274	298	257	314	285	303	223	255	290
		Bestelako ibilgailuak	17	21	18	17	17	16	9	36	16	17	20	30	485	492	414	368	356	424	490	500	563	479	549	639
		GUZTIRA	543	538	548	484	499	582	565	713	683	482	586	649	2.158	2.069	1.981	1.815	1.818	2.026	2.151	2.190	2.348	1.800	2.179	2.407
BIZKAIA																										
Errepide Bidezko Garraioa	3	Bi gurpileko ibilgailuak	317	286	219	304	307	330	335	421	401	407	432	373	88	95	79	70	74	66	58	53	63	69	67	62
		Ibilgailu arinak	1.972	1.284	1.747	1.677	1.636	1.803	1.809	1.521	1.564	1.073	1.384	1.445	2.735	2.920	2.699	2.568	2.380	2.496	2.536	2.826	3.289	2.350	2.894	3.035
		Ibilgailu astunak	247	184	170	155	157	152	149	192	182	109	140	136	411	586	442	438	414	403	414	547	460	380	454	500
		Bestelako ibilgailuak	27	23	26	17	15	19	20	23	20	26	38	31	141	81	174	148	140	111	168	225	340	289	334	400
		GUZTIRA	2.563	1.777	2.162	2.153	2.115	2.304	2.313	2.157	2.167	1.615	1.994	1.985	3.375	3.682	3.394	3.224	3.008	3.076	3.176	3.651	4.152	3.088	3.749	3.997
GIPUZKOA																										
Aire Bidezko Garraioa	5	Bi gurpileko ibilgailuak	310	268	248	311	341	333	346	392	396	414	425	396	107	76	94	110	102	121	101	72	75	70	70	82
		Ibilgailu arinak	1.432	1.716	1.346	1.302	1.149	1.375	1.174	1.155	1.182	905	983	996	3.110	2.895	3.247	3.205	2.700	3.006	2.875	2.744	3.154	2.157	2.461	2.424
		Ibilgailu astunak	247	172	226	197	186	195	174	145	148	121	114	147	658	404	597	602	576	764	700	671	664	514	599	650
		Bestelako ibilgailuak	11	19	17	15	14	10	14	13	20	15	29	16	80	159	99	88	68	62	109	118	128	147	153	161
		GUZTIRA	2.000	2.175	1.837	1.825	1.690	1.913	1.708	1.705	1.746	1.455	1.551	1.555	3.955	3.534	4.037	4.005	3.446	3.953	3.785	3.605	4.021	2.888	3.283	3.317
CAPV																										
Beste Garraiobide Batzuk	7	Bi gurpileko ibilgailuak	688	605	519	673	705	717	734	933	910	943	970	891	221	182	192	205	199	202	175	136	152	156	153	164
		Ibilgailu arinak	3.796	3.372	3.507	3.336	3.136	3.610	3.406	3.142	3.22	2.280	2.757	2.857	7.227	7.135	7.243	6.921	6.221	6.832	6.742	6.964	7.911	5.588	6.714	6.917
		Ibilgailu astunak	567	450	460	404	417	427	403	438	406	271	317	364	1.334	1.236	1.290	1.314	1.288	1.424	1.428	1.503	1.427	1.117	1.308	1.440
		Bestelako ibilgailuak	55	63	61	49	46	45	43	72	56	58	87	77	706	732	687	604	564	597	767	843	1.031	915	1.036	1.200
		GUZTIRA	5.106	4.490	4.547	4.462	4.304	4.799	4.586	4.585	4.59	3.552	4.131	4.189	9.488	9.285	9.412	9.044	8.272	9.055	9.112	9.446	10.521	7.776	9.211	9.721

Fuente: Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico. Departamento de Seguridad (Gobierno Vasco). SIT-Sistema de Información del Transporte (OTEUS).

- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

0 Laburpen
Erekitiboa

1 Esparru
Orokorra

2 Bilakaera
Orokorra

3 Errepide
Bidezko
Garraioa

4 Tren
Bidezko
Garraioa

5 Aire
Bidezko
Garraioa

6 Itxaso
Bidezko
Garraioa

7 Beste
Garraibide
Batzuk

8 Ondorio
eta Joera
Nagusiak

9 Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

10 Funtsezko
Adierazleak

11 Eranskinak

(ibilgailu kopurua)

	Ibilgailuak guztira											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ARABA												
Bi gurpileko ibilgailuak	87	62	71	83	80	69	69	131	127	139	129	142
Ibilgailu arinak	1.774	1692	1.711	1.505	1.492	1.762	1.754	1.850	1.946	1.383	1.749	1.874
Ibilgailu astunak	338	340	315	326	372	337	394	386	379	264	318	371
Bestelako ibilgailuak	502	513	432	385	373	440	499	536	579	496	569	669
GUZTIRA	2.701	2.607	2.529	2.299	2.317	2.608	2.716	2.903	3.031	2.282	2.765	3.056
BIZKAIA												
Bi gurpileko ibilgailuak	405	381	298	374	381	396	393	474	464	476	499	435
Ibilgailu arinak	4.707	4.204	4.446	4.245	4.016	4.299	4.345	4.357	4.853	3.423	4.278	4.480
Ibilgailu astunak	658	770	612	593	571	555	563	739	642	489	594	636
Bestelako ibilgailuak	168	104	200	165	155	130	188	248	360	315	372	431
GUZTIRA	5.938	5.459	5.556	5.377	5.123	5.380	5.489	5.818	6.319	4.703	5.743	5.982
GIPUZKOA												
Bi gurpileko ibilgailuak	417	344	342	421	443	454	447	464	471	484	495	478
Ibilgailu arinak	4.542	4.611	4.593	4.507	3.849	4.381	4.049	3.899	4.336	3.062	3.444	3420
Ibilgailu astunak	905	576	823	799	762	959	874	816	812	635	713	797
Bestelako ibilgailuak	91	178	116	103	82	72	123	131	148	162	182	177
GUZTIRA	5.955	5.709	5.874	5.830	5.136	5.866	5.493	5.310	5.767	4.343	4.834	4.872
EAE												
Bi gurpileko ibilgailuak	909	787	711	878	904	919	909	1.069	1.062	1.099	1.123	1.055
Ibilgailu arinak	11.023	10.507	10.750	10.257	9.357	10.442	10.148	10.106	11.135	7.868	9.471	9.774
Ibilgailu astunak	1.901	1.686	1.750	1.718	1.705	1.851	1.831	1.941	1.833	1.388	1.625	1.804
Bestelako ibilgailuak	761	795	748	653	610	642	810	915	1.087	973	1.123	1.277
GUZTIRA	14.594	13.775	13.959	13.506	12.576	13.854	13.698	14.031	15.117	11.328	13.342	13.910

Iturria: Trafiko istripuen urtekari estatistikoak. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritza). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Laburpen
Exekutiboa

11.3.5. Ingurumena

a) Energia-kontsumoa

Esparru
Orokorra

11.92.taula. Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.

Bilakaera
Orokorra

Ktpb (petrolio-tona baliokideak, milakotan)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PETROLIOA ETA HAREN DERIBATUAK																	
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	1.757	1.875	1.757	1.629	1.562	1.534	1.624	1.692	1.712	1.766	1.847	1.938	1.931	1.916	1.757	1.854	1.920
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45
GARRAIOA, GUZTIRA	1.842	1.967	1.845	1.707	1.646	1.622	1.704	1.765	1.782	1.841	1.923	2.019	2.021	2.016	1.796	1.919	2.057
ENERGIA BERRIZTAGARRIAK																	
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134	125	115	105
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96	141	134	125	115	105
ELEKTRIZITATEA																	
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15
Errepidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	1
Airekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	16
GUZTIRA																	
Trenbidekoa	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15	15	15	14	15	15
Errepidekoa	1.763	1.899	1.801	1.690	1.664	1.635	1.728	1.760	1.777	1.835	1.921	2.034	2.073	2.050	1.883	1.970	2.027
Airekoa	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74	85	90	33	49	92
Nabigazioa	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7	5	9	5	16	45
GARRAIOA, GUZTIRA	1.866	2.008	1.906	1.784	1.764	1.739	1.823	1.847	1.862	1.925	2.012	2.130	2.178	2.164	1.935	2.050	2.179

Iturria: EEE (Euskal Energia Erakundea). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS)

Ondorio
eta Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Franskinak

Euskadiko Garraioaren Panoramika

b) Ingurumena

11.93.taula. Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzoria¹ (azalera, hektareatan).

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
EAE															
0	Laburpen Exekutiboa														
1	Esparru Orokorra	Guztira	24.732	23.836	29.492	29.608	29.783	30.191	30.389	30.263	28.554	28.681	26.889	30.553	28.981
		Ekipamenduak	5.438	5.298	5.350	5.277	5.279	5.272	5.313	5.292	5.286	5.285	5.333	5.325	5.293
		Eremu libreak	8.815	8.951	8.869	8.792	8.488	8.508	8.418	8.270	6.640	6.674	6.645	8.252	6.416
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	9.355	8.433	8.688	8.842	9.269	9.697	9.902	9.930	9.806	9.887	9.998	10.056	10.181
		- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	7.023	6.986	7.216	7.355	7.486	7.669	7.868	7.897	8.010	8.046	8.133	8.168	8.283
		- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	581	594	600	610	615	615	618	636	636,39	640,69	674,04	667	679
		- AHT (*)	--	--	--	--	306	304	308	292	292,02	332,63	324,02	350	351
		- Aireportuak ²	916	603	599	599	599	615	613	612	613,39	613,39	613,39	612	612
		- Portuak ²	835	253	273	278	264	495	492	1.313	254,03	254,03	254,03	257	257
		Oinarrizko azpiegiturak	1.123	1.153	1.189	1.189	1.198	1.181	1.174	1.156	1.207	1.209	1.210	1.211	1.216
		Ibai- bideak	--	--	5.396	5.507	5.548	5.534	5.580	5.576	5.615	5.624	5.713	5.710	5.720
ARABA															
		Guztira	6.253	6.145	9.505	9.663	9.793	9.870	9.831	9.829	9.840	9.853	9.987	10.013	10.260
		Ekipamenduak	2.162	2.165	2.176	2.191	2.191	2.193	2.186	2.186	2.188	2.189	2.233	2.236	2.303
		Eremu libreak	1.044	1.043	1.096	1.102	1.101	1.107	1.072	1.085	1.083	1.087	1.070	1.078	1.037
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.784	2.678	2.681	2.726	2.855	2.928	2.935	2.933	2.950	2.955	3.017	3.046	3.218
		- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.230	2.233	2.233	2.268	2.274	2.347	2.350	2.347	2.363	2.362	2.402	2.432	2.624
		- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	162	162	165	175	175	175	178	180	180,32	187,11	217,08	217	228
		- AHT (*)	--	--	--	--	123	123	123	123	123,45	123,45	114,84	115	83
		- Aireportuak ²	392	283	283	283	283	283	282	282	282,75	282,75	282,75	283	283
		- Portuak ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Oinarrizko azpiegiturak	263	259	273	274	274	274	274	237	277,24	279,59	280,62	281	292
		Ibai- bideak	--	--	3.279	3.371	3.373	3.367	3.363	3.351	3.341	3.341	3.386	3.372	3.359
BIZKAIA															
		Guztira	9.457	8.760	9.980	9.897	10.057	10.406	10.583	10.574	10.438	10.490	10.564	10.600	10.136
		Ekipamenduak	1.913	1.909	1.940	1.850	1.869	1.865	1.920	1.905	1.909	1.910	1.903	1.902	1.790
		Eremu libreak	2.616	2.632	2.663	2.577	2.579	2.590	2.505	2.501	2.502	2.513	2.502	2.493	2.392
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	4.323	3.614	3.744	3.821	3.942	4.306	4.471	4.467	4.284	4.323	4.373	4.409	4.202
		- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.959	2.977	3.090	3.165	3.233	3.341	3.486	3.480	3.534	3.558	3.605	3.636	3.436
		- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	203	203	203	202	205	204	220	225	224,25	223,30	226,22	220	214
		- AHT (*)	--	--	--	--	63	63	69	69	69,07	83,90	83,90	95	95
		- Aireportuak ²	487	282	278	278	278	294	293	291	291,25	291,25	291,25	291	291
		- Portuak ²	674	152	173	176	163	404	401	401	166,16	166,16	166,16	166	166
		Oinarrizko azpiegiturak	605	604	613	614	620	601	601	615	617,69	615,41	615,66	614	596
		Ibai- bideak	--	--	1.020	1.034	1.047	1.044	1.085	1.086	1.125	1.127	1.170	1.182	1.124
GIPUZKOA															
		Guztira	9.022	8.931	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276	8.337	8.338	9.940	8.585
		Ekipamenduak	1.364	1.223	1.234	1.236	1.218	1.215	1.206	1.201	1.189	1.186	1.186	1.187	1.200
		Eremu libreak	5.156	5.276	5.110	5.113	4.808	4.810	4.841	4.685	3.054	3.073	3.073	4.681	2.987
		Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.248	2.141	2.262	2.294	2.472	2.463	2.496	2.530	2.572	2.608	2.608	2.601	2.761
		- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	1.833	1.775	1.892	1.922	1.979	1.981	2.032	70	2.114	2.125	2.125	2.100	2.223
		- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	216	228	232	232	235	235	219	231,37	231,82	230,28	230,74	230	236
		- AHT (*)	--	--	--	--	119	117	115	99	99,5	125,28	125,28	141	173
		- Aireportuak ²	38	38	38	38	38	38	38	38	39,39	39,39	39,39	38	38
		- Portuak ²	160	100	100	102	102	91	91	912	87,87	87,87	87,87	91	91
		Oinarrizko azpiegiturak	255	290	303	301	305	305	299	304	312,24	314,04	313,74	316	328
		Ibai- bideak	--	--	1.097	1.103	1.129	1.123	1.132	1.139	1.148	1.155	1.156	1.156	1.237

¹ Saillkapen hori lurzoruaren kalifikazioari dagokio.

² 2011tik aurrera, portuetako eta aireportuetako erabilera logistikorako eremuak jarduera ekonomikorako lurzorutzat hartu dira.

(*)2014an islatu zen lehenengo aldiz "AHT" sistema orokorreko lurzoru gisa; horrek azaltzen du lurzoru kategoria horretan aurreko urteekin dauden aldeak

Iturria: Eusko Jaurlaritza

Eranskinak