XEDAPEN OROKORRAK

EKONOMIAREN GARAPEN ETA LEHIAKORTASUN SAILA

5379

EBAZPENA, 2015eko azaroaren 25ekoa, Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren zuzendariarena, zeinen bidez eguneratzen baitira Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Zerbitzuaren emakidadunek 2016. urtean ezar ditzaketen tarifak.

Apirilaren 4ko 60/2000 Dekretuan (martxoaren 16ko 48/2004 Dekretuaren bidez aldatu zen) ibilgailu automobilen segurtasunaren arloko aztertze-, izapidetze- eta kudeatze-eginkizunak zehaztu dira. Ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzua duten entitate emakidadunei izenda dakizkieke eginkizunok.

Aipatutako apirilaren 4ko 60/2000 Dekretuaren 7. artikuluan xedatzen denez, dekretu hori garatzeko xedapenetan aurreikusitakoak izango dira azterketa teknikoaren zerbitzuengatik ezarriko diren tarifak, dekretu beraren Azken Xedapenen arteko Lehenengoan xedatutakoari jarraiki.

Industria, Berrikuntza, Merkataritza eta Turismoko sailburuak 2011ko abenduaren 5eko Aginduko 8. artikuluaren bidez, tarifak urtero eguneratuko direla ezarri zuen, urtetik urterako urriko KPIaren aldaketa aplikatuz. Eguneratutako tarifak hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera aplikatuko dira.

Halaber, aipatutako aginduaren, abenduaren 5ekoaren, azken xedapenaren bidez, Industria Administrazioan eskumena duen zuzendariari ahalmena ematen zaio agindu hori eta aplikatu beharreko araudia interpretatzerakoan sortzen diren zalantzak erabakitzeko, baita agindu hori garatzeko beharrezko diren xedapenak emateko ere.

2014ko azaroaren 24an, Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren zerbitzuaren emakidadunek 2015. urtean ezar zitzaketen tarifak eguneratu ziren, Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioko zuzendariaren ebazpenaren bidez.

Ekonomiaren Garapen eta Lehiakortasun Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen apirilaren 9ko 190/2013 Dekretuaren 13. artikuluan adierazitakoa kontuan hartuta, Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren Zuzendaritza da ebazpen hau hartzeko organo eskuduna.

Ikusita lege hori eta bestelako xedapen orokorrak eta bateragarriak,

EBAZTEN DUT:

1.– 2011ko abenduaren 5eko Aginduaren I., II. eta III. eranskinetan argitaratutako tarifak eguneratzea, 2015eko urriko urtez urteko kontsumo-prezioen indizearen arabera. 2016ko urtarrilaren 1etik aurrera, beraz, ebazpen honetako I., II. eta III. eranskinetan zerrendatutako tarifak aplikatuko dira.

Ebazpen honek ez dio administrazio-bideari amaiera ematen. Horrenbestez, Industria Sailburuordetzaren aurrean gora jotzeko errekurtsoa jarri ahal izango da, hilabeteko epean, ebazpen hau jakinarazi eta hurrengo egunetik hasita. Hori guztia 44/1999 Legean, azaroaren 26ko Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearena 30/1992 Legea aldatzen duenean, ezarritakoa betez.

Vitoria-Gasteiz, 2015eko azaroaren 25a.

Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren zuzendaria,
AITOR PATXI OREGI BAZTARRIKA.

I. ERANSKINA

ALDIZKAKO AZTERKETENGATIKO TARIFAK

Ibilgailu mota	Tarifa	
	Prezioa (€)	Prezioa BEZa (% 21) barne
1. kategoriako ibilgailuak (Motozikletak, ziklomotorrak eta motordun ibilgailuak, gehienez hiru gurpilekoak)	19,00	22,99
2. kategoriako ibilgailuak (Automobilak, koadrizikloak eta 3.500 kg-ra arteko BGMa duten salgaien ibilgailuak)	35,11	42,48
3. kategoriako ibilgailuak (3.500 kg-tik gorako BGMa duten salgaien ibilgailuak, eta pertsonak garraiatzeko diren ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiagokoak)	51,85	62,74
Atoiak eta erdiatoiak	30,04	36,35
Traktoreak eta nekazaritzako makinak	30,04	36,35

Oharra: tarifa hauei gehituko zaie Trafiko Buruzagitza Zentraleko ibilgailuen erregistroan ibilgailuen azterketa teknikoan izandako emaitzak idazteagatik ezarritako tasak, aipatutako azterketa teknikoa egiteko arauzko betebeharra dagoen kasuetan.

II. ERANSKINA

ERREFORMEN TARIFAK

Erreforma garrantzitsuen azterketa teknikoetan aplikatu behar diren tarifak jasotzen dira eranskin honetan. Tarifa horiei, gainera, beste tarifa bat aplikatuko zaie III. eranskineko erreformaren izapideak egiteagatik.

Erreforma egitean ibilgailuaren masa edo ardatzen banaketa aldatzen bada, azterketa teknikoagatiko tarifaz aparte, pisatze-tarifa ere ezarriko da.

Erreforma bat egiteko proiektua aurkeztu behar denean, proiektua ikuskatzeagatiko tarifa ere ezarriko da.

Erreformak taximetroaren egiaztapen metrologikoa dakarrenean, egiaztapenari dagokion tarifa ere ezarriko da.

Ibilgailu mota	1. mota		2. mota		3. mota	
	Prezioa (€)	Prezioa BEZa (% 21) barne	Prezioa (€)	Prezioa BEZa (% 21) barne	Prezioa (€)	Prezioa BEZa (% 21) barne
1. kategoriako ibilgailuak (Motozikletak, ziklomotorrak eta motordun ibilgailuak, gehienez hiru gurpilekoak)	19,00	22,99	9,47	11,46	4,76	5,76
2. kategoriako ibilgailuak (Automobilak, koadrizikloak eta 3.500 kg-ra arteko BGMa duten salgaien ibilgailuak)	35,11	42,48	17,60	21,30	8,78	10,62
3. kategoriako ibilgailuak (3.500 kg-tik gorako BGMa duten salgaien ibilgailuak, eta pertsonak garraiatzeko diren ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiagokoak)	51,85	62,74	25,89	31,33	12,96	15,68
Atoiak eta erdiatoiak	30,04	36,35	14,98	18,13	7,48	9,05
Traktoreak eta nekazaritzako makinak	30,04	36,35	14,98	18,13	7,48	9,05
Proiektua ikuskatzea	14,40	17,42	14,40	17,42	14,40	17,42

III. ERANSKINA

BESTE AZTERKETA BATZUEN TARIFA

Azterketa mota	Tarifa	
	Prezioa (€)	Prezioa BEZa (% 21) barne
Salgai arriskutsuen edo galkorren garraio-ziurtagiriaren luzapena	2. Mota + Izapideak	
Izapidea	9,95	12,04
Ibilgailuen pisaldia	12,74	15,42
Taximetroa egiaztatzea	20,38	24,66
Matrikulatu aurreko azterketa	28,77	34,81
Adin txikikoen eta eskola-garraioaren azterketa berezia	21,04	25,46
Zatikako azterketa	3. Mota 1. Motako tarifa gehienekoa izanik	
Joan-etorri gastuak (km bakoitzeko)	0,53	0,64
Joan-etorriagatiko gutxieneko fakturazioa	10,57	12,79

Oharrak:

1.– Matrikulatu aurreko azterketagatiko tarifari, aldizkako azterketagatiko tarifa gehituko zaio, ibilgailuaren kategoriaren arabera, eta, kasuan kasu, erreformak erregularizatzearen eta pisatzearen izapideena ere bai.

2.– Eskola-garraioaren azterketa berezia ibilgailu astunei aplikatuko zaie, eta aldizkako azterketako tarifari gehituko zaio.

3.– Eskola-garraioko altako erreformetan eskola-garraioaren tarifa bera aplikatuko da, erreformako tarifari gehituta.

4.– Ibilgailu arinei, gehienetan taxiei, ez zaie aplikatuko eskola-garraioaren tarifa kasu hauetan: taxi bidezko eskola-garraioaren azterketa bereziak badira eta horiek ibilgailuren aldizkoarekin batera egiten badira; eskola-garraioari dagokiona bakarrik egiten bada aplikatu egin beharko da.