

BESTELAKO XEDAPENAK

EKONOMIAREN GARAPEN ETA LEHIAKORTASUN SAILA

2450

EBAZPENA, 2013ko maiatzaren 10ekoa, Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren zuzendariarena, igogailuen aldizkako ikuskapenak eta igogailuen mantentze- eta zaintza-lanak egiteko prozedura zehazten duen Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuaren 2002ko ekainaren 7ko Aginduko eranskinak moldatzen dituena.

Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuak 2002ko ekainaren 7an sinatutako aginduaren bitartez, igogailuen aldizkako ikuskapenak eta mantentze- eta zaintza-lanak egiteko prozedura ezarri zen.

Agindu horretako I. eranskinak aldizkako ikuskapenen helmena ezartzen zuen, II. eranskinak akatsen zerrenda bat zehazten zuen eta III. eranskinak forma eman zion ikuskapena egin izanaren bereizgarriari. Eranskin horien edukiak zenbait moldaketa jasan ditu, aginduaren azken xedapenetatik lehenengoak diotenari jarraituz, arloan eskumena izan duten zuzendariak emandako ebazpenek eraginda; eta, eranskin horien azkeneko moldaketa, indarrean dagoen «Izogailuen Aldizkako Ikuskapenen eskuliburua»-ren 5. edizioa, Industria Administrazioako eta Meategietako zuzendaria 2005eko uztailaren 27an emandako Ebazpenean onartu zen, eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen 2006ko otsailaren 28an.

Dena den, azken urteotan, instalazioek aurrerapen teknologikoak izan dituzte, eta arau bate-ratuek aldaketak, eta otsailaren 22an, otsailaren 8ko 88/2013 Errege dekretua argitaratu zen, zeinaren bitartez, azaroaren 25eko 2291/1985 Errege Dekretuak onartzen duen igotze- eta mantentze-gailuen erregelamenduko AEM-1 «Izogailuak» Jarraibide Tekniko osagarria onartu baitzen. Horrek guztiak komenigarri egiten du eranskin horiek berrikustea eta eguneratzea, eta lan horretarako, igogailuak kontserbatzeko enpresen eta Kontrol-erakundeen partaidetza izan da, bakoitzari dagozkion elkarten bitartez.

Ondorioz, Industria Segurtasuneko Zerbitzuak proposatuta eta aipatutako aginduaren azken xedapenetatik lehenengoari jarraituz, Industria Administrazioako eta Meategietako zuzendaritzari ematen baitio eranskinok moldatzeko eskumena, hauxe

XEDATZEN DUT:

Bat.– Igogailuen aldizkako ikuskapenak egiteko eta euren mantentze- eta zaintza-lanak egiteko prozedura ezartzen duen Industria Merkataritza eta Turismoko sailburuaren 2002ko ekainaren 7ko Aginduaren I., II. eta III. eranskinak moldatzea. Horiek «Ikuskapenen helmena»ri, «Akatsen zerrenda»ri eta «Ikuskapenaren bereizgarria»ri dagozkie, eta atxikitzen diren eranskinetan zehazten diren edukiak izango dituzte.

Bi.– Ebazpen hau eta bere eranskinak Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu daitezela agintzea.

Hiru.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean xedapen hau.

Vitoria-Gasteiz, 2013ko maiatzaren 10a.

Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren zuzendaria,
JAVIER ZARRAONANDIA ZULOAGA.

I. ERANSKINA

IKUSKAPENEN HELMENA

1.– HUTSUNERA SARTZEKO ATEAK ETA EUREN KATIGATZE-GAILUAK.

HUTSARTERA SARTZEKO ATEAK.

- 1.1.– Ateen ezaugarriak.
- 1.2.– Ateen egoera.
- 1.3.– Kabinako presentzia-detekzioa.

ATEAK KATIGATZEKO GAILUAK (SARRAILAK).

- 1.4.– Sarraileen ezaugarriak.
- 1.5.– Sarraileen egora.
- 1.6.– Sarraileen funtzionamendua.
- 1.7.– Solairua adieraztekoak.
- 1.8.– Solairu-pultsadoreak.

1.0.– Beste batzuk.

2.– ESEKIDURA-KABLEAK ETA LOKAILUAK.

- 2.1.– Kableak.
- 2.2.– Kableen lokailuak
- 2.0.– Beste batzuk.

3.– ABIADURA-MUGATZAILEA, KABINA-JAUSGAILUA, BASTIDOREA ETA GIDARIAK.

- 3.1.– Mugatzailearen sarbidea.
- 3.2.– Mugatzailearen egoera.
- 3.3.– Mugatzailearen kablea.
- 3.4.– Kabina-jausgailua.
- 3.5.– Kabinaren bastidorea.
- 3.6.– Kabinaren gidariak eta euren finkapenak.
- 3.7.– Igoerako gehiegizko abiaduraren aurkako babesa.
- 3.0.– Beste batzuk.

4.– KABINA.

- 4.1.– Kontserbazio-egoera orokorra.
- 4.2.– Argiztapena.
- 4.3.– Alarma, larrialdietako geldialdia, ateak irekitzeko posibilitatea eta norabide bikoitzeko komunikazioa.
- 4.4.– Errotuluak eta plakak.
- 4.5.– Kabinaren ateak.
- 4.6.– Kabinaren sabaia.
- 4.7.– Atal finkoen eta higikorren arteko lasaiera.
- 4.8.– Salbamendu-sistemak (hutsarte irekietan).
- 4.9.– Bestelako segurtasun-baldintzak (hankentzako babesa, ispiluak, zamen pisua, laguntzarako ateak,...).
- 4.0.– Beste batzuk.

5.– KONTRAPISUAK, BERE GIDARIAK ETA JAUSGAILUAK.

- 5.1.– Kontrapisuak.
- 5.2.– Kontrapisuaren gidariak.
- 5.3.– Kontrapisuaren jausgailua (beharrezkoa denean).
- 5.4.– Patioetan mugitzen diren kontrapisuen babeskiak.
- 5.0.– Beste batzuk.

6.– KABINAKO MOTELGAILUAK ETA KONTRAPISUA.

- 6.1.– Motelgailuak izatea eta kokatzea (hidraulikoak, malgukiak edo tope elastikoak).
- 6.2.– Motelgailuen eta euren finkapenen egoera.
- 6.3.– Motelgailu hidraulikoen funtzionamendua (halakorik badago).
- 6.4.– Kabinako motelgailuen garaiera.
- 6.5.– Kabinako sabaiko motelgailuak.
- 6.0.– Beste batzuk.

7.– AGINTEAK ETA BESTE SEGURTASUN-GAILU BATZUK

AGINTEAK.

- 7.1.– Gelditze-etengailua kabinaren sabaian.
- 7.2.– Ikuskapen-botoiak.
- 7.3.– Gelditze-etengailua hobian eta entxufeak.

BESTE SEGURTASUN-GAILU BATZUK.

- 7.4.– Lur-konexioko sare ekipotenziala.
- 7.5.– Ibiltarte bukaerak.
- 7.6.– Muturretako nibeletako gelditze-gailua.
- 7.7.– Lehentasunak eta atzerapen-gailua (tenporizazioa).
- 7.8.– Akats elektrikoetatik babestea.
- 7.9.– Kabinaren mugimendu-segurtasuna.

7.0.– Beste batzuk.

8.– HUTSUNEA.

- 8.1.– Hutsarte irekietako itxiturak.
- 8.2.– Hutsarte itxietako barrunbeak.
- 8.3.– Barrunbeen arteko tarteak.
- 8.4.– Argiztapena.
- 8.5.– Aireztapena.
- 8.6.– Segurtasun-ibiltarte libreak.
- 8.7.– Hobia.
- 8.8.– Kontrapisuan jaugailurik ez delarik, hobiaren behealderako sarrera.
- 8.9.– Zerbitzuari ez dagozkion instalazioak.
- 8.0.– Beste batzuk.

9.– MAKINA-GELA, POLEEN GELA ETA MULTZO TRAKTOREA.

MAKINA-GELA.

- 9.1.– Sarrerak.
- 9.2.– Makina-gelaren barrualdea.
- 9.3.– Bestelakoak (aireztapena, tenperatura, jarraibideak, zerbitzuarenak ez diren sarbideak, itoginak...).
- 9.4.– Instalazio elektrikoa.

POLEEN GELA

- 9.5.– Poleen gelaren baldintzak.

MULTZO TRAKTOREA.

- 9.6.– Multzo traktorea eta bere balazta-elementuak (aparatu elektromekanikoak).
- 9.7.– Multzo hidrauliko eragilea.
- 9.8.– Makinaren egoera orokorra.
- 9.9.– Larrialdietako eragintza.

9.0.– Beste batzuk.

- 10.– MAKINA GUNEAK (MAKINA-GELARIK EZ DUTEN IGOGAILUAK).
- 10.1.– Makineria hutsartean.
- 10.2.– Lanerako guneak kabinan edo sabaian.
- 10.3.– Lanerako guneak hobian.
- 10.4.– Lanerako gunea plataforma batean.
- 10.5.– Lanerako guneak hutsunetik kanpo.
- 10.6.– Makineria hutsartetik kanpo.
- 10.7.– Larrialdietarako eta entseguetako eragiketarako gailuak.
- 10.8.– Beste batzuk.

II. ERANSKINA

AKATSEN ZERRENDA LABURTUA

1.- ATEAK ETA SARRAILAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
1.11				E.A.	O	L		Ateak ez dira egokiak.	
1.12			E.A.	E.A.	O		A	Ateek irekidurak dituzte.	
1.13						L	A	Lasaierak dituzte edo ateen mugimenduak ez dira egokiak.	
1.14				E.A.			A	Arropak harrapatzeko arriskua.	
1.15							A	Ebakiak egiteko arriskua.	J
1.16				E.A.			A	Heldulekuak barruan sartuta daude eta desegokiak dira.	
1.17			E.A.	E.A.			A	Solairuen zenbakiak falta dira edo ez dira ondo ikusten.	
1.18	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ateak beirazkoak dira eta ez da adierazten beirazkoak direnik.	J
1.19	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ateak beirazkoak dira eta umeentzako arriskutsuak dira.	J
1.21					O	L	A	Ateak ez dira behar bezain sendoak.	J
1.22						L	A	Bandek eta gidariekin lasaierak dituzte edo higatuta daude.	
1.23						L	A	Ateetako markoak mugitu egiten dira.	
1.24							A	Ateak ixteko egin behar den esfortzua ez da egokia.	J/M
1.25						L		Ateen berririkiera automatikorik ez dago edo ez dabil.	J/M
1.27						L	A	Ateak herdoilduta daude.	
1.28						L		Ateen egoera txarra da (.....)	
1.30	E.A.	E.A.	E.A.				A	Atean ez dago seinale akustikorik edo dagoena ez dabil.	J/M
1.31							A	Kabinako presentzia-argia ez dabil.	
1.32					O		A	Behatxuloak zuloa du.	
1.33							A	Behatxuloa pitzatuta.	
1.34							A	Behatxuloetako kristala ez da egokia.	
1.35							A	Behatxuloen zabalera ez da egokia.	
1.36							A	Behatxuloen materiala ez da egokia.	
1.37							A	Behatxuloak gaizki finkatuta daude.	
1.38							A	Sarbideetan ez dago behar beste argirik.	
1.39	E.A.	E.A.	E.A.				A	Norabidea adierazteko argi-adierazlerik ez dago edo ez dabil.	J/M
1.41						L		Ateetako sarrailak ez dute araudia betetzen.	
1.42						L		Itxiera-kontrolako gailua ez da egokia edo ez dabil.	J/M
1.43						L		Itxiera-kontrolako gailuaren kontaktuak ez daude babestuta.	J
1.44							A	Ateren bati tira eginez gero igogailua geratu egiten da.	
1.45							A	Laguntzako katigamendu-kengailua ez da egokia.	
1.46						L		Laguntzako katigamendu-kengailuaren egoera txarra da.	
1.51						L		Fijazio egokirik gabeko sarrailak.	
1.52						L		Sarraila higatuak	
1.53							A	Babes-estalkirik gabeko sarrailak.	
1.54						L		Sarrailatako kableak edo konexio elektrikoak egoera txarrean egotea.	
1.55						L		Konexio ekipotentzialik gabeko sarrailak.	J
1.61					O			Ateren bat irekitzen da kabinarik ez dagoenean.	
1.62					O	L		Sarrailaren bat ez dabil ondo.	
1.63						L		Sarraila manipulatzeko aukera.	
1.64							A	Hobiko sarbidea ateko katigamendurik gabe.	J
1.65						L		Sarrailaren katigamendua kentzeko gunea ez da egokia.	
1.66			E.A.	E.A.			A	Ateek beste sarraila batzuk dauzkate.	
1.71							A	Solairu-adierazlerik ez dago edo daudenak ez dira egokiak	
1.81							A	Deitzeko solairu-pultadoreak egoera txarrean	
1.82	E.A.	E.A.	E.A.				A	Solairu-pultadoreek ez dute argizko edo soinu-zko dei-erregistririk	
1.00								Beste batzuk.	

2.- KABLEAK ETA LOKAILUAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
2.11					O			Kableak egoera txarrean daude.	
2.12					O	L		Kableak hondatuta daude.	
2.13						L		Kableek plaka ukitzen dute.	J
2.14			E.A.	E.A.			A	Kableen luzera ez da egokia.	
2.15	E.A.						A	Kableen tentsioak ez daude orekatuta.	
2.16	E.A.					L		Ez dago kableen lasaiketa-kontakturik.	J
2.17	E.A.					L		Kableen lasaiketa-kontaktua ez dabil.	
2.21						L		Kabinako lokailuak ez dira egokiak.	J
2.22						L		Kontrapisuko lokailuak ez dira egokiak.	J
2.23						L	A	Kabinako lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik.	
2.24					O	L		Kabinako lokailuak egoera txarrean daude.	
2.25						L	A	Kontrapisuko lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik.	
2.26					O	L		Kontrapisuko lokailuak egoera txarrean daude.	
2.27						L	A	Plakako lokailuek ez dute kontraazkoinik edo kisketarik.	
2.28					O	L		Plakako lokailuak egoera txarrean daude.	
2.29							A	Malgukien edo lokailuen tako elastikoen egoera txarra...	
2.00								Beste batzuk.	

3.- ABIADURA-MUGATZAILEA, KABINA-JAUSGAILUA, BASTIDOREA ETA GIDARIAK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
3.11						L		Abiadura-mugatzailea ez dago eskuragarri.	J
3.12	E.A.	E.A.				L		Abiadura-mugatzailea ez dago eskuragarri kanpoko aldetik.	J
3.13						L		Abiadura-mugatzailearen zenbait elementu ez daude eskuragarri.	J
3.14							A	Mugatzailearen babes mekanikoa falta da.	
3.21						L		Abiadura-mugatzailea egoera txarrean (.....)	
3.22					O	L		Mugatzailearen kliskatze-abiadura ez da egokia.	
3.23						L		Mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil.	
3.24						L		Mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil goranzkoan	
3.25							A	Mugatzailearen erregistro-estalkiak ipini behar zaizkio.	
3.26							A	Ezaugarrien plakarik ez dago edo ez da ikusten.	J
3.27	E.A.	E.A.	E.A.			L		Mugatzailearen urrutiko kontrola ez dabil.	
3.28	E.A.						A	Mugatzailearen zigilua falta da.	
3.31					O	L		Mugatzailearen kablea egoera txarrean dago.	
3.32						L		Mugatzailearen kableak ... ukitzen du.	J
3.33						L		Mugatzailearen kablearen lokailua egoera txarrean dago.	
3.34						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailua egoera txarrean dago.	
3.35						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailuak pareta ukitzen du.	
3.36						L		Mugatzailearen kableak ez dauka haustura-kontakturik.	
3.37						L		Mugatzailearen kablearen haustura-kontaktua ez dabil.	
3.41						L		Kabina-jausgailuaren fijasioa egoera txarrean dago.	
3.42					O			Kabina-jausgailua ez dabil.	
3.43	E.A.	E.A.					A	Jausgailua ez da desblokeatzen goranzkoan.	
3.44							A	Jausgailuaren kontrol elektrikorik ez dago.	J
3.45							A	Jausgailuaren kontrol elektrikoak ez dabil.	
3.46	E.A.	E.A.	E.A.			L		Kableak lasaitzeko kanpoko eragingailurik ez dago edo ez dabil.	J/M
3.47						L		Kabina-jausgailuan lasaierak daude.	
3.51					O	L		Kabinaren bastidorea egoera txarrean dago.	
3.52						L	A	Kabinaren bastidorea herdoilduta dago.	
3.53						L		Kabinaren bastidorea desitxuratuta dago.	
3.54						L	A	Kabinaren errodagailuak eta irristaguneak egoera txarrean daude.	
3.61	E.A.					L		Kabinako gidariak ez dira egokiak.	
3.62						L		Kabinako gidariak egoera txarrean daude.	

2013ko maiatzaren 27a, astelehena

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
3.63						L		Kabinako gidarien finkapenak egoera txarrean daude.	
3.71	E.A.	E.A.	E.A.			L		Gehiegizko abiaduraren kontrolik ez dago edo ez dabil goranzkoan.	J/M
3.00								Beste batzuk.	

4.- KABINA.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
4.11					O	L		Kabinan zuloak daude.	
4.12					O	L		Kabinako paretak ez dira behar bezain erresistentiak.	J
4.13						L	A	Kristal desegokiak kabinan.	
4.14	E.A.					L		Kabinako zorua ez da metalikoa.	J
4.15					O	L		Kabinako zorua ez da behar bezain erresistentea.	
4.16							A	Kabinako zorua egoera txarrean dago.	
4.17						L		Kabinaren estaldura erregaia da.	
4.18						L		Kabinaren geldialdi/berdintze doitasuna ez da egokia.	
4.19							A	Kabinaren aireztapenak ez du araudia betetzen	
4.21							A	Kabinan ez dago argi iraunkorrik.	
4.22							A	Kabinan ez dago behar beste argirik.	
4.23							A	Ez dago larrialdietako argirik.	
4.24							A	Larrialdietako argiak ez dabilta.	
4.31							A	Alarmaren pulsadorea ez dago identifikatuta edo erreta dago.	
4.32							A	Alarma ez dabil.	
4.33							A	Argi-indarrak ez dagoenean, alarma ez dabil.	
4.34							A	Alarma ez da behar bezala entzuten.	J/M
4.35				E.A.			A	Larrialdietako geldialdia kendu (stop).	
4.36				E.A.		L		Larrialdietako geldialdia ez dabil (stop).	
4.37				E.A.		L		Larrialdietako geldialdiak ez ditu kanpoko deiak deuseztatzen.	J
4.38							A	Stop-pulsadorea ez dago identifikatuta edo ez dabil.	
4.39						L		Ezinezkoa da aterik irekitzea geralekuen inguruan.	
4.40						L		Kabinan ez dago bi noranzkoko komunikaziorik edo ez dabil.	J/M
4.41							A	RAE zenbakia falta da.	J
4.42							A	RAE zenbakia txarto dago.	
4.43							A	Gehienezko karga ez dago adierazita edo txarto adierazita dago.	J
4.44				E.A.			A	Pertsona kopurua ez dago adierazita edo txarto adierazita dago.	J
4.45				E.A.			A	Baimena duten pertsonen bakarrak erabil dezaketela dioen errotulurik ez dago kabinan.	
4.46							A	Baimena duten pertsonen bakarrak erabil dezaketela dioen errotulurik ez dago ateetan.	J
4.47							A	Noranzko biko komunikazio-sistemaren funtzionamendu-jarraibideak falta dira.	J
4.48							A	Identifikazioko edota larrialdietarako telefono-zenbakiko plaka falta da.	
4.51					O			Kabinan ez dago aterik.	
4.52						L		Ateak ez dute behar besteko erresistentziarik.	J
4.53							A	Ateak ez du beheko gidaririk.	
4.54							A	Kabina posizio-adierazlerik ez dago edo ez dabil.	
4.55							A	Kabinako ateetako behatxuloa ez da egokia edo egoera txarrean dago.	
4.56							A	Ateetan zulo edo irtengune onartezinak daude.	
4.57							A	Indar handiegia egin behar da ateak ez daitezela itxi.	J/M
4.58						L		Ateak berriz irekitzeko sistemarik ez dago edo ez dabil.	J/M
4.59						L		Ateen itxiera-kontrolik ez dago edo ez dabil.	J/M
4.61						L		Kabinako sabaia ez da behar bezain erresistentea.	J
4.62							A	Ez dago elektrizitate-hartunerik kabinako sabaian edo ez da egokia.	J
4.63						L		Babes-baranda ipini behar da kabinako sabaian.	
4.64						L		Baranda ez da behar bezain erresistentea edo ez da egokia.	J
4.65							A	Sabaiko tranpolak ez dauka sarrailarik edo sarraila ez da egokia.	J
4.66							A	Tranpolaren kontaktua falta da edo ez dabil.	J/M
4.71	E.A.				O	L		Kabina eta esparruaren arteko distantzia ez da egokia.	J
4.72	E.A.						A	Kabinako pisaderaren eta sarreraren arteko distantzia ez da egokia.	J

2013ko maiatzaren 27a, astelehena

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
4.73	E.A.						A	Kontrapisuaren eta kabinaren arteko distantzia ez da egokia.	J
4.74	E.A.			E.A.			A	Kontrapisuaren eta barrutiaren arteko distantzia ez da egokia.	J
4.81			E.A.	E.A.		L		Zulo irekietan ez dago salbamendu-sistemarik.	
4.82			E.A.	E.A.		L		Zulo irekietako salbamendu-sistema ez dabil behar bezala.	
4.85	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako karga-pisua ez dabil.	
4.86	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinaren eta makina-gelaren arteko interkomunikatzaileak ez dago edo ez dabil.	J/M
4.87	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako sabaian ez dago bi noranzkoko komunikazioa edo ez dabil.	J/M
4.88	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinan eskudelik ez dago edo ez da egokia.	J
4.90						L		Kabinan ez dago hegaleko oin-babeslerik.	J/M
4.91						L		Hegaleko oin-babeslea ez da egokia.	
4.92			E.A.	E.A.		L		Ez dago giltzarik baimendutako erabiltzaileentzat edo ez da egokia.	
4.93						L		Ez dago gailu fotoelektrikorik edo antzekorik.	J
4.94							A	Gailu fotoelektrikoa ez dabil.	
4.95							A	Kabinaren azalera ez da egokia kargarako.	J
4.96							A	Laguntzako atearik ez dauka behar bezalako sarrailarik.	J
4.97							A	Laguntzako atearik ez dauka kontakturik edo ez dabil.	J/M
4.98							A	Laguntzako atea ez da egokia.	J
4.99							A	Ispilua ez da araukoa edo ez dago behar bezala finkatuta.	J
4.01							A	Kabinako pultsadoreak egoera txarrean	
4.00								Beste batzuk.	

5.- KONTRAPISUA ETA BERE GIDARIAK. JAUSGAILUA ETA KONTRAPISU-MUGATZAILEA.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
5.11				E.A.		L		Kontrapisuak ez du behar besteko sendotasunik.	J
5.12						L		Kontrapisuaren irristaguneak egoera txarrean daude.	
5.13						L		Kontrapisuaren irristaguneak egoera txarrean daude.	
5.14						L		Kontrapisuaren irristaguneak egoera txarrean daude.	
5.15						L		Kontrapisuaren irristaguneak egoera txarrean daude.	
5.16							A	Fitxen finkapen-elementurik ez dago.	J
5.21						L		Kontrapisuaren gidariak ez dira behar bezalakoak.	J
5.22						L		Kontrapisuaren gidariak egoera txarrean daude.	
5.23						L		Kontrapisuaren gidariaren fizioak egoera txarrean daude.	
5.24			E.A.	E.A.		L	A	Kontrapisuaren kable gidariak egoera txarrean daude	
5.31						L		Kontrapisuaren jausgailua egoera txarrean dago.	
5.32						L	A	Kontrapisuaren mugatzailea edo bere elementuak ez daude eskuragarri.	J
5.33						L		Kontrapisuaren mugatzailea egoera txarrean dago.	
5.34						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kontrol elektrikoa ez dabil.	
5.35							A	Kontrapisuaren mugatzailearen erregistro-estalkiak ipintzea.	
5.36						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kablea egoera txarrean dago edo marruskatu egiten du.	J/M
5.37						L		Kontrapisuaren mugatzailearen kableko lokailuak egoera txarrean daude.	
5.38						L		Mugatzailearen kablearen tenkagailua egoera txarrean dago edo marruskatu egiten du.	J/M
5.39						L		Kontrapisuaren jausgailua ez dabil.	
5.41				E.A.		L		Kontrapisura heltzeko, leihotik sartu behar da.	
5.42				E.A.		L		Kontrapisura heltzeko, itxiturarik gabeko patiotik sartu behar da.	
5.43				E.A.		L		Kontrapisuak ikuskatzeko atearik ez dauka katigamendurik.	
5.00								Beste batzuk.	

6.- KABINAKO MOTELGAILUAK ETA KONTRAPISUA.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
6.11						L		Ez dago motelgailurik kabinan.	J
6.12						L		Ez dago kontrapisu-motelgailurik.	J
6.13							A	Kabinako motelgailua ez da egokia.	J
6.14							A	Kontrapisu-motelgailua ez da egokia.	J
6.15							A	Motelgailuak hobian ipintzea	
6.21							A	Kabinako motelgailua egoera txarrean dago.	
6.22							A	Kontrapisu-motelgailua egoera txarrean dago.	
6.31							A	Kabinako motelgailu hidraulikoa txarto dabil.	
6.32							A	Kontrapisu-motelgailu hidraulikoa txarto dabil.	
6.41						L		Kabinaren eta hobiaren arteko distantzia ez da arauzkoa.	J
6.42						L		Solairuaren zoruaren eta kabinaren arteko distantziak ez du araudia betetzen.	
6.51	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago motelgailurik kabinako sabaian edo ez da egokia.	J
6.00								Beste batzuk.	

7.- AGINTEAK ETA SEGURTASUNEZKO BESTE GAILU BATZUK.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
7.11						L		Ez dago geldialdi-etengailurik kabinako sabaian.	J
7.12						L		Kabinako sabaiko geldialdi-etengailua ez dabil.	
7.13						L		Sabaiko geldialdi-etengailua ez da independentea.	J
7.14						L		Sabaiko geldialdi-etengailua ez da egokia.	J
7.21						L		Ez dago ikuskapen-maniobrarik egiteko konmutadorerik.	
7.22						L		Ikuskapen-maniobrak egiteko konmutadorea ez dabil.	
7.23						L		Ikuskapen-maniobrak ez dauka pultsadore iraunkorrik.	J
7.24						L		Ikuskapen-abiadura ez da egokia.	J
7.25							A	Ikuskapen-mugimenduetarako jarraibideak falta dira.	J
7.26							A	Ikuskapen-botoien aginteak ez dabilta.	
7.27		E.A.	E.A.	E.A.			A	Ikuskapen-botoien aginteak ez daude eskuragarri.	
7.31	E.A.	E.A.				L		Ez dago geldialdi-etengailurik hobian.	J
7.32						L		Hobiko geldialdi-etengailua ez dabil.	
7.33							A	Hobian ez dago entxuferik edo ez dabil.	J/M
7.41							A	Ez dago konexio ekipotentzialik.	J
7.42							A	Konexio ekipotentziala egoera txarrean dago.	
7.51						L		Goiko karrera-topea ez dabil.	
7.52						L		Beheko karrera-topea ez dabil.	
7.53	E.A.						A	Goiko karrera-topea ez da egokia.	J
7.61			E.A.	E.A.		L	A	Muturretako geraleketan ez dago etengailu mekanikorik.	
7.71							A	Ez dago kabinako aginteen lehenetsunak.	J
7.72						L	A	Ez dago kabinako tenporizadorerik.	J
7.73							A	Kabinako tenporizazioa ez da nahikoa.	
7.74	E.A.	E.A.					A	Geldirik dagoenean, kabinako atea zabalik dago.	
7.81						L		Faseen alderanzketako babesa falta da edo ez dabil.	
7.91						L		Kabina ez mugitzeagatik geldialdi-gailua falta da edo ez dabil.	
7.00								Beste batzuk.	

8.- HUTSUNEA (BARRUNBEA).

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
8.11					O	L		Itxuraren altuera ez da behar bestekoa.	J
8.12	E.A.		E.A.	E.A.		L		Itxitura-sarea ez da egokia.	
8.13						L	A	Itxiturako beirak ez dira egokiak.	J
8.14						L		Beirak ez daude behar bezala finkatuta.	
8.15							A	Itxiturako materiala ez da egokia.	J
8.16	E.A.				O	L		Itxiturak irekiguneak dauzka.	
8.18						L		Kabinako sarbideen aurrean ez dago itxiturarik.	J
8.21						L		Hutsuneko paretak ez dira behar bezain sendoak.	
8.22					O	L		Zuloak daude hutsunean.	
8.23							A	Hutsunea zulatuta dago honako lekuetan.....	
8.24						L		Hutsunearen hormetan ertz arriskutsuak daude.	
8.25							A	Lur-arraseko igogailuen segurtasun egoera txarra da.	
8.26							A	Kabinako irekigunearen aurreko paretak ez da egokia.	
8.27						L		Hutsuneko sarbidea ez da egokia edo ez dauka katigamendurik.	
8.31						L		Barrutien arteko tartea ez da egokia.	J
8.32	E.A.	E.A.	E.A.			L	A	Hobiko kontrapisuak ez dauka babesik edo babesa ez da egokia.	J
8.41							A	Hutsunean ez dago argirik.	J
8.42							A	Hutsuneko argia ez dabil.	
8.43			E.A.	E.A.			A	Hutsuneko argia ez da egokia.	
8.44						L		Hobian ez dago argiaren etengailurik edo ez dago eskuragarri.	J
8.51							A	Hutsuneak ez dauka aireztapenik.	J
8.52							A	Hutsunearen aireztapena ez da egokia.	J
8.53							A	Hutsuneak ez dauka aireztapen berezirik.	J
8.61						L		Segurtasuneko ibilbide librea ez da egokia goranzkoan.	J
8.62						L		Segurtasuneko ibilbide librea ez da egokia beheranzkoan.	J
8.71							A	Hobiko sarbidea ez da egokia.	J/M
8.72							A	Hobian ur-filtrazioak daude.	
8.73							A	Hobian material erregarriak edo arraroak daude.	
8.74	E.A.	E.A.	E.A.				A	Hobian ez dago bi noranzkoko komunikaziorik edo ez dabil.	J/M
8.81						L		Hobiaren beheko alderako sarbidea, kontrapisu-jausgailurik gabe.	J
8.91							A	Igogailuarenak ez diren instalazioak daude.	
8.00								Beste batzuk.	

9.- MAKINA-GELA, TRAKTORE-MULTZOA ETA MANIOBRA-KOADROA. POLEA-GELA.

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
9.11							A	Makina-guneko sarbideak ez dauka argi iraunkorrik.	
9.12							A	Makina-guneko sarbidea ez da egokia edo egoera txarrean dago.	J/M
9.13							A	Makina-guneko eskaierako goiko aldean heldulekua falta da.	
9.14							A	Tranpolaren itxiera ez da egokia.	J
9.16	E.A.						A	Makina-guneko atea ez da egokia edo egoera txarrean dago.	J/M
9.17							A	Makina-guneko sarraila ez da egokia.	J
9.18							A	Makina-guneko atean ez dago arriskuaz ohartarazten duen errotulurik.	J
9.19				E.A.			A	Sarbideko tranpolak ez dauka babesik edo ez da egokia.	
9.20							A	Makina-guneko neurriak ez dira egokiak	J
9.21							A	Makina-guneko paretak eta sabaia ez dira egokiak.	J
9.22							A	Makina-guneko zorua ez da egokia.	J
9.23							A	Makina-guneko sabaia ez da egokia.	J
9.24							A	Makina-guneko zenbait zulo ez dira egokiak.	
9.25							A	Makinaren bankadarako sarbidea erraztea edo baranda ipintzea.	
9.26							A	Bertakoak ez diren instalazioak daude makina-gunean.	
9.27							A	Ez dago kableen horma-zeharkatzailerik.	J
9.28	E.A.						A	Ez dago kakorik edo errail-haberik makina-gunean.	

2013ko maiatzaren 27a, astelehena

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
9.29							A	Bertakoak ez diren materialak daude makina-gunean.	
9.31							A	Makina-gunean ez dago aireztapenik.	J
9.32							A	Aireztapena ez da egokia.	J
9.33							A	Makina-guneko tenperatura ez da egokia.	
9.34						L	A	Makina-gunean itoginak daude.	
9.35							A	Ez dago bisita-liburirik.	
9.36							A	Bisita-liburua ez dago behar bezala beteta.	
9.37							A	Makina-gunean ez dago larrialdi-jarraibiderik edo giltzarik.	
9.38							A	Larrialdi-jarraibideak ez dira egokiak.	J
9.39	E.A.						A	Makina-gunean teilturako sarbidea dago.	
9.40							A	Makina-gunean ez dago argirik edo ez dabil.	J/M
9.41							A	Makina-gunean ez dago behar beste argirik.	
9.42							A	Lanpara-zorro finkorik ez dago makina-gunean.	J/M
9.43							A	Argia ez da independentea indarrarekiko edo beste zenbait zerbitzuekiko.	J
9.44							A	Makina-gunean ez dago entxuferik.	J
9.45							A	Makina-gunean ez dago etengailu orokorrik edo ez dago kalibratuta.	J
9.46						L		Ez dago indar- edo argi-diferentzialik.	J
9.47						L		Indar- edo argi-diferentziala ez dabil.	
9.48							A	Ez dago motor-babeslerik.	J
9.49			E.A.	E.A.		L		Abiadura bakarreko motorrek ez dute segurtasuneko kontaktorerik.	
9.55						L		Polea-gelan ez dago geldialdi-etengailurik edo ez dabil.	
9.57							A	Polea-gelako sabaia egurrezkoa da.	
9.58						L		Polea-gelak ez dauka zorurik edo ez da egokia.	
9.61						L		Polea eragilearen zirrikituak higituta daude.	
9.62							A	Kableen irteeraren kontrako babesik ez dago edo ez da egokia.	J
9.63							A	Polean atrapatzeko arriskuaren kontrako babesik ez dago edo ez da egokia.	
9.64						L		Trakzioko poleak itsasgarritasun handiegia dauka.	
9.65						L		Balazta egoera txarrean dago.	
9.66						L		Balazta-malgukiak hondatuta daude.	
9.67						L		Balazta-hornigaiak hondatuta daude.	
9.68						L		Balazta-danborra egoera txarrean dago.	
9.69							A	Desbideratze-poleak higituta.	
9.71						L		Ate hidraulikoak akatsa dauka.	
9.72							A	Multzo hidraulikoak presio gehiegi egiten du.	
9.73						L		Presioa mugatzeko balbula ez dabil.	
9.74						L		Jausgailu-balbularik ez dago edo ez dabil.	J/M
9.75							A	Pistoiaren poleak ez du babesik edo ez da egokia.	
9.81						L	A	Makinak lasaierak dauzka.	
9.82						L	A	Makinak olioak galtzen du.	
9.83						L	A	Makinak ohiz kanpoko zaratak egiten ditu.	
9.84						L	A	Makinak gehiegi bibratzen du.	
9.85						L		Makinak egonkortasun eskasa dauka.	
9.86						L	A	Makinaren isolamendu elastikoak egoera txarrean daude.	
9.87						L	A	Eragintza-uhalak ez dira egokiak edo egoera txarrean daude.	
9.88						L	A	Makina egoera txarrean dago (.....)	
9.89							A	Multzo hidraulikoko manometroa ez dabil.	
9.90							A	Balaztari emateko palanka falta da.	
9.91							A	Balaztari emateko palanka ez da egokia.	J
9.92							A	Laguntza-maniobrarik ez dago edo ez da egokia.	J
9.93							A	Balazta ez da desblokeatzen palankari ematean.	
9.94							A	Bolantearen biraketaren noranzkoa ez dago adierazita.	J
9.95							A	Larrialdi-eragingailua ez da egokia.	J
9.96							A	Larrialdi-eragingailua ez dabil.	
9.97							A	Erreskateko sistema automatikoa ez dabil.	
9.98							A	Erreskateko sistema automatikoa ez da egokia.	J
9.99							A	Kabinako posizio-adierazlerik ez dago edo ez dabil.	

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
9.01						L		Eragiketa koadroak ez du babes egokirik.	
9.00								Beste batzuk.	

10.– MAKINA GUNEA (MAKINA-GELARIK EZ DUTEN IGOGAILUAK).

Erref.	Igogailu-mota				Akats-mota			Akatsaren deskripzioa	*
	(1)	(2)	(3)	(4)	O	L	A		
S.11	E.A.	E.A.	E.A.			L	A	Makineriaren euskarriak eta lan-esparrua ez dira egokiak.	J
S.12	E.A.	E.A.	E.A.				A	Makineria ez dago behar bezala babesturik.	J
S.21	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago kabinaren erretentzio-gailurik edo ez du funtzionatzen	J
S.22	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago entseguetarako gailurik edo ez da eskuragarria kanpoaldetik	J
S.23	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinako lanerako atea edo tranpolak ez dira egokiak.	J
S.24	E.A.	E.A.	E.A.			L		Kontrol-estazioak ez du segurtasun gailu elektrikoa blokeatzen.	J
S.25	E.A.	E.A.	E.A.				A	Azalera eskasa kabinako sabaian	J
S.31	E.A.	E.A.	E.A.			L		Zerbitzu normalera itzultzeko sistema ez dago hutsunetik kanpo.	J
S.32	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago kabinaren detektagailurik edo ez dago armairuan.	J
S.41	E.A.	E.A.	E.A.				A	Laneko plataforma ez da egokia	J
S.51	E.A.	E.A.	E.A.				A	Hutsunetik kanpo dagoen lanerako gunea ez da egokia	J
S.61	E.A.	E.A.	E.A.				A	Makineriako armairua ez da egokia	J
S.71	E.A.	E.A.	E.A.			L		Ez dago larrialdietarako eta entsegurako gailurik.	J
S.72	E.A.	E.A.	E.A.			L	A	Larrialdietarako eta entsegurako gailuen babesa ez da egokia.	J
S.73	E.A.	E.A.	E.A.			L		Larrialdietarako eta entsegurako gailuen panela ez da eskuragarria.	J
S.74	E.A.	E.A.	E.A.				A	Kabinaren noranzkoa ez da ikusten edo ez da jakinarazten.	
S.75	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ateen deskatigatze-gunea ezin da egiaztatu.	
S.76	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ezin da kabinaren abiadura zehaztu.	
S.77	E.A.	E.A.	E.A.				A	Ez dago gailuen argiztapenik edo ez dabil	
S.00	E.A.	E.A.	E.A.					Besteak	

Oharrak:

Igogailu-mota

(1): 1966ko Araudia baino lehenagoko aparatuei aplikatzekoa

(2): 1966ko Araudiak eragindako aparatuei aplikatzekoa

(3): ITC jarraibideko aparatuei aplikatzekoa.

(4): CE markadun aparatuei aplikatzekoa.

E.A.: Ez aplikatzekoa.

Akats-mota

O: Akats oso larria

L: Akats larria

A: Akats arina

CE jatorrikoa (*)

J: martxan jarri denetik^{a)}.

J/M: martxan jarri denetik edo matxuragatik.

(BKEak adieraztekoa, jatorrizkoa denean soilik CE marka duten igogailuetan)

III. ERANSKINA

IKUSKAPENAREN BEREIZGARRIA

EUSKO JAURLARITZA EKONOMIAREN GARAPEN ETA LEHIAKORTASUN SAILA				GOBIERNO VASCO DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y COMPETITIVIDAD							
IGOGAILUAK			ASCENSORES								
ALDIZKAKO AZTERKETA			INSPECCIÓN PERIÓDICA								
RAE Zk			N.º RAE								
Kontrol Erakundea			Organismo de Control								
Azterketaren data				Fecha de inspección							
2013		2014		2015		2016					
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Hurrengo azterketa (urteak)			2	4	6	Próxima inspección (años)					

Ezaugarriak:

- 1.- Etiketaren tamaina: Zabalera: 90 mm. Altuera: 60 mm.
- 2.- Koloreak : atzealdean horia eta karakterrak beltzean.
- 3.- Ikuskapenaren bareizgarria itxasgarria izando da, ezin da berrerabilgarria izan eta garbiketa produktuen ekintza jasango du.
- 4.- Bereizgarria jarri aurretik, RAE zenbakia eta Kontrol Erakundea identifikatu behar da eta dagozkion hilabetea, urtea eta hurrengo ikuskapenerako epea zulatu beharko dira.
- 5.- Bereizgarria kabinako ikusterraza den toki batean jarrito da (pultsadoreen gainean ahal ba da) eta beheko solairuko sarrerako atean 1,80 m-ko gutxieneko altueran.