Bestelako Xedapenak

HERRIZAINGO SAILA

2248

AGINDUA, 2011ko apirilaren 6koa, Herrizaingoko sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoko udalei eta tokiko beste erakunde batzuei ematen zaizkien diru-laguntzak arautu eta horiek eskatzeko deia egiten duena, 2011n mugikortasun segururako hezkuntzako jarduerak gara ditzaten.

Hainbat ibilgailu mota orokorrean erabiltzea gizarte garaikidearen nortasun-ezaugarrietako bat da. Horren erabilerak gero eta pertsona eta salgai gehiago mugitzea ekarri du, baita garapen ekonomikoa ere. Hala ere, horrek kalte asko sortu ditu, trafiko istripuen bidez, bai horien handitasunagatik zein larritasunagatik: sozialak, ekonomikoak eta osasun komunitariokoak.

Ondorio horiek eskatzen dute bide segurtasun arloan ardura duten erakundeek neurri egokiak hartzea, istripuak saihesteko eta, horiek gertatuz gero, ondorioak txikiagotzeko. Zentzu horretan, Bidesegurtasuneko Larrialdi Planak tresna erabilgarriak eta egokiak dira, ahaleginak biltzeko eta istripuei aurre egiteko ekintza guztietan eragin handiagoa lortzeko. Ekintza horien artean hezkuntza nabarmendu behar dugu, tresna baliotsua baita jokabide arriskutsuak prebenitzeko eta, gizartea aldatzeko eta eraldatzeko osagaia.

Mugikortasun segururako hezkuntza garatzea esparru guztiei dagokie, baldin eta bertan istripua izateko arriskuko taldea badago, bai asti librean, lantokian edo ikastegietan. Mugikortasun segururako hezkuntza sustatzeak gizartearen garapen-prozesua dakar, eraginkorragoa izango dena gizartearen eragile guztiek zenbat eta sentsibilizazio, inplikazio eta konpromisomaila handiagoa izan.

Horregatik, ezinbestekoa da herritarrei zuzendutako prebentziorako hezkuntza-jarduerak eta -programak sustatzea eta horiek giza faktorearen inguruko helburua izango dute, trafikoko istripu gehienetan zuzeneko arrazoien artean baitago.

Herrizaingo Sailaren egitura organikoa eta funtzionalari buruzko abuztuaren 28ko 471/2009 Dekretuak (irailaren 7ko EHAA, 171. zk.) ematen didan eskumenen indarrez,

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

2248

ORDEN de 6 de abril de 2011, del Consejero de Interior, por la que se regulan y convocan subvenciones a ayuntamientos y otras entidades locales de la Comunidad Autónoma del País Vasco que durante el año 2011 realicen actividades de educación para la movilidad segura.

El uso generalizado de distintos tipos de vehículos constituye una de las señas de identidad de las sociedades contemporáneas. Su empleo ha contribuido a aumentar la movilidad de personas y mercancías y, por ende, al desarrollo económico. Sin embargo, ha creado también innumerables daños sociales, económicos y de salud comunitaria a través de los accidentes de tráfico, tanto por su magnitud como por su gravedad.

Estas consecuencias exigen que las instituciones con responsabilidad en el ámbito de la seguridad vial tomemos medidas para prevenir los accidentes y para que, una vez producidos, se minimicen sus consecuencias. En este sentido, los Planes Estratégicos de Seguridad Vial han demostrado ser una herramienta útil y adecuada para aglutinar esfuerzos y conseguir un mayor impacto en las distintas acciones de prevención de accidentes. Entre estas acciones destaca la educación, por ser una herramienta valiosa para prevenir comportamientos de riesgo y un elemento de cambio y transformación social.

El desarrollo de la educación para la movilidad segura corresponde a todos los ámbitos donde haya un colectivo con riesgo de accidentalidad, sea en el tiempo libre, en el trabajo o en los centros educativos. Promover la educación para la movilidad segura supone un proceso de desarrollo social, tanto más eficaz cuanto mayor sea el grado de sensibilización, implicación y compromiso de los distintos agentes sociales.

Por ello, resulta imprescindible incentivar acciones y programas educativos de prevención dirigidos a la población cuyos objetivos giren en torno al factor humano, factor que está presente como causa directa en un gran número de accidentes de tráfico.

En virtud de la competencia que me otorga el Decreto 471/2009, de 28 de agosto (BOPV n.º 171, de 7 de septiembre), sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Interior,

EBATZI DUT:

1. artikulua.– Xedea.

Agindu honen helburua da Euskal Autonomia Erkidegoko udalei eta tokiko beste erakunde batzuei ematen zaizkien diru-laguntzen deialdia arautzea, 2011n mugikortasun segururako hezkuntzako jarduerak gauzatu ahal izateko.

2. artikulua.– Diru-kopurua.

Diru-laguntzetarako programa honek berrehun eta berrogeita hamar mila (250.000) euro zuzenduko ditu, dagokion aurrekontu partidaren kontura. Ezarritako zenbateko osoa gehitu egin daiteke; horretarako, kontuan hartuko dira, batetik, eskatutako laguntzen orotarako zenbatekoa eta, bestetik, Herrizaingo Sailaren beste laguntza-programa batzuk gauzatu ondoren aurrekontu-baliabiderik dagoenentz; alabaina, laguntzei buruz ebatzi aurretik egin beharko da aldaketa hori. Horrelakorik gertatuz gero, jendaurrean jakinarazi beharko da Herrizaingoko sailburuordearen Ebazpenaren bidez, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko dena.

3. artikulua.– Erakunde onuradunak.

1.– Agindu honek araututako diru-laguntzen onuradunak Euskal Autonomia Erkidegoko udal eta tokiko beste erakunde batzuk izango dira, baldin eta 2011n mugikortasun segururako hezkuntzako jarduerak egiten badituzte.

2.– Ezin izango du deialdi honetan parte hartu diru-laguntza edo laguntza publikoak lortzeko aukera galduta duen administrazio-zehapen edo zigor penalik jaso duen Entitate eskatzaileak, edota horretarako ezgaitu dezakeen legezko inolako debekuan sarturik badago, sexu-diskriminazioagatik sortutakoak barne, Gizonezko eta emakumezkoen arteko berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legearen Azken Xedapenetatik Seigarrenean horri emandako idazketaren arabera.

4. artikulua.– Diru-laguntza jaso dezaketen jarduerak.

1. artikuluan aipatzen diren diru-laguntzak ondoren zehazten diren kontzeptuengatik eska daitezke:

«Mugikortasun segururako hezkuntza - Eskumenen gida» izeneko dokumentuarekin zuzenean lotutako hezkuntza saioak (Herrizaingo Saila, 2008. Vitoria-Gasteiz: Eusko Jaurlaritzako Argitalpenen Zerbitzu Nagusia) eta udalerriko hainbat talderi zuzenduta. «Talde»tzat ulertzen dugu ezaugarri komunak partekatzen dituzten pertsona-taldea: adina, bide jokaera (oinezkoak, bizikleta edo ibilgailu motordunen gidariak, garraio publikoaren laguntzaileak edo erabiltzaileak) edo jarduera komuna garatzeko eremua (eskola, lantokia, aisialdia…).

RESUELVO:

Artículo 1.– Objeto.

La presente Orden tiene por objeto regular la convocatoria de subvenciones a Ayuntamientos y otras entidades locales de la Comunidad Autónoma del País Vasco que durante el año 2011 realicen actividades de educación para la movilidad segura.

Artículo 2.– Dotación económica.

La dotación económica destinada a este programa de subvenciones es de doscientos cincuenta mil (250.000) euros, con cargo a la partida presupuestaria correspondiente. El importe global consignado podrá ser incrementado, teniendo en cuenta la cuantía total de las ayudas solicitadas, en función de las disponibilidades presupuestarias no agotadas que resulten de la ejecución de otros programas de ayudas del Departamento de Interior, y con carácter previo a la resolución de las mismas, dándose publicidad de este extremo mediante la correspondiente resolución del Viceconsejero de Interior que se publicará en el Boletín Oficial del País Vasco.

Artículo 3.– Entidades beneficiarias.

1.– Podrán ser entidades beneficiarias de las subvenciones reguladas por la presente Orden, los Ayuntamientos y otras entidades locales de la Comunidad Autónoma del País Vasco que durante el año 2011 realicen actividades de educación para la movilidad segura.

2.– No podrá concurrir a esta convocatoria la entidad solicitante que se encuentre sancionada administrativa o penalmente con la pérdida de la posibilidad de obtención de subvenciones o ayudas públicas, o se halle incursa en prohibición legal alguna que le inhabilite para ello, con inclusión de las que se hayan producido por discriminación de sexo, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Final sexta de la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

Artículo 4.– Actividades subvencionables.

Las subvenciones a que se refiere el artículo 1 se podrán solicitar por los siguientes conceptos:

– Sesiones educativas directamente relacionadas con el documento «Educación para la movilidad segura - Guía de Competencias» (Departamento de Interior, 2008. Vitoria-Gasteiz: Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco) y que estén dirigidas a diferentes colectivos del municipio. Se entiende por «colectivo» al grupo de personas que comparten unas características comunes, sean por edad, rol vial (viandantes, conductoras de bicicletas o vehículos a motor, acompañantes o usuarias de transporte público) o ámbito donde desarrollan una actividad común (escolar, laboral, tiempo libre...).

– Dibulgazio-materialak argitaratzea, mugikortasun segururako heziketa-baloreak sustatzen dituztenak.

– Arduradunak prestatzea, mugikortasun segururako heziketa-ekintzak edota -programak garatzeko.

5. artikulua.– Beste diru-laguntza batzuekin dagoen bateragarritasuna.

Agindu honek araututako diru-laguntzak bateragarri dira beste edozein erakunde publikok edo pribatuk helburu berarekin eman ditzakeen beste diru-laguntzekin, beti ere ez bada gain-finantzaketarik gertatzen. Kasu horretan, emandako diru-laguntzaren kopurua gehiegizkoa litzatekeen zenbatekoan murriztuko da.

6. artikulua.– Diru-laguntzen zenbatekoa.

1.– Agindu honetako 2. artikuluan aurreikusitako zuzkidura ekonomikoa lehiaketa bidez banatuko da ezarritako gutxieneko puntuazioa lortu duten eskaeren artean, 12. artikuluaren arabera. Gauzak horrela, proportzionaltasunaren irizpidea erabiliko da diru-laguntzak emateko, honela: diru-kopurua eskaera guztien artean banatuko da balorazio fasean lortutako puntuazioaren ehunekoan eta diru-kopuru mugatua eta ezarritako portzentajeak errespetatuko dira, eskatutako zenbatekoa gainditu gabe.

2.– Zehaztutako gastuen behin betiko kostu erreala aurkeztutako aurrekontua baino txikiagoa bada, emandako diru-laguntzaren zenbatekoa dagokion proportzioan gutxiagotuko da, horregatik diru-laguntzaren portzentajea oinarri berriaren gainean aplikatuko da.

3.– Zehaztutako gastuen behin betiko kostu erreala, berriz, aurkeztutako aurrekontua baino handiagoa balitz, emandako diru-laguntza gehituko da.

7. artikulua.– Eskabideak aurkeztea.

Interesa duten entitateek Agindu honen I. eranskinean agertzen den eredu normalizatuaren arabera beteriko eskaerak, udalerriko alkateak sinatuta, aurkeztu beharko dituzte eta aurkeztu ere Herrizaingo Saileko erregistro nagusian, hots Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean, edo bestela azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 38.4 artikuluan ezarritako edozein egoitzatan, 45 egun naturaleko epean, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian Agindu hau argitaratu eta hurrengo egunetik hasita.

8. artikulua.– Agiriak.

Eskabidearekin batera, agiri hauek ere aurkeztu behar dira:

1.– Esperientziaren egiaztagiria, azken 10 urteetan buru dituen bide-heziketa jarduerak garatzeko.

– Publicación de materiales divulgativos que fomenten los valores de educación para la movilidad segura.

– Formación de las personas encargadas de desarrollar las actividades de educación para la movilidad segura.

Artículo 5.– Compatibilidad con otras subvenciones.

La concesión de las subvenciones reguladas por la presente Orden será compatible con aquellas otras que, teniendo el mismo fin, pudieran ser otorgadas por cualquier otra Administración o ente público o privado, siempre que de ello no se derive sobrefinanciación. Caso de producirse ésta, el importe de la subvención concedida se reducirá en la cantidad correspondiente al exceso.

Artículo 6.– Cuantía de las subvenciones.

1.– La dotación económica prevista en el artículo 2 será distribuida por el procedimiento de concurso entre aquellas solicitudes que, conforme al artículo 12, hayan obtenido la puntuación mínima allí establecida. A tal efecto, la concesión se realizará utilizando el criterio de proporcionalidad, de suerte que la dotación económica se distribuirá entre todas las solicitudes resultantes en proporción a la puntuación obtenida en la fase de valoración, sin rebasar la cuantía solicitada.

2.– En el caso de que el coste definitivo real de los gastos contemplados fuera inferior al del presupuesto presentado, la cuantía de la subvención concedida será minorada en la proporción que resulte, aplicándose entonces el porcentaje de la subvención sobre la nueva base.

3.– Si por el contrario, el coste definitivo real de los gastos contemplados fuera superior al presupuesto presentado, ello no supondrá incremento de la subvención concedida.

Artículo 7.– Presentación de solicitudes.

Las entidades interesadas deberán presentar las solicitudes firmadas por el/la alcalde del municipio, conforme al modelo normalizado que figura como anexo I de la presente Orden, en el registro general del Departamento de Interior del Gobierno Vasco, sito en c/ Donostia-San Sebastián, 1 de Vitoria-Gasteiz, o en cualquiera de las dependencias a que se refiere el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, en el plazo de 45 días naturales, contados a partir del día siguiente al de la publicación de esta Orden en el Boletín Oficial del País Vasco.

Artículo 8.– Documentación.

Las solicitudes se acompañarán de la siguiente documentación:

1.– Acreditación documental de experiencia en el desarrollo de actividades de educación para la movili-

Horrelakorik ez dute egin behar Herrizaingo Sailak horretarako emandako diru-laguntzak jaso dituzten udalek.

2.– Proposatutako jardueren finantzaketa-plana; bertan zehatuko da horiek gauzatzeko aurreikusitako gastu bakoitza.

3.– Udaleko Idazkaritzak edota Esku hartzeko Alorrak, edo toki entitateak egindako egiaztagiria, diruz lagundu gabeko gastua estaltzeko finantza-ahalmenaren berri ematen duena.

4.– Azalpen txostena, zehaztasunez hauxe jasoko duena:

a) Udalerriko mugikortasun segururako heziketari buruzko beharren diagnosia, Agindu honen II. eranskinaren arabera.

Diagnosiak identifikatu behar ditu udalerriko edo herriko datu garrantzitsuenak (herritarren eta bere mugikortasunaren ezaugarriak, bide-istripuen eta ez-beharren estatistikak…), baita prestakuntzako behar espezifikoak ere.

b) Jardueren zerrenda, Agindu honen III. eranskinaren arabera, beharren diagnosiaren egokitzapena zehaztuko duena, baita egutegia eta zuzeneko prestakuntzako orduen kopurua ere.

c) Jarduera bakoitzeko fitxa, Agindu honen IV. eranskinaren arabera.

9. artikulua.– Aurkeztutako eskabideko akatsak zuzentzea.

Trafiko Zuzendaritzak aurkeztutako eskabidean antzemango balu aurreko artikuluetan ezarritako baldintzak, baita azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 70. artikuluarenak ere, betetzen ez direla, interesdunari jakinaraziko dio hamar eguneko epea duela akatsa zuzentzeko edo ezinbesteko agiriak aurkezteko. Eta, horretaz gain, horrela egiten ez badu, eskaeran atzera egin duela adieraziko zaio, aldez aurreko ebazpenaren bidez.

10. artikulua.– Diru-laguntzak kudeatzeko organoa.

Trafikoko Zuzendaritzari dagokio deialdi honetako laguntzak kudeatzeko lanak egitea.

11. artikulua.– Balorazio Epaimahaiak.

1.– Balorazio Epaimahaia eratuko da aurkeztutako eskabideak aztertzeko eta ebaluatzeko; kide hauek osatuko dute:

Batzordeburua: Trafikoko zuzendaria.

Bokalak: Trafikoko Zuzendaritzaren bi teknikari.

Idazkaria: Kudeaketa Ekonomiko eta Kontratazioko teknikari bat.

dad segura realizados en los últimos 10 años. Estarán exentos de esta exigencia aquellos ayuntamientos que hayan recibido ayudas para este fin por parte del Departamento de Interior.

2.– Plan de financiación de las actividades propuestas, donde se detallará cada gasto previsto para su ejecución.

3.– Acreditación expedida por la Secretaría y/o Área de Intervención del ayuntamiento, o entidad local, de su capacidad financiera para cubrir el gasto no subvencionado.

4.– Memoria descriptiva en la que se hará constar de forma suficientemente detallada:

a) Diagnóstico de necesidades en materia de educación para la movilidad segura en el municipio, conforme al anexo II de la presente Orden.

El diagnóstico debe identificar los datos relevantes del municipio o localidad (características de la población y de su movilidad, estadísticas de accidentes e incidentes viales,...) así como las necesidades específicas de formación.

b) Relación de actividades, conforme al anexo III de la presente Orden, donde se indique la adecuación o correspondencia de las mismas con el diagnóstico de necesidades, calendario y número de horas de formación directa.

c) Ficha de cada actividad, conforme al anexo IV de la presente Orden.

Artículo 9.– Subsanación de defectos en la solicitud presentada.

Si la Dirección de Tráfico advirtiera que la solicitud presentada no reúne los requisitos establecidos en los artículos anteriores, así como los contenidos en el artículo 70 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, requerirá al solicitante para que, en el plazo de diez días, subsane la falta o aporte los documentos preceptivos, indicándole que de no hacerlo, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución emitida al efecto.

Artículo 10.– Órgano encargado de la gestión de las subvenciones.

Corresponderá a la Dirección de Tráfico, la realización de las tareas de gestión de las ayudas previstas en la presente convocatoria.

Artículo 11.– Tribunal de Valoración.

1.– Para el análisis y evaluación de las solicitudes presentadas se constituirá un Tribunal de Valoración compuesto por los siguientes miembros:

Presidenta: la Directora de Tráfico.

Vocales: dos técnicos de la Dirección de Tráfico.

Secretario: un técnico de la Dirección de Gestión Económica e Infraestructuras.

2.– Balorazio Epaimahaiak erabakiak gehiengo soilez hartuko ditu, Agindu honen 12. artikuluan ezarritako diru-laguntzak esleitzeko irizpideetan oinarrituz, eta erabaki-proposamena Herrizaingoko sailburuordeari zuzenduko dio.

12. artikulua.– Diru-laguntzak esleitzeko irizpideak.

Diru-laguntzen ebazpen-proposamena egiteko, Balorazio Epaimahaiak irizpide eta portzentaje hauek izango ditu kontuan:

a) Aurkeztutako azalpen-memoriaren kalitatea: % 50, gehienez.

Irizpide horren balorazioa honela egingo da:

– Udalerriko edo herriko mugikortasun segururako heziketari buruzko beharren diagnosia: gehienez 15 puntu.

«Mugikortasun segururako heziketa. Eskumenen Gida» (Herrizaingo Saila, 2008) agirian sartutako beharren diagnosi eta edukiekin proposatutako jarduerak egokitzea: gehienez 15 puntu.

– Proposatutako jarduera horietan prestakuntza-eraginaren maila: gehienez 10 puntu.

– Ebaluazio-tresnak, garatutako jardueren edota programen eragina ezagutzea ahalbidetzen dutenak: gehienez 6 puntu.

– Jardueretan erabili beharreko metodologia: gehienez 4 puntu.

b) Prestakuntza zuzeneko ordu-kopurua, jarduera bakoitzeko: % 40, gehienez.

c) Esperientziaren egiaztagiria, azken 10 urteetan burututako bide-heziketa jarduerak garatzen. % 10, gehienez.

Aurkeztutako azalpen-memoriaren kalitateari buruzko a) paragrafoan, gutxienez 10 puntu lortu behar dira, 6. artikuluan aurreikusitako lehiaketan parte hartu ahal izateko.

13. artikulua.– Ebazpena.

1.– Eskabideak aurkezteko epea agortutakoan, hiru hilabeteko epearen barruan hartuko du Herrizaingoko sailburuordeak deialdi honetan aurreikusitako diru-laguntzak emateko erabakia, Balorazio Epaimahaiak egindako proposamena ikusi ondoren. Ebazpen hori Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da, guztiek ezagut dezaten.

2.– Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 44.1 artikuluak dioenaren arabera, epea igaro ondoren ebazpena interesdunari

2.– El Tribunal de Valoración tomará las decisiones por mayoría simple, de acuerdo con los criterios de adjudicación establecidos en el artículo 12 de la presente Orden, y elevará la oportuna propuesta de resolución al Viceconsejero de Interior.

Artículo 12.– Criterios de adjudicación de las subvenciones.

Al objeto de elaborar la propuesta de resolución de las subvenciones, el Tribunal de Valoración tendrá en cuenta los siguientes criterios y porcentajes:

a) Calidad de la memoria descriptiva presentada: hasta un máximo del 50%.

La valoración de este criterio se realizará del modo siguiente:

– Diagnóstico de necesidades en materia de educación para la movilidad segura en el municipio o localidad: hasta un máximo de 15 puntos.

– Adecuación de las actividades propuestas con el diagnóstico de necesidades y con los contenidos incluidos en el documento «Educación para la Movilidad Segura. Guía de Competencias» (Departamento de Interior, 2008): hasta un máximo de 15 puntos.

– Grado de impacto formativo de las actividades propuestas: hasta un máximo de 10 puntos.

– Herramientas de evaluación que permitan conocer el impacto de las actividades desarrolladas: hasta un máximo de 6 puntos.

– Metodología a utilizar en las actividades: hasta un máximo de 4 puntos.

b) Número de horas de formación directa por cada actividad: hasta un máximo del 40%.

c) Experiencia en el desarrollo de actividades de educación para la movilidad segura realizadas en los últimos 10 años: hasta un máximo del 10%.

Será preciso obtener una puntuación mínima de 10 puntos en el apartado a), relativo a la calidad de la memoria descriptiva presentada, para participar en el concurso previsto en el artículo 6.

Artículo 13.– Resolución.

1.– La resolución de concesión de las subvenciones previstas en esta convocatoria será dictada y notificada a los adjudicatarios, a la vista de la propuesta elevada por el Tribunal de Valoración, por el Viceconsejero de Interior en el plazo máximo de tres meses, a contar desde la finalización del plazo de presentación de solicitudes. Dicha resolución será publicada posteriormente en el Boletín Oficial del País Vasco para general conocimiento.

2.– Si una vez transcurrido dicho plazo no hubiera sido notificada al interesado resolución alguna, la solicitud correspondiente se entenderá desestimada, de conformidad con lo establecido en el artículo 44.1

jakinarazten ez bazaio, dagokion eskabidea ez dela onartu esan ahal izango du.

3.– Diru-laguntzak eman eta, hala badagokio, ordaindu ahal izateko ezinbestekoa izango da, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta bere erakunde autonomiadunek emandako izaera bereko laguntzen edo diru-laguntzen eremuan badaude, oraindik izapidetzen egon daitekeen itzultze edo zigortze-prozedura bukatuta egotea.

14. artikulua.– Diru-laguntza ordaintzea.

Diru-laguntzen onuradun suertatu diren udal zein toki entitateek esleipenaren arrazoi izan diren materialak eskuratu eta kontratatu beharko dituzte, eta faktura orijinalak edo eskumeneko organoak konpultsatutako kopiak Trafiko Zuzendaritzan aurkeztu beharko dituzte 2012ko urtarrilaren 20a baino lehen. Diru-laguntzen ordainketa honela izango da:

a) Berariaz ezezkorik ematen ez bazaio, % 80 ordainduko da, Agindu honetan aurreikusitako diru-laguntzak ematen dituen Herrizaingoko sailburuordearen Ebazpena EHAAn argitaratu eta gero.

b) Gainerako % 20 ordainduko da, Trafiko Zuzendaritzan (Donostia kalea, 1; 01010 Vitoria-Gasteiz) betearazpen-memoria aurkeztu eta gero. Memoria hori 2012ko urtarrilaren 20a baino lehenago aurkeztu beharko da eta informazio hau izango du:

– Egindako jardueren zerrenda xehatua.

– Jarduera bakoitzeko hartzaile kopurua eta eskuhartze zuzeneko orduak.

– Jardueren eragina ebaluatzea dagokion taldean, Agindu honen IV. eranskinean aurkeztutako bitarteko eta tresnen arabera.

– Argitalpenak dituen jardueren kasuan horien 10 ale gehituko dira.

– Emandako diru-laguntza behar bezala erabili dela dioen Ebazpena, udal edo toki entitateko eskumeneko organoak emana, baita horri atxikitako sarrerak eta gastuak, diruz lagundutako gastuaren fakturak edo agiriak ere; eta, hala badagokio, helburu bererako bestelako diru-laguntzarik jasotzearen berri zehaztu beharko du.

15. artikulua.– Erakunde onuradunaren betebeharrak.

Agindu honetan araututako diru-laguntzak jasoko dituen erakundeak betebeharrok ditu:

a) Emandako diru-laguntza onartzea, diru-laguntza ematen duen ebazpenean ezarritako baldintzen arabe-

de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

3.– La concesión y, en su caso, el pago de las subvenciones quedarán condicionadas a la terminación de cualquier procedimiento de reintegro o sancionador que, habiéndose iniciado en el marco de ayudas o subvenciones de la misma naturaleza concedidas por la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, y en sus Organismos Autónomos, se halle todavía en tramitación.

Artículo 14.– Pago de la subvención.

Los ayuntamientos o entidades locales que resulten beneficiarias de las subvenciones vendrán obligadas a realizar los gastos que fueron el motivo de su adjudicación y a suministrar a la Dirección de Tráfico las facturas originales o fotocopias de las mismas compulsadas por el órgano competente antes del día 20 de enero de 2012. El importe de la subvención se abonará de la siguiente manera:

a) El 80% se hará efectivo, si no hubiere renuncia expresa, una vez publicada en el BOPV la resolución del Viceconsejero de Interior por la que se conceden las subvenciones previstas en esta Orden.

b) El 20% restante se hará efectivo tras la presentación de una memoria de ejecución ante la Dirección de Tráfico (c/ Donostia-San Sebastián, 1; 01010 Vitoria-Gasteiz). Esta memoria se deberá presentar con anterioridad al 20 de enero de 2012 e incluirá la siguiente información:

– Relación detallada de actividades realizadas.

– N.º destinatarios y horas de intervención directa de cada actividad.

– Evaluación del impacto de las actividades en el colectivo al que ha sido destinado, conforme a los instrumentos y herramientas aportadas en el anexo IV de esta Orden.

– En el caso de las actividades que incluyan publicaciones, se adjuntarán 10 ejemplares de las mismas.

– Resolución emitida por la Secretaría y/o Área de Intervención del ayuntamiento o entidad local, en el que conste el cumplimiento del objeto de la subvención concedida, así como la relación de ingresos y gastos afectos a la misma, las facturas o justificantes de la realización del gasto subvencionado, especificando, en su caso, la percepción de otras subvenciones para el mismo fin.

Artículo 15.– Obligaciones de la entidad beneficiaria.

Las entidades beneficiarias de las subvenciones reguladas por la presente Orden deberán cumplir en todo caso las siguientes obligaciones:

a) Aceptar la subvención concedida en las condiciones establecidas en la resolución de otorgamiento.

ra. Alde horretatik, diru-laguntza eman zaiela jakinarazten duen agiria jaso eta hurrengo egunetik kontatzen hasita hamabost eguneko epean, onuradunek zehazki eta idatziz honi uko egiten ez badiote, onartu egin dutela ulertuko da.

b) Diru-laguntza erabiltzea berez dagokion helbururako, salbu diru-laguntzaren baldintzak aldatzeari buruzko 16. artikuluan ezarritakoa aplikagarria gertatzen bada.

c) Beste administrazioetatik edo erakunde publiko zein pribatuetatik, helburu bera duten laguntza, diru-laguntza, diru-sarrera edo baliabiderik lortuz gero, Trafiko Zuzendaritzari jakinaraztea, hamar eguneko epean aipatu gorabehera jakiten denetik kontatzen hasita.

d) Aurkeztutako egitasmoan esleipena egiterakoan kontuan izandako gorabehera objektibo edo subjektiboen artean aldaketarik emanez gero, horren berri Trafikoko Zuzendaritzari ematea, aurreko paragrafoan ezarritako epean.

e) Laguntza eman duen entitateak egindako egiaztapen-ekintzei makurtzea eta Kontrol Ekonomikoko Bulegoak eta Herri Kontuen Euskal Epaitegiak, beren egitekoen barruan, deialdi honen kontura jasotako diru-laguntzen inguruan eskatzen dieten adina informazio aurkeztu beharko diete.

f) Bere gain utzitako datu-bilketetan edo erregistratzeko beste tekniketan laguntzea, mugikortasun segururako heziketa-kanpainak ebaluatzeko.

g) Sortutako material guztietan Herrizaingo Saileko finantzazioa izan dela zehaztuko da argi eta garbi, bi administrazioen logotipoa ere sartuko da.

h) Egingo diren kartel, testu eta dokumentu guztiak euskaraz idatziko dira edota euskaraz eta gaztelaniaz.

i) Azterlan, programa, jardunaldi, argitalpen, eta abarrek genero-berdintasunaren ikuspegia izango dute eta hizkeran eta irudian bereizketa-kutsurik ez agertzea bermatuko dute.

16. artikulua.– Diru-laguntzaren baldintzak aldatzea.

Diru-laguntza emateko kontuan izan diren baldintzak aldatuz gero, eta betiere, diru-laguntzaren helburua bete bada, edo bestelako erakunde publiko edo pribaturen batek, aldi berean, laguntza edo diru-laguntzarik eman badu, diru-laguntzak emateko erabakia alda daiteke. Ondorio horietarako, Trafikoko Zuzendaritzak likidazio-erabakia emango du, emandako diru-laguntzaren zenbatekoak berriro egokitzeko.

En este sentido, si en el plazo de quince días contados a partir del día siguiente al recibo de la notificación de la concesión de la subvención, la entidad beneficiaria no renuncia expresamente y por escrito a la misma, se entenderá que ésta queda aceptada.

b) Destinar la subvención al objeto para el que ha sido concedida, salvo que resulte de aplicación lo establecido en el artículo 16, relativo a la alteración de las condiciones.

c) Comunicar a la Dirección de Tráfico la obtención de subvenciones o ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedente de cualquier administración o ente tanto público como privado, en el plazo de diez días contados desde el conocimiento de dicha circunstancia.

d) Comunicar a la Dirección de Tráfico, en el plazo establecido en el apartado anterior, la modificación de cualquier circunstancia tanto objetiva como subjetiva que hubiese sido tenida en cuenta para la concesión de la subvención.

e) Someterse a las actuaciones de comprobación que efectúe la entidad concedente y facilitar a la Oficina de Control Económico y al Tribunal Vasco de Cuentas Públicas la información que le sea requerida en el ejercicio de sus funciones respecto de las subvenciones recibidas con cargo a esta convocatoria.

f) Colaborar en la recogida de datos y/o técnicas de registro que se le encomienden destinadas a la evaluación de campañas de movilidad segura.

g) En la totalidad de los materiales generados debe especificarse claramente la financiación por parte del Departamento de Interior, así como incluir el logotipo de ambas administraciones.

h) Los carteles, textos y documentos que se elaboren se redactarán en euskera o bien en euskera y castellano.

i) Los estudios, programas, jornadas, publicaciones etc., incorporarán las perspectivas de igualdad y de género y no contemplarán elementos de discriminación en el uso del lenguaje y de la imagen.

Artículo 16.– Alteración de las condiciones de la subvención.

Toda alteración de las condiciones tenidas en cuenta para la concesión de la correspondiente subvención, siempre que se entienda cumplido el objeto de ésta y, en su caso, la obtención concurrente de otras ayudas y subvenciones concedidas por cualquier otra entidad pública o privada, podrá dar lugar a la modificación de la resolución de concesión de la subvención. A estos efectos, por la Dirección de Tráfico se dictará la oportuna resolución de liquidación, en la que se reajustarán los importes de la subvención concedida.

17. artikulua.– Baldintzak ez betetzea.

Deialdi honetan eta diru-laguntza eman ahal izateko ezarri diren baldintzetako bat ez dela bete egiaztatzen bada, azaroaren 11ko 1/1997 Legegintza Dekretuaren eta abenduaren 17ko 698/1991 Dekretuaren arabera, Euskal Herriko Diruzaintza Orokorrera itzuli beharko da jasotako zenbateko osoa gehi legez dagozkion interesak.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.– Agindu honek administrazio-bidea agortzen du eta beraren aurka entitate interesdunek aukerako berraztertzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango diote Herrizaingoko sailburuari, hilabeteko epean, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunetik kontatzen hasita. Horren aurka aurkeztu daiteke, baita ere, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzitarako Salan, bi hilabeteko epean, dagoeneko aipatutako aldizkari ofizialean argitaratu eta biharamunetik kontatzen hasita.

Bigarrena.– Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasiko da eragiten Agindu hau.

Vitoria-Gasteiz, 2011ko apirilaren 6a.

Herrizaingoko sailburua,
RODOLFO ARES TABOADA.

Artículo 17.– Incumplimientos.

La constatación de la existencia de cualquier supuesto de incumplimiento, de las condiciones que motivaron la concesión de la subvención dará lugar, de conformidad y en los términos establecidos en el Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, y en el Decreto 698/1991, de 17 de diciembre, a la obligación de reintegrar a la Tesorería general del País Vasco las cantidades percibidas más los intereses legales que procedan.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Contra la presente Orden, que agota la vía administrativa, podrán las entidades interesadas interponer recurso potestativo de reposición ante el Consejero de Interior, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco, o directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de su publicación en el mismo diario oficial.

Segunda.– La presente Orden surtirá efectos el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de abril de 2011.

El Consejero de Interior,
RODOLFO ARES TABOADA.

I. ERANSKINA / *ANEXO I*

DIRU-LAGUNTZAK EMATEA EAEKO UDAL ETA TOKIKO BESTE ENTITATE BATZUEI, MUGIKORTASUN SEGURURAKO HEZIKETA JARDUERAK 2011N BURUTZEKO

SUBVENCIONES A AYUNTAMIENTOS Y OTRAS ENTIDADES LOCALES DE LA CAPV QUE DURANTE EL AÑO 2011 REALICEN ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA

Udal edo toki entitatearen datuak / *Datos del municipio o entidad local*:

Udal edo toki entitatea / *Municipio o entidad local*: .....

Posta helbidea / *Dirección postal*: .....

PK/*CP*: ..... Udalerria/*Municipio*: .....

Telefonoa/*Teléfono*: ..... Helb. elek. / *Correo electrónico*: .....

Harremanetarako pertsona / *Persona de contacto*:

Izen-abizenak / *Apellidos y nombre*: .....

Kargua/*Cargo*: .....

Telefonoa/*Teléfono*: ..... Helb. elek. / *Correo electrónico*: .....

Eskabidearekin batera doazen agiriak / *Documentos que se acompañan a la solicitud*:

☐ Azken 10 urteetan burututako mugikortasun segururako heziketa jarduerak garatzen lortutako esperientziaren agiria (salbu horretarako Herrizaingo Saileko diru-laguntzak jaso dituzten udalak) / *Acreditación documental de experiencia en el desarrollo de actividades de educación para la movilidad segura en los últimos 10 años (excepto los ayuntamientos que hayan recibido ayudas para este fin por parte del Departamento de Interior)*.

☐ Proposatutako jardueren finantzaketa-plana; bertan zehaztuko da horiek gauzatzeko aurreikusitako gastu bakoitza / *Plan de financiación de las actividades propuestas, donde se detalla cada gasto previsto para su ejecución*.

☐ Udaleko Idazkaritzak edota esku hartze alorrak, edo toki entitateak egindako egiaztagiria, diruz lagundu gabeko gastua estaltzeko finantza-ahalmenaren berri ematen duena / *Acreditación expedida por la Secretaría y/o Área de Intervención del ayuntamiento o entidad local, de su capacidad financiera para cubrir el gasto no subvencionado*.

☐ Azalpen-memoria, 8.4 artikuluaren arabera (II., III., IV. eranskinak) / *Memoria descriptiva conforme al artículo 8.4 (anexos II-III-IV)*.

D./Dña. ..... jauna/andrea alkatea dena, hauxe AITORTZEN DUT / *en calidad de Alcalde, DECLARO:*

1.- Diru laguntzak edo laguntza publikoak jasotzea eragozten dion zehazpen penal edo administratiborik ez duela eta horretarako gaitasuna kentzen dion legezko debekurik ere ez duela.

1.- Que esta entidad no está sancionada ni penal ni administrativamente con la pérdida de la posibilidad de obtención de subvenciones o ayudas públicas; ni está incursa en prohibición legal alguna que le inhabilite para ello.

2.- Eskabide honetan jaso diren datuak egiazkoak direla adierazten dut.

2.- Que son ciertos todos los datos presentados en esta solicitud.

3.- Herrizaingoko sailburuaren 2011ko .....aren .....ko Aginduan eskatutako baldintza guztiak biltzen dituela.

3.- Que la misma reúne todas las condiciones exigidas en la Orden de ..... de ..... de 2011, del Consejero de Interior.

.....-n, 2011ko .....aren .....a

En ....., a ..... de ..... de 2011

Alkatearen sinadura eta udal edo toki entitatearen zigilua

Firma de el/la alcalde y sello del municipio o entidad local

HERRIZAINGOKO SAILBURUA / *SR. CONSEJERO DE INTERIOR*

II. ERANSKINA / *ANEXO II*

UDALERRIKO MUGIKORTASUN SEGURURAKO HEZIKETARI BURUZKO BEHARREN DIAGNOSIA
DIAGNÓSTICO DE NECESIDADES EN MATERIA DE EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA EN EL MUNICIPIO

Diagnosiak eduki hauek izango ditu, gehienez 10 orrialdetan:

1.- Herriaren ezaugarriak (biztanle kopurua, biztanleriaren piramidea, ekonomia tipoa…).

2.- Mugikortasunaren ezaugarriak eta udalerriko bide-istripuen eta ezbeharren datuak.

3.- Bideko jokabide arriskutsu ohikoenak, bereziki gizartea kezkatzen dituzten puntu beltzak eta bideko alderdiak.

4.- Proiektuak identifikatzea (udaleko plan estrategikoak, eskualdeko-planak, hirigintzako plangintza, gazte planak, gizarte ekintzakoak…), ekimen espezifikoak (bidegorriak, bide seguruak…) eta mugikortasun segurua ekar dezaketen udalerriko gizarte-eragileak.

5.- Udalerriko lehentasuneko taldeak identifikatzea, mugikortasun segururako heziketari buruzko beharrak dituena.

El diagnóstico incluirá, en un máximo de 10 páginas, los siguientes contenidos:

1.- Características de la población (n..º habitantes, pirámide poblacional, tipo de economía...).

2.- Características de la movilidad y datos de accidentes e incidentes viales en el municipio.

3.- Conductas de riesgos viales más frecuentes, puntos negros y aspectos viales que preocupan especialmente a la población.

4.- Identificación de proyectos (planes estratégicos municipales, planes comarcales, planificación urbanística, planes de juventud, de acción social...), iniciativas específicas (carriles-bici, caminos seguros...) y agentes sociales del municipio que pueden contribuir a la movilidad segura.

5.- Identificación de colectivos prioritarios del municipio con necesidades en materia de educación para la movilidad segura. Para ello se seguirá el esquema siguiente:

Zk. *N.º*	Lehentasunezko taldea *Colectivo prioritario*	Prestakuntzako behar espezifikoa *Necesidad específica de formación*

III. ERANSKINA / *ANEXO III*

MUGIKORTASUN SEGURURAKO HEZKUNTZAKO JARDUEREN ZERRENDA
RELACIÓN DE ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA

Zk. *N.º*	Jardueraren izena *Denominación actividad*	Lehentasunezko taldea *Colectivo prioritario*	Talde kp. *N.º grupos*	Eguna *Fechas*	Prestakuntza zuzeneko ordu guztien kp. *N.º total horas de formación directa*

IV. ERANSKINA / *ANEXO IV*

JARDUERA FITXA */ FICHA DE ACTIVIDAD*

Jarduera zk. */ N.º de actividad*:

Jardueraren izena / *Denominación de la actividad*:

Helburu zehatzak / *Objetivos específicos*:

Inplikatutako mugikortasun segururako eskumenak / *Competencias para la movilidad segura implicadas*:

Metodologia / *Metodología*:

Erabili beharreko baliabideak eta tresnak gehituko dira / *Se adjuntarán los instrumentos y materiales a utilizar*.

Ebaluazio-tresnak, garatutako jardueren edota programen eragina ezagutzea ahalbidetzen dutenak / *Herramientas de evaluación que permitan conocer el impacto de las actividades desarrolladas*:

Erabili behar diren ebaluazio baliabideak eta tresnak gehituko dira / *Se adjuntarán los instrumentos y herramientas de evaluación a emplear*.