Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

2175

EBAZPENA, 2011ko martxoaren 1ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, zeinen bidez jendaurrean jartzen baita Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zaldibar-Ermua tarteko trazadura-saihesbidearen informazio-azterlana.

Eusko Jaurlaritzaren trenbideen arloko jardueren plan estrategikoan jasotako helburuak lortzeko zailtasunik handienak tarte osoan, baita Zaldibar eta Ermua artean ere, burdinbide bakarra eta salgaien garraiorako gehiegizko aldapa izatetik datoz.

Trenbidearen egungo trazaduraren ondorioz (orografiak eta zeharkatzen dituen herriguneetako eraikinek guztiz baldintzatzen baitute), eta erosotasuna gorabehera, zirkulazio-abiadura nahiko mugatuta dago –muga hori garrantzitsuagoa da bidaiarien garraioan salgaienean baino– eta trenbide-pasaguneetan ikuspena ez da behar bezain ona.

Trazadura-saihesbide honekin tarte horretan dauden hainbat trenbide-pasagune kenduko dira, istripuarrisku handiko lekuak baitira, eta aldi berean, egun bihurgunez beteta dagoen ibilbide hori hobetu eta moztu egingo da.

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zaldibar-Ermua tarteko trazadura-saihesbidearen informazio-azterlanaren xedea da Zaldibar eta Ermuko geltokien artean bi burdinbide izango dituen trenbide-saihesbide bat egiteko egin behar diren obrak definitzea, burdinbide bakarreko egungo trenbidearen arazoak konpondu eta ETSk etorkizunerako aurreikusten duen trafikoaren hazkundeari eta ustiapen-araubideari aurre egiteko.

Proiektu honen xede den trazadura-saihesbideak guztira 5.528 m-ko luzera du; horietatik 2.994 m (erdia gutxi gorabehera) lurpean joango dira. Tartean industutako hiru tunel egingo dira; hiruen artean 2.682 m egiten dute, eta lurpean doan gainerakoaren zatirik handiena Zaldibarko herrigunearen inguruan egingo da.

Obra osoa fase bakar batean egiteko inbertsio handia egin beharko litzatekeenez, Zaldibar eta Ermuko trazadura-saihesbidea hiru fasetan eraikitzeko aukera emango duen trazadura bat asmatzea erabaki da.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

2175

RESOLUCIÓN de 1 de marzo de 2011, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública el Estudio Informativo de la Variante de trazado del Tramo Zaldibar-Ermua de la línea férrea Bilbao-Donostia.

La problemática detectada para el logro de los objetivos contemplados en el Plan Estratégico de actuaciones ferroviarias del Gobierno Vasco, es fundamentalmente la existencia de vía única en todo el tramo, incluso en las dos estaciones en funcionamiento, Zaldibar y Ermua, y una pendiente excesiva para el transporte de mercancías.

El trazado ferroviario actual, condicionado por la orografía y las edificaciones a su paso por los núcleos urbanos, limita la velocidad de circulación -tanto más importante en el transporte de pasajeros- y reduce la visibilidad en los pasos a nivel, además de hacer incómodo el trayecto.

Esta variante de trazado elimina los numerosos pasos a nivel presentes en el tramo, que son puntos potenciales de accidentes graves, a la vez que mejora y acorta considerablemente el sinuoso trazado actual.

EL presente «Estudio Informativo de la variante de trazado del tramo Zaldibar-Ermua de la línea Bilbao-Donostia» tiene como objeto la definición de las obras que deben llevarse a cabo para la ejecución de una variante ferroviaria de vía doble entre las estaciones de Zaldibar y Ermua, que resuelva la problemática existente de la línea actual de vía única, y reúna las características para asumir el aumento de tráfico y el régimen de explotación futuros previstos por ETS.

La variante de trazado objeto del presente proyecto tiene una longitud total de 5.528 m, de los cuales 2.994 m –la mitad aproximadamente– discurren soterrados. El tramo dispone de tres túneles excavados que suman 2.682 m y el resto del tramo soterrado, corresponde fundamentalmente a las estructuras de soterramiento del ferrocarril en el entorno urbano de Zaldibar.

Al objeto de reducir la fuerte inversión que supondría la ejecución de la totalidad de la obra en una única fase, se ha decidido proyectar un trazado que permita la construcción de la variante de trazado entre Zaldibar y Ermua en tres fases distintas.

Lehenengo bi faseak burdinbide bakarreko egungo Bilbao-Donostia trenbidearekin lotuko dira, aldi baterako, eta hirugarrenak, berriz, aurreko bi faseetan egindako zatiak lotuko ditu, Zaldibar eta Ermua arteko bi burdinbideko trazadura berria itxiz.

Proiektuaren idazketa Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako zerbitzu teknikoek gainbegiratu dute, eta egiaztatu, teknikoki zuzena dela eta trenbideen alorreko legeria betetzen duela, bai eta Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 11. artikulutik 16.era bitartekoetan, eta indarrean dauden gainerako lege-xedapenetan ezarritakoa.

Organo honek eskumena dauka Jaurlaritzaren Kontseiluarentzat gordeta ez dauden trenbide-sareko proiektuak idatzi eta onartzeko, hala xedatzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.1.e) artikuluak.

Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 10.6 artikuluak ezartzen du, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan trazaduraren ikusmoldeaz, baldin eta ikusmolde horrek interes orokorreko alderdiei eragiten badie, eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz. Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikuluak berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik, honako hau

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zaldibar-Ermua tarteko trazadura-saihesbidearen informazio-azterlana jendaurrean jartzea, hogeita hamar egun balioduneko epean, ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik hasita, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan, proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan (Donostia kalea 1, Vitoria-Gasteiz), Zaldibarko eta Ermuko udale-

Las dos primeras fases se conectan provisionalmente con la línea actual Bilbao-Donostia de vía única, mientras que la 3.ª fase es aquella que une las dos anteriores y cierra el trazado de la nueva variante en vía doble entre Zaldibar y Ermua.

La redacción de este proyecto ha sido supervisada por los Servicios Técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 11 a 16 del Reglamento del Sector Ferroviario y demás disposiciones legales vigentes.

Este órgano es competente para la redacción y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 15.1.e) del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

El artículo 10.6 del Reglamento del Sector Ferroviario establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de 30 días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre la concepción global de su trazado, en la medida que afecte al interés general y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental. A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública Estudio Informativo de la variante de trazado del tramo Zaldibar-Ermua de la línea férrea Bilbao-Donostia y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras públicas y Transportes, en

txeetan eta www.euskadi.net webgunean, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren atalean.

Hala adierazten da, guztiek jakin dezaten.

Vitoria-Gasteiz, 2011ko martxoaren 1a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JESÚS MARÍA BENAITO VILLAGARCÍA.

Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en los Ayuntamientos de Zaldibar y Ermua, y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 1 de marzo de 2011.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JESÚS MARÍA BENAITO VILLAGARCÍA.