Bestelako Xedapenak

HERRIZAINGO SAILA

675

EBAZPENA, 2010eko abenduaren 30ekoa, Trafikoko zuzendariarena, Bide Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortzeko ikastarorako deialdia egiten duena.

3256/1982 Errege Dekretuak, urriaren 15ekoak, xedatutakoaren babesean; 303/2010 Dekretuak, azaroaren 23koak, 20.5.a) artikuluan Trafiko Zuzendaritza honi emandako aginpideekin bat; urriaren 17ko 1295/2003 Errege Dekretuaren bidez onartutako Motor Ibilgailuen Gidarien Eskola Partikularrei buruzko Araudiak ematen dituen aginpideen arabera; Bide Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortu nahi dutenentzat ikastarorako deialdia egiten da.

Deialdia honako oinarriek arautuko dute:

Lehenengoa.– Parte hartzeko baldintzak.

1.1.– Onartuak izateko, prozeduran parte hartu nahi duten pertsonek hurrengo baldintza guztiak bete beharko dituzte:

a) Aldez aurretiko eskaera formulatzea.

b) Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzako titulua edo Teknikariaren titulua (Lanbide Heziketaren Maila Ertaina) izatea ala dokumentuz ikasketa baliokideak edo goi-mailagokoak dituela egiaztatzea.

c) Gutxienez, eskuzko martxa-aldaketak dituzten ibilgailuak gidatzeko gaitzen duen B motako gidabaimenaren titularrak izatea, bi urteko antzinatasun minimoarekin.

d) Gidarien Araudi Orokorrak 45. artikuluan xedatutakoaren arabera, gaur egun 2 taldeko baimena lortzeko eskatzen diren baldintza psikofisikoak eta psikoteknikoak betetzea. Salbuespen gisa, irakaskuntza teorikora mugatutako Bide-Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortu ahal izango dute halako baldintzarik bete ez arren, Gidarien Araudi Orokorrak, maiatzaren 8ko 818/2009 Errege Dekretuaren bidez onartutakoak, 7.2 artikuluan xedatutakoaren babesean lortutako baldintza murriztaileen mendeko B motako gidabaimena edo B motako ezohiko gidabaimena dutenek, betiere gutxienez bi urteko antzinatasuna badute.

e) 1/2007 Dekretu Legegileak, irailaren 11koak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren tasei eta prezio publikoei buruzko Legearen testu bateratua onartzen duenak, xedatutakoaren arabera, izen-

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

675

RESOLUCIÓN de 30 de diciembre de 2010, de la Directora de Tráfico, por la que se convoca curso para obtener Certificado de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial.

Al amparo de lo dispuesto en el Real Decreto 3256/1982, de 15 de octubre; de conformidad con las competencias atribuidas a esta Dirección de Tráfico por el artículo 20.5.a) del Decreto 303/2010, de 23 de noviembre; de acuerdo con la atribución de competencias contenida en el Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores de Vehículos a Motor, aprobado por Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, se convoca curso para quienes deseen obtener el Certificado de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial.

La convocatoria se regirá por las siguientes bases:

Primera.– Requisitos de participación.

1.1.– Las personas que deseen tomar parte en el procedimiento, para ser admitidas, deberán reunir todos y cada uno de los requisitos siguientes:

a) Formular solicitud previa.

b) Estar en posesión del título de Educación Secundaria Obligatoria o de Técnico (Formación Profesional de Grado medio) o acreditar documentalmente que se poseen estudios equivalentes o superiores.

c) Ser titulares del permiso de conducción de la clase B que habilita para conducir vehículos con cambio de marchas manual, al menos, con una antigüedad mínima de dos años.

d) Poseer las condiciones psicofísicas y psicotécnicas que actualmente se exigen para la obtención de un permiso del grupo 2, según lo dispuesto en el artículo 45 del Reglamento General de Conductores. Por excepción, quienes, sin poseerlas, estén en posesión de un permiso de clase B o un permiso extraordinario de la clase B, sujeto a condiciones restrictivas con, al menos, una antigüedad mínima de dos años obtenido al amparo de lo dispuesto en el artículo 7.2 del Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, podrán obtener un Certificado de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial limitado a enseñanzas de carácter teórico.

e) Haber satisfecho, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Legislativo 1/2007, de 11 de septiembre, de aprobación del Texto Refundido de la Ley de tasas y precios públicos de la Administración de

emateko tasak ordaindu izana, hirugarren oinarriko 3. zenbakian xedatutakoarekin bat.

1.2.– Baldintzak eskabideak aurkezteko epea amaitzen denean bete beharko dira eta prestakuntza-prozesuan indarrean jarraituko dute.

1.3.– Hauta-probetan edo ikastaroan zehar hautagaietakoren batek eskatutako baldintza bat edo batzuk betetzen ez dituela jakiten bada, edo egiaztatutako ziurtagiriari esker eskabideak Bide Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortzea galarazten duten akatsak edo faltsukeriak dituela ondorioztatzen bada, interesdunak esan beharrekoa entzun ondoren, Epaimahai Kalifikatzaileak hautagaia kanporatzeko proposamena egingo du.

1.4.– Hautagaiak eskabidean aurkeztutako informazio guztia eta prozedura honi dagozkion datuak, Herrizaingo sailburuak egin ondoren, 2003ko irailaren 2ko Aginduak (170. EHAA, 2003ko irailaren 2koa) aurrez ikusitako fitxategian sartuko dira. Horren organo arduraduna Trafiko Zuzendaritza da. Fitxategia erabili eta funtzionarazteko, 15/1999 Lege Organikoak, abenduaren 13koak, Datu Pertsonalak Babesten dituenak, eta 2/2004 Legeak, otsailaren 25ekoak, titulartasun publikoko datu pertsonalen fitxategiei eta Datuak Babesteko Euskal Agentzia sortzeari buruzkoak, aurrez ikusitakoari erreparatuko zaizkio.

Pertsona interesatuek atzitzeko, zuzentzeko, deuseztatzeko eta kontra egiteko eskubideak erabili ahal izango dituzte eta, horretarako, idazkia honako helbidera bidaliko dute:

Trafiko Zuzendaritza, Donostia-San Sebastián kalea, 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz.

Prozedura amaitzen denean, hautatu gabe gelditu diren pertsonei dagozkien datuak ezabatu egingo dira.

Bigarrena.– Eskabideak.

Ikastaroan parte hartu nahi duten pertsonek, aurreko deialdietan aldez aurretiko hauta-proba gainditu edo ez gainditu arren edo nahiz eta ebazpenaren 7.2 oinarrian adierazitakoarekin bat, arloren batean salbuetsiak egon, ondoren zehaztutako epean eta moduan eskabidea aurkeztu beharko dute.

2.1.– Eskabideak aurkezteko epea eta modua.

2.1.1.– Epea.

Eskabideak aurkezteko epea 30 egun naturalekoa izango da, Ebazpena Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.

2.1.2.– Aurkezteko modua.

la Comunidad Autónoma del País Vasco, la tasa por inscripción, conforme a lo establecido en el n.º 3 de la base tercera.

1.2.– Dichos requisitos deberán cumplirse el día en que finalice el plazo de presentación de solicitudes y continuar vigentes durante el proceso formativo.

1.3.– Si, con ocasión de las pruebas de selección o durante el desarrollo del curso, se tuviera conocimiento de que alguna persona inscrita no cumple uno o varios de los requisitos exigidos, o de la certificación acreditada resultase que la solicitud adolece de errores o falsedades que imposibilitaran la obtención del Certificado de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial, en estos supuestos, y previa audiencia de la persona interesada, por parte del Tribunal Calificador se formulará propuesta de exclusión del aspirante.

1.4.– Toda la información facilitada por la persona aspirante en la solicitud, así como los datos relativos al presente procedimiento, se integrarán en un fichero previsto en la Orden de 2 de septiembre de 2003, del Consejero de Interior (BOPV 170, de 2 de septiembre de 2003), cuyo órgano responsable es la Dirección de Tráfico. El uso y funcionamiento de este fichero se ajustará a las previsiones de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y de la Ley 2/2004, de 25 de febrero, de Ficheros de Datos de Carácter Personal de Titularidad Pública y de Creación de la Agencia Vasca de Protección de Datos.

Las personas interesadas podrán ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose por escrito a la siguiente dirección:

Dirección de Tráfico, c/ Donostia-San Sebastián, 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz.

Los datos correspondientes a las personas no seleccionadas, una vez finalizado el procedimiento, serán eliminados.

Segunda.– Solicitudes.

Las personas que deseen tomar parte en el curso, hayan o no superado la prueba previa de selección en anteriores convocatorias o estén exentas de alguna materia conforme se indica en la base 7.2 de la presente Resolución, deberán presentar solicitud en el plazo y forma que se indican a continuación.

2.1.– Plazo y forma de presentación de las solicitudes.

2.1.1.– Plazo.

El plazo de presentación de solicitudes será de 30 días naturales, contado a partir del día siguiente al de publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial del País Vasco.

2.1.2.– Forma de presentación.

Ikastaroan parte hartu nahi duten pertsonek eskabidea Interneten bidez egin ahal izango dute eta, xede horrez, honako helbide elektronikoan eskura izango den eskabidearen eredua bete beharko da: www.euskadi.net/trafico.

Interneten bidez egindako eskabidea Eusko Jaurlaritzako KZGunea zentro publikoetan egin daiteke. KZGunea zentroen zerrenda eta horien kokapena honako helbide elektronikoan eskura dago: www.kzgunea.net.

2.2.– Eskabidearen edukia eta inplikazioak.

Onartzeko, hautagaiek eskabidearen atal guztiak bete beharko dituzte eta tasa ordaindu beharko dute. Era berean, lehenengo oinarrian adierazitako baldintza guztiak betetzen direla azalduz zinpeko aitorpena edo promesa egin beharko da.

Tasa eskabideak aurkezteko epearen barruan ordaintzen ez bada, prozeduratik baztertu egingo da, prozesuan onartzeko 1.1.e) atalean eskatutako baldintza ez betetzeagatik. Hala eta guztiz ere, ordaindutako zenbatekoa okerra izanez gero, hamar laneguneko epean zuzen dezan hautagaiari eskea egingo zaio.

2.3.– Izen-emateagatik tasa ordaintzea:

Deialdi honek 1.1.e) oinarrian aurrez ikusitako baldintza betetzeko, tasa eskabideak aurkezteko epearen barruan ordaindu beharko da, honako erakundeen edozein sukurtsaletan: BBK (Bilbao Bizkaia Kutxa), Caja Vital Kutxa, Gipuzkoa Donostia Kutxa, Caja Laboral-Euskadiko Kutxa, Banco Guipuzcoano, La Caixa, Bankoa, Santander, Caja Madrid eta Iparkutxa.

Tasa ordaintzeko, bi aukera daude:

a) Off-line ordainketa: aipatu diren erakunde finantzario laguntzaileen bulego-sarearen edozein puntutara joatea eta sistemak emandako ordainketa-gutuna aurkeztea. Ordainketa-gutunak barra-kodea duenez, irakurketa optikoa duen edo datuak eskuz jaso ditzakeen kutxazain automatikoaren bidez ordaindu beharko da.

b) On-line ordainketa: banku-sukurtsalera joan gabe, banku elektronikoaren sistemaren bidez ordaintzea, betiere aipatutako erakunderen batean banku elektronikoaren bezeroa izanez gero. Modalitate hori egunean 24 orduz eraginkorra da.

Tasaren zenbatekoa honakoa da: 9,13 euro.

Tasa ordaintzen ez bada edo ordaindutako zenbatekoa okerra izanez gero, ondorioak oinarri hauetan 2.2 atalean zehaztutakoak izango dira. Inolaz ere aurkezpenak eta tasaren ordainketak ez dio ordezkatuko garaiz eta moduz eskabidearen aurkezpenaren izapidea egiteari, 2.1 oinarrian azaldutakoaren arabera.

Las personas que deseen tomar parte en el curso podrán realizar la solicitud a través de Internet, cumplimentando el modelo de solicitud que se encontrará disponible en la siguiente dirección electrónica: www.euskadi.net/trafico.

La solicitud vía Internet se podrá realizar a través de los centros públicos KZGunea del Gobierno Vasco. El listado de centros KZGunea y su ubicación se encuentra disponible en la siguiente dirección electrónica: www.kzgunea.net.

2.2.– Contenido e implicaciones de la solicitud.

Para la admisión, las personas aspirantes deberán cumplimentar la solicitud en todos sus apartados y haber abonado la tasa. Asimismo, deberán realizar una declaración jurada o promesa de que reúnen todos los requisitos señalados en la base primera.

La falta de abono de la tasa dentro del plazo de presentación de las solicitudes supondrá la exclusión del procedimiento por incumplimiento del requisito exigido en el apartado 1.1.e) para la admisión en el proceso. No obstante lo anterior, el error en la cantidad abonada dará lugar a requerimiento a la persona aspirante, a fin de que en el plazo de diez días hábiles proceda a subsanarlo.

2.3.– Pago de tasa por inscripción:

A los efectos de cumplimiento del requisito que prevé la base 1.1.e) de esta convocatoria, el pago de la tasa deberá efectuarse dentro del plazo de presentación de solicitudes, en cualquiera de las sucursales de las siguientes entidades: BBK (Bilbao Bizkaia Kutxa), Caja Vital Kutxa, Gipuzkoa Donostia Kutxa, Caja Laboral-Euskadiko Kutxa, Banco Guipuzcoano, La Caixa, Bankoa, Santander, Caja Madrid e Iparkutxa.

Para la materialización del pago de la tasa existen dos posibilidades:

a) Pago off-line: acudir a cualquier punto de la red de oficinas de las entidades financieras colaboradoras reseñadas y presentar la carta de pago que habrá sido facilitado por el sistema. Dado que la carta de pago incluye un código de barras, el abono puede efectuarse a través de cajero automático con lectura óptica o captura de datos manual.

b) Pago on-line: realizar el pago mediante el sistema de banca electrónica, sin necesidad de acudir a la sucursal bancaria, siempre y cuando sea cliente de banca electrónica de una de las entidades mencionadas. Esta modalidad está operativa las 24 horas al día.

El importe de dicha tasa es el siguiente: 9,13 euros.

La falta de abono de la tasa, así como el error en la cantidad abonada tendrán los efectos que se determinan en el apartado 2.2 de estas bases. En ningún caso la presentación y pago de la tasa podrá sustituir el trámite de presentación en tiempo y en forma de la solicitud, de acuerdo a lo expresado en la base 2.1.

Hirugarrena.– Hautagaiak onartzea.

Eskabideak aurkezteko epea amaitzen denean, Epaimahaiko lehendakariak ebazpena egingo du eta aldez aurretiko hauta-probarako pertsona onartu eta baztertuen behin-behineko zerrenda onartuko du, baita aurreko deialdietan gainditu izanagatik, pertsona salbuetsiena ere. Behin-behineko zerrendaren kontrako erreklamazioak Ebazpenean aipatutako epearen barruan aurkeztu beharko dira.

Kasu bakoitzean aurkeztutako alegazioak Epaimahaiak aztertu ondoren, Epaimahaiko lehendakariaren ebazpena, aldez aurretiko hauta-proba egiteko onartuen eta baztertuen zerrenda eta aurreko deialdietan gainditu izanagatik salbuetsiak direnen zerrenda duena, jakinaraziko da.

Laugarrena.– Aldez aurretiko hauta-proba.

Salbuetsiak izan ez badira, pertsona onartuek aldez aurretiko hauta-proba egingo dute. Bi proba baztertzaile, bata teorikoa eta bestea praktikoa, izango dira. Aldez aurretiko hauta-proba gainditzeko, hautagaiak bi probetan gaitu beharko dira.

Partaideek proban indarreko gidabaimenarekin eta NAN edo Egoitza Txartelarekin ala indarreko Identitatearekin edo, horiek izan ezean, Pasaportearekin azaldu beharko dute. Epaimahaiak probaren garapenean dokumentu horiek aurkeztea eska dezake eta aurkezten ez duenari ez zaio onartuko, baita prozesutik baztertu ere.

Aurreko dokumentuez gain, proba praktikorako erabili beharreko ibilgailuari dagokion dokumentazioarekin agertuko dira. Proba praktikoa egin baino lehen, lehenengo oinarrian zehazten den bezala, hautagaia gutxienez bi urteko antzinatasunarekin B motako gidabaimenaren titularra al den egiaztatuko da. Baldintza hori betetzen ez badu, ikastarotik baztertuko zaio eta ez du kalte-ordaina jasotzeko eskubiderik izango.

Aldez aurretiko hauta-probarako deialdi bakarra egingo da eta agertzen ez diren pertsonak baztertuak geldituko dira, alega daitekeen arrazoia alde batera utzita.

4.1.– Proba teorikoa.

Proba teorikoa gidarien, ibilgailuen eta zirkulazioaren arauei, zirkulazioa arautzeko seinaleei eta bidesegurtasuneko gaiei buruzkoa izango da, eta hautagaiak kanporatzeko balioko du. Emandako inprimakian idatziz erantzun beharko zaio aipatutako gaiei buruzko 30 galderako galdera-sortari, horretarako aukera anitzeko sistemari jarraituta.

Proba teorikoa gainditzeko eta proba praktikoa egin ahal izateko, 28 galdera edo gehiago zuzenak izango dira.

Tercera.– Admisión de aspirantes.

Transcurrido el plazo de presentación de solicitudes, el Presidente del Tribunal dictará resolución aprobando la relación provisional de personas admitidas y excluidas a la prueba previa de selección, así como la de las personas exentas de realizarla por haberla superado en anteriores convocatorias. Las reclamaciones contra esta lista provisional habrán de presentarse dentro del plazo que se indique en dicha Resolución.

Una vez examinadas por el Tribunal las alegaciones que en su caso se presenten, por Resolución del Presidente del Tribunal se hará pública la relación definitiva de personas admitidas y excluidas a la prueba previa de selección, así como la de las personas exentas de realizarla por haberla superado en anteriores convocatorias.

Cuarta.– Prueba previa de selección.

Las personas admitidas no exentas realizarán una prueba previa de selección que consistirá en la realización de dos pruebas eliminatorias, una teórica y otra práctica. Para superar la prueba previa de selección las personas aspirantes deberán ser declaradas aptas en ambas pruebas.

Quienes participen deberán comparecer a la prueba con su permiso de conducción en vigor y DNI, o Tarjeta de Residencia o de Identidad en vigor o, en su defecto, con el Pasaporte. La presentación de estos documentos podrá ser exigida por el Tribunal durante el desarrollo de la pruebas y la no presentación de los mismos llevará aparejada la no admisión a su realización y la exclusión del proceso.

Además de los documentos anteriores, para la prueba práctica, deberán comparecer con la documentación correspondiente del vehículo a utilizar. Previamente a la realización de la prueba práctica se verificará si la persona aspirante es titular del permiso de la clase B, con una antigüedad mínima de dos años, tal y como se especifica en la base primera. En el caso de que no reúna dicho requisito, será excluida del curso, sin derecho a indemnización alguna.

La prueba previa de selección será en convocatoria única, siendo excluidas de la misma las personas que no comparezcan a ella, sea cual fuere la causa que pudiera alegarse al respecto.

4.1.– Prueba teórica.

La prueba teórica, que versará sobre normas relativas a conductores, vehículos y circulación, señales reguladoras de la circulación y cuestiones de seguridad vial, tendrá carácter eliminatorio. Consistirá en contestar por escrito, en impreso facilitado al efecto, a un cuestionario de 30 preguntas sobre las materias antes indicadas, siguiendo un sistema de elección múltiple.

Para superar la prueba teórica y acceder a la prueba práctica será necesario contestar correctamente 28 o más preguntas.

Proba egiteko denbora galderako minutu batekoa izango da.

4.2.– Proba praktikoa.

Proba praktikoa salbuetsiak izan ez diren pertsona onartuek egingo dute, zazpigarren oinarrian xedatutakoarekin bat, eta trafikoari irekitako bideetan gidatzeko eta zirkulatzeko teknikei eta horiek menderatzeari buruzkoa izango da. Gutxienez hogeita hamar minutu iraungo ditu.

Hiri-bideetan nahiz hirien artekoetan garatuko da, orokorrean, trafikorako irekiak badaude. Martxa-aldaketa duen turismoa gidatuko da. Hori pertsona interesatuarena izango da.

Hautagaiak kanporatzeko balioko duen proba horren helburua zera izango da bereziki: hautagaiak ibilgailua eta horren aginteak maneiatzeko eta zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak betetzeko duen gaitasuna eta esperientzia egiaztatzea, trafikoan eragiten duten faktore ezberdinen aurrean dituen portaera eta jarrerak egiaztatzea, baita eraginkortasunez gidatu eta zirkulazioaren gorabeheretara nahiz egoeretara moldatzeko duen gaitasuna frogatzea ere; proban segurtasuna bereziki garrantzitsua izango da.

Proba kalifikatzeko, Epaimahai Kalifikatzaileak zehaztutakoari erreparatuko zaio. Horrek Gidarien Araudi Orokorrean eta garapen-arauetan xedatutakoak kontuan hartuko ditu eta nahikoa aurrerapenez informazio-oharraren bidez argitaratuko du.

Proba praktikoa gainditzen duten pertsonek ikastaroa egingo dute eta bosgarren oinarrian xedatutakoarekin bat garatuko da.

4.3.– Aldez aurretiko hauta-proban gaituen zerrenda.

Aldez aurretiko hauta-proba amaitzen denean, epaimahaiko lehendakariaren ebazpenez gaituen behin-behineko zerrenda argitaratuko da. Emaitzen kontrako erreklamazioak, bai proba teorikoari, bai proba praktikoari dagozkionak, ebazpenean adierazitako epearen barruan aurkeztu beharko dira. Aldez aurretiko hauta-proban pertsona gaituen behin-behineko zerrenda behin betiko bihurtuko da, hala badagokio, aurkeztutako alegazioak aztertu ostean.

Behin betiko zerrendan aldez aurretiko hauta-proban gaituak aitortutako pertsonak eta aurreko deialdietan gainditu izanagatik salbuetsitakoak azalduko dira. Horiek guztiek 5.1 oinarrian aipatzen den urrutiko irakaskuntza-fasea egingo dute.

Bosgarrena.– Ikastaroaren araubidea.

Ikastaroa teorikoa eta praktikoa izango da, eta bi fase izango ditu: urrutiko irakaskuntzako bata, eta ikastaroa ematen den zentrora bertaratzea edo bertan egotea eskatzen duena bestea.

El tiempo para realizar la prueba será de 1 minuto por pregunta.

4.2.– Prueba práctica.

La prueba práctica que deberán realizar las personas admitidas no exentas, de acuerdo con lo establecido en la base séptima, versará sobre técnica y dominio de la conducción y circulación en vías abiertas al tráfico, y tendrá una duración mínima de treinta minutos.

Se desarrollará en vías, tanto urbanas como interurbanas, abiertas al tráfico general, conduciendo un turismo con cambio de marchas manual aportado por la persona interesada.

Dicha prueba, que tendrá carácter eliminatorio, irá encaminada a comprobar la aptitud y experiencia de la persona aspirante en el manejo del vehículo y sus mandos y en el cumplimiento de las normas y señales reguladoras de la circulación, así como su comportamiento y actitudes en relación con los diversos factores que intervienen en el tráfico, la conducción eficiente y la capacidad de adaptación a las incidencias y situaciones de la circulación, con especial atención a la seguridad.

Para la calificación de la prueba se estará a lo que determine el Tribunal Calificador, que tendrá en cuenta lo establecido en el Reglamento General de Conductores y normas de desarrollo, y lo publicará mediante nota informativa con la suficiente antelación.

Las personas que superen dicha prueba práctica pasarán a realizar el curso, que se desarrollará conforme a lo establecido en la base quinta.

4.3.– Relación de personas aptas en la prueba previa de selección.

Finalizada la prueba previa de selección, por resolución del Presidente del Tribunal se hará pública la relación provisional de personas aptas en la misma. Las reclamaciones contra los resultados, tanto de la prueba teórica, como de la prueba práctica, habrán de presentarse dentro del plazo que se indique en dicha resolución. La relación provisional de personas aptas de la prueba previa de selección será elevada a definitiva una vez examinadas las alegaciones que, en su caso, se presenten.

La relación definitiva incluirá las personas declaradas aptas en la prueba previa de selección y las exentas de la misma por haberla superado en anteriores convocatorias, todas las cuales pasarán a realizar la fase de enseñanza a distancia a que se refiere la base 5.1.

Quinta.– Régimen del curso.

El curso, que tendrá carácter teórico y práctico, constará de dos fases: una de enseñanza a distancia y otra de formación presencial en el centro donde el curso se celebre.

5.1.– Urrutiko irakaskuntza-fasea.

Fase hori teorikoa izango da, eta jarraian zerrendatutako gaiei edo irakasgaiei buruzkoa izango da:

a) Bideko zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak.

b) Bide-segurtasuna, gidatze eta zirkulazio ekonomikorako teknika, ingurumena eta poluzioa, zirkulazio-istripuak, arrazoiak, horietan esku hartzen duten faktoreak.

c) Ibilgailuei eta, bereziki, ibilgailu astunei buruzko araudi orokorra, pertsonen eta merkantzien garraioa, lehentasunezkoak eta bereziak.

d) Ibilgailuen asegurua.

e) Gidabaimenak arautzeko araudia, motak eta lortzeko egin behar diren gaitasun-probak.

f) Gida-ikasketak eta gidarien prestakuntza-zentroak arautzeko araudia.

g) Gidaritzari aplikatutako pedagogia eta psikologia.

h) Ibilgailuen mekanika eta mantentze-lan sinpleak.

i) Trafiko-istripuen aurreko portaera eta lehen laguntzak.

Programa zehatza, jakintzagai bakoitzari dagokion gai-zerrendarekin, Epaimahai Kalifikatzailearen informazio-oharraren bidez argitaratuko da, beranduenen aldez aurretiko hauta-probarako onartuen behin betiko zerrenda argitaratzen duen ebazpenarekin batera.

Urrutiko irakaskuntza-fasean bi ebaluazio egingo dira honako jakintzagaiei buruz:

– Bideko zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak.

– Bide-segurtasuna, gidatze eta zirkulazio ekonomikorako teknika, ingurumena eta poluzioa, zirkulazio-istripuak, arrazoiak, horietan esku hartzen duten faktoreak.

– Ibilgailuei eta, bereziki, ibilgailu astunei buruzko araudi orokorra, pertsonen eta merkantzien garraioa, lehentasunezkoak eta bereziak.

– Gidaritzari aplikatutako pedagogia eta psikologia.

– Ibilgailuen mekanika eta mantentze-lan sinpleak.

Honako jakintzagaietan ebaluazio bakarra egingo da:

– Ibilgailuen asegurua.

– Gidabaimenak arautzeko araudia, motak eta lortzeko egin behar diren gaitasun-probak.

5.1.– Fase de enseñanza a distancia.

Esta fase tendrá carácter teórico y versará sobre las materias o asignaturas que se relacionan a continuación:

a) Normas y señales reguladoras de la circulación vial.

b) Cuestiones de seguridad vial, técnica de conducción y circulación económica, medio ambiente y contaminación, accidentes de circulación, causas, factores que intervienen en los mismos.

c) Reglamentación general de vehículos y en especial de los vehículos pesados, transporte de personas y mercancías, prioritarios y especiales.

d) Seguro de automóviles.

e) Normativa por la que se regula los permisos de conducción, sus clases y las pruebas de aptitud a realizar para su obtención.

f) Normativa por la que se regula el aprendizaje de la conducción y la los centros de formación de conductores.

g) Pedagogía y Psicología aplicadas a la conducción.

h) Mecánica y entretenimiento simple de los automóviles.

i) Comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico.

El programa concreto con el temario de cada una de estas materias se publicará, mediante nota informativa del Tribunal Calificador, a más tardar, junto a la resolución por la que se publique la lista definitiva de personas admitidas a la prueba previa de selección.

En la fase de enseñanza a distancia, se realizarán dos evaluaciones de las siguientes materias:

– Normas y señales reguladoras de la circulación vial.

– Cuestiones de seguridad vial, técnica de conducción y circulación económica, medio ambiente y contaminación, accidentes de circulación, causas, factores que intervienen en los mismos.

– Reglamentación general de vehículos y en especial de los vehículos pesados, transporte de personas y mercancías, prioritarios y especiales.

– Pedagogía y Psicología aplicadas a la conducción.

– Mecánica y entretenimiento simple de los automóviles.

Se realizará una sola evaluación de las siguientes materias:

– Seguro del automóvil.

– Normativa por la que se regula los permisos de conducción, sus clases y las pruebas de aptitud a realizar para su obtención.

– Gida-ikasketak eta gidarien prestakuntza-zentroak arautzeko araudia.

– Trafiko-istripuen aurreko portaera eta lehen laguntzak.

Lehenengo ebaluazioan gidabaimenak arautzeko araudiaren, moten eta horiek lortzeko gaitasun-proben jakintzagai osoak sartuko dira, baita trafiko-istripuetan portaerari eta lehen laguntzei buruzkoak ere. Bigarren ebaluazioan ibilgailuen aseguruaren eta gida-ikasketak eta gidarien prestakuntza-zentroak arautzeko araudiaren jakintzagai osoak sartuko dira.

Ebaluazio bien arteko tartea bi hilabetekoa izango da gutxienez. Ikasleek jakintzagai bakoitzari buruzkoa erantzuteko gehienez hogei minutu izango dituzte.

Aipatutako ebaluazioetako jakintzagairen bat gainditu ez duten ikasleek errekuperazio-ebaluazioa egiteko aukera izango dute. Bigarren ebaluazioaren eta errekuperazio-azterketaren artean hilabete igaro beharko da gutxienez. Errekuperazio-ebaluazioan ikasleek jakintzagai bakoitzari buruzkoa erantzuteko gehienez hogei minutu izango dituzte.

Ebaluazio bakoitzean idatziz erantzun beharko zaio, horretarako emango den inprimakian, irakasgai bakoitzari buruzko hamar galdera dituen galdera-sorta bati.

Ebaluazioak egiteko, ikasleak probara NAN edo egoitza-txartelarekin ala indarreko identitatearekin edo, horiek izan ezenean, pasaportearekin azalduko dira. Epaimahaiak probaren garapenean dokumentu horiek aurkeztea eska dezake eta aurkezten ez duenari ez zaio onartuko, baita prozesutik baztertu ere.

Urrutiko irakaskuntza-fasean ebaluazioak eta errekuperazioa deialdi bakarra egingo da eta agertzen ez diren pertsonak baztertuak gelditutko dira, alega daitekeen arrazoia alde batera utzita.

Gainditutako ebaluazioak kitatu egingo dira. Ebaluazio bakoitzean lortutako emaitzak www.euskadi.net/trafico interneteko helbidean argitaratuko dira.

Urrutiko irakaskuntza-fasea amaitzen denean, Epaimahaiko lehendakariaren ebazpenez emaitzak eta bertaratu beharreko prestakuntza-fasean izango diren behin-behineko pertsonen zerrenda argitaratuko dira, Ebazpen honen bosgarren oinarriko 5.1 atalean adierazitakoarekin bat. Zerrenda lortutako kalifikazioaren arabera egingo da.

Emaitzen aurkako alegazioak, bai ebaluazioetan, bai errekuperazioetan, ebazpenean aipatutako epe-

– Normativa por la que se regula el aprendizaje de la conducción y de los centros de formación de conductores.

– Comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico.

La primera evaluación incluirá las materias completas de Normativa por la que se regula los permisos de conducción, sus clases y las pruebas de aptitud a realizar para su obtención; y comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico. La segunda evaluación incluirá las materias completas de Seguro del automóvil y Normativa por la que se regula el aprendizaje de la conducción y de los centros de formación de conductores.

El intervalo entre ambas evaluaciones será de dos meses como mínimo. Los alumnos y las alumnas dispondrán para contestar de un tiempo máximo de veinte minutos por cada una de las materias.

Quienes no superen alguna de las materias incluidas en dichas evaluaciones tendrán la posibilidad de realizar una evaluación de recuperación. El intervalo entre la segunda evaluación y el examen de recuperación será de un mes como mínimo. En la evaluación de recuperación los alumnos y las alumnas dispondrán para contestar de un tiempo de veinte minutos por cada una de las materias.

Cada evaluación consistirá en contestar por escrito, en impreso facilitado al efecto, a un cuestionario de diez preguntas por cada asignatura.

Para realizar las evaluaciones, los alumnos y las alumnas deberán comparecer a la prueba con su DNI, o Tarjeta de Residencia o de Identidad en vigor o, en su defecto, con el Pasaporte. La presentación de estos documentos podrá ser exigida por el Tribunal durante el desarrollo de la pruebas y la no presentación de los mismos llevará aparejada la no admisión a su realización y la exclusión del proceso.

Las evaluaciones de la fase de enseñanza a distancia y la de recuperación lo serán en convocatoria única, siendo excluidas de las mismas las personas que no comparezcan a ellas, sea cual fuere la causa que pudiera alegarse al respecto.

Las evaluaciones superadas tendrán carácter liberatorio. Los resultados obtenidos en cada evaluación se harán públicos en la dirección de internet www.euskadi.net/trafico.

Finalizada la fase de enseñanza a distancia, por resolución del Presidente del Tribunal se publicarán los resultados de la misma, así como la relación provisional de personas que acceden a la fase de formación presencial, conforme se expresa en el punto 5.1 de la base quinta de la presente Resolución, por orden de calificación obtenida.

Las alegaciones contra los resultados, tanto de las evaluaciones como de la recuperación, habrán de pre-

an aurkeztu beharko dira. Pertsona gaituen behin-behineko zerrenda behin betiko bihurtuko da, hala badagokio, aurkeztutako alegazioak aztertu ostean.

Bertaratu beharreko prestakuntza-fasea egiteko behin-behineko zerrendan aipatuak izan diren pertsonak honako dokumentuak aurkeztu beharko dituzte, behin behineko zerrenda argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita hogei egun naturaleko epean:

a) Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzako tituluaren edo Teknikariaren tituluaren (Lanbide Heziketako Bigarren Maila) ala baliokidearen edo goi mailagokoaren kopia edo fotokopia, originalarekin behar bezala alderatuta.

Titulu baliokidea izanez gero, baliokidetasun hori frogatu egin beharko da dagokion hezkuntza-agintaritzak emandako egiaztagiriaren bidez.

Espainiakoarekiko hezkuntza-sistema desberdinean ikasketak egin dituzten pertsonek ikasketak ziurtagiriaren edo homologazioaren bidez egiaztatu beharko dituzte. Horiek Hezkuntza Ministerioak egingo ditu.

b) 2. taldeko gidariei eskatzen zaien gaitasun psikofisikoaren txostena, 1. oinarriko c) hizkian xedatutakoa alde batera utzi gabe. Txosten hori Gidariak Aztertzeko Zentro batek eman beharko du.

Arestian aipatutako dokumentuak aztertu ondoren, pertsonaren batek Ebazpen honen 1. oinarrian eskatutako baldintzak betetzen ez dituela hautematen bada, hamar eguneko epean akatsa konpontzea edo derrigorrezko dokumentuak eranstea eskatuko zaio.

Aurreko paragrafoan finkatzen den epearen barruan eskatutako dokumentazioa aurkezten ez bada, edo aztertu ostean hautagaiak Ebazpen honen 1. oinarrian eskatutako baldintzaren bat betetzen ez badu, bere kasuan aurkeztutako alegazioak aztertu ondoren, bere jarduerak baliogabetuko dira, ikastaroan onartzeko eskabidea faltsutzeagatik izan dezakeen erantzukizuna alde batera utzi gabe.

5.2.– Bertaratu beharreko prestakuntza-fasea.

Urrutiko irakaskuntzako faseari dagozkion gai edo irakasgai guztiak gainditzen dituzten pertsonek bertaratzeko fasean parte hartuko dute, lortutako kalifikazioen araberako hurrenkeran.

Bertaratzeko fasera joateko, hautagaiak behar beste talde eta txandatan banatuko dira, eta ondoz ondo emango zaie fase horretarako hitzordua.

Bertaratzeko fasearen txanda bakoitzerako gehienez onartutako plazen kopurua 100eko 5ean gehi daiteke irakaskuntza teorikorako mugatua dagoen Bide

sentarse dentro del plazo que se señale en dicha resolución. La relación provisional de personas aptas será elevada a definitiva una vez examinadas las alegaciones que, en su caso, se presenten.

Las personas relacionadas en el listado provisional de admisión a la fase de formación presencial, en el plazo de veinte días naturales contados a partir del siguiente a aquél en que sea publicada esa relación provisional, deberán aportar los siguientes documentos:

a) Copia o fotocopia, debidamente cotejada con el original, del título de Educación Secundaria Obligatoria, del título de Técnico (Formación Profesional de Segundo Grado), equivalente o superior que posea.

En el caso de título equivalente, tal equivalencia habrá de estar acreditada mediante certificación expedida por la Autoridad educativa correspondiente.

Aquellas personas que hubieran cursado sus estudios en un sistema educativo distinto al español, deberán acreditar los mismos mediante certificación u homologación, en su caso, expedida por el Ministerio de Educación.

b) Informe de aptitud psicofísica exigido a los conductores y a las conductoras del grupo 2, sin perjuicio de lo establecido en la base 1, letra c). Dicho informe deberá ser expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores.

Si del examen de los documentos anteriormente relacionados se detectara que alguna persona no reúne los requisitos exigidos en la base 1 de la presente Resolución, se le requerirá para que, en un plazo de diez días, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos.

Si dentro del plazo fijado en el párrafo anterior no se presentara la documentación requerida o del examen de la misma resultara que la persona aspirante carece de alguno de los requisitos exigidos en la base 1 de la presente Resolución, y una vez examinadas las alegaciones que en su caso se presenten, quedarán anuladas sus actuaciones, sin perjuicio de la responsabilidad en que pudiera haber incurrido por falsedad en la solicitud de admisión al curso.

5.2.– Fase de formación presencial.

Las personas que superen todas las materias o asignaturas de la fase de enseñanza a distancia pasarán, por orden de la calificación obtenida, a realizar la fase de presencia.

Para asistir a la fase de presencia, las personas aspirantes serán distribuidas en tantos grupos y turnos como sea necesario, las cuales serán citadas sucesivamente a dicha fase.

El número máximo de plazas admitidas para cada turno de la fase de presencia podrá incrementarse en un 5 por 100 para quienes soliciten un Certificado

Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria eskatzen dutenentzat.

Fase horretarako hitzordua izan eta bertaratzen ez direnek beren eskubideak galduko dituzte, Kalifikazio Epaimahaiak justifikazio egokitzat jotzen duen arrazoirik frogatu ezean.

Bertaratzeko faseak hamar asteko iraupena izango du, gutxi gorabehera; tarte horretan denbora proportzionalki bananduko da irakaspen teorikoen eta horien aplikazio praktikoaren artean, Epaimahai Kalifikatzaileak prestatutako programaren arabera.

Seigarrena.– Egiteko tokia.

Aldez aurretiko hauta-proba Gasteizen egingo da.

Urrutiko irakaskuntzaren faseko ebaluazioak eta, hala badagokio, errekuperazioak ere Gasteizen izango dira.

Bai aldez aurretiko hauta-proba, bai urrutiko irakaskuntzaren faseko ebaluazioak eta errekuperazioa deialdi bakarrekoak izango dira.

Bertaratzeko fasea Gasteizen izango da, eta Epaimahai Kalifikatzaileak xedatzen duen ordutegiari eta programari atxikiko zaio.

Zazpigarrena.– Salbuespenak.

7.1.– Aldez aurretiko hauta-proba.

Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzak, Trafiko Zuzendaritza Nagusiak edo Servei Català de Trànsit izenekoak egindako ikastaroetan gainditu duten pertsonak aldez aurretiko hauta-proba teorikoa eta praktikoa egitez salbuetsiak egongo dira, Gidarien Eskola Partikularrei buruzko Araudiak, urriaren 17ko 1295/2003 Errege Dekretuaren bidez onartutakoak, xedatutakoaren babesean.

Aldez aurretiko hauta-probari dagokion proba praktikoa egitetik salbuetsita egongo dira 2 taldeko baimena lortzeko behar diren gaitasun psikofisokoko baldintzak betetzen ez dituztelako irakaskuntza teorikora mugatutako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortu nahi duten pertsonak.

Era berean, trafikoari irekitako bideetan gidatzeko eta zirkulatzeko proba praktikoa egitez salbuetsiak daude, gutxienez, 2010eko abenduaren 30ean C1 edo D1 motako gidabaimenen titularrak. Hori hauta-proba teorikoa egiten duten egunean egiaztatuko dute.

7.2.– Urrutiko irakaskuntza-fasea.

Eusko Jaurlaritzako Trafiko zuzendariaren 2007ko azaroaren 6ko Ebazpenean deitutako ikastaroan edo Trafiko Zuzendaritza Orokorraren 2007ko abenduaren 27ko Ebazpenez deitutakoan parte hartu dutenek ikastaro horien urrutiko irakaskuntza-fasean Ebazpen honek 5.1 oinarrian aipatutako gai edo irakasgai bati buruzko ebaluazio guztiak gainditu badituzte, gai horiez salbuetsiak gelditu dira, eskabidea aurkezten de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial limitado a enseñanzas de carácter teórico.

Las personas que siendo citadas a dicha fase no asistan a la misma decaerán en sus derechos, salvo justificación suficiente a criterio del Tribunal Calificador.

La fase de presencia tendrá una duración de diez semanas, aproximadamente, tiempo que se destinará, proporcionalmente, a enseñanzas teóricas y su aplicación práctica, de acuerdo con el programa elaborado por el Tribunal Calificador.

Sexta.– Lugar de celebración.

La prueba previa de selección se realizará en Vitoria-Gasteiz.

Las evaluaciones de la fase de enseñanza a distancia y la de recuperación, en su caso, igualmente tendrán lugar en Vitoria-Gasteiz.

Tanto la prueba previa de selección como las evaluaciones de la fase de enseñanza a distancia y la de recuperación lo serán en convocatoria única.

La fase de presencia tendrá lugar en Vitoria-Gasteiz, y se ajustará al horario y programación que fije el Tribunal Calificador.

Séptima.– Exenciones.

7.1.– Prueba previa de selección.

Estarán exentas de realizar la prueba previa de selección, tanto teórica como práctica, aquellas personas que la hubieren superado en alguno de los cursos convocados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, la Dirección General de Tráfico o el Servei Català de Trànsit, al amparo del Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores, aprobado por Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre.

Estarán exentas de realizar la prueba práctica correspondiente a la prueba previa de selección las personas que, por no poseer las condiciones de aptitud psicofísicas requeridas para obtener permiso del grupo 2, aspiren a un Certificado de Aptitud de Profesor/a limitado a enseñanzas de carácter teórico.

Asimismo, estarán exentas de realizar la prueba práctica de conducción y circulación en vías abiertas al tráfico, las personas que sean titulares de permisos de conducción de las clases C1 o D1 al menos, el día 30 de diciembre de 2010, lo que acreditarán el día de realización de la prueba teórica de selección.

7.2.– Fase de enseñanza a distancia.

Quienes habiendo participado en el curso convocado por Resolución de 6 de noviembre de 2007, del Director de Tráfico del Gobierno Vasco, o en el convocado por Resolución de 27 de diciembre de 2007 de la Dirección General de Tráfico, hubieran superado o recuperado en la fase de enseñanza a distancia de dichos cursos todas las evaluaciones sobre alguna de las materias o asignaturas a que se refiere la ba-

dutenean kalifikazio berria lortzeko proba egitea hautatzen duten kasuetan izan ezik. Hori aukeratu ostean, ezingo da aldatu.

Aurreko paragrafoan xedatutakoaren ondoreetarako, interesatuek aurreko deialdian (Eusko Jaurlaritzako Trafiko zuzendariaren 2007ko azaroaren 6ko Ebazpenaren bidez edo Trafiko Zuzendaritza Orokorraren 2007ko abenduaren 27ko Ebazpenaren bidez deitutakoan) gainditutako irakasgaiak baino ez dira kontuan hartuko; horrenbestez, ezingo zaizkie salbuespen horiek aplikatu aipatutako deialdietan salbuetsitako irakasgaiei.

2007. deialdian fase honetan onartutako irakasgaiak, deialdi honetako gaiekin baliozko daitezkeenak, honako hauek dira:

se 5.1 de la presente Resolución, quedarán exentos o exentas de dichas materias, a no ser que, al presentar la instancia, opten por realizar las pruebas para obtener una nueva calificación. Realizada esta opción, no se podrá modificar.

A los efectos de lo dispuesto en el párrafo anterior, sólo se tendrán en cuenta aquellas asignaturas de las que las personas interesadas se hayan examinado en la convocatoria inmediatamente precedente, es decir, en la realizada por Resolución de 6 de noviembre de 2007, del Director de Tráfico del Gobierno Vasco, o en la realizada por Resolución de 27 de diciembre de 2007 de la Dirección General de Tráfico, no pudiendo aplicarse dichas exenciones a las asignaturas respecto de las cuales se haya ejercido exención en estas convocatorias.

Las materias aprobadas en esta fase en la convocatoria 2007 que pueden ser convalidadas con las materias de la presente convocatoria son las siguientes:

2007ko deialdia	2010eko deialdia
Bideko zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak.	Bideko zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak.
Bide-segurtasunari, trafiko-istripuei, gidaritza ekonomikoari, ingurumenari eta kutsadurari buruzko gaiak.	Bide-segurtasuna, gidatze eta zirkulazio ekonomikorako teknika, ingurumena eta poluzioa, zirkulazio-istripuak, arrazoiak, horietan esku hartzen duten faktoreak.
Ibilgailu astunei, lehentasunezko ibilgailuei, ibilgailu bereziei, pertsonen eta salgaien garraioari, ibilgailuen aseguruari eta administrazioko izapideei buruzko araudia.	Ibilgailuei eta, bereziki, ibilgailu astunei buruzko araudi orokorra, pertsonen eta merkantzien garraioa, lehentasunezkoak eta bereziak.
Gidaritzari aplikatutako pedagogia eta Gidaritzari aplikatutako psikologia.	Gidaritzari aplikatutako pedagogia eta psikologia.
Ibilgailuen mekanika eta mantentze-lan sinpleak.	Ibilgailuen mekanika eta mantentze-lan sinpleak.
Trafiko-istripuen aurreko portaera eta lehen laguntzak.	Trafiko-istripuen aurreko portaera eta lehen laguntzak.

Convocatoria 2007	*Convocatoria 2010*
Normas y señales reguladoras de la circulación vial.	*Normas y señales reguladoras de la circulación vial.*
Cuestiones de seguridad vial, accidentes de tráfico, conducción económica, medio ambiente y contaminación.	*Cuestiones de seguridad vial, técnica de conducción y circulación económica, medio ambiente y contaminación, accidentes de circulación, causas, factores que intervienen en los mismos.*
Reglamentación de vehículos pesados, prioritarios, especiales, de transporte de personas y mercancías, seguro de automóviles y tramitación administrativa.	*Reglamentación general de vehículos y en especial de los vehículos pesados, transporte de personas y mercancías, prioritarios y especiales.*
Pedagogía aplicada a la conducción y Psicología aplicada a la conducción.	*Pedagogía y Psicología aplicadas a la conducción.*
Mecánica y entretenimiento simple de los automóviles.	*Mecánica y entretenimiento simple de los automóviles.*
Comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico.	*Comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico.*

Aurreko deialdian, hau da, Eusko Jaurlaritzako Trafiko zuzendariaren 2007ko azaroaren 6ko Ebazpenez onartutakoan edo Trafiko Zuzendaritza Orokorraren 2007ko abenduaren 27ko Ebazpenez onartutakoan azterketa egin duten pertsonek gairen bat gainditu badute, edozelan ere, oraingo deialdian urrutiko irakaskuntza-fasean honako gaien azterketa egin beharko dute:

Las personas que se hayan examinado en la convocatoria inmediatamente precedente, es decir, en la realizada por Resolución de 6 de noviembre de 2007, del Director de Tráfico del Gobierno Vasco, o en la realizada por Resolución de 27 de diciembre de 2007 de la Dirección General de Tráfico, que hayan aprobado en las mismas alguna materia, en todo caso deberán examinarse de las siguientes materias en la fase de enseñanza a distancia de la actual convocatoria:

– Ibilgailuen asegurua.

– Gidabaimenak arautzeko araudia, motak eta lortzeko egin behar diren gaitasun-probak.

– Gida-ikasketak eta gidarien prestakuntza-zentroak arautzeko araudia.

Deialdi honetan urrutiko irakaskuntza-fasean gainditutako gaiak etorkizuneko deialdietan ez dira baliozkotuko.

Ez dute urrutiko irakaskuntza-faserik egingo aurreko ikastaroan bertaratzeko fasean izan diren hautagaiek, hori jakintzagairen bat egiteke izateagatik gainditu ez badute. Bertaratzeko fasea oso-osorik errepikatu beharko dute.

Zortzigarrena.– Kalifikazio-sistema.

8.1.– Aldez aurretiko hauta-proba.

Aldez aurretiko hauta-probaren proba teorikoen eta praktikoen kalifikazioa gai edo ez-gai izango da.

Proba teorikoan ez-gai bezala kalifikatuko zaio 4.1 oinarrian azaltzen diren gaiei buruz formulatutako galderen erantzunetan bi akats baino gehiago egin dituen hautagaiari.

Proba praktikoan ez-gai bezala kalifikatuko zaio, Epaimahai Kalifikatzaileak xedatutako irizpideekin bat, ibilgailua eta aginteak behar bezala menderatzen dituela edo zirkulazioa arautzen duten arauak eta seinaleak betetzen dituela frogatzen ez duen hautagaiari.

8.2.– Urrutiko irakaskuntza-fasea.

Fase horretako ebaluazioetan, 5.1 oinarrian adierazitako gai edo irakasgai bakoitza zerotik hamarrerako puntuazioarekin kalifikatuko da.

Gai edo irakasgai bakoitza gainditzeko, ebaluazio bakoitzean, formulatutako hamar galderetatik, gutxienez, zazpi behar bezala erantzun beharko dira. Puntuazioen taula honakoa da:

Zuzenak	Puntuazioa
0	0,00
1	0,71
2	1,43
3	2,14
4	2,86
5	3,57
6	4,29
7	5,00
8	6,67

– Seguro de automóviles.

– Normativa por la que se regula los permisos de conducción, sus clases y las pruebas de aptitud a realizar para su obtención.

– Normativa por la que se regula el aprendizaje de la conducción y la los centros de formación de conductores.

Las materias aprobadas en la fase de enseñanza a distancia en la presente convocatoria no serán objeto de convalidación en futuras convocatorias.

Quedarán exentas de realizar la fase de enseñanza a distancia las personas aspirantes que, habiendo asistido a la fase de presencia en el curso inmediatamente anterior, no la hubieran superado por tener alguna asignatura pendiente, debiendo repetir la fase de presencia íntegramente.

Octava.– Sistema de calificación.

8.1.– Prueba previa de selección.

La calificación de las pruebas teórica y práctica de la prueba previa de selección, será de apto/a o no apto/a.

En la prueba teórica se calificará de no apto/a a la persona aspirante que haya cometido más de dos errores en las respuestas a las preguntas formuladas sobre las materias que se indican en la base 4.1.

En la prueba práctica se calificará de no apto/a a la persona aspirante que no demuestre un adecuado dominio del vehículo y sus mandos o el cumplimiento de las normas y señales reguladoras de la circulación de conformidad con el criterio que establezca el Tribunal Calificador.

8.2.– Fase de enseñanza a distancia.

En las evaluaciones de esta fase, cada una de las materias o asignaturas que se indican en la base 5.1 será calificada de cero a diez puntos.

Para superar cada materia o asignatura será necesario contestar correctamente, en cada evaluación, al menos, a siete preguntas de las diez formuladas. La tabla de puntuaciones es la que figura a continuación.

Aciertos	Puntuación
0	0,00
1	0,71
2	1,43
3	2,14
4	2,86
5	3,57
6	4,29
7	5,00
8	6,67

Zuzenak	Puntuazioa
9	8,33
10	10,00

Errekuperazio-ebaluazioan, aurreko ebaluazioetako gaiak gainditutzat emateko, hautagaiak zuzen erantzun beharko ditu gainditu gabeko gai eta ebaluazioko egingo zaizkion hamar galderetatik gutxienez zazpi. Kalifikazioa ez da puntukakoa izango, kualitatiboa baizik, hots, errekuperatua edo ez-errekuperatua, beraz, ebaluazio arruntetan lortutako puntuazioa bere horretan mantenduko da.

8.3.– Bertaratu beharreko prestakuntza-fasea.

Ikastaroaren fasea ebaluazio jarraituaren sistema bidez kalifikatuko da, eta gainditu gabeko ebaluazioak errekuperatzeko aukera egongo da ezagutzak barneratu eta orokortu direla egiaztatzen duten proben bidez.

Deitutako txandan bertaratzeko fasea amaitu edo gainditzen ez duten pertsonak joan badira, bat baino gehiago programatuz gero, Epaimahaiak zehazten duen txandan gainditu gabeko irakasgaiak errepikatu beharko dituzte.

Bertaratzeko fasean txanda guztiak amaitu ostean, gai guztiak gainditu ez dituztenek deialdia egiten den hurrengo ikastaroan bertaratzeko fasea oso-osorik errepikatu beharko dute.

Bederatzigarrena.– Bertaratu beharreko prestakuntza-fasearen gastuak.

Urrutiko irakaskuntza-fasea gainditu eta bertaratu beharreko prestakuntza-fasea egingo duten hautagaiek enpresa esleipendunari edo fasea egitez arduratzen den erakundeari 2.000 euro zuzenean ordainduko dizkiote eta, hala badagokio, zenbateko hori lehenengo txanda egiten den urteko urtarrilaren 1era arte metatutako KPIrekin gehitu beharko da.

Gaixotasuna edo ezinbesteko arrazoiak direla-eta, hasi ondoren prestakuntza-fasea utzi behar duten pertsonei enpresa esleipendunari edo erakundeari ordaindutako zenbatekoa itzuliko zaie, kontsumitutako prestakuntza-denboraren zati proportzionala kenduta. Horretarako, behar bezala justifikatu beharko da eta Epaimahai Kalifikatzaileak baloratu beharko du.

Hamargarrena.– Informazioa.

Deialdi honetan agertzen direnekiko bestelako informazio osagarriak eta beharrezkoak alderdi desberdinak (aldez aurretiko hauta-probarako onartutako eta baztertutako pertsonak, aldez aurretiko hauta-probetan pertsona gaituak eta urrutiko irakaskuntza-fasean onartutakoak, ebaluazio desberdinetan lortutako kalifikazioak, urrutiko irakaskuntza-fasea gainditu duten pertsonak, bertaratu beharreko prestakuntza-faserako deitutakoak edo bestelakoak) argitaratzeko

Aciertos	Puntuación
9	8,33
10	10,00

En la evaluación de recuperación, para considerar superadas las materias pendientes de las evaluaciones anteriores, será necesario que la persona aspirante conteste correctamente, al menos, a siete de las diez preguntas formuladas en cada materia y evaluación pendientes. La calificación no será por puntos, sino cualitativa, es decir, de materia recuperada o no recuperada, manteniéndose sin variación la puntuación obtenida en las evaluaciones ordinarias.

8.3.– Fase de formación presencial.

Esta fase del curso se calificará por el sistema de evaluación continua, con posibilidad de recuperación de evaluaciones no superadas, con pruebas que demuestren la integración y globalización de conocimientos.

Las personas que no finalicen o no superen la fase de presencia en el turno en el que hayan sido convocadas y hayan acudido, deberán repetir las asignaturas no superadas en el turno que se determine por el Tribunal, en caso de programarse más de uno.

Quienes, habiendo finalizado todos los turnos de la fase de presencia, no hubieran superado todas las materias de la misma, deberán repetir íntegramente la fase de presencia que se establezca en el siguiente curso que sea convocado.

Novena.– Gastos de la fase de formación presencial.

Las personas aspirantes que superen la fase de enseñanza a distancia y pasen a realizar la fase de formación presencial abonarán directamente a la empresa adjudicataria o Institución encargada de realizar esta fase, la cantidad de 2.000 euros, incrementada, en su caso, con el IPC acumulado hasta el 1 de enero del año de celebración del primer turno.

Las personas que tengan que abandonar, una vez iniciada, esta fase de formación por razones de enfermedad o causa mayor debidamente justificada y valorada por el Tribunal Calificador, se les reintegrará el importe abonado a la empresa adjudicataria o Institución, una vez deducida la parte proporcional al tiempo de formación consumido.

Décima.– Información.

Otras informaciones necesarias y complementarias a las que figuran en la presente convocatoria se harán constar y darán a conocer en las listas por las que se publiquen las distintas relaciones (de personas admitidas y excluidas a la prueba previa de selección, de personas aptas en la prueba previa de selección y admitidas a la fase de enseñanza a distancia, de calificaciones obtenidas en las distintas evaluaciones, de haber superado la fase de enseñanza a distancia, de

zerrendetan idatziz jasoak gelditu eta jakinaraziko dira. Bestela, informazio-oharrak egingo dira. Horiek guztiak ondoko interneteko helbidean argitaratuko dira: www.euskadi.net/trafico.

Aldez aurretiko hauta-proba osatzen duten probak eta urrutiko irakaskuntza-faseko ebaluazioak egiteko deialdiak, gutxienez, hogeita lau orduko aurrerapenez argitaratuko dira.

Hamaikagarrena.– Errekurtsoak.

Epaimahaiaren behin betiko ebazpenen eta izapideegintzen aurka interesatuek Trafikoko zuzendariaren aurrean argitaratu edo jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita, hilabeteko epean gora jotzeko errekurtsoa jar dezakete, ebazpen edo egintza horiek gaiaren funtsa zuzenean edo zeharka erabakitzen badute, deialdiarekin aurrera egiteko ezintasuna zehazten badute edo legezko eskubide eta interesekiko babesik eza eta kalte konponezina sortzen badute.

Era berean, pertsona interesatuek beren interesak defendatzeko komenigarritzat jotzen duten beste edozein errekurtso jar dezake.

Hamabigarrena.– Epaimahai Kalifikatzailea.

Epaimahai Kalifikatzaileak 30/1992 Legeak, azaroaren 26koak, Herri Administrazioen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoak, organo kolegiatuetarako xedatutakoarekin bat jardungo du. Hala, Ebazpen hau interpretatzeko eta ikastaroa funtzionarazi eta kudeatzeko orduan, plantea daitezkeen zalantzak eta gaiak ebazteko behar duen adina aldiz bilduko da.

Jakinarazpenetarako eta gainerako gorabeheretarako Epaimahaiaren egoitza honakoa izango da:

Bide Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria lortzeko Epaimahaia

Trafiko Zuzendaritza

Donostia-San Sebastián kalea, 1

01010 Gasteiz

Epaimahai Kalifikatzailea honakoek osatuko dute:

Burua: Xabier Auzmendi Doyharzabal jn.

Ordezkoa: Pedro Marañón Tolosa jn.

Epaimahaikideak:

Beñat García Candina jn.

Martín Gil Osoro jn.

M.ª Jesús Iturralde Arriaga and.

Ordezkoak:

Victorino García de la Red jn.

M.ª Victoria Fernández García and.

Arantza Agirre Vicente and.

Idazkaria: Mikel Etxebarria Díaz de Lezana jn.

personas citadas a la fase de formación presencial u otras) o mediante notas informativas que se publicarán en la dirección de Internet www.euskadi.net/trafico.

Las citaciones para la realización de las distintas pruebas constitutivas de la prueba previa de selección y evaluaciones de la fase de enseñanza a distancia se publicarán con, al menos, veinticuatro horas de antelación.

Undécima.– Recursos.

Contra las resoluciones definitivas y los actos de trámite del Tribunal, si estos últimos deciden directa o indirectamente el fondo del asunto, determinan la imposibilidad de continuar en la convocatoria, o producen indefensión o perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos, las personas interesadas podrán interponer en el plazo de un mes a contar a partir del día siguiente al de su publicación o notificación recurso de alzada ante la Directora de Tráfico.

Igualmente, las personas interesadas podrán interponer cualquier otro recurso que consideren conveniente para la defensa de sus intereses.

Duodécima.– Tribunal Calificador.

El Tribunal Calificador ajustará su actuación a lo dispuesto, para los órganos colegiados, en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, a cuyo efecto se reunirá cuantas veces sea necesario para resolver cuantas dudas y cuestiones puedan plantearse en la interpretación de la presente Resolución, funcionamiento y gestión del curso.

A efectos de comunicaciones y demás incidencias la sede del Tribunal será:

Tribunal para la obtención del Certificado de aptitud de Profesor/a de Formación Vial

Dirección de Tráfico

C/ Donostia-San Sebastián, 1

01010 Vitoria-Gasteiz

El Tribunal Calificador estará compuesto por:

Presidente: D. Xabier Auzmendi Doyharzabal

Suplente: D. Pedro Marañón Tolosa

Vocales:

D. Beñat García Candina.

D. Martín Gil Osoro.

Dña. M.ª Jesús Iturralde Arriaga.

Suplentes:

Dña. D. Victorino García de la Red.

Dña. M.ª Victoria Fernández García.

Dña. Arantza Agirre Vicente.

Secretario: D. Mikel Etxebarria Díaz de Lezana.

Ordezkoa: Esther Montes Pereda and.

Era berean, Epaimahai Kalifikatzailearen kide izango dira, Trafiko Zuzendaritza Orokorrari ordezkatuz, honakoak:

Titularra: Luis Bermúdez Fernández jn., Arabako Trafikoko probintzia-burua.

Ordezkoa: Adolfo Peñaranda Molinos jn., Bizkaiko Trafikoko probintzia-burua.

12.2.– Ikastaroko Kalifikazio Epaimahaian parte hartzeagatiko bertaratzea zerbitzuagatiko kalteordainei buruzko ekainaren 13ko 121/2006 Dekretuan xedatutakoaren arabera ordainduko da.

Hamahirugarrena.– Gaitasun Agiria ematea.

Bertaratu beharreko prestakuntza-fasea gainditzen dutenei Bide Prestakuntzako Irakaslearen Gaitasun Agiria emango zaie dagokien tasa ordaindu ondoren.

Hamalaugarrena.– Azken xedapena.

Ebazpen honen kontra Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita, hilabeteko epean Herrizaingoko sailburuordearen aurrean gora jotzeko errekurtsoa jar daiteke, urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak emandako idazkerari jarraiki, 30/1992 Legeak, azaroaren 26koak, Herri Administrazioen Araubide Juridikoari eta Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoak, 48.2 artikuluarekin lotura duen 115.1 artikuluan xedatutakoaren arabera.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko abenduaren 30a.

Trafikoko zuzendaria,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.

Suplente: Dña. Esther Montes Pereda.

Asimismo formarán parte de este Tribunal Calificador, en representación de la Dirección General de Tráfico los siguientes vocales:

Titular: D. Luis Bermúdez Fernández, Jefe Provincial de Tráfico de Álava.

Suplente: D. Adolfo Peñaranda Molinos, Jefe Provincial de Tráfico de Bizkaia.

12.2.– La asistencia por la participación en el Tribunal Calificador de la prueba selectiva se abonará con acuerdo a lo establecido en el Decreto 121/2006, de 13 de junio, sobre indemnización por razón de servicio.

Decimotercera.– Expedición del Certificado de aptitud.

A quienes superen la fase de formación presencial les será expedido, previo pago de la tasa correspondiente, el Certificado de Aptitud de Profesor/a de Formación Vial.

Decimocuarta.– Disposición final.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Interior en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco con arreglo a lo dispuesto en el artículo 115.1 en relación con el artículo 48.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, según redacción dada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de diciembre de 2010.

La Directora de Tráfico,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.