# Bestelako Xedapenak

**ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA**

**537**

EBAZPENA, 2010eko abenduaren 27koa, Garraio eta Herri Lanetako sailburuordearena, «Donostialdeko metroaren informazio-azterlana. Lugaritz-Anoeta tartea» jendaurrera ateratzeko dena.

Otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez onartutako Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Gipuzkoarako egindako aldaketan, Donostialdean eta inguruko herrietan lehendik dauden trenbideak, topoa eta Bilbao-Donostia linea, eraldatzea erabaki zen. Diseinu berriarekin trenbideko garraioa guztiz aldatuko da: Zumaia eta Hendaia artean metro motako zerbitzua eskainiko da, eta hiri-eremuan egingo duen bidea handitu egingo da Lugarizko geltokiaren eta Morlansen egingo denaren artean (egungo Amara eta Anoetako geltokien artean).

Eta horretarako, «Donostialdeko metroaren informazio-azterlana. Lugaritz-Anoeta tartea» idatzi da.

Guztira 5,5 km-ko luzera izango duen trazadura berria erabat lurpean joango da, burdinbide bikoitzean, eta 5 geltoki berri izango ditu: Benta Berri, Matia-Antiguo, Erdialdea-Kontxa, Easo eta Morlans. Saihesbide hori bidaiarientzat izango da soilik, eta Lugaritz eta Amara arteko ibilbidea salgaientzat eta maniobrak eta mantentze-lanak egiteko erabiliko da. Trazadura berriak 40 milarenera arteko maldak ditu, eta oin-planoan 150 m baino gehiagoko kurbadura-erradioak.

Proiektuari onespen teknikoa eta behin-behinekoa eman zaio gaurko erabaki baten bidez, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman baitute; teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen ditu trenbideen alorreko legeria berezia eta sektore publikoko kontratuei buruzko legerian ezarritakoa.

Organo honek eskumena dauka Jaurlaritzaren Kontseiluarentzat gordeta ez dauden trenbide-sareko proiektuak idatzi eta onartzeko, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.1.e) artikuluaren arabera (Dekretu hori azaroaren 30eko 328/2010 Dekretuaren bidez aldatu zen).

# Otras Disposiciones

**DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

**537**

RESOLUCIÓN de 27 de diciembre de 2010, del Viceconsejero de Obras Públicas y Transportes, por la que se somete a información pública el documento de Estudio Informativo del Metro de Donostialdea. Tramo Lugaritz-Anoeta.

Los planes de modificación, en el territorio de Gipuzkoa, del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero, contemplan la trasformación del ferrocarril existente: «Topo» y línea Bilbao-San Sebastián en el área de Donostialdea y otros municipios próximos. Este diseño modifica la concepción del transporte ferroviario estableciendo un servicio tipo metro entre Zumaia y Hendaya y ampliando su actual trazado en el área urbana entre la actual estación de Lugaritz y la futura de Morlans (entre las actuales de Amara y Anoeta).

En desarrollo de esas previsiones, se ha redactado el documento «Estudio Informativo del Metro de Donostialdea. Tramo: Lugaritz-Anoeta».

El nuevo trazado de unos 5,5 km de longitud, completamente subterráneo y en vía doble dispone de 5 nuevas estaciones: Bentaberri, Matia-Antiguo, Centro-La Concha, Easo y Morlans. Esta ampliación en variante únicamente para viajeros mantiene el actual itinerario entre Lugaritz y Amara para mercancías, maniobras y mantenimiento. El trazado tiene pendientes que llegan hasta las 40 milésimas y radios de curvatura en planta no inferiores a 150 m.

El Proyecto ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en legislación referente a contratos del sector público.

Este órgano es competente para la redacción y aprobación de los proyectos de la red del Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 15.1.e) del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, modificado por el Decreto 328/2010, de 30 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 10.6 artikuluak ezartzen du, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan trazaduraren ikusmoldeaz, baldin eta ikusmolde horrek interes orokorreko alderdiei eragiten badie, eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz.

Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikuluak berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik,

EBATZI DUT:

«Donostialdeko metroaren informazio-azterlana. Lugaritz-Anoeta tartea» eta haren ingurumen-inpaktuaren gaineko azterlana jendaurrera ateratzea, azken ebazpena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, udal, elkarte eta partikularrek jarduketa horren edukiaz, interes orokorreko aitortzeko arrazoiez, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan (Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean), Donostiako udaletxean eta www.euskadi.net webgunean, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko abenduaren 27a.

Garraio eta Herri Lanetako sailburuordea,
ERNESTO JOSÉ GASCO GONZALO.

El artículo 10.6 del Reglamento del Sector Ferroviario establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de 30 días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre la concepción global de su trazado, en la medida que afecte al interés general y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública el «Estudio Informativo del Metro de Donostialdea. Tramo: Lugaritz-Anoeta» y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián, n.º 1, en el Ayuntamientos de Donostia-San Sebastián y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 27 de diciembre de 2010.

El Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas,
ERNESTO JOSÉ GASCO GONZALO.