Bestelako Xedapenak

HERRIZAINGO SAILA

172

EBAZPENA, 2010eko abenduaren 22koa, Trafikoko zuzendariarena, 2011. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.

Martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onartzen duen Trafikoari, Motordun ibilgailuen zirkulazioari eta Bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuaren 16. artikuluan azaltzen denez, trafiko arloko agintaritzari eratxiki zaio trafikoa erregulatzeko neurri bereziak hartzeko ahalmena, segurtasuna edo zirkulazioaren arintasuna bermatzeko kariak gertatzen direnean. Zirkulazio Araudi Orokorrari buruzko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren 37. eta 39. artikuluetan, besteak beste, neurri horietako batzuk zehazten dira eta berauek hartzeko prozedura arautzen da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren (EAE) eremuan, Trafikoko zuzendariari dagokio arestion aipatu diren neurriak hartzea, Euskal Autonomia Erkidegoari ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari buruzko estatulegeriaren betearazpena transferitu dion urriaren 15eko 3256/1982 Errege Dekretuaren eranskinaren B.1.g) idatz-zatian eta Herrizaingo Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezarri duen abuztuaren 28ko 471/2009 Dekretuaren 11.3.e) artikuluan xedaturik dagoenarekin bat etorriz.

Ebazpen honen bidez trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarri nahi dira, hainbat ibilgailu edo ibilgailumultzotarako, zirkulazioaren segurtasunari eta arintasunari eragiten dioten egun zehatzetan. Egun horiek aukeratu dira hainbat faktore kontuan hartuz, esaterako Euskal Autonomia Erkidegoko jai egutegia, asteburuak, urtealdien araberako oporren hasiera edo amaierako epealdiak, zubiak edo bestelako gertakariak.

Hori dela bide, Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza, Herrilan eta Garraio Sailak arlo horretan duen erakunde eskudunarekin eta Foru Aldundiekin bat etorriz, hauxe,

XEDATU DUT:

1. artikulua.– Murrizketak.

Euskal Autonomia Erkidegoan (EAE) ondoren zerrendatuko diren zirkulazio murrizketak ezarri dira 2011. urterako:

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

172

RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2010, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2011 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El artículo 16 del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, atribuye a la autoridad de tráfico la facultad de adoptar medidas especiales de regulación del tráfico cuando lo aconsejen razones de seguridad o fluidez de la circulación. Los artículos 37 y 39, entre otros, del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, Reglamento General de Circulación, concretan algunas de estas medidas y regulan el procedimiento para su adopción.

En el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV) compete a la Directora de Tráfico adoptar las citadas medidas, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado B.1.g) del anexo del Real Decreto 3256/1982, de 15 de octubre, por el que se transfiere a la Comunidad Autónoma del País Vasco la ejecución de la legislación estatal sobre tráfico y circulación de vehículos, y el artículo 11.3.e) del Decreto 471/2009, de 28 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Interior.

La presente Resolución tiene por objeto establecer medidas especiales de regulación del tráfico para determinados vehículos o conjunto de vehículos en aquellas fechas en que se pueda afectar a la seguridad y fluidez de la circulación. La elección de dichas fechas se ha realizado atendiendo a diversos factores como son el calendario de festividades de la Comunidad Autónoma del País Vasco, tratarse de fines de semana, periodos coincidentes con el inicio o fin de las vacaciones estacionales, puentes festivos u otros acontecimientos.

En su virtud, y de conformidad con el organismo competente del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, y con las Diputaciones Forales,

DISPONGO:

Artículo 1.– Restricciones.

Durante el año 2011, se establecen en la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV) las restricciones de circulación que a continuación se relacionan:

Lehenengoa.– Kirol-probak, txirrindularien lasterketak eta bestelako gertakariak.

Azaroaren 21ean 1428/2003 Errege Dekretuak onartutako Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorreko 55. artikuluak eta Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraren II. eranskinak xedatzen duenaren arabera, Trafikoko Lurralde Zerbitzuetako arduradunek ez dute inolako kirol-probarik baimenduko (norgehiagokakoa izan ala ez izan) ezta horien aldeko iritzirik emango ere, baldin eta kirol-proba horiek ebazpen honen I. eranskinean zehaztutako egunetan eta orduetan egitekoak badira, eta horiek egiteko herri barruko galtzadak eta bazterbideak bete behar badituzte, beren ezaugarriak direla-eta, salbuespen gisa onar daitezkeenak izan ezik.

Bigarrena.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

1.– Debekatuta dago EAEko bide publiko guztietan, edozein norabidetan, ondoko egun eta orduetan, arriskuaz ohartarazteko arauzko panel laranjak eduki behar dituzten ibilgailuak ibiltzea, Salgai Arriskutsuen Errepidezko Garraioari buruzko Europako Akordioaren (ADR) arabera:

– Igandeetan eta Euskal Autonomia Erkidego osoan jaiegun diren egunetan, goizeko 08:00etatik gaueko 24:00ak arte; aipatutako jaiegun horien bezperetan, larunbatak ez badira, eguerdiko 13:00etatik gaueko 24:00ak arte.

– Uztailaren 31n, 08:00etatik 24:00etara.

Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuei, atal honetan ezarritako murrizketez gain, edozein salgai garraiatzen duen 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuei buruzko ebazpen honen hirugarren murrizketak dituenak ere aplikatuko zaizkie.

2.– Aurreko puntuan ezarritako debekuetatik salbu daude ebazpen honen III. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak, bertan xedatzen diren baldintzak betetzen badituzte.

Aurreko puntuan ezarritako debekuak ez dira aplikatuko salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten denean, eta salbuespenaren arrazoia zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota direnean.

3.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek egin beharreko ibilbideak. Salgai Arriskutsuak Errepidez Garraiatzeari buruzko Araudiaren maiatzaren 5eko 551/2006 Errege Dekretuaren 5.2 artikuluaren arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek ondoko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

a) Banaketarako joan-etorriak: salgai arriskutsuak erabiltzaileei edo kontsumitzaileei banatzeko egiten

Primera.– Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 55 y en el anexo II del Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, los responsables Territoriales de Tráfico no autorizarán ni informarán favorablemente prueba deportiva alguna, así como cualquier otro evento de carácter competitivo o no, cuando implique ocupación de calzada o arcenes, en las vías públicas interurbanas, durante los días y las horas que se indican en el anexo I de esta Resolución, salvo aquellas que por sus características pudieran ser excepcionalmente autorizadas.

Segunda.– Vehículos que transportan mercancías peligrosas.

1.– Se prohíbe la circulación por todas las vías públicas de la CAPV, en todos los sentidos de circulación, los días y horas que se citan a continuación, a los vehículos que deban llevar los paneles naranja de señalización de peligro reglamentarios conforme al Acuerdo Europeo sobre Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR):

– Los domingos y los días festivos en todo el territorio de la CAPV desde las 08:00 horas hasta las 24:00 horas, y las vísperas, no sábados, de estos festivos desde las 13:00 hasta las 24:00 horas, y

– El 31 de julio desde las 08:00 hasta las 24:00 horas.

A los vehículos de más de 7.500 kg de MMA que transporten mercancías peligrosas, además de las restricciones establecidas en el presente apartado, se les aplicarán las contenidas en la restricción tercera de esta resolución, sobre vehículos de más de 7.500 kg de MMA que transporten mercancías en general.

2.– Están exentos de las prohibiciones establecidas en el punto anterior, los vehículos que transportan las materias a que se hace referencia en el anexo III de esta Resolución en las condiciones que en el mismo se determinan.

Las prohibiciones establecidas en el punto anterior tampoco serán de aplicación cuando el transporte de mercancías peligrosas se realice de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

3.– Itinerarios a utilizar por los vehículos que transporten mercancías peligrosas. De acuerdo con el artículo 5.2 del Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo, Reglamento sobre Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera, los vehículos que transporten mercancías peligrosas deberán utilizar en su recorrido los itinerarios que se indican a continuación:

a) Desplazamientos para distribución y reparto: en los desplazamientos cuya finalidad sea la distribución

diren joan-etorrietan, ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide-segurtasunari eta trafikoaren arintasunari dagokienez. Errepide arruntetan zehar ahalik eta distantziarik laburrena egingo da salgaia eman behar den lekuraino.

Biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihesbiderik edo biribilgunerik badago, derrigor erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak emateko lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

b) Bestelako joan-etorriak: joan-etorriaren jatorria eta helmuga Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarearen –SAIS– barruan badaude (ebazpen honen V. eranskinean dago), salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek derrigor erabili beharko dituzte euren ibilbidean.

Joan-etorriaren jatorria edo helmuga (edo biak) SAISetik kanpo badaude, sare horretan hurbilen dagoen sarreratik sartzen uzten duten errepide arruntetatik egin beharko dira joan-etorriak, galtzada bakarreko bideetan egiten den ibilbidea ahalik eta laburrena izatea bermatze aldera. Arrazoi berbera dela bide, salgaien helmugatik hurbilen dagoen irteera erabiliko da SAISetik irteteko.

SAISetik kanpo dauden ibilbide-zatietan biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihesbiderik edo biribilgunerik badago, derrigor erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak eman behar diren lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

Hemen aipatu diren bideez bestelakoetan ibiltzeko, baimen berezia beharko da, ebazpen honen 3. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz emango dena.

SAISetik irten daiteke gidariaren ohiko bizilekura edo handik egindako joan-etorrietan, eguneroko edo asteroko atsedenaldiak egiteko edo egitetik, eta ibilgailua konpontzeko edo mantentzeko lanetarako, betiere ADRn zehaztutako aparkatze-baldintzak betetzen badira. SAIS uzten den kasu hauetan, gidariaren helmuga den tokitik hurbilen dagoen irteeratik irtengo da.

4.– Aurreko puntuan xedatutakoa ez da aplikatuko baldin eta, zama mota, kopuru mugatua edo garraio

y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores, se utilizará el itinerario más idóneo, tanto en relación con la seguridad vial como con la fluidez del tráfico, recorriendo la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales hasta el punto de entrega de la mercancía.

Deberán utilizarse inexcusablemente las circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a las poblaciones si las hubiere, y en caso de existir más de una se utilizará la más exterior a la población, pudiendo entrar en el núcleo urbano únicamente para realizar las operaciones de carga y descarga, y siempre por el acceso más próximo al punto de entrega salvo por causas justificadas de causa mayor.

b) Otro tipo de desplazamientos: si los puntos de origen y destino del desplazamiento se encuentran incluidos dentro de la RIMP -Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas- que figura en el anexo V de esta resolución, los vehículos que transporten mercancías peligrosas deberán utilizarlos obligatoriamente en su recorrido.

Si el punto de origen o destino del desplazamiento, o ambos, quedan fuera de la RIMP, los desplazamientos deberán realizarse por aquellas carreteras convencionales que permitan acceder a dicha red por la entrada más próxima, con objeto de garantizar que el recorrido por vías de calzada única sea el más corto posible. Por esta misma razón, se abandonará la RIMP por la salida más próxima al punto de destino de la mercancía.

En las partes del recorrido que queden fuera de la RIMP se utilizará el itinerario más idóneo en relación con la seguridad vial y con la fluidez del tráfico, y deberán utilizarse inexcusablemente las circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a las poblaciones si las hubiere, y en caso de existir más de una se utilizará la más exterior a la población, pudiendo entrar en el núcleo urbano únicamente para realizar las operaciones de carga y descarga, y siempre por el acceso más próximo al punto de entrega salvo por causas justificadas de causa mayor.

El tránsito por vías distintas de las aquí señaladas requerirá autorización especial que será emitida conforme a lo dispuesto en el artículo 3 de esta resolución.

Se permitirá abandonar la RIMP para los desplazamientos cuyo destino u origen sea la residencia habitual del conductor, para efectuar los descansos diario o semanal, o para la realización de operaciones de reparación o mantenimiento del vehículo, siempre y cuando se cumplan las condiciones de estacionamiento especificadas en el ADR. En estos supuestos el abandono de la RIMP se realizará por la salida más próxima al lugar al que se dirija el conductor.

4.– Lo dispuesto en el punto anterior no será de aplicación cuando el transporte de mercancías peli-

mota dela-eta, salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten bada.

Hirugarrena.– Salgaiak garraiatzen dituzten 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuak.

1.– Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, EAEko bide publikoetan, II. eranskinean jasotzen diren egun eta orduetan.

2.– Aurreko debekua ez zaio aplikatuko ebazpen honen IV. eranskinean jasotzen diren saigaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak ibiltzeari.

Laugarrena.– Euren ezaugarri teknikoak edo zamaren ezaugarriak direla-eta, errepidean ibiltzeko baimen berezia behar duten ibilgailuak.

Debekaturik izango dute bide publikoetatik ibiltzea, ondoren adieraziko diren egun eta orduetan, Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorrak (2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa) 14. artikuluan aipatzen duen baimen berezia behar duten ibilgailuak, legeak ezarritako gehieneko masak edo tamainak gainditzeagatik:

– Larunbatetan, 13:00etik 24:00etara, eta igandeetan, 00:00etatik 24:00etara,

– Euskadiko Autonomia Erkidego osoan jaiegun diren egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta jai egun horien bezperetan, 13:00etatik 24:00etara, eta

– Uztailaren 31n, 08:00etatik 24:00etara.

Bosgarrena.– Murrizketa osagarriak.

1.– Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorreko 37. eta 39. artikuluetan ezarritakoaren arabera, ezusteko kasuetan edo aparteko gorabeherak izan direnean, zirkulazioa seguruagoa edo arinagoa izateko beharrezkoa denean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen den agintaritzaren agenteek zehaztuko dituzte murrizketok behar den denbora guztirako, eta, horretarako, beharrezko erabakiak hartuko dituzte.

2.– Eguraldi txarra dagoenean, 3.500 kilo baino gehiagoko BGM duten kamioiak, autobusak, autobus artikulatuak eta ibilgailu-taldeak bideko eskuineko erreitik joan behar dira. Izotza edo elurra badago, ezin izango dituzte aurreratu ezta aurrea hartu ere abiadura txikiagoan zirkulatzen duten ibilgailuak, aurreko paragrafoan aipatutako 37. eta 39. artikuluetan adierazitakoaren arabera.

2. artikulua.– Salbuespenak.

Ebazpen honetan jasotako murrizketak ezartzeko orduan, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraren 39.5 artikuluak xedatutakoa hartu behar da beti aintzakotzat.

grosas se realice de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

Tercera.– Vehículos de transporte de mercancías de más de 7.500 kg de MMA.

1.– Se prohíbe la circulación a los vehículos de más de 7.500 kg de MMA por las vías públicas de la CAPV durante los días y horas que se indican en el anexo II.

2.– La anterior prohibición no se aplicará a la circulación de vehículos que transporten materias a las que se hace referencia en el anexo IV de esta resolución.

Cuarta.– Vehículos que por sus características técnicas o por la carga que transportan precisan autorización especial para circular.

Se prohíbe la circulación por las vías públicas a los vehículos que, en virtud del artículo 14 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 diciembre, requieran para circular una autorización especial por exceder las masas o dimensiones máximas legalmente establecidas durante los siguientes días y horas:

– Sábados, desde las 13:00 hasta las 24:00 horas, y domingos desde las 00:00 hasta las 24:00 horas.

– Días festivos en todo el territorio de la Comunidad Autónoma, desde las 00:00 hasta las 24:00 horas, y vísperas de esos festivos desde las 13:00 hasta las 24:00 horas, y

– El día 31 de julio desde 08:00 hasta las 24:00 horas.

Quinta.– Restricciones complementarias.

1.– En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, cuando se estime necesario para lograr una mayor fluidez o seguridad de la circulación, de conformidad con lo establecido en los artículos 37 y 39 del Reglamento General de Circulación, serán los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico los que, durante el tiempo necesario, determinen las restricciones mediante la adopción de las medidas oportunas.

2.– Cuando concurran fenómenos meteorológicos adversos los camiones con MMA superior a 3.500 kg, los autobuses, los autobuses articulados y los conjuntos de vehículos circularán obligatoriamente por el carril derecho de la vía, y no podrán efectuar adelantamientos ni rebasamientos en casos de nieve o hielo, de acuerdo con lo previsto en los artículos 37 y 39 mencionados en el párrafo anterior.

Artículo 2.– Exenciones.

Las restricciones a la circulación contempladas en la presente Resolución se entienden sin perjuicio de lo establecido al respecto en el artículo 39.5 del Reglamento General de Circulación.

Zerbitzu bat nahitaez egin beharra dagoela behar bezala justifikatuta dagoenean, aldi baterako baimenak edo bidaia bakarra egiteko baimenak eman ahalko dira. Baimen horietan zehaztuko da ibilgailu jakin batek garraioa zer-nolako baldintzatan egingo duen.

3. artikulua.– Baimen bereziak.

Trafikoko Lurralde Bulegoetako arduradunei dagokie 1. eta 2. artikuluetan xedatutako baimen bereziak ematea, horretarako duten ahalmenaz baliatuz.

4. artikulua.– Zehapenak eta zuhurtasunezko neurriak.

Ebazpen honetan dauden arautzeko neurriak ez betetzea zehatu egingo da, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuan xedatutakoaren arabera.

Era berean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen diren agenteek ibilgailua ibilgetzeko neurri osagarria ezar dezakete, zirkulazioa arriskutsua denean edo zirkulazioari oztopo larriak sortzen badizkio. Gainera, beharrezkoa balitz errepidetik kendu edota gordailuan utziko dute, debekua amaitu arte edo berriz abiatzeko baimena eman arte, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuaren 84. eta 85. artikuluek aurreikusitakoaren arabera.

5. artikulua.– Zirkulazioaren murrizketak kentzea.

Salbuespen modura, zirkulazioak bizi duen egoera ikusita, Eusko Jaurlaritzako Trafikoko Zuzendaritzak 1. artikuluko hirugarren murrizketan dauden ibilgailuen zirkulazioa baimendu dezake, ebazpen honetan ezarritako murrizketei dagozkien denboraldietan. Hartara, jarraibide egokiak emango dizkio Ertzaintzari.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.– Indarrean jartzea.

Ebazpen hau indarrean sartuko da 2011ko urtarrilaren 15ean.

Bigarrena.– Indarraldia.

Ebazpen honen indarraldia luzatuko da 2012. urtean trafikoa arautzeko neurri bereziak hartzeko ebazpena indarrean sartu arte, data zehatzei dagozkien murrizketak izan ezik.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko abenduaren 22a.

Trafikoko zuzendaria,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.

En los casos en que se considere necesaria la realización de servicios indispensables debidamente justificados, se podrán conceder autorizaciones especiales de carácter temporal, o para un solo viaje, donde se fijarán las condiciones en que un determinado vehículo realizará el transporte.

Artículo 3.– Autorizaciones especiales.

Corresponde a los responsables Territoriales de Tráfico el ejercicio de las facultades relativas al otorgamiento de las autorizaciones especiales previstas en los artículos 1 y 2.

Artículo 4.– Sanciones y medidas cautelares.

El incumplimiento de las medidas de regulación contenidas en la presente resolución, se sancionarán, en su caso, con arreglo a lo prevenido en el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Asimismo, los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico podrán establecer la medida complementaria de inmovilización del vehículo cuando su circulación cause riesgo o perturbaciones graves al normal desarrollo del tráfico rodado, y, si fuera necesario, procederán a su retirada y depósito hasta que cese la prohibición o se autorice su marcha, de conformidad con los artículos 84 y 85 del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 5.– Levantamiento de restricciones a la circulación.

Excepcionalmente, en función de las condiciones en que se esté desarrollando la circulación, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco podrá permitir la circulación a los vehículos incluidos en el artículo 1 restricción tercera durante los períodos afectados por las restricciones establecidas en esta Resolución, a cuyo efecto dará las instrucciones oportunas a la Ertzaintza.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Entrada en vigor.

Esta Resolución entrará en vigor el día 15 de enero de 2011.

Segunda.– Vigencia.

La vigencia de esta Resolución se prorrogará hasta la entrada en vigor de la Resolución por la que se establezcan medidas especiales de regulación del tráfico para el año 2012, con excepción de las restricciones por fechas.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de diciembre de 2010.

La Directora de Tráfico,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.

I. ERANSKINA

KIROL PROBAK, TXIRRINDULARIEN LASTERKETAK ETA BESTELAKO GERTAKARIAK

Hauteskunde-prozesuak, erreferendumak, plebiszituak edo bestelako edozein herri-kontsulta dauden egunetan, 00:00etatik 24:00etara.

Urtarrilaren 5eko 00:00etatik 24:00etara.

Urtarrilaren 6ko 15:00etatik 24:00etara.

Apirilaren 20ko 15:00etatik apirilaren 21eko 15:00etara.

Apirilaren 25eko 00:00etatik 24:00etara.

Uztailaren 1eko 15:00etatik uztailaren 2ko 24:00etara.

Uztailaren 22ko 15:00etatik uztailaren 23ko 15:00etara.

Uztailaren 30eko 00:00etatik uztailaren 31ko 24:00etara.

Abuztuaren 15eko 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 20ko 00:00etatik abuztuaren 21eko 24:00etara.

Abuztuaren 27ko 00:00etatik abuztuaren 28ko 24:00etara.

Urriaren 7ko 15:00etatik urriaren 8ko 15:00etara.

Urriaren 12ko 00:00etatik 24:00etara.

Urriaren 21eko 15:00etatik urriaren 22ko 15:00etara.

Urriaren 25eko 15:00etatik 24:00etara.

Urriaren 28ko 15:00etatik urriaren 29ko 15:00etara.

Azaroaren 1ean, 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 2ko 15:00etatik abenduaren 3ko 15:00etara.

Abenduaren 8an, 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 24ko 00:00etatik abenduaren 25eko 24:00etara.

2011ko abenduaren 31ko 00:00etatik 2012ko urtarrilaren 1eko 24:00etara.

II. ERANSKINA

SALGAIAK OROKORREAN ETA SALGAI ARRISKUTSUAK

EAEko errepideetatik 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak murrizketa hauen arabera ibiliko dira:` Murrizketa bereziak:

1.– Uda garaia.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea apirilaren 30etik urriaren 2ra:

a) Larunbat, igande eta jai egunetako 10:00etatik 14:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	113 Malmasin	139 L.P. Kantabria	Kantabria
N-I	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 L.P. Burgos	Burgos

b) Igandeetako eta jai egunetako 16:00etatik 22:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	139 L.P. Kantabria	113 Malmasin	Bilbao
N-I	Madril-Irun	321 L.P. Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz

2.– Egun bereziak.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, bide publiko hauetan eta ondoren adierazitako egun eta orduetan:

1.– Urriaren 7, 21 eta 28an, eta abenduaren 2an 16:00etatik 22:00etara eta urriaren 8, 22 eta 29ean eta abenduaren 3an 08:00etatik 14:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko autopista	113 Malmasin	139 L.P. Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/ Santander	98 Erletxe	136 L.P. Kantabria	Kantabria

2.– Urriaren 12 eta 25ean, azaroaren 1ean eta abenduaren 8an 16:00etatik 22:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko autopista	139 L.P. Kantabria	113 Malmasin	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián/ Santander	136 L.P. Kantabria	98 Erletxe	Bilbao

3.– Apirilaren 20an, uztailaren 22an, abuztuaren 12an eta abenduaren 23 eta 30ean, 16:00etatik 22:00etara eta apirilaren 21ean eta uztailaren 23an, 8:00etatik 15:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko autopista	113 Malmasin	139 L.P. Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/ Santander	98 Erletxe	136 L.P. Kantabria	Kantabria
N-I	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 L.P. Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	11,22 Bizkaia	43,13 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	23,08 Araba	4,9 Araba	Vitoria-Gasteiz

4.– Uztailaren 29an, 16:00etatik 22:00etara eta uztailaren 30ean, 08:00etatik 15:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko autopista	113 Malmasin	139 L.P. Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/ Santander	98 Erletxe	136 L.P. Kantabria	Kantabria
N-I	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 L.P. Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	11,22 Bizkaia	43,13 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	23,08 Araba	10 Araba	Vitoria-Gasteiz
N-622	Altube/Vitoria-Gasteiz autobia	7,6	4,5	Vitoria-Gasteiz

5.– Apirilaren 25ean, abuztuaren 15, 28 eta 31n, abenduaren 25ean eta 2012ko urtarrilaren 1ean, 16:00etatik 22:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako Pk	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	139 L.P. Kantabria	113 Malmasin	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián/ Santander	136 L.P. Kantabria	98 Erletxe	Bilbao
N-I	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	321 L.P. Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	43,13 Bizkaia	11,22 Bizkaia	Bizkaia
N-240	Tarragona-Bilbao, Barazarretik	4,9 Araba	23,08 Araba	Bizkaia

6.– Bezperako 22:00etatik egun hauetako 22:00etara: Apirilaren 25ean, maiatzaren 1 eta 8, ekainaren 2 eta 13an, uztailaren 14an, abuztuaren 15ean, azaroaren 1 eta 11n eta abenduaren 25ean.

Murrizketa honek mugaz haraindiko garraioari baino ez dio eragiten.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
AP-8	Kantauriko autopista	104 Erletxe	0 Frantziako muga	Behobia
GI-20	Donostiako saihesbidea	15,572 AP-8ko lotunea, Aritzeta	0 AP-8ko lotunea, Errenteria	Frantzia
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa Autobia	140 LP Nafarroa	155,5	Andoain
N-I	Madril-Irun	321,4 L.P. Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
N-I	Madril-Irun	405,450 LP Nafarroa (Etxegarate)	454,470 AP-8/AP-1 lotunea Lasarte-Oria	Frantzia
GI-636	Errenteria-Irun (N-1 zaharra)	0 GI-20ko lotunea Pasaia	17,235 Behobia	Frantzia
GI-11	Lasarte-Donostia-San Sebastián (N-1 zaharra)	0 N-1eko lotunea	2,523 GI-20ko lotunea	Donostia-San Sebastián
N-121A	Behobia/Nafarroa	68,460 LP Nafarroa	75,020 Behobia	Frantzia

III. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUAK

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
- Etxeetarako gas likidotuak, botiletan sartua nahiz ontziratu gabea, bai banaketa-guneetara eramateko, baita kontsumitzaileei banatzeko ere.	- ADRn ezarritakoak.
- Gasolindegiak hornitzeko gaiak.	- ADRn ezarritakoak.
- Errepide-garraioko ibilgailuak hornitzeko erregaiak kontsumo propioko zentroetara zuzenduta.	- ADRn ezarritakoak.
- Trenbide-garraioa hornitzeko erregaiak.	- ADRn ezarritakoak.
- Itsasontziak eta aireontziak hornitzeko helburua duten portuetara eta aireportuetara zuzendutako erregaiak.	- ADRn ezarritakoak.
- Etxeko berogailuetarako gasolioak.	- ADRn ezarritakoak.
- Osasun-etxeen funtzionamendurako beharrezkoak diren gasak, baita etxeetan osasun-laguntza emateko garraiatu behar diren gasak ere, betiere, garraioa helburu horretarako dela eta zentro horietara doala frogatzen bada.	- ADRn ezarritakoak.

2.– Salbuespena eskatu eta justifikatzen bada.

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
- Industria-guneen funtzionamendurako behar-beharrezkoak diren salgaiak.	- ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
- Osasun-etxeetako edo etxeetarako produktuak, 1. atalean aurreikusten ez direnak.	- ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
- Portuetara zein portuetatik eta aireportuetara zein aireportuetatik garraiatzen diren salgai arriskutsuak, nahitaez debekatutako egunetan zirkulatu behar dute.	- ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
- Piroteknika-gaiak.	- Baimena ematerakoan agintzen direnak.
- Beste edozein gai, salbuespenezko kasuetan garraiatzea nahitaezkoa bada.	- Baimena ematerakoan agintzen direnak.

IV. ERANSKINA

SALGAIAK ORO HAR

Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

– Bizirik dauden animaliak garraiatzea.

– Salgai galkorrak garraiatzea.

– Azokak, erakusketak, ikuskizunak eta bestelako ekitaldiak (kirol, kultura, hezkuntza edo politika arlokoak, alegia) instalatzeko zama-ibilgailuak.

– Soil-soilik prentsa garraiatzen dutenak.

– Posta eta telegrafoak garraiatzen dituztenak.

– Ikus-entzunezko komunikabideen unitate mugikorrak garraiatzen dituztenak.

– Garraiotako gaiak herriz herri saltzeko bereziki egindako ibilgailuak.

– Larrialdietarako ibilgailuak.

– Hutsik datozen ibilgailuak, aurretik aipatutako garraio-motaren batzuei lotuta.

– Garabiak, matxuratutako edo istripua izan duten ibilgailuei laguntzen dietenak, istripua izan den tokian edo hori utziko duen tokitik gertuen dagoen puntuan eta utzitakoan bueltatzea.

– Laguntza-ibilgailuak, edo premia-premiazko zerbitzuen oinarrizko instalazioetan konpontze-lanak egiteko beharrezko materiala garraiatzeko ibilgailuak (linea elektrikoa, gas, urak, telefonia, komunikaziotarako zuntz optikoa).

V. ERANSKINA

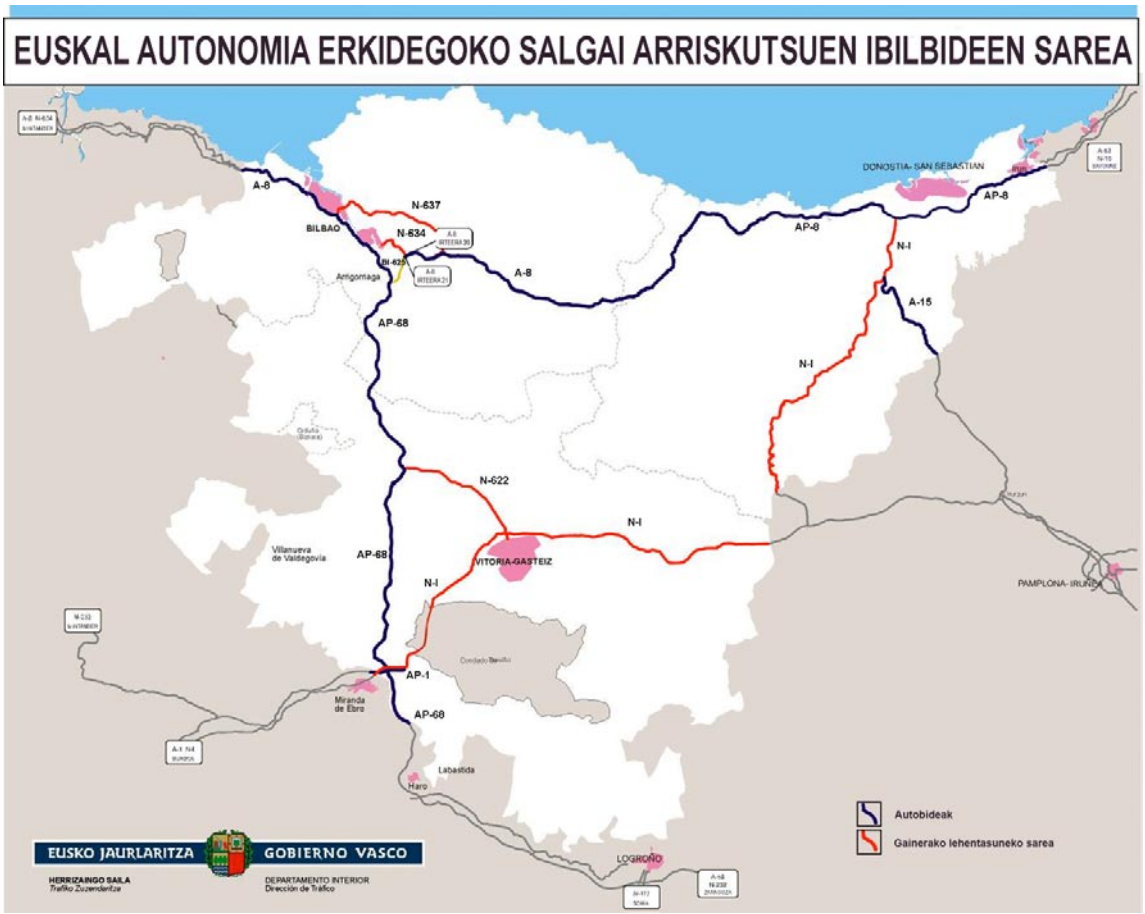
SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA (SAIS)

Salgai arriskutsuen garraioa oro har

Bidea	Ibilbidea
AP-8	Behobia/BI-625eko lotunea (21/A-8 irteera)
A-8	Kantabriako muga/AP-68ko lotunea
BI-625	Basauri (A-8, 21. irteera)/Arrigorriaga (AP-68ko lotunea)
AP-68	Errioxako muga /A-8
N-637	Barakaldo (Gurutzeta)/Galdakao (Erletxe)
N-634*	Bilbao/A-8ko lotunea Etxebarri (20. irteera, A-8)
N-622	Vitoria-Gasteiz/Altube AP-68
AP-1	Burgosko muga/N-1eko lotunea Armiñonen
N-I	Burgosko muga/Trebiñuko muga (Armiñon)
N-I	Trebiñuko muga, Iruña Oka/Nafarroako muga, Asparrena
N-I	Nafarroako muga, Etxegarate/AP-8ko lotunea, Lasarte
A-15	Nafarroako muga, Berastegi/ Andoain, N-1eko lotunea

– Salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuak Malmasingo tunelean ibiltzea debekatuta dago, zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota dela-eta salbuetsita daudenak izan ezik (ADRn jasota daude horrelakoak).

– N-634 errepidea, goiko koadroan azaldutako ibilbidean, Bilbon sartzeko edo Bilbotik irteteko bakarrik erabil daiteke.



ANEXO I

PRUEBAS DEPORTIVAS, MARCHAS CICLISTAS Y OTROS EVENTOS

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas de los días en que tengan lugar procesos electorales, referendos, plebiscitos o cualquier otro tipo de consultas populares.

Desde las 00:00 hasta las 24:00 horas del día 5 de enero.

Desde las 15:00 hasta las 24:00 horas del día 6 de enero.

Desde las 15:00 horas del 20 de abril hasta las 15:00 horas del 21 de abril.

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas del día 25 de abril.

Desde las 15:00 horas del 1 de julio hasta las 24:00 horas del 2 de julio.

Desde las 15:00 horas del 22 de julio hasta las 15:00 horas del día 23 de julio.

Desde las 00:00 horas del 30 de julio hasta las 24:00 horas del 31 de julio.

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas del día 15 de agosto.

Desde las 00:00 horas del 20 de agosto hasta las 24:00 horas del día 21 de agosto.

Desde las 00:00 horas del 27 de agosto hasta las 24:00 horas del día 28 de agosto.

Desde las 15:00 horas del 7 de octubre hasta las 15:00 horas del 8 de octubre.

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas del día 12 de octubre.

Desde las 15:00 horas del 21 de octubre hasta las 15:00 horas del 22 de octubre.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 del 25 de octubre.

Desde las 15:00 horas del 28 de octubre hasta las 15:00 horas del 29 de octubre.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 1 de noviembre.

Desde las 15:00 horas del 2 de diciembre hasta las 15:00 horas del 3 de diciembre.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 8 de diciembre.

Desde las 00:00 horas del 24 de diciembre hasta las 24:00 horas del día 25 de diciembre.

Desde las 00:00 horas del día 31 de diciembre de 2011 hasta las 24:00 horas del día 1 de enero de 2012.

ANEXO II

MERCANCÍAS GENERAL Y MERCANCÍAS PELIGROSAS

La circulación de los vehículos de más de 7.500 kg de MMA por las vías públicas de la CAPV se realizará con adecuación a las siguientes restricciones.

Restricciones específicas:

1.– Periodo estival.

Se prohíbe la circulación de los vehículos de más de 7.500 kg de MMA entre el 30 de abril al 2 de octubre:

a) desde las 10:00 horas hasta las 14:00 horas de los sábados, domingos y festivos por las siguientes vías:

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista del Cantábrico*	*113* *Malmasín*	*139* *L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-I	*Madrid-Irun*	*352* *Enlace N-622*	*336* *Treviño*	*Burgos*
N-I	*Madrid-Irun*	*329* *Treviño*	*321* *L.P. Burgos*	*Burgos*

b) desde las 16:00 horas hasta las 22:00 horas de los domingos y festivos por las siguientes vías:

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista del Cantábrico*	*139* *L.P. Cantabria*	*113* *Malmasín*	*Bilbao*
N-I	*Madrid-Irun*	*321* *L.P. Burgos*	*329* *Treviño*	*Vitoria-Gasteiz*
N-I	*Madrid-Irun*	*336* *Treviño*	*352* *Enlace N-622*	*Vitoria-Gasteiz*

2.– Fechas específicas.

Se prohíbe la circulación a los vehículos de más de 7.500 kg de MMA por las vías que se citan a continuación en las fechas y horarios que se indican:

1.– Desde las 16:00 hasta las 22:00 horas los días 7, 21 y 28 de octubre y 2 de diciembre, y desde las 08:00 hasta 14:00 horas los días 8, 22 y 29 de octubre y 3 de diciembre

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista del Cantábrico*	*113* *Malmasín*	*139* *L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-634	*Donostia-San Sebastián/* *Santander*	*98* *Erletxe*	*136* *L.P. Cantabria*	*Cantabria*

2.– desde las 16:00 hasta 22:00 horas los días 12 y 25 de octubre, 1 de noviembre y 8 de diciembre

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista del Cantábrico*	*139* *L.P. Cantabria*	*113* *Malmasín*	*Bilbao*
N-634	*Donostia-San Sebastián/* *Santander*	*136* *L.P. Cantabria*	*98* *Erletxe*	*Bilbao*

3.– desde las 16:00 hasta 22:00 horas los días 20 de abril, 22 de julio, 12 de agosto, 23 y 30 de diciembre, y desde las 08:00 hasta 15:00 horas los días 21 de abril, 23 de julio.

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista Cantábrico*	*113* *Malmasín*	*139* *L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-634	*Donostia-San Sebastián/* *Santander*	*98* *Erletxe*	*136* *L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-I	*Madrid-Irun*	*352* *Enlace N-622*	*336* *Treviño*	*Burgos*
N-I	*Madrid-Irun*	*329* *Treviño*	*321* *L.P. Burgos*	*Burgos*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*11,22* *Bizkaia*	*43,13* *Bizkaia*	*Vitoria-Gasteiz*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*23,08* *Álava*	*4,9* *Álava*	*Vitoria-Gasteiz*

4.– desde las 16:00 hasta 22:00 horas el día 29 de julio, y desde las 08:00 hasta 15:00 horas el día 30 de julio.

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista Cantábrico*	*113 Malmasín*	*139 L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-634	*Donostia-San Sebastián/ Santander*	*98 Erletxe*	*136 L.P. Cantabria*	*Cantabria*
N-I	*Madrid-Irun*	*352 Enlace N-622*	*336 Treviño*	*Burgos*
N-I	*Madrid-Irun*	*329 Treviño*	*321 L.P. Burgos*	*Burgos*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*11,22 Bizkaia*	*43,13 Bizkaia*	*Vitoria-Gasteiz*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*23,08 Araba*	*10 Araba*	*Vitoria-Gasteiz*
N-622	*Autovía Altube/Vitoria-Gasteiz*	*7,6*	*4,5*	*Vitoria-Gasteiz*

5.– desde las 16:00 hasta 22:00 horas los días 25 de abril, 15, 28 y 31 de agosto, 25 de diciembre, y 1 de enero de 2012

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
A-8	*Autopista Cantábrico*	*139 L.P. Cantabria*	*113 Malmasín*	*Bilbao*
N-634	*Donostia-San Sebastián/ Santander*	*136 L.P. Cantabria*	*98 Erletxe*	*Bilbao*
N-I	*Madrid-Irun*	*336 Treviño*	*352 Enlace N-622*	*Vitoria-Gasteiz*
N-I	*Madrid-Irun*	*321 L.P. Burgos*	*329 Treviño*	*Vitoria-Gasteiz*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*43,13 Bizkaia*	*11,22 Bizkaia*	*Bizkaia*
N-240	*Tarragona-Bilbao por Barazar*	*4,9 Álava*	*23,08 Álava*	*Bizkaia*

6.– desde las 22:00 horas de la víspera hasta las 22:00 horas los siguientes días: 25 de abril, 1 y 8 de mayo, 2 y 13 de junio, 14 de julio, 15 de agosto, 1 de noviembre, 11 de noviembre, y 25 de diciembre.

Esta restricción sólo afecta al transporte transfronterizo.

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
AP-8	*Autopista Cantábrico*	*104 Erletxe*	*0 Frontera Francia*	*Behobia*
GI-20	*Variante de Donostia-San Sebastián*	*15,572 Enllace AP-8 Aritzeta*	*0 Enlace AP-8 Errenteria*	*Francia*
A-15	*Autovía Navarra-Gipuzkoa*	*140 L.P. Navarra*	*155,5*	*Andoain*
N-I	*Madrid-Irun*	*321,4 L.P. Burgos*	*329 Treviño*	*Vitoria-Gasteiz*
N-I	*Madrid-Irun*	*336 Treviño*	*352 Enlace N-622*	*Vitoria-Gasteiz*

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
N-I	*Madrid-Irun*	*405,450* *L.P Navarra (Etxegarate)*	*454,470 enlace AP-1/AP-8* *Lasarte-Oria*	*Francia*
GI-636	*Errenteria-Irun* *(antigua N-I)*	*0* *Enlace GI-20* *Pasaia*	*17,235* *Behobia*	*Francia*
GI-11	*Lasarte/Donostia-San Sebastián* *(antigua N-I)*	*0* *Enlace N-I*	*2,523* *Enlace GI-20*	*Donostia-San Sebastián*
N-121A	*Behobia/Navarra*	*68,460* *L.P. Navarra*	*75,020* *Behobia*	*Francia*

ANEXO III

MERCANCIAS PELIGROSAS

1.– De modo permanente sin necesidad de solicitar exención:

Mercancías	*Condiciones de transporte*
- Gases licuados de uso doméstico, embotellado o a granel, bien para su transporte a puntos de distribución o para reparto a consumidores.	*- Las previstas en el ADR.*
- Materias destinadas al aprovisionamiento de estaciones de servicio.	*- Las previstas en el ADR.*
- Combustibles destinados a centros de consumo propio para el aprovisionamiento de vehículos de transporte por carretera.	*- Las previstas en el ADR.*
- Combustibles para abastecimiento al transporte ferroviario.	*- Las previstas en el ADR.*
- Combustibles con destino a puertos y aeropuertos con la finalidad de abastecer buques y aeronaves.	*- Las previstas en el ADR.*
- Gasóleos de calefacción para uso domestico.	*- Las previstas en el ADR.*
- Gases necesarios para el funcionamiento de Centros Sanitarios, así como gases transportados a particulares para asistencia sanitaria domiciliaria, en ambos casos cuando se acredite que se transportan a esos destinos.	*- Las previstas en el ADR.*

2.– Solicitando y justificando la exención.

Mercancías	*Condiciones del transporte*
- Productos indispensables para el funcionamiento continuo de Centros Industriales.	*- Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización.*
- Productos con origen o destino en Centros Sanitarios no contemplados en el apartado 1.º.	*- Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización*
- Transporte de mercancías peligrosas hacia o desde los puertos marítimos y aeropuertos cuando inevitablemente tengan que circular en las fechas objeto de prohibición.	*- Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización.*
- Material de pirotecnia.	*- Las que sean impuestas en la autorización.*
- Otras materias que por circunstancias de carácter excepcional se considere indispensable sean transportadas.	*- Las que sean impuestas en la autorización.*

ANEXO IV

MERCANCÍAS EN GENERAL

De modo permanente sin necesidad de solicitar exención:

– Transporte de animales vivos.

– Mercancías perecederas.

– Vehículos en carga para la instalación de ferias, exposiciones y espectáculos, manifestaciones deportivas, culturales, educativas o políticas.

– Transporte exclusivo de prensa.

– Transporte de correo y telégrafos.

– Transporte de unidades móviles de medios de comunicación audiovisual.

– Vehículos especialmente construidos para la venta ambulante de los productos transportados.

– Vehículos de atención de emergencias.

– Vehículos en vacío, relacionados con los transportes mencionados anteriormente.

– Vehículos grúas que realicen labores de asistencia a vehículos averiados o accidentados, en el lugar del suceso o en el traslado al punto más próximo a aquel donde pueda quedar depositado y el regreso en vacío.

– Vehículos de apoyo o de transporte de material necesario para realizar labores de reparación en instalaciones básicas de servicios de primera necesidad (tendido eléctrico, gas, agua, telefonía, fibra óptica para comunicaciones).

ANEXO V

RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCIAS PELIGROSAS (RIMP)

Transporte de mercancías peligrosas en general

Vía	*Recorrido*
AP-8	*Behobia/Enlace BI-625 (salida 21/A-8)*
A-8	*Límite Cantabria/enlace AP-68*
BI-625	*Basauri (A-8, salida 21)/Arrigorriaga (Enlace AP-68)*
AP-68	*Límite La Rioja/A-8*
N-637	*Barakaldo (Cruces)/Galdakao (Erletxe)*
*N-634**	*Bilbao/Enlace A-8 Etxebarri (salida 20 A-8)*
N-622	*Vitoria-Gasteiz/ Altube AP-68*
AP-1	*Límite Burgos/ Enlace N-1 en Armiñón*
N-I	*Límite Burgos/Límite Treviño (Armiñón)*
N-I	*Límite Treviño (Iruña de Oca)/Límite Navarra (Asparrena)*
N-I	*Límite Navarra (Etxegarate)/Enlace AP-8 (Lasarte)*
A-15	*Límite Navarra (Berastegi)/ Andoain Enlace N-1*

– Queda prohibido circular por el túnel de Malmasín a todos los vehículos que transporten mercancías peligrosas salvo a aquéllos que se encuentren exentos de acuerdo con algunas de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

– La vía N-634, en el recorrido descrito en el cuadro superior, únicamente podrá ser utilizada para acceder o salir de Bilbao.

