Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

6252

EBAZPENA, 2010eko azaroaren 26koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko eraikuntza-proiektuaren Euba-Iurreta tarteko III. addendak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

2009ko apirilaren 3ko Ebazpenaren bidez, Garraio Azpiegituraren zuzendariak Bilbao-Donostia lineako Euba-Iurreta tartean trenbidea bikoizteko eraikuntza-proiektua behin betiko onartu zuen.

Proiektu honen helburua da 2003an Euba eta Iurreta arteko zatian trenbidea bikoizteko egin zen eraikuntza-proiektua eguneratzea. Eguneratze horrekin, sare horretako beste tarte batzuetan trenbidea bikoizteko egin behar izan diren lanen ondorioz izandako gorabehera eta aldaketetara egokitu nahi dira lanak.

Proiektuak helburu bikoitza du beraz; alde batetik, Euba eta Iurreta arteko trenbide-pasaguneak kentzea; eta bestetik, tarte horretan trenbidea bikoiztea.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko maiatzaren 5eko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuak (Euba-Iurreta tartekoak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrendaren II. addenda jendaurrera atera zen.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko uztailaren 14ko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren Euba-Iurreta tarteko II. addendak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egin zitzaien. Aktak 2009ko irailaren 7an, 11n, 14an eta 15ean egin ziren.

Okupazioari dagokionean, desjabetze-prozedurako fase guztiak burututakoan, proiektua gauzatzeko ardura duen zerbitzuak txostena egin zuen, eta txosten

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

6252

RESOLUCIÓN de 26 de noviembre de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de EuskoTren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda III» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 3 de abril de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Construcción del desdoblamiento del tramo Euba-Iurreta de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia».

El objeto de este Proyecto es la actualización del Proyecto de construcción del desdoblamiento del tramo Euba-Iurreta realizado en 2003. Con esta actualización se pretende adaptar la ejecución de dicho desdoblamiento a las incidencias y modificaciones que han sido necesarias realizar en otros tramos de desdoblamiento de la mencionada red ferroviaria.

El objetivo de este proyecto es doble, por un lado se eliminan todos los pasos a nivel que existen en el tramo Euba-Iurreta y, por otro lado, se desdobla la vía en todo el trazado proyectado.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Mediante Resolución de 5 de mayo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de EuskoTren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda II».

Mediante Resolución de 14 de julio de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de EuskoTren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda II» y se convocó al levantamiento de actas previas a la ocupación, que tuvieron lugar los días 7, 11, 14 y 15 de septiembre de 2009.

Cumplimentadas las fases del procedimiento expropiatorio en cuanto a su ocupación, por el servicio responsable de la ejecución del proyecto se emite

horrek garbi uzten du tunela egiteko bi aho-muturrak elkarrekin kamino baten bidez lotuta egon behar dutela, mendebaldeko ahoko indusketako materialak ateratzeko ez ezik, baita makinak eta pertsonak aho-mutur batetik bestera eramateko ere.

Ekialdeko aho-muturra, ezpondei eusteari dagokionean behar diren segurtasun-parametroak betez egin ahal izateko, ezinbestekoa da, aldi batean, goiko aldetik dituen lurrak okupatzea, eta hortaz, 156. finkaren 4.857 m²-ko zati bat aldi batean okupatu beharra izango da.

Gainera, beharrezkoak diren lanak, bai plataforma, bai Bernabeitia errekaren gaineko bi fabrika-obrak, egiteko, eta egungo burdinbidearen trazadura erabiltzen den artean, hego aldean, 25+300 eta 27+300, KPen artean, 157. finkaren 126,11 m²-ko zati bat okupatu beharra dago.

2010eko irailaren 29ko Ebazpenaren bidez, proiektua burutzeko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei jakinarazi zitzaien eta hainbat aldizkaritan ere argitaratu zen: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, 2010eko azaroaren 2ko 210. zenbakian, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean, 2010eko azaroaren 2ko 210. zenbakian, 2010eko azaroaren 2ko «El Correo» egunkarian; eta Amorebietako Udaleko iragarki-oholean jarri zen.

Organo honek eskumena dauka Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebazteko, hala ezartzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.1.h) artikuluak maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e) artikuluari dagokionean.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu, eta balioespenerako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi

informe en el que se pone de manifiesto que la realización del túnel exige que ambas boquillas estén conectadas por medio de un camino que permita tanto evacuar los materiales provenientes de la excavación del emboquille oeste como los traslados de maquinaria y personal entre ambos emboquilles.

Con el fin de elaborar el emboquille este cumpliendo los parámetros de seguridad en cuanto a ejecución de taludes se refiere, es necesario ocupar temporalmente parte de los terrenos situados sobre él y por lo tanto se requiere ocupar temporalmente parte de la finca 156, siendo dicha afección de 4.857 m².

Con el fin de realizar los trabajos pertinentes, tanto de plataforma como dos obras de fábrica sobre el arroyo Bernabeitia, y mientras el trazado de la vía actual permanezca activo, en la zona sur entre los PK 25+300 y 27+300, es necesaria la ocupación temporal de parte de la finca 157, siendo dicha ocupación de 126,11 m².

Mediante Resolución de 29 de septiembre de 2010 se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 210, de 2 de noviembre de 2010, en el Boletín Oficial de Bizkaia n.º 210, de 2 de noviembre de 2010, en el diario «El Correo» de 2 de noviembre de 2010; y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Amorebieta.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.1.h) del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el

beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko eraikuntza-proiektuaren Euba-Iurreta tarteko III. addendak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Amorebieta-Etxanoko udaletxera ager daitezen, proiektuak erasandako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero, eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute, eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari, Ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko azaroaren 26a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JESÚS MARÍA BENAITO VILLAGARCÍA.

perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de EuskoTren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda III», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir las y los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1-Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 26 de noviembre de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JESÚS MARÍA BENAITO VILLAGARCÍA.

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación* (m²)	Zortasuna *Servidumbre* (m²)	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal* (m²)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*	Eguna *Fecha*	Ordua *Hora*
156	Julián Aguirrezabal Gallastegui y M.ª Victoria Maiztegui Zuazo	0	0	4857,00	Landa-lurra *Rústica*	22	4	11-01-2011	10:00
157	Pedro Juan Erdoiza Areitioaurtena y M.ª Purificación Zuagazaga Arauco	0	0	126,11	Landa-lurra *Rústica*	21	31		