Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

5542

EBAZPENA, 2010eko irailaren 30ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilboko metropoli-trenbidearen 5. lineako Ariz-Galdakao erdialdea tarteari buruzko informazio-azterlana jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez onartu eta otsailaren 22ko 34/2005 Dekretuaren bidez aldatutakoak, Bilboko metropoli-trenbidea Basauritik eta Galdakao erdigunera eramatea aurreikusten du.

Horiek horrela, Bilboko metropoli-trenbidearen 5. lineako Ariz–Galdakao erdialdea tarteari buruzko informazio-azterlana idatzi da.

Bilboko metropoli-trenbidearen 5. lineako Ariz-Galdakao erdialdea tarteak 4.458 metroko luzera du. Arizko kotxetegietara iristeko Etxebarri - Ariz linearen amaieran (goiko aldean) hasten da, eta horregatik lehenengo zatian zubi bat egingo da aire zabalean, eta hortik aurrera linea lurpean sartuko da ibilbide osorako, tunel aizunak (1.020 m) eta benetako tunelak (3.078 m) txandakatuz. Tarte honetan geltoki hauek izango ditugu: Galdakao, Bengoetxe, Aperribai eta Sarratuko intermodala.

Proiektuari onespen teknikoa eta behin-behingoa eman zai gaurko erabaki baten bidez, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman baitute; teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen ditu trenbideen alorreko legeria berezia eta sektore publikoko kontratuei buruzko legerian ezarritakoa. Bizkaiko Garraio Partzuergoak ere azterlanaren aldeko txostena onartu du 2010eko irailaren 27an egindako bileran.

Organo honek eskumena dauka Jaurlaritzaren Kontseiluarentzat gordeta ez dauden trenbide-sareko proiektuak idatzi eta onartzeko, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.1.e artikuluaren arabera.

Bizkaiko Garraio Partzuergoa sortzeko abenduaren 30eko 44/1975 Legearen 4.3 artikuluaren eta hura garatzeko xedapenen arabera, Etxebizitza, Herri

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

5542

RESOLUCIÓN de 30 de septiembre de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información publica el documento de estudio informativo de la línea 5 del ferrocarril metropolitano de Bilbao. Tramo: Ariz-Galdakao centro.

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero, y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, contempla la ampliación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao desde Basauri al centro urbano de Galdakao.

En desarrollo de esas previsiones, se ha redactado el documento «Estudio informativo de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Ariz-Galdakao Centro».

El trazado del tramo Ariz-Galdakao centro de la línea 5 del F.M.B. tiene una longitud de 4.458 metros, comenzando como continuación de la línea Etxebarri-Ariz (nivel superior) de acceso a las cocheras de Ariz, lo que da lugar a un primer tramo de sección en viaducto y a cielo abierto, a partir del cual la línea se soterra ya en todo su recorrido alternando las secciones en falso túnel (1.020 m) y en túnel en mina (3.078 m). En este tramo se situan las estaciones de: Galdakao, Bengoetxe, Aperribai e intermodal de Sarratu.

El Proyecto ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en legislación referente a contratos del sector público. El estudio ha sido informado favorablemente por el Consorcio de Transportes de Bizkaia en sesión de 27 de septiembre de 2010.

Este órgano es competente para la redacción y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 15.1.e del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4.º.3 de la Ley 44/1975, de 30 de diciembre de 1975, sobre creación del Consorcio de Transportes de

Lan eta Garraio Sailari dagokio Bilboko metropolitrenbidearen sareko azpiegitura-obrak egiteko proiektuak idatzi eta onartzea, Bizkaiko Garraio Partzuergoari entzunaldia eskaini ondoren.

Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 10.6 artikuluak ezartzen du ordea, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan trazaduraren ikusmoldeaz, baldin eta ikusmolde horrek interes orokorreko alderdiei eragiten badie, eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz.

Ondorio horietarako, Ingurumen Inpaktuaren Ebaluazioaren Legearen testu bategina onartzen duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren 9. artikuluak berariaz xedatzen du, organo eskudunak, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko duela jendaurrera eta orobat eskatu beharko dituela prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilboko metropoli-trenbidearen 5. lineako Ariz -Galdakao erdialdea tarteari buruzko informazio-azterlana eta horri dagokion ingurumen-inpaktuaren azterlana jendaurrera ateratzea, ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean, Basauri eta Galdakaoko udaletxeetan eta www.euskadi.net webgunean, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko irailaren 30a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Vizcaya, y en sus disposiciones de desarrollo, corresponde al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes la redacción y aprobación de los proyectos para la ejecución de las obras de infraestructura de la red del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, previa audiencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

El artículo 10.6 del Reglamento del Sector Ferroviario establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de 30 días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre la concepción global de su trazado, en la medida que afecte al interés general y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

A estos efectos, por disposición expresa del artículo 9 del Real Decreto 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación Ambiental de Proyectos será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública el Estudio informativo de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Ariz-Galdakao Centro y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en los Ayuntamientos de Basauri y Galdakao y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 30 de septiembre de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.