Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

5541

EBAZPENA, 2010eko irailaren 22koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Herrera eta Altzako geltokien artean burdinbidea bikoizteko eta Altza/Pasaian geltoki berria egiteari buruzko informazio-azterlana jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planeko Gipuzkoako zatiaren aldaketak (Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2005eko urtarrilaren 25eko Aginduaren bidez eman zitzaion hasierako onespena), Altza auzoan (Donostia-San Sebastián) geltoki berria lurpean egingo den traza berriaren arabera, agian beste leku batean jartzea.

2009ko martxoan, Donostialdeko metroaren informazio-azterlana kontratatzeko lehiaketa publikoa egin zen.

Planteamendu berri horrek, aztergai dugun tartea ere Donostialdeko metro berriaren barruan sartzen denez, Herrera – Galtzaraborda tarteko alternatiben azterlana berriro aztertu eta eguneratu beharra ekarri zuen, eta lan hori 2009ko uztailean amaitu zen.

2009ko martxoaren 28an Europar Batasunaren Aldizkari Ofizialean burdinbidea bikoizteko eta Altza/Pasaian geltoki berria egiteko informazio-azterlana idazteko kontratuaren lehiaketarako iragarkia argitaratu zen, eta SAITEC SA enpresari esleitu zitzaion 2009ko irailaren 11n. Azterlan horretan, aurreko azterlanetan agertutako baldintzatzaile guztiak kontuan izanik, Herrera eta Galtzarabordako geltokien artean egin beharreko lanerako behin betiko konponbidea zehaztu behar zen.

Konponbide horrek Donostia-San Sebastián, Pasaia eta Errenteriako udalerriak hartzen ditu, eta «Donostialdeko metro» izeneko garraio-sistemaren zati izango da.

Herrera eta Altzako geltokien artean burdinbidea bikoizteko eta Altza/Pasaiako geltoki berria egite informazio-azterlan honen xedea da trazadurarik onena zein den eta Altza auzoari eta Pasaia udalerriari zerbitzua eskaintzeko geltokiak jartzeko lekurik onenak zein diren zehaztu eta hautatzea.

Proiektuaren idazketa Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako zerbitzu teknikoek gain-ikusi dute, eta egiaztatu, teknikoki zuzena dela eta trenbideen alorreko legeria betetzen duela, bai eta Trenbide Sek-

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

5541

RESOLUCIÓN de 22 de septiembre de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública el documento de estudio informativo del desdoblamiento entre las estaciones de Herrera y Altza y la nueva estación de Altza/Pasaia.

La modificación del Plan Territorial Sectorial de Red Ferroviaria de la CAPV para Gipuzkoa, aprobada inicialmente mediante Orden de 25 de enero de 2005 del Consejo de Transportes y Obras Públicas, contempla la implantación de una nueva estación en el barrio de Altza (Donostia-San Sebastián) así como la posible reubicación de la estación de Pasaia según nueva traza y subterránea.

En marzo de 2009, se convocó Concurso Público para la contratación del Estudio Informativo del metro de Donostia–San Sebastián.

Este nuevo planteamiento obligó a revisar y a actualizar parcialmente, por ser un tramo incluido en el nuevo metro de Donostia-San Sebastián, el «Estudio de Alternativas del tramo Herrera–Galtzaraborda», que concluyó en julio de 2009.

El 28 de marzo de 2009, se publicó en el DOUE la licitación del servicio para la redacción del Estudio Informativo del Desdoblamiento y nueva estación de Altza/Pasaia, que se adjudicó a SAITEC, S.A. el 11 de septiembre de 2009, en el que, tras revisar todos los condicionantes que se habían venido poniendo de manifiesto durante la realización de los estudios anteriores, se definirá y concretará la solución definitiva de la actuación a realizar entre las estaciones de Herrera y Galtzaraborda.

Esta solución discurre por los términos municipales de Donostia-San Sebastián, Pasaia y Errenteria, y formará parte del nuevo sistema de transporte metropolitano en proyecto, denominado Metro de Donostia–San Sebastián.

El objeto del presente Estudio Informativo del desdoblamiento entre las estaciones de Herrera y Altza y la nueva estación de Altza/Pasaia, es la definición y selección de la solución óptima tanto del trazado como de la ubicación de las estaciones que den servicio al barrio de Altza y al municipio de Pasaia.

La redacción de este proyecto ha sido supervisada por los Servicios Técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y cumple la normativa específica en

torearen Erregelamenduaren 11. artikulutik 16.era bitartekoetan, eta indarrean dauden gainerako legexedapenetan ezarritakoa.

Organo honek eskumena dauka Jaurlaritzaren Kontseiluarentzat gordeta ez dauden trenbide-sareko proiektuak idatzi eta onartzeko, xedatzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.1.e artikuluaren arabera.

Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 10.6 artikuluak ezartzen du, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan trazaduraren ikusmoldeaz, baldin eta ikusmolde horrek interes orokorreko alderdiei eragiten badie, eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz.

Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikuluak berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Herrera eta Altzako geltokien artean burdinbidea bikoizteko eta Altza/Pasaian geltoki berria egiteko informazio-azterlana jendaurrera ateratzea, ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean, Donostia, Pasaia eta Errenteriako udaletxeetan eta www.euskadi.net web gunean, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko irailaren 22a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 11 a 16 del Reglamento del Sector Ferroviario y demás disposiciones legales vigentes.

Este órgano es competente para la redacción y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 15.1.e del Decreto 607/2009 de 24 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

El artículo 10.6 del Reglamento del Sector Ferroviario establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de 30 días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre la concepción global de su trazado, en la medida que afecte al interés general y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública Estudio Informativo del desdoblamiento entre las estaciones de Herrera y Altza y la nueva estación de Altza/Pasaia y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en los ayuntamientos de San Sebastián, Pasaia y Errenteria, y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de septiembre de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.