Bestelako Xedapenak

JAURLARITZAREN LEHENDAKARITZA

5377

74/2010 EBAZPENA, urriaren 18koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, Eusko Jaurlaritzak egindako hitzarmen bat, beherago zehaztutakoa, argitaratzea ebazten duena.

Jaurlaritzaren Kontseiluak, 2010eko uztailaren 20an egindako bilkuran, baimena eman du Gipuzkoako Foru Aldundiarekin, Donostiako Udalarekin, Irungo Udalarekin eta Errenteriako Udalarekin hitzarmen bat izenpetzeko; izenpetutako hitzarmenak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eratzea du helburu; eta horren berri behar bezala jakinarazteko, honako hau,

EBATZI DUT:

Artikulu bakarra.– Gipuzkoako Foru Aldundiarekin, Donostiako Udalarekin, Irungo Udalarekin eta Errenteriako Udalarekin izenpetutako lankidetza-hitzarmenaren testua argitara ematea Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian; hitzarmenak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eratzea du helburu, eta ebazpen honen eranskinean jasota dago,

Vitoria-Gasteiz, 2010eko urriaren 18a.

Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
M.ª JESÚS CARMEN SAN JOSÉ LÓPEZ.

Otras Disposiciones

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

5377

RESOLUCIÓN 74/2010, de 18 de octubre, de la Directora de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento, por la que se dispone la publicación del Convenio celebrado por el Gobierno Vasco, que se indica.

Habiéndose autorizado por el Consejo de Gobierno, en su sesión celebrada el día 20 de julio de 2010, la suscripción de un Convenio de colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Ayuntamiento de Irun y el Ayuntamiento de Errenteria para la constitución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza, y a los efectos de darle la publicidad debida,

RESUELVO:

Artículo único.– Publicar en el Boletín Oficial del País Vasco el texto de Convenio de colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Ayuntamiento de Irun y el Ayuntamiento de Errenteria para la constitución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza, que figura como anexo a la presente.

En Vitoria-Gasteiz, a 18 de octubre de 2010.

La Directora de la Secretaría del Gobierno
y de Relaciones con el Parlamento,
M.ª JESÚS CARMEN SAN JOSÉ LÓPEZ.

ERANSKINA, JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANETARAKO ZUZENDARIAK URRIAREN 18AN EMANDAKO 74/2010 EBAZPENARENA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDI, DONOSTIAKO UDALA, IRUNGO UDALA ETA ERRENTERIAKO UDALAREKIN LANKIDETZA-HITZARMENA, AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA ERATZEKO.

Donostia-San Sebastián, 2010eko irailaren 30a.

ELKARTU DIRA:

Maria Aranzazu Tapia Otaegi andrea, Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foru diputatua.

Ignacio María Arriola Lopez jauna, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburua.

María Maravillas Dafauce Pozo andrea, Donostiako Udaleko Mugikortasuneko eta Garraioetako zinegotzi ordezkaria.

José Antonio Santano Clavero jauna, Irungo Udaleko alkate-presidentea.

Juan Carlos Merino González jauna, Errenteriako Udaleko alkate-presidentea.

ESKU HARTZEN DUTE:

Maria Aranzazu Tapia Otaegi andreak, Gipuzkoako Foru Aldundiaren ordezkaritzan. Ordezkaritza Diputatuen Kontseiluak 2010eko ekainaren 8an hartutako erabakiaz eman zitzaion.

Ignacio María Arriola Lopez jaunak, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren ordezkaritzan. Ordezkaritza Jaurlaritzaren Kontseiluak 2010eko uztailaren 20an hartutako erabakiaz eman zitzaion.

María Maravillas Dafauce Pozo andreak, Donostiako Udalaren ordezkaritzan. Ordezkaritza Donostiako Udaleko alkate-presidenteak hartutako ebazpenaz eman zitzaion eta baita ere esku hartzen du Udalbatzak 2010eko uztailaren 30ean hartutako erabakia betearaziz.

José Antonio Santano Clavero jaunak, Irungo Udalaren ordezkaritzan. Ordezkaritza Udalbatzak 2010eko uztailaren 28an hartutako erabakiaz eman zitzaion.

ANEXO A LA RESOLUCIÓN 74/2010, DE 18 DE OCTUBRE, DE LA DIRECTORA DE LA SECRETARÍA DEL GOBIERNO Y DE RELACIONES CON EL PARLAMENTO

CONVENIO DE COLABORACIÓN CON LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA, EL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, EL AYUNTAMIENTO DE IRUN Y EL AYUNTAMIENTO DE ERRENTERIA PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA

En Donostia-San Sebastián, a 30 de septiembre de 2010.

REUNIDOS:

De una parte, D.ª Maria Aranzazu Tapia Otaegi, Diputada Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio.

De otra parte, D. Ignacio María Arriola López, Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

De otra parte, D.ª María Maravillas Dafauce Pozo, Concejala Delegada de Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

De otra parte, D. José Antonio Santano Clavero, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Irun.

Y de otra parte, D. Juan Carlos Merino González, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Errenteria.

INTERVIENEN:

D.ª Maria Aranzazu Tapia Otaegi, en representación de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Su representación deriva del acuerdo del Consejo de Diputados de fecha 8 de junio de 2010.

D. Ignacio María Arriola López, en representación de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Su representación deriva de acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha 20 de julio de 2010.

D.ª María Maravillas Dafauce Pozo, en representación del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. Su representación deriva de Resolución dictada por el Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, interviniendo, asimismo, en ejecución del acuerdo del Ayuntamiento Pleno de fecha 30 de julio de 2010.

D. José Antonio Santano Clavero, en representación del Ayuntamiento de Irun. Su representación deriva del acuerdo del Ayuntamiento Pleno de fecha 28 de julio de 2010.

Juan Carlos Merino González jaunak, Errenteriako Udalaren ordezkaritzan. Ordezkaritza Toki Jaurbidearen Oinarriak Arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 21. artikuluan oinarritzen da, Udalaren legezko ordezkaritza ematen diona.

Alde guztiek lankidetza hitzarmen hau sinatzeko gaitasun eta ahalmen nahikoa aitortzen diote elkarri eta, horretarako, ondorengoa

ADIERAZTEN DUTE:

I.– Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoak, Euskadiko Autonomia Estatutuarenak, 10.32 artikuluan xedatutakoaren arabera, Euskadiko Autonomia Erkidegoari dagozkio, besteak beste, eskumen hauek: «trenbideak, lehor, itsaso, ibai eta kablezko garraioak, portuak, heliportuak, aireportuak, eta Euskal Herriko Meteorologi Zerbitzua, Konstituzioaren 149.1.20 artikuluaren erabakiari kalterik egiteke. Kontratatzeko zentroak eta garraio arazoei dagokienez kargarako burulekuak ere bai.»

Eskumen horiek Euskadiko Autonomia Erkidegoari eskualdatu zitzaizkion arau hauen bidez: abuztuaren 25eko 2488/1978 Errege Dekretua (herrizaingo, turismo, jarduera gogaikarri eta garraio arloko Estatuko Administrazioaren eskumenak Euskadiko Kontseilu Nagusira eskualdatzekoa) eta ekainaren 19ko 1446/1981 Errege Dekretua (lurreko garraio arloko Estatuaren zerbitzuak eskualdatzekoa).

Halaber, azaroaren 25eko 27/1983 Legeak, Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko harremanei buruzkoak, 10. artikuluan hau ezartzen du: «errepidetatiko Ibilgailuzko Garraioen Legegintza, Arauen bidezko Egiterapena, Goren-ikuskaritza, Egitamengintza eta Antolakidetza Autonomia-Elkarte osorako Erakundeei dagozkie. Kondaira-lurraldeek bere mugartean, eta indarrean dauden Erresumarekingo Ituneen arabera, Arabak orain dituen ahalmenak eurak eta nolako berdinez erabiliko dituzte.»

II.– Bestalde, errepideko garraio mekanikoen arloko eskumenak Gipuzkoako Foru Aldundiari dagozkio, bere lurraldearen barruan, ondorengo arauen arabera: uztailaren 30eko 5/1987 Legeak 10. artikulua, uztailaren 30eko 46/1985 Dekretua (errepide eta kable bidezko garraioen eskumenak Estatutik autonomia erkidegoetara eskualdatzekoa), martxoaren 5eko 30/1985 Dekretua (Euskadiko Autonomia Erkidego Osorako Erakundeetatik Gipuzkoako Lurralde Historikora zerbitzuak eskualdatzekoa) eta martxoaren 5eko 5/1985 Foru Dekretua (Euskadiko Autonomia Erkidego Osorako Erakundeetatik garraio gaietako zerbitzuak Gipuzkoako Lurralde Historikoari eskualdatzekoa).

D. Juan Carlos Merino González, en representación del Ayuntamiento de Errenteria. Su representación deriva del artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, que le confiere la representación legal del Ayuntamiento.

Todas las partes se reconocen capacidad y competencia suficientes para formalizar el presente Convenio de Colaboración y, a tal efecto,

EXPONEN:

I.– Que conforme a lo dispuesto en el artículo 10.32 de la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, de Estatuto de Autonomía para el País Vasco, corresponde a la Comunidad Autónoma del País Vasco, entre otras, la competencia exclusiva en materia de «ferrocarriles, transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable, puertos, helipuertos, aeropuertos y Servicio Meteorológico del País Vasco, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1.20.ª de la Constitución. Centros de contratación y terminales de carga en materia de transportes.»

Dichas competencias fueron transferidas a la Comunidad Autónoma del País Vasco por medio del Real Decreto 2488/1978, de 25 de agosto, sobre transferencias de competencias de la Administración del Estado al Consejo General del País Vasco en materia de Interior, Turismo, Actividades Molestas y Transportes y del Real Decreto 1446/1981, de 19 de junio, de traspaso de servicios del Estado en materia de transportes terrestres.

Asimismo, la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos» (LTH) establece en su artículo 10 que «corresponden a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de Legislación, Desarrollo normativo, Alta Inspección, Planificación y Coordinación en materia de Transportes Mecánicos por carretera, ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Álava, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes con el Estado.»

II.– Que, por otra parte, de conformidad con lo dispuesto en el referido artículo 10 de la LTH y de acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de delegación de facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable, así como en virtud del Decreto 46/1985, de 5 de marzo, de traspaso de Servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma de Euskadi al Territorio Histórico de Gipuzkoa y del Decreto Foral 30/1985, de 5 de marzo, de traspaso de Servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma de Euskadi al Territorio Histórico de Gipuzkoa en materia de transportes, la Diputación Foral de Gipuzkoa ostenta competencias en materia de transportes mecánicos por carretera dentro de su territorio.

III.– Gainera, Donostia-San Sebastiángo, Irungo eta Errenteriako udalek eskumenak dituzte, Estatuko eta autonomia erkidegoetako legeriaren arabera, hiri bideetan ibilgailuen eta pertsonen trafikoaren arloan eta bidaiarien herri barneko garraio publikoaren arloan, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzekoak, 25.2 artikuluan –b) eta ll) hizkiak– ezarritakoari jarraituz.

IV.– Abenduaren 15eko 5/2003 Legea, Euskadiko Garraio Agintaritzarena, bitarteko, eratu zen Euskadiko Garraio Agintaritza, garraioaren eta horren azpiegituren antolaketa arloko Euskadiko Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren aholkularitza organo goren bezala, garraio integratuko sistema benetan ezartzeko aukera izateko.

V.– Abenduaren 15eko 5/2003 Legeak, Euskadiko Garraio Agintaritzarenak, 14. artikuluan eta hurrengoetan xedatutakoari jarraituz, eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko bidaiarien garraio publikoko sistema indartzeko, Euskadiko Garraio Agintaritzaren lankidetzarekin Gipuzkoako bidaiarien garraio kolektiboko zerbitzuak eta horien azpiegiturak koordinatuta, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Donostiako eta Irungo Udalek, Debagoieneko Mankomunitateak, Debabarreneko Garapen Ekonomikorako Elkartea SAk eta Oarsoaldea Eskualde Garapen Agentzia SA sozietateak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eratu zuten 2007an, merkataritzako sozietate anonimoaren forma juridikoarekin.

VI.– Nolanahi ere, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza SA sozietatea abian jarri zenetik igarotako bi urteetan aurrerapenak izan diren arren, begi bistan geratu da merkataritzako sozietate anonimoaren forma juridikoa ez dela nahikoa etorkizunean esleitu nahi zaizkion eginkizun guztiak gauzatzeko, eta, horregatik, sozietateko erakunde partaideek erabaki dute, sozietatearen gobernuaren eta kudeaketa ereduaren inguruan izandako barne hausnarketa prozesuaren ondorio gisa, izaera administratiboko zuzenbide publikoko entitate bat sortzea, partzuergoaren forma juridikoarekin, etorkizuneko eginkizun berriak gauzatzeko ahalmen administratiboak izan ditzan.

Horrela, azpimarratu behar da entitate berriak, abenduaren 15eko 5/2003 Legeak araututako garraioaren lurralde agintaritza baten xedea eta eginkizunak izateaz gain, xede eta eginkizun hauek ere izango dituela:

III.– Que, adicionalmente, los Ayuntamientos de Donostia-San Sebastián, Irun y Errenteria ejercen, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, competencias en materia de ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas y de transporte público urbano de viajeros, conforme a lo que establece el artículo 25.2, letras b) y ll) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

IV.– Que mediante la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, se creó la Autoridad del Transporte de Euskadi, como órgano superior consultivo y de coordinación de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de ordenación del transporte y sus infraestructuras, a fin de que se posibilite la efectiva implantación de un sistema integrado de transporte.

V.– Que en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 14 y siguientes de la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, y al objeto de fortalecer el sistema de transporte público de viajeros en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, coordinando los servicios de transporte colectivo de viajeros y de sus infraestructuras en Gipuzkoa en colaboración con la Autoridad del Transporte de Euskadi, la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Ayuntamiento de Irun, la Mancomunidad del Alto Deba, la Sociedad para el Desarrollo Económico del Bajo Deba, S.A. y la Agencia de Desarrollo Comarcal Oarsoaldea, S.A. constituyeron en 2007 la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza, S.A., bajo la forma jurídica de sociedad anónima mercantil.

VI.– Que, no obstante los avances registrados en los dos años de vigencia de la sociedad Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza, S.A., se ha constatado la insuficiencia de la forma jurídica de sociedad anónima mercantil para el ejercicio de la totalidad de las funciones que en un futuro se le pretenden atribuir, habiendo sus entidades integrantes optado, como resultado del proceso de reflexión interna abierto acerca del Modelo de Gobierno y del Modelo de Gestión de la sociedad, por la creación de una nueva entidad de derecho público de naturaleza administrativa que, bajo la forma jurídica de Consorcio, disponga de potestades administrativas para el ejercicio de sus futuras nuevas funciones.

En este sentido, cabe destacar que la nueva entidad, además de tener como objeto y finalidades los propios de una Autoridad Territorial del Transporte regulada por la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, también tendrá como objeto y finalidades:

a) Entitatea osatzen duten erakundeen arteko koordinazioa eta lankidetza artikulatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren arloan.

b) Entitatea osatzen duten erakundeen eta garraio arloko beste erakundeen eta eragileen arteko koordinazioa eta lankidetza artikulatzea, entitateko kide izan gabe ere Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren jabe edo emakidadunak direnekin.

c) Kide diren erakundeen eskumeneko jarduera mota guztiak kudeatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren arloan. Horretarako, kasu bakoitzean aplikagarri den tresna juridikoa erabilita, beharrezkoa izango da (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak izatea, edo (ii) kudeaketa ardurak ematea.

VII.– Bai azaroaren 26ko 30/1992 Legeak, Herri Administrazioen Araubide Juridikoarenak eta Administrazio Prozedura Erkidearenak, bai apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzekoak, partzuergoaren figura aipatzen dute administrazioen arteko koordinaziorako eta lankidetzarako tresna gisa. Administrazioen arteko koordinaziorako eta lankidetzarako tresna gisa partzuergoaren figura berariaz araututa dago Gipuzkoako Lurralde Historikoan apirilaren 10eko 6/2007 Foru Arauaren bidez (udalez gaindiko erakundeak arautzekoa).

Horrela, bada, sustatzen den entitatea eratzeko partzuergoaren forma juridikoa hartu da, apirilaren 10eko 6/2007 Foru Arauan jasotzen diren baldintzetan.

Dena den, entitate berriak, 6/2007 Foru Arauak 18.4 artikuluan xedatutakoari jarraituz, ez du tokiko entitate izaerarik izango, Gipuzkoako Foru Aldundiaren, Euskadiko Autonomia Erkidegoko Administrazioaren eta partzuergoko kide diren tokiko erakundeen interesak kudeatuko dituelako, eta interes nagusiak Gipuzkoako Foru Aldundiarenak eta Euskadiko Autonomia Erkidegoko Administrazioarenak izango direlako.

VIII.– Edonola ere, esan behar da, aurretik aipatutako araudiarekin bat etorrita, partzuergoak elkarte izaerakoak eta borondatezkoak direla, eta, ondorioz, beren adierazpen askori dagokienez auto-erregulatu daitezkeela, besteak beste, araubide juridikoa zehazteari dagokionez, eta zehaztapen hori aipatutako estatutuetan egin daitekeela, partzuergoa eratzeko oinarrizko araua delako. Hala, 6/2007 Foru Arauak, partzuergoen ahalmenak eta eskubideak, estatutuen gutxieneko edukia, baliabide ekonomikoak eta partzuergoak nola eratu eta onartu arautzeaz gain –al-

a) Articular la coordinación y cooperación entre las entidades que la integran en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

b) Articular la coordinación y cooperación entre las entidades que la integran y aquellas otras entidades y operadores de transporte que, no siendo integrantes de la misma, son también titulares o concesionarios en el Territorio Histórico de Gipuzkoa de servicios e infraestructuras de transporte.

c) Gestionar, en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa, toda clase de actividades de competencia de las entidades que la integran. A estos efectos, será preciso que, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, tengan lugar (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

VII.– Que tanto la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común como la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local aluden a la figura del Consorcio como instrumento de coordinación y cooperación interadministrativa. La figura del Consorcio, como instrumento de coordinación y cooperación interadministrativa, ha sido regulada específicamente en el Territorio Histórico de Gipuzkoa por la Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa (en adelante, Norma Foral 6/2007).

Siendo así, la entidad cuya creación se promueve con la firma del presente convenio adopta la forma jurídica de Consorcio en los términos previstos en la Norma Foral 6/2007.

No obstante, la entidad creada, conforme a lo dispuesto en el artículo 18.4 de la Norma Foral 6/2007, no tendrá el carácter de entidad local, dado que gestionará intereses de la Diputación Foral de Gipuzkoa, de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de las entidades locales consorciadas, siendo los intereses de la Diputación Foral de Gipuzkoa y los intereses de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco los intereses principales.

VIII.– Que, en todo caso, es necesario destacar que los Consorcios son entes asociativos y de carácter voluntario, pudiendo, en consecuencia, autorregularse en muchas de sus manifestaciones y, entre ellas, en cuanto a la determinación de su régimen jurídico, cabiendo efectuar tal determinación en sus Estatutos, por tratarse de su norma básica de constitución. En este sentido, la Norma Foral 6/2007, más allá de regular las potestades y prerrogativas, el contenido mínimo de los Estatutos, los recursos económicos y

derdi horiek hitzarmenarekin batera doan partzuergoaren estatutuen proiektuan jasotzen dira– babestu egiten du aurreko aipamen hori partzuergoei buruz hitzaurrean nahiz artikuluetan egiten dituen zenbait aipamenetan:

Hitzaurrean udalez gaindiko erakundeei –besteak beste, partzuergoak– buruz hau dio: «borondatezko izaera nabarmena duten erakundeak direla, horrela, dituzten estatutuen bidez beren buruak arautu eta antolatzeko tarte zabala izan dezaten.»

18.2 artikuluak dio partzuergoek «… (beren) estatutuei jarraitzen diete.»

Horrela, eta 6/2007 Foru Arauko 23. artikuluarekin bat etorriz, foru arau hori arau osagarri izango da partzuergoaren estatutuek berariaz xedatutakoari dagokionez, ekonomia, aurrekontu, kontabilitate eta langile arloan –alderdi horiek hitzarmenarekin batera doan partzuergoaren estatutuen proiektuan jasotzen dira–, eta, gainera, estatutuen 6. artikuluaren arabera arau osagarriak dira: (i) azaroaren 26ko 30/1992 Legea, Herri Administrazioen Araubide Juridikoarena eta Administrazio Prozedura Erkidearena, (ii) abenduaren 15eko 5/2003 Legea, Euskadiko Garraio Agintaritzarena, aplikagarria zaion heinean, eta (iii) aplikagarri zaizkion garraio zerbitzuen eta azpiegituren arloko xedapenak.

IX.– Hitzarmen hau sinatzen duten erakundeek erabakita, entitate berria Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio kolektiboko alorrean eskumenak izan eta erabiltzen dituzten erakundeek bakarrik osatuko dute, eta, geroago, hasierako eratzaile ez diren baina xedetzat partzuergoaren xedeekin bat datozen herri interesak dituzten bestelako erakundeak sartu ahalko dira, partzuergoaren Batzar Nagusiak onartzen baditu eta partzuergoan sartzeko ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

Horrela, bada, aurretik adierazitakoa betez, hasiera batean entitate berri hauek osatuko dute: Gipuzkoako Foru Aldundiak, Euskadiko Autonomia Erkidegoko Administrazioak eta Donostiako, Irungo eta Errenteriako udalek.

X.– Azaldutakoa ikusita, eta apirilaren 10eko 6/2007 Foru Arauaren, Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzekoaren, 22.1 artikuluaren bigarren paragrafoak eta azaroaren 26ko 30/1992 Legearen, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen, 6 artikuluak diotenaren babesean, aldeek partzuergo izaerako entitate juridiko-publikoa gauzatu nahi dula constitución y aprobación de los Consorcios – aspectos contemplados en el proyecto de Estatutos del Consorcio adjunto al presente Convenio – viene a apoyar la anterior consideración en diversas alusiones que, tanto en su preámbulo como en su articulado, se contienen en relación con los Consorcios:

En el preámbulo se señala que las entidades supramunicipales – entre ellas, los Consorcios – son «entidades de carácter eminentemente voluntario, estableciendo una normativa flexible, que dote a estas entidades de un amplio margen de autorregulación y autoorganización a través de sus propios Estatutos.»

El artículo 18.2 establece que los Consorcios «(…) se rigen por sus propios estatutos.»

De este modo y de acuerdo con el artículo 23 de la Norma Foral 6/2007, dicha Norma Foral sólo regirá supletoriamente a lo que específicamente disponen los Estatutos del Consorcio, en materia de régimen económico, presupuestario, contable y de personal – aspectos también abordados en el proyecto de Estatutos del Consorcio adjunto al presente Convenio –, siendo además de aplicación supletoria, según el artículo 6 de los Estatutos, (i) la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, (ii) la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, en la medida en que le resulte de aplicación y (iii) las disposiciones sectoriales en materia de servicios e infraestructuras de transporte que le resulten de aplicación.

IX.– Que, por acuerdo entre las entidades firmantes del presente convenio, la nueva entidad estará exclusivamente integrada por aquellas entidades que ostenten y ejerzan competencias en materia de transporte colectivo en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, pudiendo, asimismo, incorporarse a la misma otras entidades distintas de las que inicialmente la constituyen siempre que persigan fines de interés público concurrentes con las finalidades de la misma, sean aceptadas por la Asamblea General y den cumplimiento a las condiciones de incorporación fijadas por ésta.

Dando cumplimiento a lo anteriormente señalado, inicialmente constituirán la nueva entidad la Diputación Foral de Gipuzkoa, la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Ayuntamiento de Irun y el Ayuntamiento de Errenteria.

X.– Que, por todo ello, y al amparo del artículo 22.1, párrafo segundo, de la Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa y del artículo 6 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, las partes desean plasmar la creación de una nueva

te, lankidetza hitzarmen bat sinatuta, klausula hauei jarraituz:

KLAUSULAK

Lehenengoa.– Hitzarmenaren xedea.

Hitzarmenaren xedea da lankidetza oinarriak ezartzea Gipuzkoako Foru Aldundiaren, Euskadiko Autonomia Erkidegoko Administrazioaren eta Donostiako, Irungo eta Errenteriako udalen artean (hemendik aurrera aldeak), Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza (labur: Garraio Agintaritza) izeneko partzuergo izaerako entitate juridiko-publikoa eratze asmoz, I. eranskinean jasotzen den prozeduraren arabera. Partzuergoaren xedea eta eginkizunak VI. azalpenean aipatutakoak izango dira, estatutuen 5. artikuluan zehazten den bezala.

Hitzarmenaren II. eranskin modura doa Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren estatutuen proiektua. Adierazi behar da estatutuen proiektuaren aldeko iritzia eman duela Euskadiko Garraio Agintaritzak, 2009ko abenduaren 10eko bileran.

Bigarrena.– Eginkizunak.

1.– Garraio Agintaritzak bere xedea eta eginkizunak betetzeko beharrezko edo egoki diren jarduerak egingo ditu.

2.– Garraio Agintaritzari dagozkion eginkizunak modu progresiboan garatuko dira aldeek erabakitakoaren arabera, kasu bakoitzean aplikagarri den tresna juridikoaren bidez, haiek (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak egiten edo (ii) kudeaketa ardurak ematen dituzten heinean,

Dena den, eratzen den unetik aldeek Garraio Agintaritzari eginkizun hauek esleitzen dizkiote:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

– Gipuzkoako garraio zerbitzuen plangintza egiten lagundu eta zerbitzu horiek modu koordinatuan ustiatzeko programak ezarri.

– Garraio merkatuaren bilakaera aztertzeko behatokia ezarri Gipuzkoan, garraio pribatuaren bilakaerari arreta berezia eskainita.

entidad jurídico-pública de carácter consorcial a través de la formalización de un Convenio de Colaboración, que suscriben conforme a las siguientes:

CLÁUSULAS

Primera.– Objeto del Convenio.

Es objeto del presente Convenio establecer las bases de la colaboración entre la Diputación Foral de Gipuzkoa, la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Ayuntamiento de Irun y el Ayuntamiento de Errenteria (en adelante, las Partes) con la finalidad de constituir, conforme al procedimiento que se adjunta como anexo I, una entidad jurídico-pública de carácter consorcial denominada «Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza» cuyo objeto y finalidades sean los referidos en el Expositivo VI anterior, tal y como se definen en el artículo 5 de sus Estatutos.

Se adjunta, como anexo II al presente Convenio, el proyecto de Estatutos de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza (en adelante, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa). Se hace constar que el referido proyecto de Estatutos ha sido informado favorablemente por la Autoridad del Transporte de Euskadi en sesión celebrada el pasado día 10 diciembre de 2009.

Segunda.– Funciones.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá desarrollar todas las funciones que sean necesarias o convenientes para el cumplimiento de su objeto y sus finalidades.

2.– Las funciones que corresponden a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa por acuerdo de las Partes se desarrollarán progresivamente, en la medida en que éstas, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, vayan efectuando (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

No obstante, desde el momento de su constitución las Partes convienen en atribuir a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa las siguientes funciones:

a) Planificación de servicios e infraestructuras del transporte:

– Coadyuvar a la planificación de los servicios de transporte de Gipuzkoa y al establecimiento de programas de explotación coordinada de los mismos.

– El establecimiento de un observatorio de evolución del mercado global del transporte en Gipuzkoa, con atención especial al seguimiento de la evolución del transporte privado.

– Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak proposatu.

– Gipuzkoako garraio azpiegituren plangintza egiten lagundu.

– Beste arlo batzuetan eskumenak izanik garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatzeko mekanismoak proposatu.

b) Tarifak antolatu:

– Tarifen sistema integratua, txartel bakarra barne, zehaztea eta sistema hori jartzea eta garatzea bultzatu.

– Gipuzkoan garraio zerbitzuaren jabe diren administrazioen tarifen gaineko ahalmenen erabilera koordinatu.

c) Sistema ezagutarazi, erabiltzaileari hari buruzko informazioa eman eta sistema ebaluatu:

– Garraio sistemaren irudi korporatiboa ezarri, titularren eta eragileen irudiekin bateragarria izango dena.

– Komunikazio kanpainak egin, Gipuzkoan garraio sistema erabiltzea sustatzeko.

– Garraio erabiltzaileari informazioa eman, informatzeko sistema integratuaren bidez, egokitzat jotzen diren bitartekoak erabilita, internet barne.

– Garraioa ebaluatu, besteak beste, herritarren mugikortasunari buruzko inkesten bitartez eta herritarren parte hartzea bultzatuta.

d) Aholkularitza eta txostenak:

– Aholkularitza eman Gipuzkoako tokiko erakundeei, hiri antolaketako plan orokorrak eta plangintzako beste tresna batzuk prestatzeko orduan, garraioaren plangintzarekin koherenteak diren aztertzeko eta elkarren arteko egokitzapena egiteko.

– Partzuergoko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaini, garraio eragileekin kontratu-programak edo beste hitzarmen motaren bat prestatzeari edo adosteari buruz.

– Partzuergoko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaini, garraio zerbitzuak ustiatzeko emakida administratiboak emateko, aldatzeko eta indargabetzeko espedienteei buruz.

– Partzuergoko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaini, Gipuzkoako garraio eragileen kontratu-programen, hitzarmenen, emakiden eta kudeaketa kontratuen jarraipena egite aldera.

– La proposición de actuaciones de disuasión del uso del transporte privado.

– Coadyuvar a la planificación de las infraestructuras del transporte de Gipuzkoa.

– La propuesta de mecanismos de coordinación con aquellos organismos e instituciones que, teniendo competencias en otras materias, puedan desarrollar actuaciones que incidan en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte.

b) Ordenación de las Tarifas:

– Impulsar la definición del sistema integrado de tarifas, incluido el título único, así como su implantación y desarrollo.

– La coordinación del ejercicio de las potestades sobre tarifas propias de las Administraciones titulares del servicio de transporte de Gipuzkoa.

c) Comunicación, información al usuario y evaluación del sistema:

– La implantación de una imagen corporativa del sistema de transporte, compatible con las propias de los titulares y operadores.

– La realización de campañas de comunicación con el objetivo de promover la utilización del sistema de transporte en Gipuzkoa.

– La información al usuario del transporte a través de un sistema integrado de información, proporcionándose a través de los medios que se estimen oportunos, incluido internet.

– La evaluación del transporte, a través de la realización, entre otras actuaciones, de encuestas de movilidad ciudadana y el impulso de la participación ciudadana.

d) Asesoramiento e informes:

– El asesoramiento a las entidades locales de Gipuzkoa en la elaboración de los planes generales de ordenación urbana u otros instrumentos de planeamiento, a los efectos de analizar su coherencia con la planificación del transporte y su mutua adecuación.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre la elaboración y/o concertación de contratos-programa u otro tipo de convenios con los operadores de transporte.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre los expedientes de otorgamiento, modificación y extinción de concesiones administrativas de explotación de servicios de transporte.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa en el seguimiento de los contratos-programa, de los convenios, de las concesiones y de los contratos de gestión de los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– Partzuergoko kideei eta Gipuzkoako beste erakunde batzuei aholkularitza eskaini, administrazioekin, eragileekin eta garraio arloan garrantzi berezia duten beste erakunde batzuekin lankidetzarako egin daitezkeen proposamenei eta akordioei buruz.

– Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egin.

e) Administrazioek sistema finantzatzea:

– Gipuzkoako garraioa finantzatzeko ardura duten herri administrazioekiko finantzazio hitzarmenen proposamenak prestatu.

3.– Gainera, eta aurreko horiek erabat garatu ondoren, Garraio Agintaritzak beste eginkizun batzuk ere izango ditu, alde batetik, (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kudeaketa ardurak –artikulatzen dituzten tresna juridikoen bitartez gauzatu beharrekoak–, eta, beste aldetik, aldeen eskubideak eta beharkizunak artikulatzen dituzten hitzarmenen bitartez gauzatu beharrekoak; zehazkiago, eginkizun hauek:

a) Garraio zerbitzuen eta azpiegituren plangintza:

– Gipuzkoako garraio zerbitzuen plangintza egin eta zerbitzu horiek modu koordinatuan ustiatzeko programak ezarri.

– Garraio pribatua gutxiago erabiltzeko jarduerak abian jarri.

– Gipuzkoako garraio azpiegituren plangintza egin, inbertsioen ezaugarriak, haien programazioa eta sinatu beharreko finantzazio hitzarmenak zehaztuz, eta dagozkien proiektuak gainbegiratuz, plangintzaren xedeak betetzen dituzten egiaztatze aldera.

– Beste arlo batzuetan eskumenak izanik garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan eragina duten jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin koordinatu.

b) Garraio eragileekiko harremanak:

– Gipuzkoako garraio eragileekin programa-kontratuak edo bestelako hitzarmenak prestatu edo adostu.

– Gipuzkoako garraio lineen emakida berrien baldintzak prestatu edo emakidak eman.

– Gipuzkoako garraio eragileekin egindako programa-kontratuen, hitzarmenen, emakiden eta kudeaketa kontratuen jarraipena egin.

– Ikuskatze kanpaina orokorrak eta bereziak proposatu edo aurrera eraman.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre las propuestas y acuerdos de colaboración con las administraciones, los operadores u otras entidades que tengan especial relevancia en materia de transporte.

– La emisión de un informe anual sobre la situación del transporte en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

e) Financiación del sistema por las Administraciones:

– La elaboración de las propuestas de convenios de financiación con las diferentes administraciones públicas responsables de la financiación del transporte en Gipuzkoa.

3.– Adicionalmente y una vez alcanzado su total desarrollo, las nuevas funciones que, entre otras, podrá ejercer la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, mediante los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión y mediante la suscripción de los correspondientes convenios en los que se articulen los derechos y obligaciones de las partes, serán las siguientes:

a) Planificación de servicios e infraestructuras del transporte:

– La planificación de los servicios de transporte de Gipuzkoa y el establecimiento de programas de explotación coordinada de los mismos.

– La implementación de actuaciones de disuasión del uso del transporte privado.

– La planificación de las infraestructuras del transporte de Gipuzkoa: definiendo las características de las inversiones, su programación y los convenios de financiación a suscribir; y supervisando los correspondientes proyectos al efecto de verificar el cumplimiento de los objetivos de la planificación.

– La coordinación con aquellos organismos e instituciones que, teniendo competencias en otras materias, puedan desarrollar actuaciones que incidan en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte.

b) Relaciones con los operadores de transporte:

– La elaboración y/o concertación de contratos-programa u otro tipo de convenios con los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– La elaboración de las condiciones de nuevas concesiones de líneas de transporte en Gipuzkoa y/o el otorgamiento de las mismas.

– El seguimiento de los contratos-programa, de los convenios, de las concesiones y de los contratos de gestión de los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– La propuesta y/o realización de campañas generales y específicas de inspección.

c) Tarifak antolatzea:

– Tarifen sistema integratua, txartel bakarra barne, zehaztu eta sistema jarri eta garatu.

– Zerga nahiz prezio publiko edo prezio pribatuen izaera dutela ere, tarifei buruzko ahalmenak erabili, beti ere indarrean dagoen legeriak eta (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kudeaketa ardurak artikulatzen dituzten tresna juridikoek ezartzen dituzten baldintzetan.

– Txartel konbinatuen bidez lortutako diru-sarrerak kudeatu eta eragileen artean banatu.

d) Kontsultak:

– Gipuzkoan, garraio zerbitzuen eta azpiegituren antolaketa arloan, organo aholku-emailearen eginkizunak bete, edozein legezko nahiz erregelamenduzko xedapenetan edo partzuergoko kideekin nahiz beste herri erakunde batzuekin sinatutako hitzarmenetan eslei dakizkiokeen eginkizunekin.

e) Garraio zerbitzuen kudeaketa:

– Garraio Agintaritza osatzen duten erakundeen eskumeneko jarduera mota guztiak kudeatu, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio zerbitzuen eta azpiegituren eremuan.

f) Etorkizuneko arau esparrua:

– Partzuergoko kideei egin beharreko proposamenak, beraien arau esparrua egokitzeari dagozkionak, aztertu eta prestatu, Garraio Agintaritzak estatutuetan aurreikusitako eskuduntzak erabiltzeko aukera izan dezan, kideen eskumenen esparruan.

Hirugarrena.– Antolaketa eta funtzionamendua.

Garraio Agintaritzaren gobernu eta kudeaketa organoak hauek dira: Batzar Nagusia, Batzar Nagusiaren lehendakaritza eta Batzar Nagusiaren lehendakariordetza (Batzorde Betearazlea ere era daiteke).

Batzar Nagusiko botoak partzuergoko kideen artean banatuko dira Estatutuetako 13. artikuluan xedatutakoaren arabera:

c) Ordenación de las Tarifas:

– La definición del sistema integrado de tarifas, incluido el título único, así como su implantación y desarrollo.

– El ejercicio de las potestades sobre tarifas, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados, en los términos que se establezcan en la legislación vigente y en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

– La gestión de los ingresos que se obtengan por los títulos combinados y distribución de los mismos entre los operadores.

d) Consultas:

– El ejercicio de las funciones de órgano consultivo en el ámbito de Gipuzkoa en materia de ordenación de los servicios y de las infraestructuras de transporte, con las funciones que puedan asignársele en cualquier disposición legal y reglamentaria o en los convenios que suscriba con las entidades consorciadas o con otras entidades públicas.

e) Gestión de servicios de transporte:

– La gestión, en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa, de toda clase de actividades de competencia de las entidades que integran la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

f) Marco normativo futuro:

– El estudio y elaboración de propuestas a las entidades consorciadas referentes a la adaptación del marco normativo de éstas, a fin de hacer posible el ejercicio por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de las atribuciones previstas en los Estatutos en el marco de las competencias cuya titularidad ostentan.

Tercera.– Organización y funcionamiento.

Los órganos de gobierno y gestión de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa son la Asamblea General, la Presidencia de la Asamblea General y la Vicepresidencia de la Asamblea General, posibilitándose la creación de un Comité Ejecutivo.

Los votos en la Asamblea General se distribuirán, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 13 de los Estatutos, entre las entidades consorciadas del siguiente modo:

Kideak	Botoak ehunekoetan
Gipuzkoako Foru Aldundia	% 45
Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa	% 45
Donostiako Udala	% 7
Irungo Udala	% 2

Kideak	Botoak ehunekoetan
Errenteriako Udala	% 1
GUZTIRA	% 100

Entidades consorciadas	*Porcentaje de votos*
Diputación Foral de Gipuzkoa	*45%*
Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco	*45%*
Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	*7%*
Ayuntamiento de Irun	*2%*
Ayuntamiento de Errenteria	*1%*
Total	*100*

Estatutuen II. kapituluko II. atalaren arabera, lehendakari eta lehendakariorde karguak txandaka beteko dituzte Gipuzkoako Foru Aldundiaren ordezkari batek eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren beste batek, eta Batzar Nagusia eratzeko ekitaldian izendatuko dira Garraio Agintaritzaren lehen bi urteetan kargu horiek bete behar dituztenak.

Nolanahi ere, Batzar Nagusiak batzorde aholkuemaile bat edo gehiago eratzea erabaki dezake, eta, horien partaide, Batzar Nagusiko kideak, partzuergoa osatzen duten erakundeetako kideak, partzuergokoak ez diren tokiko erakundeen ordezkariak edo batzordearen xede den arloarekin zerikusia duten beste batzuk izango dira, bereziki eskualdeko garapen agentziak.

Estatutuen II. kapituluan zehatz-mehatz arautzen da Garraio Agintaritzaren gobernu eta kudeaketa organoen osaketa, eskumenen banaketa eta funtzionamendua.

Laugarrena.– Jardueraren kudeaketa.

Garraio Agintaritzaren zerbitzuak kudeatzeko erari dagokionez, partzuergoan bildutako administrazioei zerbitzuak eskaintzerakoan aplikagarri zaien legerian aurreikusitako edozein erabili ahal izango da.

Dena den, dagozkien (i) esleipen, transferentzia edo eskumen-eskuordetzeen edo (ii) kudeaketa arduren babesean eta kudeaketa ardura horiek artikulatzen dituzten tresna juridikoen esparruan, Garraio Agintaritzak kudea ditzake partzuergoko erakundeen eskumeneko zerbitzu batzuk, zerbitzuaren araberako kudeaketa bereziren baten bidez, betiere bermatuz zerikusia duten partzuergoko erakundeek kudeaketan partaidetza izatea. Gainera, Garraio Agintaritza igaro daiteke partzuergoko kideek egun parte hartzen

La Presidencia y la Vicepresidencia se configuran en la Sección II del Capítulo II de los Estatutos como cargos rotatorios entre uno/a de los representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa y uno/a de los representantes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, debiendo designarse en la sesión constitutiva de la Asamblea General a las personas que ocuparán dichos cargos durante los dos primeros años de vigencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

En todo caso, la Asamblea General podrá acordar la creación de una o más Comisiones Consultivas, que estarán integradas por miembros de la Asamblea General, miembros de las entidades consorciadas, representantes de entidades locales no consorciadas y/o terceros relacionados en la materia objeto de la Comisión en cuestión, en especial las Agencias de Desarrollo Comarcal.

En todo caso, en el Capítulo II de los Estatutos se regula con precisión todo lo relativo a la composición, distribución de facultades y funcionamiento de los órganos de gobierno y gestión de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

Cuarta.– Gestión de la actividad.

La gestión de servicios de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se realizará de acuerdo con cualquiera de las formas de gestión previstas en la legislación aplicable a las Administraciones consorciadas para la prestación de servicios.

En todo caso, al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá gestionar alguno/s de los servicios de competencia de las entidades consorciadas bajo una forma de gestión específica para el servicio de que se trate, garantizándose la participación en la gestión de las entidades consorcia-

duten sozietateetan partaidetzen jabe izatera, garraio eremuan dituen xedeak betetzeko.

Osagarri gisa, Estatutuen III. kapituluan arautzen dira beste erakunde edo instituzio publiko nahiz pribatuekiko lankidetza, emakidaren figura erabiltzea eta diru laguntzak ematea.

Bosgarrena.– Aurrekontu, ekonomia-finantzazio, kontabilitate eta kontrol araubidea, tarifen eta zergen araubidea, ondare araubidea, kontratazio araubidea eta langileen araubidea.

Garraio Agintaritzaren aurrekontu, ekonomia-finantzazio, kontabilitate eta kontrol araubidea, tarifen eta zergen araubidea, ondare araubidea, kontratazio araubidea eta langileen araubidea Estatutuen IV. kapituluan berariaz ezarritakoak dira.

Kontuan izanik partzuergoa ez dela partzuergoko kideetako inoren alor publikokoa eta ez duela tokiko erakunde izaerarik, Estatutuen IV kapituluan eta gainerako artikulatuan berariaz finkatu da Garraio Agintaritzaren jarduera eremu bakoitzean aplikagarri den araudia.

Etorkizunean, jarduera eremu bat proposatuko balitz aplikagarri zaion araubide juridikoa Estatutuetan berariaz zehaztuta ez daukana, Estatutuen 6. artikuluan aipatzen diren xedapen orokorretara jo beharko da araubide hori zehazteko, eta arazorik izango balitz, arazoa konpontzeko Estatutuak aldatzea komeni ote den aztertuko da. Horretarako, Estatutuen V. kapituluan arautzen da Estatutuak aldatzeko arina izan nahi duen prozedura bat.

Seigarrena.– Ekarpenak.

1.– Garraio Agintaritzako urteko aurrekontuek zehatz-mehatz zehaztuko dituzte aurreikusitako dirusarrerak eta gastuak eta partzuergoko kideen partaidetza kuotak.

2.– Garraio Agintaritza eratzeko eta haren funtzionamendurako behar diren ekarpenak partzuergoko kideek ordainduko dituzte, Batzar Nagusian duten ordezkaritza ehunekoaren arabera.

Horretarako, III. eranskin modura doa memoria ekonomiko-finantzarioa, 2010-2013 aldirako jarduera esparrua, behar diren giza baliabideak eta bitarteko materialak eta aurreikusitako finantza-egoerak jasotzen dituena. Dokumentu hori prestatzerakoan kontuan hartu da aldi horretan Garraio Agintaritzak hitzartu das afectadas. En este contexto, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa también podrá pasar a ser titular de participaciones de sociedades en las que actualmente participan las entidades consorciadas al objeto de dar cumplimiento a sus finalidades en el ámbito del transporte.

Adicionalmente, en el Capítulo III de los Estatutos se regula la cooperación con otras entidades o instituciones públicas y privadas, la utilización de la figura de la concesión y la concesión de subvenciones.

Quinta.– Régimen presupuestario, económico-financiero, de contabilidad y de control, régimen de tarifas y tributario, régimen patrimonial, régimen de contratación y régimen de personal.

El régimen presupuestario, económico-financiero, de contabilidad y de control, régimen de tarifas y tributario, régimen patrimonial, régimen de contratación y régimen de personal de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa es el establecido expresamente en el Capítulo IV de los Estatutos.

Teniendo en cuenta que el Consorcio no pertenece al sector público de ninguna de las entidades consorciadas y no tiene el carácter de entidad local, en dicho Capítulo IV y en el resto del articulado de los Estatutos, se ha ido fijando expresamente la normativa que resulta de aplicación en los distintos ámbitos de actuación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

En un futuro, si se planteara un ámbito de actuación en el que no se ha determinado expresamente en los Estatutos el régimen jurídico que resulte de aplicación, deberá de acudirse a las disposiciones generales referidas en el artículo 6 de los Estatutos para determinar dicho régimen, analizándose la conveniencia de llevar a cabo una modificación estatutaria para resolver la problemática que, en su caso, se pudiera ocasionar. A tal efecto, en el Capítulo V de los Estatutos se regula un procedimiento de modificación de Estatutos que se pretende sea ágil.

Sexta.– Aportaciones.

1.– Los Presupuestos anuales de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa determinarán detalladamente los ingresos y gastos previstos y las cuotas de participación de las entidades consorciadas.

2.– Las aportaciones necesarias para la constitución y el funcionamiento de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa serán abonadas por las entidades consorciadas, en proporción al porcentaje de su representación en la Asamblea General.

A estos efectos, se adjunta como anexo III la Memoria Económica-Financiera, que comprende el marco de actuación, los recursos humanos y materiales requeridos y los estados financieros previsionales para el periodo 2010-2013, habiéndose partido para la elaboración de la referida documentación de la pre-

menaren 2.2 klausulan eta estatutuen 7.3 artikuluan ezarritako eginkizunak bete behar dituela, hasiera batean behintzat. Hortaz, dokumentazio hori egokitu egin beharko da partzuergoko kideek, kasu bakoitzean aplikagarri den tresna juridikoaren bidez, (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak egiten dituztenean edo (ii) kudeaketa ardurak ematen dituztenean, Garraio Agintaritzari eginkizun berriak esleituta.

3.– Partzuergoko kideek Garraio Agintaritzari egin beharreko ekarpen bereziak, beren eskumeneko jarduerak kudea ditzan, (i) esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kudeaketa ardurak artikulatzen dituzten tresna juridikoetan ezarriko dira.

4.– Partzuergoko kideek, beren arteko bati edo batzuei bakarrik mesede egin dien jardueraren bat gara dezan Garraio Agintaritzari egin beharreko ekarpen bereziak, jarduera hori artikulatzeko sinatuko diren hitzarmenetan ezarriko dira.

5.– Partzuergoko kideren batek Garraio Agintaritzarekin dituen betebehar finantzarioak betetzen ez baditu, Batzar Nagusiak erakunde horri eska diezaioke egin gabeko ekarpena edo ekarpenak hilabeteko epean egiteko. Epe hori amaitzerako aipatutako erakundeak ez baditu egiteke zeuden ekarpenak egin, Batzar Nagusiak hamabost eguneko epea emango dio ekarpenak gauzatzeko. Azken epe hori amaitzerako ekarpenak ez baditu egin, Batzar Nagusiak egokitzat jotzen dituen neurriak hartuko ditu, eta Estatutuen 39. artikulua aplika dezake.

Zazpigarrena.– Langileak eta bitarteko materialak.

Garraio Agintaritzak bera eratzeko unean esleituko zaizkion eginkizunak betetzeko behar dituen langileak eta bitarteko materialak izan ditzan, aldeek, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza SA sozietateko akziodunak diren aldetik, sustatuko dute, haren gobernu organoetan, erabakiak hartzea Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza SA sozietateko ondare guztia Garraio Agintaritzari batera eskualdatzea bideratze aldera, langileak eta bitarteko materialak eta jarduera barne, Garraio Agintaritzak sozietate horren eskubide eta beharkizun guztietan subrogatuta.

misa de que las funciones a ejercer por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa durante dicho período serán las que, conforme a la Cláusula 2.2 del presente Convenio y el artículo 7.3 de los Estatutos, ésta ejercerá inicialmente, debiendo, en consecuencia, procederse a la adaptación de la citada documentación en la medida en que las entidades consorciadas, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, vayan efectuando (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión, atribuyendo a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa nuevas funciones.

3.– Las aportaciones específicas que las entidades consorciadas deban realizar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a los efectos de que ésta gestione actividades de competencia de aquéllas se establecerán en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

4.– Las aportaciones específicas que las entidades consorciadas deban realizar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a los efectos de que ésta desarrolle una actuación que beneficie exclusivamente a alguna/s de las entidades consorciadas se establecerán en los convenios que se suscriban para articular la correspondiente actuación.

5.– En el supuesto de que alguna de las entidades consorciadas incumpla las obligaciones financieras en relación con la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, la Asamblea General de la misma podrá requerir a la entidad de que se trate para que en un plazo máximo de un mes realice la/s aportación/es pendiente/s. En caso de que transcurra este período sin que se haga/n efectiva/s la/s aportación/es pendiente/s por parte de la entidad de que se trate, la Asamblea General efectuará un nuevo requerimiento a dicha entidad por un plazo de quince días. Transcurrido dicho plazo sin haberse efectuado la/s aportación/es la Asamblea General adoptará las medidas que estime convenientes, pudiendo optar por la aplicación del artículo 39 de los Estatutos.

Séptima.– Medios personales y materiales.

A efectos de dotar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de los medios personales y materiales de los que ésta precisa para el desarrollo de las funciones que se le atribuyan desde el momento de su constitución, las Partes, en cuanto accionistas de la sociedad Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa – Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza, S.A., promoverán, en el seno de sus órganos de gobierno, la adopción de los acuerdos dirigidos a transmitir en bloque todo su patrimonio a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, incluyendo la totalidad de los medios personales y materiales y la actividad de la referida sociedad, subrogándose la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en todos los derechos y obligaciones de dicha sociedad.

Apirilaren 3ko 3/2009 Legeak, Merkataritzako sozietateen egiturazko aldaketei buruzkoak, 81. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitakoari jarraituz egingo den eskualdatzea Merkataritza Erregistroan inskribatuko da, Garraio Agintaritza eratzen den unean eta, orduan, sozietatea iraungita geratuko da.

Zortzigarrena.– Hitzarmena indarrean sartzea eta hitzarmenaren iraupena.

Hitzarmena aldeek sinatzen duten egunean sartuko da indarrean eta epe-mugarik gabekoa da, bere xedeak benetan betetzen dituen bitartean.

Bederatzigarrena.– Iraungitzea.

Hitzarmena iraungi egingo da Estatutuen 40. artikuluko 1 zenbakiko a), b) eta c) hizkietan aurreikusitako egoerak gertatzen direnean.

Hamargarrena.– Izaera eta jurisdikzioa.

Hitzarmenak izaera administratiboa du, eta ordenamendu juridiko-administratiboak zuzenduko ditu beraren interpretazioa eta garapena.

Administrazioarekiko auzien jurisdikzioaren esku geratzen da hitzarmenetik sor litezkeen auziak ezagutu eta ebaztea.

Eta aurreko guztiarekin bat datozela frogatzeko, aldeek lankidetza hitzarmen honen sei ale original sinatzen dituzte, goian aipatutako lekuan eta egunean.

Gipuzkoako Foru Aldundiaren ordezkaritzan,
MARÍA ARANZAZU TAPIA OTAEGI.

Euskadiko Autonomia Erkidegoko
Administrazioaren ordezkaritzan,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

Donostia-San Sebastiángo
Udalaren ordezkaritzan,
MARÍA MARAVILLAS DAFAUCE POZO.

Irungo Udalaren ordezkaritzan,
JOSÉ ANTONIO SANTANO CLAVERO.

Errenteriako Udalaren ordezkaritzan,
JUAN CARLOS MERINO GONZÁLEZ.

La referida transmisión, que se articulará conforme a lo previsto en los artículos 81 y siguientes de la Ley 3/2009, de 3 de abril, de Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se hará efectiva, mediante su inscripción en el Registro Mercantil, en el mismo momento de la constitución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, conllevando la extinción de la sociedad.

Octava.– Entrada en vigor y duración del Convenio.

El presente Convenio entrará en vigor el día de su firma por las Partes y tendrá una duración indefinida, vinculada al efectivo cumplimiento de sus objetivos.

Novena.– Extinción.

El presente Convenio se extinguirá por las causas previstas en las letras a), b) y c) del número 1 del artículo 40 de los Estatutos.

Décima.– Naturaleza y jurisdicción.

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa, rigiendo en su interpretación y desarrollo el ordenamiento jurídico-administrativo.

El orden jurisdiccional contencioso-administrativo será el competente para conocer y resolver las cuestiones litigiosas que se deriven del presente Convenio.

Y en prueba de conformidad con cuanto antecede, las partes suscriben el presente Convenio de Colaboración, en seis ejemplares originales, y en el lugar y fecha indicados en su encabezamiento.

En representación de la Diputación Foral de Gipuzkoa,
MARIA ARANZAZU TAPIA OTAEGI.

En representación de la Administración de la Comunidad
Autónoma del País Vasco,
IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ.

En representación del Ayuntamiento
de Donostia-San Sebastián,
MARÍA MARAVILLAS DAFAUCE POZO.

En representación del Ayuntamiento de Irun,
JOSÉ ANTONIO SANTANO CLAVERO.

En representación del Ayuntamiento de Errenteria,
JUAN CARLOS MERINO GONZÁLEZ.

I. ERANSKINA

GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA ERATZEKO ETA BERAREN ESTATUTUAK ONARTZEKO PROZEDURA

1) Hitzarmena.

– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eratzeko (hemendik aurrera, Garraio Agintaritza), aurretik, partaide izan behar duten erakundeen artean hitzarmen bat sinatu behar da eta bertan adieraziko da elkartzeko borondatea dutela. Estatutu proiektuaren zirriborroa hitzarmenaren eranskin modura joango da (Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzeko apirilaren 10eko 6/2007 Foru Arauko 22.1 artikulua).

– Halaber, Garraio Agintaritzan parte hartu behar duen erakunde bakoitzak ordezkari bat izendatu behar du hurrengo 2) zenbakian aipatzen den batzar eratzailean parte hartzeko.

2) Batzar Eratzailea.

– Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakunde guztietako ordezkariek batzar bat osatuko dute, eta ordezkari bakoitzak ordezkatzen duen erakundeari Garraio Agintaritzako Batzar Nagusian dagokion ehunekoaren adinako boto kopurua izango du, estatutuen 13.2 artikuluaren eta hitzarmeneko 3. klausularen arabera. Batzar Eratzaileak lehendakaria eta idazkaria izendatuko ditu.

3) Hitzarmena argitaratzea eta estatutuen proiektua jendaurrean jartzea.

– Batzar Eratzaileak erabakiko du hitzarmena argitaratzea Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean zein Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian.

– Batzar Eratzaileak jendaurrean jarriko du estatutuen proiektua, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuta eta baita Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten udalen iragarki tauletan jarrita ere, interesatuek alegazioak, eragozpenak eta ohartarazpenak aurkez ditzaten.

– Alegazioak, eragozpenak eta ohartarazpenak Batzar Eratzaileak ebatziko ditu. Batzar Eratzaileak estatutuen testua aldatu, eta aldaketak hitzarmenean eragingo balu, hitzarmenaren testua estatutuetan eginiko aldaketei egokituko zaie.

4) Estatutuak eta, hala behar izanez gero, hitzarmena bidaltzea.

– Batzar Eratzaileko lehendakariak Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakundeei bida-

ANEXO I

PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA Y PARA LA APROBACIÓN DE SUS ESTATUTOS

1) Convenio.

– La constitución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (en lo sucesivo, ATTG) requiere la firma previa de un convenio entre las entidades que van a formar parte de la misma, convenio en el que se ponga de manifiesto su voluntad de asociarse y al que se incorporará como anexo un borrador del proyecto de Estatutos (artículo 22.1 de la Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa).

– Asimismo, cada entidad que vaya a formar parte de la ATTG deberá designar a un representante en la Asamblea Constituyente a la que se refiere el número 2) siguiente.

2) Asamblea Constituyente.

– Los representantes de cada entidad que vaya a formar parte de la ATTG constituirán una Asamblea, ostentando cada representante un número de votos equivalente al porcentaje que, conforme al artículo 13.2 de los Estatutos y a la Cláusula 3.ª del Convenio, corresponda en la Asamblea General de la ATTG a la entidad a la que represente. En todo caso, la Asamblea Constituyente designará a un/a Presidente/a y a un/a Secretario/a.

3) Publicación del Convenio e información pública del proyecto de Estatutos.

– La Asamblea Constituyente acordará la publicación del Convenio en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en el Boletín Oficial del País Vasco.

– La Asamblea Constituyente someterá el proyecto de Estatutos a información pública mediante su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en el Boletín Oficial del País Vasco y mediante su exposición en los tablones de anuncios de los Ayuntamientos que van a formar parte de la ATTG durante el plazo de un mes, a fin de que los interesados puedan formular alegaciones, reparos u observaciones.

– Las alegaciones, reparos y observaciones, en su caso, serán resueltas por la Asamblea Constituyente. En el caso de que la Asamblea Constituyente acordara modificar el texto de los Estatutos y dicha modificación afectara al Convenio, el texto de éste se adaptará a las modificaciones introducidas en los Estatutos.

4) Remisión de los Estatutos y, en su caso, del Convenio.

– El/La Presidente/a de la Asamblea Constituyente remitirá a las entidades que van a formar parte de la

liko dizkie, alde batetik, estatutuen behin betiko testua eta, bestetik, hitzarmenaren behin betiko testua, baldin aldaketak izan baditu, estatutuei aurkeztutako alegazioen, eragozpenen eta ohartarazpenen ondorioz.

5) Garraio Agintaritzako partaide izan behar dutenek estatutuak eta, hala behar izanez gero, hitzarmena onartzea.

– Bi hilabeteko epean, Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakundeek, alde batetik, haren eraketa eta estatutuak onartuko dituzte, berariazko legeriaren arabera, eta, bestetik, Garraio Agintaritzako Batzar Nagusian parte hartzeko ordezkariak izendatuko dituzte. Gainera, epe horretan Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakundeek hitzarmena onartuko dute, baldin estatutuei aurkeztutako alegazioen, eragozpenen eta ohartarazpenen ondorioz aldaketak izan baditu.

– Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakundeek estatutuei eta, hala behar izanez gero, hitzarmenari emandako onarpenek haiek osatzen dituzten testu guztietan eragingo dute, eta, horregatik, ezin izango da haietan aldaketarik egin.

– Aipatutako bi hilabeteko epean erakunderen batek ez balitu estatutuak eta, hala behar izanez gero, hitzarmena onartuko, ulertuko da Garraio Agintaritzaren eratze prozesutik kanpo geratzen dela, eta prozesuak bere horretan jarraituko du gainerako erakundeei dagokienez. Hori gertatuz gero, Garraio Agintaritzak estatutuak aldatuko ditu.

6) Estatutuak eta, hala behar izanez gero, hitzarmena argitaratzea.

– Behin Garraio Agintaritzako partaide izan behar duten erakundeek estatutuak onartzeko erabakiak hartu, edo horretarako ezarritako epea amaitu ondoren, Batzar Eratzaileko lehendakariak estatutuak argitaratuko ditu Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian. Hitzarmena ere argitaratuko da, baldin estatutuei aurkeztutako alegazioen, eragozpenen eta ohartarazpenen ondorioz aldaketak izan baditu.

7) Garraio Agintaritzako Batzar Nagusia eratzeko ekitaldia.

– Estatutuak argitaratu ondorengo hilabeteko epean, Batzar Eratzaileko lehendakariak Garraio Agintaritzako Batzar Nagusia eratzeko ekitaldira deituko ditu partzuergoko erakundeek izendatutako ordezkariak. Deialdiak aurreikusiko du eratze ekitaldia hamar egun baino lehen egin behar dela.

ATTG el texto definitivo de los Estatutos y el texto definitivo del Convenio en el caso de que éste haya sufrido modificaciones como consecuencia de las alegaciones, reparos y observaciones realizadas a los Estatutos.

5) Aprobación de los Estatutos y, en su caso, del Convenio por las entidades que van a formar parte de la ATTG.

– En el plazo de dos meses, las entidades que van a formar parte de la ATTG aprobarán la constitución de la misma y la aceptación de sus Estatutos de conformidad con su legislación específica y designarán sus representantes en la Asamblea General de la ATTG. En dicho plazo las entidades que van a formar parte de la ATTG también aprobarán el Convenio cuando éste hubiera sufrido modificaciones como consecuencia de las alegaciones, reparos y observaciones realizadas a los Estatutos.

– Las aprobaciones de los Estatutos y, en su caso, del Convenio por parte de las entidades que van a formar parte de la ATTG recaerán sobre la totalidad de los textos sometidos a su consideración, sin que puedan plantearse modificaciones a los mismos.

– Si en el plazo de dos meses anteriormente referido alguna entidad no aprobara los Estatutos y, en su caso, el Convenio, se entenderá automáticamente excluida del proceso de constitución de la ATTG, que continuará respecto de las demás entidades. En este caso, la ATTG procederá a la modificación de los Estatutos.

6) Publicación de los Estatutos y, en su caso, del Convenio.

– Una vez adoptados todos los acuerdos de aprobación de los Estatutos por las entidades que van a formar parte de la ATTG, o transcurrido el plazo concedido al efecto, el/la Presidente/a de la Asamblea Constituyente procederá a su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en el Boletín Oficial del País Vasco. El Convenio también será objeto de publicación cuando éste hubiera sufrido modificaciones como consecuencia de las alegaciones, reparos y observaciones realizadas a los Estatutos.

7) Sesión constitutiva de la Asamblea General de la ATTG.

– En el plazo de un mes desde la publicación de los Estatutos, el/la Presidente/a de la Asamblea Constituyente convocará para la sesión constitutiva de la Asamblea General de la ATTG a los representantes designados por las entidades consorciadas. La referida convocatoria preverá la celebración de la sesión constitutiva en un plazo no superior a diez días.

II. ERANSKINA

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA - GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE-AGINTARITZA

ESTATUTU-PROPOSAMENA

I. KAPITULUA
XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.– Eraketa, izena eta forma juridikoa.

1.– Jarraian zerrendatu diren erakundeek borondatez erabaki dute «Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde-Agintaritza» eratzea (aurrerantzean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza):

– Gipuzkoako Foru Aldundia.

– Eusko Jaurlaritza.

– Donostiako Udala.

– Irungo Udala.

– Errenteriako Udala.

Estatutu hauetako 37. artikuluan xedatutako prozedurarekin bat, bestelako erakundeak ere sar daitezke Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak partzuergo forma juridikoa izango du, 6/2007 Foru Arauak, apirilaren 10ekoak, Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzen dituenak, xedatutako baldintzetan. Hala ere, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza ez da izango tokiko erakunde, honako erakunde hauen interesak kudeatuko baititu: Gipuzkoako Foru Aldundiarenak, Eusko Jaurlaritzarenak eta partzuergoko kide diren tokiko erakundeenak. Interes nagusiak izango dira Gipuzkoako Foru Aldundiarenak eta Eusko Jaurlaritzarenak.

2. artikulua.– Egoitza.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak Donostian (Gipuzkoa) izango du egoitza.

3. artikulua.– Nortasun eta gaitasun juridikoa.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza administrazio-izaerako zuzenbide publikoko erakundea da. Berezko lege-nortasuna du, eta bere helburuak betetze aldera jarduteko gaitasun osoa.

2.– Ondorioz, bere helburuak betetzeko, era guztietako administrazio- eta xedapen-ekintzak egin ditzake.

ANEXO II

AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA – GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZA

PROPUESTA DE ESTATUTOS

CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.– Constitución, denominación y forma jurídica.

1.– Las entidades que se relacionan a continuación acuerdan, de forma voluntaria, la constitución de la «Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa - Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza» (en adelante, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa):

– Diputación Foral de Gipuzkoa.

– Gobierno Vasco.

– Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

– Ayuntamiento de Irun.

– Ayuntamiento de Errenteria.

De conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 37 de los presentes Estatutos, podrán incorporarse a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa otras entidades.

2.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa tendrá la forma jurídica de Consorcio en los términos previstos en la Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa. No obstante, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa no tendrá el carácter de entidad local, dado que gestionará intereses de la Diputación Foral de Gipuzkoa, intereses del Gobierno Vasco e intereses de las entidades locales consorciadas, siendo los intereses de la Diputación Foral de Gipuzkoa y los intereses del Gobierno Vasco los intereses principales.

Artículo 2.– Sede.

La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa tendrá su sede en Donostia-San Sebastián (Gipuzkoa).

Artículo 3.– Personalidad y capacidad jurídica.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa constituye una entidad de derecho público de naturaleza administrativa, con personalidad jurídica propia y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus finalidades.

2.– En consecuencia, para el cumplimiento de sus finalidades, podrá realizar toda clase de actos de administración y disposición.

4. artikulua.– Lurralde-eremua eta xedea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak Gipuzkoako Lurralde Historikoan jardungo du.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, Euskadiko Garraioaren Agintaritzaren bitartez, bere jarduerak koordina ditzake eta lankidetzan jardun dezake mugakide diren beste lurraldeetako erakunde publiko eta pribatuekin, bai eta beste estatu batzuetakoekin ere, lurralde bat baino gehiagotan eragina duten garraio kolektiboko (aurrerantzean, garraio) zerbitzuak eta azpiegiturak hobetzeko helburuarekin.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere eginkizunak egingo ditu errepideko, trenbideko, kable bidezko eta bestelako edozein garraiobideren bidezko garraioaren arloan, bai eta organo hori osatzen duten Administrazio Publikoen eskumenekoak diren garraioko zerbitzu laguntzaile eta osagarriei lotutakoak ere.

5. artikulua.– Xedea eta helburuak.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Garraioaren Lurralde Agintaritza bezala eratu da Gipuzkoan, eta 5/2003 Legeak, abenduaren 15ekoak, Euskadiko Garraio Agintaritzarenak, arautzen du. Hona hemen bere xedea eta helburuak:

a) Honako hauek egiteko laguntza ematea: garraioa antolatzeko politikak definitu, garraioaren politika komuna koordinatu, askotariko garraio-modalitateen plangintza eta garraioko politikak lurraldearen orekara eta, oro har, garapen iraunkorrera egokitu; bai eta garraioaren arloko erkidegoko politikak tresnatu eta gauzatu ere.

b) Garraio-arloan eskumenak dituzten erakunde guztiek ahalmen publikoak era koordinatuan erabil ditzaten sustatu eta erraztea, administrazioen arteko lankidetza bere gain hartzea eta Gipuzkoako Lurralde Historikoan biltzen diren garraio politikei loturiko askotariko interesak bateratzea.

c) Zerbitzuak, sareak eta tarifak koordinatuta izan daitezen sutatu eta bultzatzea; eta erabiltzailearen eskura jartzea eskaintza hobea, azken helburutzat hartuta garraioaren erabilera bultzatzea eta suspertzea.

d) Garraio-sare bakarra eta osoa sustatzea.

e) Garraio zentzuzko eta eraginkorragoa lor dadin bultzatzea, garapen iraunkorreko gizarte-, ingurumen- eta ekonomia-alderdiak erabat integratzearen bitartez.

f) Baliabide publikoak eta pribatuak optimizatzea, garraio-mota desberdinen arteko jardutea bultzatzeko eta Europako garraio-sisteman sar daitezen sustatzeko.

Artículo 4.– Ámbito territorial y objetivo.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá su actividad en el ámbito territorial del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá, a través de la Autoridad del Transporte de Euskadi, coordinar sus actividades y cooperar con entidades públicas y privadas de otros territorios limítrofes, incluso de otros Estados, a los efectos de mejorar los servicios e infraestructuras de transporte colectivo (en adelante, el transporte) que afecten a más de un territorio.

2.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá sus funciones en relación con el transporte por carretera, por ferrocarril, por cable y por cualquier otro medio de transporte, así como respecto a las actividades auxiliares y complementarias del transporte que sean competencia de las Administraciones Públicas que la integran.

Artículo 5.– Objeto y finalidades.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se constituye en su ámbito territorial como Autoridad Territorial del Transporte regulada por la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi y, en cuanto tal, su objeto y sus finalidades son los siguientes:

a) Coadyuvar a la definición de las políticas de ordenación del transporte, a la coordinación de la política común del transporte, a la planificación de las distintas modalidades del transporte y a ajustar las políticas de transporte al equilibrio territorial y, en general, al desarrollo sostenible, así como a implementar y ejecutar las políticas comunitarias en materia de transporte.

b) Promover y facilitar el ejercicio coordinado de las potestades públicas por todas las instituciones con competencias en materias de transporte, asumir la cooperación interadministrativa y conciliar los diversos intereses que confluyen en el Territorio Histórico de Gipuzkoa en relación con las políticas de transporte.

c) Fomentar e impulsar la coordinación de los servicios, redes y tarifas, y la puesta a disposición del usuario de una mejor oferta, con el fin último de potenciar y estimular el uso del transporte.

d) Promover la red de transportes única e integral.

e) Impulsar la consecución de un transporte más racional y eficiente mediante la integración plena de los aspectos sociales, medioambientales y económicos del desarrollo sostenible.

f) Optimizar los recursos públicos y privados para impulsar la interoperabilidad de los diferentes modos de transporte y su inserción en el sistema europeo de transporte.

2.– Horiez gain, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak honako beste xede eta helburu hauek ere baditu:

a) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeen arteko koordinazioa eta lankidetza antolatzea, Gipuzkoako garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren arloan.

b) Koordinazioa eta lankidetza antolatzea, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeen eta partzuergo horretakoak ez diren baina Gipuzkoan garraio-zerbitzuen eta –azpiegituren titular edo emakidadun diren garraio-operadore eta erakundeen artean.

c) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeen eskumenekoak diren jarduera-mota guztiak kudeatzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren esparruan. Ondorio horietarako, kasuan kasu aplikagarri izango den agiri juridikoaren bitartez, honako hauek egin beharko dira: (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak; edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak.

6. artikulua.– Antolaketa, funtzionamendua eta araubide juridikoa.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren antolaketa, funtzionamendua eta araubide juridikoa zuzenduko dute Estatutu hauetan eta partzuergoa eratzeko hitzarmenean xedatutakoak eta, osagarri gisa, honako lege eta arau hauetan agindutakoak:

a) 6/2007 Foru Araua, apirilaren 10ekoa, Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzen dituena.

b) 30/1992 Legea, azaroaren 26koa, Herri Administrazioen Araubide Juridikoarena eta Administrazio Prozedura Erkidearena.

c) 5/2003 Legea, abenduaren 15ekoa, Euskadiko Garraio Agintaritzarena, aplikagarri den neurrian.

d) Garraio-zerbitzu eta -azpiegituren arloko xedapenak (aplikagarri direnak).

7. artikulua.– Eginkizunak.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak egin ditzake bere helburuak betetzeko beharrezko edo egokitzat joko dituen eginkizun guztiak (Estatutu hauetako bosgarren artikuluan zehaztu dira helburuok).

2.– Partzuergoan sartu diren eta partzuergoa osatzen duten erakundeek erabakitakoaren arabera, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari dagozkion eginkizunak pixkanaka egingo dira, erakunde horiek (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak, edo (ii) kasuan kasuko

2.– Adicionalmente, son objeto y finalidades de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa los siguientes:

a) Articular la coordinación y cooperación entre las entidades que integran la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte de Gipuzkoa.

b) Articular la coordinación y cooperación entre las entidades que integran la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y aquellas otras entidades y operadores de transporte que, no siendo integrantes de la misma, son también titulares o concesionarios en Gipuzkoa de servicios e infraestructuras de transporte.

c) Gestionar, en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa, toda clase de actividades de competencia de las entidades que integran la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa. A estos efectos, será preciso que, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, tengan lugar (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

Artículo 6.– Organización, funcionamiento y régimen jurídico.

La organización, funcionamiento y régimen jurídico de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, se ajustará a lo previsto en los presentes Estatutos y en su Convenio Constitutivo y supletoriamente en:

a) La Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

b) La Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

c) La Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, en la medida en que le resulte de aplicación.

d) Las disposiciones sectoriales en materia de servicios e infraestructuras de transporte que le resulten de aplicación.

Artículo 7.– Funciones.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá desarrollar todas las funciones que sean necesarias o convenientes para el cumplimiento de sus finalidades, tal y como éstas se definen en el artículo 5 de los presentes Estatutos.

2.– Las funciones que corresponden a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa por acuerdo de las entidades consorciadas constituyentes se desarrollarán progresivamente, en la medida en que éstas, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, vayan efectuando (i) las

kudeaketaren ardura-emateak egiten dituzten heinean, kasu bakoitzean aplikagarri den agiri juridikoaren bitartez.

Dena den, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, eratzen den unetik aurrera, zenbait eginkizun egingo ditu. Eginkizun horiek hurrengo 3. zenbakian zehaztu dira.

3.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, jarduera hasten duen unetik aurrera, honako eginkizun hauek egin beharko ditu:

a) Garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren plangintza:

– Gipuzkoako garraio-zerbitzuen plangintza egiten lagundu, bai eta zerbitzu horiek era koordinatuan ustiatzeko programak sortzen ere.

– Garraioaren merkatu orokorraren bilakaera aztertzeko behatokia ezarri Gipuzkoan; arreta berezia jarriko da garraio pribatuaren bilakaeraren jarraipenean.

– Garraio pribatua gutxiago erabil dadin konbentzitzeko jarduerak proposatu.

– Gipuzkoako garraio-azpiegituren plangintza egiten lagundu.

– Beste arlo batzuetan eskumenak izanik ere, garraio-zerbitzuen eta –azpiegituren esparruan eragin dezaketen jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin lan koordinatua egiteko mekanismoak proposatu.

b) Tarifak arautu:

– Tarifen sistema integratua zehatz dadin bultzatu, txartel bakarra barne; eta sistema hori ezar eta lan dadin sustatu.

– Gipuzkoako garraio-zerbitzuaren titular diren Administrazioen tarifen gaineko ahalmenen erabilera koordinatu.

c) Sistema jakinarazi, erabiltzaileari hari buruzko informazioa eman eta ebaluatu:

– Garraio-sistemaren irudi korporatiboa ezarri, titularren eta operadoreen irudiekin bateragarri izango dena.

– Jakinarazpen-kanpainak egin, Gipuzkoan garraio-sistema erabil dadin sustatzeko helburuarekin.

– Garraioaren erabiltzailea informatu, informatzeko sistema integratuaren bitartez; informazioa egokitzat joko diren bitartekoen bidez emango da (Internet barne).

– Garraioa ebaluatu, besteak beste, herritarren mugikortasunari buruzko inkestak egitearen bitartez; eta herritarrek parte har dezaten bultzatu.

correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

No obstante, desde el momento de su constitución la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá un conjunto de funciones que se especifican en el número 3 siguiente.

3.– Las funciones a ejercer por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa desde el inicio de su actividad son las que a continuación se relacionan:

a) Planificación de servicios e infraestructuras del transporte:

– Coadyuvar a la planificación de los servicios de transporte de Gipuzkoa y al establecimiento de programas de explotación coordinada de los mismos.

– El establecimiento de un observatorio de evolución del mercado global del transporte en Gipuzkoa, con atención especial al seguimiento de la evolución del transporte privado.

– La proposición de actuaciones de disuasión del uso del transporte privado.

– Coadyuvar a la planificación de las infraestructuras del transporte de Gipuzkoa.

– La propuesta de mecanismos de coordinación con aquellos organismos e instituciones que, teniendo competencias en otras materias, puedan desarrollar actuaciones que incidan en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte.

b) Ordenación de las Tarifas:

– Impulsar la definición del sistema integrado de tarifas, incluido el título único, así como su implantación y desarrollo.

– La coordinación del ejercicio de las potestades sobre tarifas propias de las Administraciones titulares del servicio de transporte de Gipuzkoa.

c) Comunicación, información al usuario y evaluación del sistema:

– La implantación de una imagen corporativa del sistema de transporte, compatible con las propias de los titulares y operadores.

– La realización de campañas de comunicación con el objetivo de promover la utilización del sistema de transporte en Gipuzkoa.

– La información al usuario del transporte a través de un sistema integrado de información, proporcionándose a través de los medios que se estimen oportunos, incluido internet.

– La evaluación del transporte, a través de la realización, entre otras actuaciones, de encuestas de movilidad ciudadana y el impulso de la participación ciudadana.

d) Aholkularitza eta txostenak:

– Aholkularitza eman Gipuzkoako tokiko erakundeei, hiri-antolamendurako plan orokorrak edo plangintzako bestelako agiriak egiteko orduan, garraioaren plangintzarekin duten koherentzia aztertze aldera, eta elkarren artean egokituta izan daitezen.

– Aholkularitza eskaini partzuergoa osatzen duten erakundeei eta Gipuzkoako bestelako erakundeei, garraio-operadoreekin programa-kontratuak edo bestelako hitzarmenak egitearen eta/edo adostearen gainean.

– Aholkularitza eman partzuergoa osatzen duten erakundeei eta Gipuzkoako bestelako erakundeei, garraio-zerbitzuak ustiatzeko administrazio-emakidak emateko, aldatzeko eta deuseztatzeko espedienteen gainean.

– Aholkularitza eman partzuergoa osatzen duten erakundeei eta Gipuzkoako bestelako erakundeei, Gipuzkoako garraio-operadoreen kudeaketa-kontratuen, emakiden, hitzarmenen eta programa-kontratuen jarraipena egiteko orduan.

– Aholkularitza eman partzuergoa osatzen duten erakundeei eta Gipuzkoako bestelako erakundeei, administrazioekin, operadoreekin edo garraio-arloan garrantzi berezia duten bestelako erakundeekin lankidetzan aritzeko proposamen eta hitzarmenen gainean.

– Gipuzkoako Lurralde Historikoan garraioak duen egoerari buruzko urteko txostena egin.

e) Proposamenak, sistema Administrazioek finantza dezaten:

– Gipuzkoan garraioa finantzatzearen arduradun diren administrazio publikoekin finantzaketa-hitzarmenak egiteko proposamenak egin.

4.– Halaber eta guztiz eratzen denean, funtzio berriak, beste batzuen artean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, tresna juridikoen bitartez eta hauen bitartez artikulatzen (i) diren ondorengo, esleipen, transferentziak edo konpetentzien delegazioak edo (ii) ondorengo kudeaketa aginduak eta ondorengo hitzarmen harpidetzaren bitartez non eskubideak eta aldeen betebeharrak artikulatzen diren honako hauek izango dira:

a) Garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren plangintza:

– Gipuzkoako garraio-zerbitzuen plangintza egin, eta zerbitzu horiek era koordinatuan ustiatzeko programak sortu.

– Garraio pribatua gutxiago erabil dadin konbentzitzeko jarduerak tresnatu.

– Gipuzkoako garraio-azpiegituren plangintza egin; horren barruan, inbertsioen ezaugarriak, inbertsio-

d) Asesoramiento e informes:

– El asesoramiento a las entidades locales de Gipuzkoa en la elaboración de los planes generales de ordenación urbana u otros instrumentos de planeamiento, a los efectos de analizar su coherencia con la planificación del transporte y su mutua adecuación.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre la elaboración y/o concertación de contratos-programa u otro tipo de convenios con los operadores de transporte.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre los expedientes de otorgamiento, modificación y extinción de concesiones administrativas de explotación de servicios de transporte.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa en el seguimiento de los contratos-programa, de los convenios, de las concesiones y de los contratos de gestión de los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– El asesoramiento a las entidades consorciadas y a otras entidades de Gipuzkoa sobre las propuestas y acuerdos de colaboración con las administraciones, los operadores u otras entidades que tengan especial relevancia en materia de transporte.

– La emisión de un informe anual sobre la situación del transporte en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

e) Financiación del sistema por las Administraciones:

– La elaboración de las propuestas de convenios de financiación con las diferentes administraciones públicas responsables de la financiación del transporte en Gipuzkoa.

4.– Adicionalmente y una vez alcanzado su total desarrollo, las nuevas funciones que, entre otras, podrá ejercer la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, mediante los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión y mediante la suscripción de los correspondientes convenios en los que se articulen los derechos y obligaciones de las partes, serán las siguientes:

a) Planificación de servicios e infraestructuras del transporte:

– La planificación de los servicios de transporte de Gipuzkoa y el establecimiento de programas de explotación coordinada de los mismos.

– La implementación de actuaciones de disuasión del uso del transporte privado.

– La planificación de las infraestructuras del transporte de Gipuzkoa: definiendo las características de

en programazioa eta sinatu beharreko finantzaketa-hitzarmenak zehaztuko ditu, eta kasuan kasuko proiektuak gainbegiratuko ditu, plangintzaren helburuak betetzen ari direla egiaztatzeko.

– Lan koordinatua egin, beste arlo batzuetan eskumenak izanik ere, garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren esparruan eragin dezaketen jarduerak egin ditzaketen erakunde eta instituzioekin.

b) Harremana garraio-operadoreekin:

– Programa-kontratuak edo bestelako hitzarmenak egin eta/edo adostu, Gipuzkoako garraio-operadoreekin.

– Gipuzkoan garraio-lineen emakida berrien baldintzak egin eta/edo eman.

– Gipuzkoako garraio-operadoreen kudeaketa-kontratuen, emakiden, hitzarmenen eta programa-kontratuen jarraipena.

– Ikuskatze-kanpaina orokorrak eta espezifikoak proposatu eta/edo egin.

c) Tarifak arautu:

– Tarifen sistema integratua zehaztu, txartel bakarra barne; eta sistema hori ezarri eta landu.

– Tarifen gaineko ahalmenak erabili, tarifak zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan, indarrean den legedian eta agiri juridikoetan xedatuko diren baldintzetan. Agiri juridiko horien bitartez antolatuko dira (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak; edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak.

– Txartel konbinatuen bitartez lortuko diren irabaziak kudeatu, eta irabazi horiek operadoreen artean banatu.

d) Kontsultak:

– Organo aholku-emailearen eginkizunak egin Gipuzkoan, garraio-zerbitzu eta -azpiegituren antolamenduaren arloan; bai eta edozein lege-xedapen edo araudiko xedapenetan edo partzuergoko erakundeekin edo bestelako erakunde publikoekin sina ditzakeen hitzarmenetan egotz dakizkiokeen eginkizunak ere.

e) Garraio-zerbitzuen kudeaketa:

– Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren arloan, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten erakundeen eskumenekoa den jarduera oro kudeatu.

f) Etorkizuneko arau-esparrua:

– Partzuergoko kide diren erakundeei egingo zaizkien proposamenak aztertu eta proposamenak egin,

las inversiones, su programación y los convenios de financiación a suscribir; y supervisando los correspondientes proyectos al efecto de verificar el cumplimiento de los objetivos de la planificación.

– La coordinación con aquellos organismos e instituciones que, teniendo competencias en otras materias, puedan desarrollar actuaciones que incidan en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte.

b) Relaciones con los operadores de transporte:

– La elaboración y/o concertación de contratos-programa u otro tipo de convenios con los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– La elaboración de las condiciones de nuevas concesiones de líneas de transporte en Gipuzkoa y/o el otorgamiento de las mismas.

– El seguimiento de los contratos-programa, de los convenios, de las concesiones y de los contratos de gestión de los operadores de transporte en Gipuzkoa.

– La propuesta y/o realización de campañas generales y específicas de inspección.

c) Ordenación de las Tarifas:

– La definición del sistema integrado de tarifas, incluido el título único, así como su implantación y desarrollo.

– El ejercicio de las potestades sobre tarifas, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados, en los términos que se establezcan en la legislación vigente y en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

– La gestión de los ingresos que se obtengan por los títulos combinados y distribución de los mismos entre los operadores.

d) Consultas:

– El ejercicio de las funciones de órgano consultivo en el ámbito de Gipuzkoa en materia de ordenación de los servicios y de las infraestructuras de transporte, con las funciones que puedan asignársele en cualquier disposición legal y reglamentaria o en los convenios que suscriba con las entidades consorciadas o con otras entidades públicas.

e) Gestión de servicios de transporte:

– La gestión, en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte del Territorio Histórico de Gipuzkoa, de toda clase de actividades de competencia de las entidades que integran la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

f) Marco normativo futuro:

– El estudio y elaboración de propuestas a las entidades consorciadas referentes a la adaptación del

erakundeotako arau-esparrua egokitzeari buruzkoak, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak aukera izan dezan Estatutu hauetan xedatutako eskudantziak erabiltzeko, beraien titulartasunekoak diren eskumenen esparruan.

8. artikulua.– Koordinazioa Euskadiko Garraio Agintaritzarekin.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere jarduera egingo du, Garraioaren Lurralde Agintaritza gisa jokatzen duen neurrian (5/2003 Legeak, abenduaren 15ekoak, Euskadiko Garraio Agintaritzarenak arautzen du hori), Euskadiko Garraio Agintaritzak ezarritako oinarrizko irizpideen arabera.

9. artikulua.– Administrazio-ahalmenak

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak honako ahalmen hauek izango ditu, bere eginkizunak egiteko:

a) Arautegi-ahalmena eta bere burua antolatzeko ahalmena.

b) Finantza-ahalmena eta zerga-ahalmena, salbu bere zergak ezartzeko gaitasuna.

c) Programazio- edo plangintza-ahalmena.

d) Ikertzeko ahalmena, baita ofizioz bere ondasunak mugatzekoa eta berreskuratzekoa ere.

e) Legezkotasun-presuntzioa edukitzeko eta bere ekintzak betetzeko ahalmena.

f) Nahitaez betearazteko ahalmena eta zigortzeko ahalmena.

g) Bere ekintzak eta akordioak ofizioz berrikusteko ahalmena.

h) Bere ondasunak eta eskubideak inork ez enbargatzeko ahalmena, legeetan xedatutakoaren arabera.

i) Bere kredituetarako, Ogasun Publikoari jakinarazi zaizkion lehenespenak eta lehentasunak eta gainerako eskumenak, indarrean den legediaren arabera.

2.– Etorkizunean, eta, kasu bakoitzean aplikagarri izango den agiri juridikoaren bitartez, partzuergoko kide diren erakundeek (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak egiten dituzten neurrian, zehaztu ahalko da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak aipatutako zerga-ahalmena eta zigortzeko ahalmena nola erabiliko dituen, zehazki.

Orobat, testuinguru berean eta, betiere, indarrean den legediak baimentzen duenean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bestelako ahalmenak –aurreko 1. zenbakian adierazi ez direnak– izan ahalko ditu. Partzuergoko kide diren erakundeek emango dizkie ahalmen horiek.

marco normativo de éstas, a fin de hacer posible el ejercicio por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de las atribuciones previstas en los presentes Estatutos en el marco de las competencias cuya titularidad ostentan.

Artículo 8.– Coordinación con la Autoridad del Transporte de Euskadi

La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa desarrollará su actividad, en la medida en la que la misma actúe en cuanto Autoridad Territorial del Transporte regulada por la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi, de acuerdo con los criterios básicos emanados de esta última.

Artículo 9.– Potestades administrativas.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa dispondrá de las siguientes potestades para el ejercicio de sus funciones:

a) La potestad reglamentaria y de auto-organización.

b) La potestad financiera y tributaria, salvo la capacidad para establecer sus propios tributos.

c) La potestad de programación o planificación.

d) La potestad de investigación, deslinde y recuperación de oficio de sus bienes.

e) La presunción de legitimidad y ejecutividad en sus actos.

f) La potestad de ejecución forzosa y sancionadora.

g) La potestad de revisión de oficio de sus actos y acuerdos.

h) La inembargabilidad de sus bienes y derechos en los términos previstos en las leyes.

i) Las prelaciones y preferencias y demás prerrogativas reconocidas a la Hacienda Pública para los créditos de la misma conforme a la legislación vigente.

2.– En un futuro y en la medida en que las entidades consorciadas vayan efectuando, mediante el instrumento jurídico que en cada caso resulte de aplicación, (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión, podrá articularse el modo concreto en el que la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá las potestades tributarias y sancionadoras anteriormente referidas.

Asimismo, en el mismo contexto y siempre que lo permita la legislación vigente, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá disponer de otras potestades, distintas de las enunciadas en el número 1 anterior, que le atribuyan sus entidades consorciadas.

3.– Gipuzkoako Lurralde Historikoan desjabetze-ahalmena duten erakundeek izapidetutako desjabetze-espedienteen onuradun izan daiteke Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza.

10. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren indarraldia

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren iraupen-epea eta indarraldia mugagabea izango da. Hala ere, deusezta daiteke Estatutu hauetan azaldutako kausak direla-eta eta ezarritako prozedurari jarraikiz.

2.– Partzuergoaren jarduerak Estatutuak argitaratzen diren egunean hasiko dira.

II. KAPITULUA
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN GOBERNU- ETA KUDEAKETA-ORGANOAK

11. artikulua.– Gobernu-, kudeaketa- eta kontsulta-organoak.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren gobernu-organoak dira honako hauek:

– Batzar Nagusia.

– Batzar Nagusiko Lehendakaritza.

– Batzar Nagusiko Lehendakariordetza.

2.– Batzar Nagusiak erabaki dezake Batzorde Betearazlea sortzea, kudeaketa eta administrazioko organo txikien gisa. Batzorde horren esku utz ditzake Estatutu hauetako 16. artikuluko 1. zenbakiko h), j), l), m), n), o), p), gg), ii), jj), kk), ll), mm), nn), oo) eta pp) letretan azaldutako gaiei lotutako ahalmenak, muga kuantitatiboak edo horretarako ezarriko diren bestelako mugak jarrita.

Batzorde Betearazlea, baldin halakorik badago, Batzorde Nagusiko gutxienez sei ordezkarik osatuko dute. Ordezkari horiek izendatzeko honako arau hauek beteko dira:

– Nolanahi ere, Batzorde Betearazleko kide izango dira Batzar Nagusiko lehendakaria eta lehendakariordea.

– Gipuzkoako Foru Aldundiko eta Eusko Jaurlaritzako ordezkariak ere Batzorde Betearazleko kide izango dira. Ordezkari-kopuru bera izango dute, eta Batzorde Betearazleko kideen gutxienez 2/3 izango dira.

– Edonola ere, Batzorde Betearazleko kide izango da Donostiako Udalaren ordezkarietako bat.

– Halaber, Batzorde Betearazleko kide izango da partzuergoko kide diren gainerako erakundeetako ordezkariek proposatuta izendatuko den ordezkari bat.

3.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá ser beneficiaria de expedientes de expropiación tramitados por entidades que ostenten la potestad expropiatoria en el ámbito del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Artículo 10.– Vigencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– El plazo de duración y vigencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será indefinido, sin perjuicio de su disolución por las causas y el procedimiento establecidos en los presentes Estatutos.

2.– El inicio de sus operaciones coincidirá con el día de publicación de sus Estatutos.

CAPÍTULO II
ÓRGANOS DE GOBIERNO Y GESTIÓN DE LA AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA

Artículo 11.– Órganos de gobierno, gestión y consulta.

1.– Son órganos de gobierno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa los siguientes:

– Asamblea General.

– Presidencia de la Asamblea General.

– Vicepresidencia de la Asamblea General.

2.– La Asamblea General podrá determinar la creación de un Comité Ejecutivo como órgano más reducido de gestión-administración al que podrá delegar, con las limitaciones cuantitativas o de otra clase que a tal efecto se establezcan, facultades en relación a las materias comprendidas en las letras h), j), l), m), n), o), p), gg), ii), jj), kk), ll), mm), nn), oo) y pp) del número 1 del artículo 16 de los presentes Estatutos.

El Comité Ejecutivo, de existir, estará integrado por un mínimo de seis representantes de la Asamblea General y en su designación se atenderá a las siguientes reglas:

– En todo caso, formarán parte del Comité Ejecutivo el/la Presidente/a y el/la Vicepresidente/a de la Asamblea General.

– Los representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del Gobierno Vasco formarán parte del Comité Ejecutivo en igual número y les corresponderán al menos 2/3 de sus miembros.

– En todo caso, formará parte del Comité Ejecutivo uno/a de los representantes del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

– También formará parte del Comité Ejecutivo uno/a representante designado/a a propuesta de los representantes de las restantes entidades consorciadas,

Ordezkari hori aukeratzeko bozketa egingo da erakunde horien guztien artean, eta boto gehien lortzen duen ordezkaria izendatuko da. Bozketan, bakoitzak Estatutu hauetako 13.2 artikuluan xedatutako boto-kopurua izango du.

Orobat, Estatutu hauetako 16.2 artikuluan aipatutako gehiengo kualifikatua izanik Batzorde Nagusiak hala erabakitzen duenean, Batzorde Betearazleko kide izan ahalko da Batzorde Nagusian ordezkari ez den pertsona bat. Kasu horretan, pertsona hori izango da Batzorde Betearazleko lehendakari, eta Batzar Nagusiak haren esku utzi ahalko ditu Estatutu hauetako 16. artikuluko 1. zenbakiko l), m), n), gg), ii), jj), kk), ll), mm), nn), oo) eta pp) letretan azaldutako gaiei lotutako ahalmenak, muga kuantitatiboak edo horretarako ezarriko diren bestelako mugak jarrita.

Batzorde Betearazleak, baldin halakorik badago, barne-erregimeneko araudia onartuko du, beharrezkoa bada.

3.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak zuzendari nagusia izango du.

4.– Batzar Nagusiak erabakiko du Aholku Batzorde bat edo gehiago sortzea. Aholku Batzorde horretako kide izango dira honako hauek: Batzar Nagusiko kideak, partzuergoko kide diren erakundeetako kideak, partzuergoko kide ez diren tokiko erakundeetako ordezkariak eta/edo kasuan kasuko Batzordearen xede den gaiari lotutako hirugarrenak, bereziki Tokiko Garapenerako Agentziak. Aholku Batzordeek barne-erregimeneko araudia onartuko dute, beharrezko bada.

I. ATALA
BATZAR NAGUSIA

12. artikulua.– Batzar Nagusia.

1.– Batzar Nagusia da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako gobernu-organo gorena.

2.– Batzar Nagusian ordezkaritza izango dute partzuergoko kide diren erakunde guztiek.

13. artikulua.– Batzar Nagusiko kideak izendatzea, boto-kopurua, ordezkariak eta ordezkapenak.

1.– Honako ordezkari hauek izango dira Batzar Nagusiko kide:

– Gipuzkoako Foru Aldundiak 2, 3 edo 4 ordezkari izendatuko ditu, berak nahi bezala.

– Eusko Jaurlaritzak 2, 3 edo 4 ordezkari izendatuko ditu, berak nahi bezala.

– Donostiako Udalak 2 ordezkari izendatuko ditu.

debiendo recaer la designación en el representante de dichas entidades que obtenga un mayor número de votos en una votación que se celebrará entre todos ellos y en la que cada uno/a ostentará el número de votos previsto en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos.

Adicionalmente, cuando lo acuerde la Asamblea General con la mayoría cualificada a la que se refiere el artículo 16.2 de los presentes Estatutos, podrá formar parte del Comité Ejecutivo una persona que no ostente la condición de representante en la Asamblea General. En este caso, la Presidencia del Comité Ejecutivo recaerá en esta persona y la Asamblea General podrá delegarle, con las limitaciones cuantitativas o de otra clase que a tal efecto se establezcan, facultades en relación a las materias comprendidas en las letras l), m), n), gg), ii), jj), kk), ll), mm), nn), oo) y pp) del número 1 del artículo 16 de los presentes Estatutos.

El Comité Ejecutivo, de existir, aprobará, de resultar necesario, su reglamento de régimen interno.

3.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa contará con un/una Director/a General.

4.– La Asamblea General podrá acordar la creación de una o más Comisiones Consultivas, que estarán integradas por miembros de la Asamblea General, miembros de las entidades consorciadas, representantes de entidades locales no consorciadas y/o terceros relacionados en la materia objeto de la Comisión en cuestión, en especial las Agencias de Desarrollo Comarcal. Las Comisiones Consultivas aprobarán, de resultar necesario, su reglamento de régimen interno.

SECCIÓN I
DE LA ASAMBLEA GENERAL

Artículo 12.– Asamblea General.

1.– La Asamblea General es el órgano supremo de gobierno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

2.– En la Asamblea General estarán representadas todas las entidades consorciadas.

Artículo 13.– Designación de los miembros de la Asamblea General, número de votos, representaciones y suplencias.

1.– Formarán parte de la Asamblea General los siguientes representantes:

– La Diputación Foral de Gipuzkoa designará, a su elección, 2, 3 o 4 representantes.

– El Gobierno Vasco designará, a su elección, 2, 3 o 4 representantes.

– El Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián designará 2 representantes.

– Irungo Udalak ordezkari bat izendatuko du.

– Errenteriako Udalak ordezkari bat izendatuko du.

2.– Partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkariek honako boto hauek izango dituzte:

– El Ayuntamiento de Irun designará un representante.

– El Ayuntamiento de Errenteria designará un representante.

2.– Los representantes designados por las entidades consorciadas ostentarán los siguientes votos:

Partzuergoko kide diren erakundeak	Boto-kopurua
Gipuzkoako Foru Aldundia	180/K1 boto ordezkari bakoitzak
Eusko Jaurlaritza	180/K1 boto ordezkari bakoitzak
Donostiako Udala	14 boto ordezkari bakoitzak
Irungo Udala	8 boto
Errenteriako Udala	4 boto
Guztira	400

(1) «K»: partzuergora sartuko den erakundeak Batzar Nagusian duen ordezkari-kopurua.

Entidades consorciadas	*Número de votos*
Diputación Foral de Gipuzkoa	*180/N1 votos cada representante*
Gobierno Vasco	*180/N1 votos cada representante*
Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián	*14 votos cada representante*
Ayuntamiento de Irun	*8 votos*
Ayuntamiento de Errenteria	*4 votos*
Total	*400*

(1) Siendo «N» el número de representantes que tenga en la Asamblea General la entidad consorciada en cuestión.

3.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara beste erakunde bat sartzen den bakoitzean, Estatutu hauetako 37. artikuluan xedatutakoaren arabera, egokitu egingo da partzuergoko kide diren erakundeetako ordezkari bakoitzak duen boto-kopurua, eta 13. artikulua (hauxe bera) aldatuko da.

Aurreko paragrafoan adierazitako ondorioetarako, honako arau hauek ezarriko dira, baldin partzuergora sartuko den erakundea tokiko erakundea bada eta ez bada aurrez sartu tokiko erakundea ez den beste erakunde batera.

– Nolanahi ere, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Eusko Jaurlaritzak, bietako bakoitzak, guztizko botoen % 45 izaten jarraituko du.

– Botoak partzuergoko kide diren gainerako erakundeen artean banatzeko, kontuan hartuko da haietako bakoitzak duen kide-kopurua. Hori jakiteko, onartutako azken udal-erroldetan adierazitakoari jarraituko zaio. Hala ere, Donostiako Udalak ezingo du izan inolaz ere guztizko botoen % 5 baino gutxiago.

4.– Partzuergoko kide diren erakundeek izendatuko duten ordezkari bakoitzeko ordezko bat izendatuko da, titularra ez dagoenean hura ordezkatzeko.

3.– Cada vez que se produzca la incorporación a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de una nueva entidad, conforme a lo previsto en el artículo 37 de los presentes Estatutos, se reajustará el número de votos que ostentan cada uno de los representantes de las entidades consorciadas, procediéndose a la modificación del presente artículo 13.

A los efectos previstos en el párrafo anterior, en el supuesto de que la nueva entidad consorciada sea una entidad local y no se haya incorporado previamente ninguna nueva entidad que no ostente la condición de entidad local se aplicarán las siguientes reglas:

– En todo caso, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco deberán seguir ostentando, cada uno de ellos, el 45% de los votos totales.

– La distribución de los votos entre el resto de las entidades consorciadas se realizará atendiendo a la población de cada una de ellas que resulte de los últimos padrones municipales aprobados, sin que en ningún caso el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián pueda ostentar menos del 5% de los votos totales.

4.– Por cada representante que designen las entidades consorciadas se designará por éstas un suplente, a los efectos de suplir la ausencia de su titular. La

Ordezkoek soilik Batzar Nagusiko kideen eginkizun orokorrak egingo dituzte; ez dute egingo lehendakariaren eta lehendakariordearen berariazko funtziorik edo ordezkariari hel dakiokeen bestelako edozein eginkizun ere.

5.– Aurreko zenbakian xedatutakoa betez, eta ordezkari titularra eta bere ordezkoa ez badaude, Batzar Nagusiaren bilerara joan ezin duten Gipuzkoako Foru Aldundiko, Eusko Jaurlaritzako eta Donostiako Udaleko ordezkarien tokia bete ahalko du bileran erakunde bereko beste ordezkari batek. Horretarako, kasuan kasuko ordezkari-izaera idatziz eman beharko zaio. Bilera bakoitzerako idazki bat egin beharko da. Ordezkariek soilik Batzar Nagusiko kideen eginkizun orokorrak egingo dituzte; ez dute egingo lehendakariaren eta lehendakariordearen berariazko funtziorik edo ordezkari titularrari hel dakiokeen bestelako edozein eginkizun ere.

6.– Partzuergoko kide diren erakundeetako ordezkari bakoitzak teknikari bat eraman dezake lagun Batzar Nagusira.

14. artikulua.– Batzar Nagusiko ordezkarien eta haien ordezkoen agintaldiaren iraupena.

1.– Partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkari eta ordezkoek kargu hori izateari utziko diote izendatu zituzten erakundeek enkaitzea egiten badute.

2.– Orobat, partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkari eta ordezkoek –lehendakariak eta lehendakariordeak izan ezik– kargu hori izateari utziko diote izendatuak izateko zuten kargu publikoa galtzen dutenean. Lehendakariak eta lehendakariordeak jardunean jarraituko dute Batzar Nagusiek lehenengo bilera egiten duten arte. Bilera horretan, haien postuaren jabe egingo dira ordezkoak. Horretarako, lehendakariak edo lehendakariordeak Batzar Nagusiaren bilerarako deia egin beharko du, ahal bezain laster, ordezkoak izendatzeko.

15. artikulua.– Batzar Nagusiaren bilerak.

1.– Batzar Nagusia bilduko da aldez aurretik bilerarako deia eginda.

2.– Lehendakariak Batzar Nagusirako ohiko deialdia egin beharko du, hiru hilez behin.

3.– Lehendakariak Batzar Nagusirako ezohiko deialdia egin ahalko du, egoki joko duen beste alditan.

4.– Lehendakariak Batzar Nagusirako ezohiko deialdia egin ahalko du, Estatutuko hauetako 13.2 artikuluan xedatutako botoen guztizkoaren gutxienez % 50 duten partzuergoko erakundeen gainerakoak izendatutako ordezkariek batera eskatzen dutenean. Halakoetan, Batzar Nagusirako deia egin beharko da,

sustitución sólo alcanzará a las funciones genéricas de miembros de la Asamblea General, no a las específicas de Presidente/a, Vicepresidente/a o a cualesquiera otras que pudieran concurrir en el sustituido.

5.– Sin perjuicio de lo previsto en el número anterior y para los supuestos de ausencia del representante titular y de su suplente, los representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, del Gobierno Vasco y del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián que no puedan asistir a una sesión de la Asamblea General podrán ser representados en ésta por otro de los representantes de la misma entidad. A estos efectos, será necesario que se confiera por escrito la correspondiente representación, que deberá ser especial para cada sesión. La representación sólo alcanzará a las funciones genéricas de miembros de la Asamblea General, no a las específicas de Presidente/a, Vicepresidente/a o a cualesquiera otras que pudieran concurrir en el/la representado/a.

6.– Cada uno de los representantes de las entidades consorciadas podrá asistir a la Asamblea General acompañado por un/una técnico.

Artículo 14.– Duración del mandato de los representantes de la Asamblea General y de sus suplentes.

1.– Los representantes y suplentes designados por las entidades consorciadas cesarán en su condición de tales por remoción llevada a cabo por las entidades que los designaron.

2.– Asimismo, los representantes y suplentes designados por las entidades consorciadas, con excepción del/de la Presidente/a y del/de la Vicepresidente/a, cesarán en su condición de tales por la pérdida del cargo público en razón del cual fueron designados. Por lo que se refiere al/a la Presidente/a y al/a la Vicepresidente/a, éstos continuarán en funciones hasta que se celebre la primera sesión de la Asamblea General en la que tomen posesión sus sustitutos. A estos efectos, el/la Presidente/a o el/la Vicepresidente/a deberán convocar una sesión de la Asamblea General tan pronto como sea posible designar a sus sustitutos.

Artículo 15.– Sesiones de la Asamblea General.

1.– La Asamblea General se reunirá previa convocatoria.

2.– El/la Presidente/a deberá convocar la Asamblea General con carácter ordinario trimestralmente.

3.– El/la Presidente/a podrá convocar, de forma extraordinaria, cuantas sesiones de la Asamblea General estime oportuno.

4.– El/la Presidente/a también convocará la Asamblea General, de forma extraordinaria, cuando lo soliciten representantes de las entidades consorciadas que ostenten, al menos, el 50% del total de votos previstos en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos. En estos casos, la Asamblea General deberá convocarse

lehendakaria bilerarako deia egiteko presatzen denetik hamabost egun igaro baino lehen bilera egin dadin. Deialdiaren gai-zerrendan jaso beharko dira Batzar Nagusirako deia egiteko premiazko eskea egingo duten partzuergoko erakundeen ordezkariek eskatuko dituzten gaiak.

5.– Oro har, lehendakariak egingo du Batzar Nagusirako deialdia, zazpi egun balioduneko aurrerapenez edo gehiagoz.

Dena den, lehendakariak deitu ditzake Batzar Nagusien premiazko aparteko bilerak, gaiaren larritasunak hala eskatzen duenean. Deialdia gutxienez hiru egun baliodun lehenago egin beharko da. Halakoetan, gai-ordenaren lehenengo puntua izango da Batzar Nagusiak hartu duen erabakia, bilerarako deia egiteko premiazko arrazoiak izan diren ala ez erabakitzeko. Batzar Nagusiak premiazkotasunik ez zegoela jotzen badu, bileraren akta egingo da segidan, eta ezingo da erabakirik hartu.

6.– Nolanahi ere, deialdian honako hauek adierazi beharko dira: bileraren eguna, tokia, ordua eta eztabaidatuko diren gai guztiak. Batzar Nagusiko ordezkari guztiek eskuragarri izango dituzte eztabaidatuko den gai bakoitzari buruzko dokumentuak.

Ezingo da eztabaidatu edo erabakirik hartu gai-zerrendan ez dagoen inolako gairen gainean. Salbuespen bat izango da, hala ere: ohiko Batzar Nagusiak izatea, Batzar Nagusiko kide guztiak bileran izatea eta gaia aztertzea premiazkotzat jotzea partzuergoko kide diren erakundeetako ordezkarien botoen gehiengo osoak alde bozkatuta.

7.– Batzar Nagusiaren bilerak era baliozkoan eratzeko, lehenengo deialdian eskatuko da, gutxienez, Batzar Nagusia osatzen duten ordezkarien guztizkoaren erdia bertan izatea, eta bertaratutakoek Estatutu hauetako 13.2 artikuluan xedatutako guztizko botoen % 50 baino gehiago izatea.

Bigarren deialdian, eskatuko da Estatutu hauetako 13.2 artikuluan adierazitako guztizko botoen % 50 baino gehiago duten ordezkariak bertan izatea.

Batzar Nagusiaren bilerak egiteko eskatzen diren quorumak mantendu beharko dira bilera osoan.

8.– Aurreko zenbakietan xedatutakoa gorabehera, Batzar Nagusia edozein gai aztertzeko era baliozkoan eratu dela joko da Batzar Nagusiko ordezkari guztiak bertan daudenean eta gai hori eztabaidatzeko bilera egitea aho batez erabakitzen dutenean, nahiz eta bilerarako deia lehendakariak egin ez.

para que se celebre antes de que transcurran quince días desde que se inste al/a la Presidente/a a los efectos de que convoque la misma. En el orden del día de la convocatoria deberán incluirse aquellos puntos que le fueren solicitados por los representantes de las entidades consorciadas que insten la convocatoria de la Asamblea General.

5.– Con carácter general, la convocatoria de la Asamblea General se efectuará por el/la Presidente/a con una antelación no inferior a siete días hábiles.

No obstante, el/la Presidente/a podrá convocar sesiones extraordinarias de carácter urgente de la Asamblea General cuando la urgencia del asunto lo exija, debiendo realizarse la convocatoria con una antelación mínima de tres días hábiles. En estos casos deberá incluirse como primer asunto del orden del día el pronunciamiento de la Asamblea General sobre la existencia o no de razones de urgencia para su convocatoria. Si ésta no fuera apreciada por la Asamblea General se levantará acto seguido la sesión, sin que pueda adoptarse acuerdo alguno.

6.– En todo caso, el anuncio de la convocatoria deberá indicar la fecha de la reunión, el lugar, hora y todos los asuntos que vayan a tratarse. La documentación referida a cada uno de los asuntos que vaya a tratarse estará a disposición de todos los representantes de la Asamblea General.

No podrá ser objeto de deliberación o acuerdo ningún asunto que no figure incluido en el orden del día, salvo que se trate de Asambleas Generales ordinarias, estén presentes todos los miembros de la Asamblea General y sea declarada la urgencia del asunto con el voto favorable de la mayoría absoluta de los votos de los representantes de las entidades consorciadas.

7.– Para la válida constitución de las sesiones de la Asamblea General se exigirá, en primera convocatoria, la asistencia de, al menos, la mitad del total de los representantes que la integran y que los mismos ostenten más del 50% del total de votos previstos en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos.

En segunda convocatoria, se exigirá la asistencia de representantes que ostenten más del 50% del total de votos previstos en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos.

Los referidos quórums de constitución de las sesiones de la Asamblea General deberán mantenerse durante todo el desarrollo de la sesión.

8.– No obstante lo establecido en los números anteriores, la Asamblea General se considerará válidamente constituida para tratar cualquier asunto cuando, a pesar de no haber sido convocada por el/la Presidente/a, estén presentes todos los representantes de la Asamblea General y decidan por unanimidad celebrar la sesión para tratar dicho asunto.

9.– Nolanahi ere, Batzar Nagusiaren bilerak modu baliozkoan egin daitezen, eskatuko da bertan izan daitezela lehendakaria edo lehendakariordea eta idazkaria edo idazkariordea.

10.– Batzar Nagusiaren bileren edukia eta, bereziki, hartuko diren erabakiak akta batean jasoko dira. Akta idazkariak idatziko du. Aktak, onartu eta gero, sinatu egingo dituzte lehendakariak eta idazkariak, eta dagokien Akten Liburura kopiatuko dira. Aktak bilera berean edo hurrengo bileran onartuko dira. Hala ere, idazkariak, akta geroago onartuko den arren, harturiko berariazko erabakiei buruzko ziurtagiriak egin ditzake.

16. artikulua.– Batzar Nagusiaren ahalmenak eta ekintzen izaera.

1.– Batzar Nagusiak honako ahalmen hauek izango ditu:

a) Partzuergoko kide izango diren beste erakunde batzuk onartzea; eta, hortaz, partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkariek Batzar Nagusian izango duten boto-kopurua berriz zehaztea eta Estatutu hauetako 1.1 eta 13. artikuluak aldatzea.

b) Partzuergoko kide diren erakundeak bereiztea Estatutu hauetako 39. artikuluan xedatutako kasuetan; eta, beraz, partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkariek Batzar Nagusian izango duten boto-kopurua berriz zehaztea eta Estatutu hauetako 1.1 eta 13. artikuluak aldatzea.

c) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza desegitea, Estatutu hauetako 40. artikuluan xedatutako arrazoiak direla-eta; eta likidazio-proposamena onartzea.

d) Estatutuak aldatzea; eta beste erakunde publiko edo pribatu batekin bat egitea, xurgatzea edo erakunde horietako batean edonola sartzea.

e) Egoitza soziala aldatzea.

f) Batzar Nagusiaren funtzionamendurako arauak ematea, Estatutu hauetan xedatu ez diren gaietarako; eta barne-erregimenerako araudia onartzea, beharrezko baldin bada.

g) Plan estrategikoa onartzea eta aldatzea.

h) Urteko kudeaketa-planak onartzea eta aldatzea, aldatzerik behar bada.

i) Bere jarduerak eta zerbitzuak arautzen dituzten araudiak onartzea.

j) Bere jardueren eta zerbitzuen tarifak onartzea, tarifak zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan.

k) Partzuergoko kide diren erakundeek egin behar dituzten ekarpenak onartzea. Edonola ere, partzuergoko kide diren erakundeek Estatutu hauetako 30.

9.– En todo caso, para la válida constitución de las sesiones de la Asamblea General se requerirá la presencia del/de la Presidente/a o del/de la Vicepresidente/a y del/de la Secretario/a o del/de la Vicesecretario/a.

10.– El contenido de las sesiones de la Asamblea General y, especialmente, los acuerdos adoptados serán recogidos en un acta redactada por el/la Secretario/a. Las actas una vez aprobadas serán firmadas por quien ejerza la Presidencia y el/la Secretario/a y se transcribirán al Libro de Actas correspondiente. Las actas se aprobarán en la misma o en la siguiente sesión, pudiendo no obstante emitir el/la Secretario/a certificación sobre los acuerdos específicos que se hayan adoptado, sin perjuicio de la ulterior aprobación del acta.

Artículo 16.– Facultades de la Asamblea General y carácter de los actos.

1.– La Asamblea General dispondrá de las siguientes facultades:

a) Admisión de nuevas entidades consorciadas, fijando el nuevo número de votos en la Asamblea General de los representantes designados por las entidades consorciadas y modificando los artículos 1.1 y 13 de los presentes Estatutos.

b) Separación de las entidades consorciadas en los casos previstos en el artículo 39 de los presentes Estatutos, fijando el nuevo número de votos en la Asamblea General de los representantes designados por las entidades consorciadas y modificando los artículos 1.1 y 13 de los presentes Estatutos.

c) Disolución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa por las causas previstas en el artículo 40 de los presentes Estatutos y aprobación de la propuesta de liquidación.

d) Modificación de los Estatutos y la fusión, absorción o cualquier clase de integración en otro ente público o privado.

e) Modificación de la sede social.

f) Dictar las normas de funcionamiento de la Asamblea General en aquello no previsto en los presentes Estatutos y aprobar, de resultar necesario, su reglamento de régimen interior.

g) Aprobación y modificación del plan estratégico.

h) Aprobación y modificación, en su caso, de los planes de gestión anuales.

i) Aprobación de los reglamentos que regulen sus actividades y servicios.

j) Aprobación de las tarifas correspondientes a sus actividades y servicios, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados.

k) Aprobación de las aportaciones a realizar por las entidades consorciadas. En cualquier caso, las aportaciones de las entidades consorciadas deberán

artikuluan xedatutakoaren arabera egin beharko dituzte ekarpenak.

l) Bere jardueren eta zerbitzuen tarifak kudeatu, likidatu eta biltzea, tarifak zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan.

m) Zigorrak ezartzea.

n) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren jarduera-esparruan dagozkion baimenak, lizentziak eta administrazio-emakidak ematea.

o) Garraio-zerbitzuen eta -azpiegituren arloan, partzuergoko kide diren erakundeekin edo bestelako erakunde publiko edo pribatuekin era guztietako akordioak edo hitzarmenak onartzea.

p) Operadoreekin egin daitezkeen finantzaketa-hitzarmenak eta programa-kontratuak onartzea, eta horien jarraipena egitea.

q) Bere zerbitzuak kudeatzeko erak zehaztea.

r) Negozioak, merkataritza-sozietateak edo enpresak, edo erakundeak, fundazioak, elkarteak edo mozkinik ateratzeko asmorik gabeko bestelako pertsona juridikoak sortzea eta haietan parte hartzea onartzea; bai eta, hala dagokionean, haien Estatutuak onartzea ere.

s) Batzar Nagusiko lehendakaria, lehendakariordea, idazkaria eta idazkariordea izendatu eta kargutik kentzea.

t) Ahalmenak eskuordetzea Batzar Nagusiko Lehendakaritzari eta eskuordetze hori baliogabetzea.

u) Batzorde Betearazlea eratu eta osatzea; eta batzordeko kideak izendatzea eta kargutik kentzea.

v) Ahalmenak eskuordetzea Batzorde Betearazleari.

w) Ahalmenak Batzorde Betearazleari eskuordetzea baliogabetzea.

x) Batzar Nagusian ordezkari izan gabe Batzorde Betearazleko kide izan daitekeen pertsona izendatzea, Estatutu hauetako 11.2 artikuluko azken-aurreko paragrafoan xedatutakoaren arabera.

y) Ahalmenak eskuordetzea Batzorde Betearazleko lehendakariari.

z) Ahalmenak eskuordetzea Batzorde Betearazleko lehendakariari eta eskuordetze hori baliogabetzea.

aa) Zuzendari nagusia izendatzea, eta hura kontratatzeko araubidea eta lan-baldintzak erabakitzea.

bb) Ahalmenak eskuordetzea zuzendari nagusiari.

cc) Zuzendari nagusiari ahalmenak eskuordetzea baliogabetzea.

realizarse conforme a lo previsto en el artículo 30 de los presentes Estatutos.

l) La gestión, liquidación y recaudación de las tarifas correspondientes a sus actividades y servicios, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados.

m) La imposición de sanciones.

n) Otorgar los permisos, las licencias y las concesiones administrativas que, en su caso, le corresponda dentro del ámbito de actuación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

o) Aprobación de acuerdos o convenios de todas clases en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte con las entidades consorciadas u otras entidades públicas o privadas.

p) Aprobación de los contratos-programa y convenios de financiación con los operadores, así como el seguimiento de los mismos.

q) Determinación de las formas de gestión de sus servicios.

r) Aprobación de la creación y participación en negocios, sociedades mercantiles o empresas, así como en entidades, fundaciones, asociaciones u otras personas jurídicas sin ánimo de lucro, aprobando igualmente, en su caso, los Estatutos de estos entes.

s) Nombramiento y cese de las personas que ejerzan la Presidencia, la Vicepresidencia, la Secretaría y la Vicesecretaría de la Asamblea General.

t) Delegación y revocación de facultades en la Presidencia de la Asamblea General.

u) Constitución y composición del Comité Ejecutivo, así como la designación y cese de sus miembros.

v) Delegación de facultades en el Comité Ejecutivo.

w) Revocación de la delegación de facultades en el Comité Ejecutivo.

x) Designación de la persona que, no siendo representante en la Asamblea General, pueda formar parte del Comité Ejecutivo, conforme a lo previsto en el penúltimo párrafo del artículo 11.2 de los presentes Estatutos.

y) Delegación de facultades en el/la Presidente/a del Comité Ejecutivo.

z) Cese y revocación de la delegación de facultades en el/la Presidente/a del Comité Ejecutivo.

aa) Designación del/de la Director/a General y determinación de su régimen de contratación y de sus condiciones de trabajo.

bb) Delegación de facultades en el/la Directora/a General.

cc) Revocación de la delegación de facultades en el/la Director/a General.

dd) Zuzendari nagusia kargutik kentzea.

ee) Aholku Batzordeak eratu eta osatzea; eta batzorde horietako kideak izendatzea.

ff) Behin-behineko aurrekontuak onartzea, bai eta urteko kontuetakoak ere.

gg) Honako hauek onartzea: antolaketa- eta langileria-egiturako irizpide orokorrak, lanpostuen zerrenda, ordainsari-baldintzak ezartzeari eta aldatzeari buruzko arau orokorrak eta hitzarmen kolektiboa.

hh) Zuzendari nagusiak proposatuta, langileak kontratatzeko oinarriak eta prozedura onartzea.

ii) Langileak kontratatzea, kaleratzea/kargutik kentzea eta haien ordainsaria zehaztea.

jj) Zuzendari nagusiak proposatuta, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza antolatuko duten unitate organikoak zuzentzeko ardura emango zaien langileak izendatzea, kasuan kasu.

kk) Ondarea besterentzea eta eskuratzea.

ll) Gastuak baimentzea eta xedatzea eta beharkizunak onartzea, horien zenbatekoa gastuen aurrekontuaren % 5 baino handiagoa denean. Halaber, edozein eratako kontratuak onartzea, gastuen aurrekontuaren % 5 baino zenbateko handiagoa dutenak; eskumen horrek bere baitan hartzen ditu kontratu arloan legeriak kontratazio organoari esleitzen dizkion gainerako eskumen guztiak.

mm) Jesapen-eragiketak, kredituen, abalen edo bestelako bermeen gaineko eragiketak edo beste edozein finantza-tresnaren eragiketak onartzea.

nn) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere interesak eta ondasunak babesteko beharrezko izango dituen ekintza eta errekurtso judizialak edo administratiboak egitea; eta egite hori Batzar Nagusiko Lehendakaritzak berrestea, premiazko kasuetan.

oo) Hizkuntza-helburuak aztertu eta jartzea, eta helburuok modu eraginkorrean betetzeko neurriak hartzea.

pp) Estatutu hauetan emango zaizkien gainerako ahalmenak, eta Estatutu hauetan Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako beste erakundeei esleitu ez zaizkien baina helburuak betetzeko eta eginkizunak egiteko beharrezko diren bestelako ahalmenak.

2.– Oro har, Batzar Nagusiaren erabakiak hartuko dira bileran dauden edo ordezkaritza duten partzuergoko erakundeen botoen gehiengo soilez, salbu aurreko 1. zenbakiko a), b), d), g), k), r), t), v), x), y), aa) eta bb) letretan adierazitakoari lotutako erabakietan.

dd) Cese del/de la Director/a General.

ee) Constitución y composición de las Comisiones Consultivas, así como la designación de sus miembros.

ff) Aprobación de los Presupuestos y de las Cuentas Anuales.

gg) Aprobación de los criterios generales de la estructura organizativa y de personal, la relación de puestos de trabajo, las normas generales relativas a la fijación y modificación de las condiciones retributivas y el convenio colectivo.

hh) Aprobación a propuesta del/de la Director/a General de las bases y procedimiento para la contratación del personal.

ii) Contratación, despido/cese y determinación de la retribución del personal.

jj) Nombramiento, a propuesta del/de la Director/a General, del personal al cual se encomiende, en su caso, la dirección de las unidades orgánicas en que se haya de estructurar la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

kk) Enajenación y adquisición de patrimonio.

ll) Autorización y disposición de gastos y reconocimiento de obligaciones, cuando su cuantía sea superior al 5% del Presupuesto de Gastos. Así como la aprobación de los expedientes de contratación de cualquier clase cuando su importe sea superior al 5% del Presupuesto de Gastos, llevando implícita esta facultad todas las demás facultades que la legislación en materia de contratos atribuye al órgano de contratación.

mm) Aprobación de las operaciones de empréstitos, créditos, avales u otras garantías o cualquier instrumento financiero.

nn) El ejercicio de las acciones y recursos judiciales o administrativos que correspondan a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en defensa de sus intereses y bienes y la ratificación de dicho ejercicio por la Presidencia de la Asamblea General en casos de urgencia.

oo) Analizar y fijar los objetivos lingüísticos y adoptar las medidas tendentes a su efectivo cumplimiento.

pp) Las demás facultades que se le atribuyan en estos Estatutos y cualesquiera otras que no estén atribuidas por los presentes Estatutos a otros órganos de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y sean precisas para el cumplimiento de sus finalidades y funciones.

2.– Los acuerdos de la Asamblea General se adoptarán, por regla general, por mayoría simple de los votos de los representantes de las entidades consorciadas que se encuentren presentes o representados, excepto en los acuerdos relativos a las letras a), b),

Horiek onartzeko, Estatutu hauetako 13.2 artikuluan adierazitako boto guztien % 90en edo gehiagoren gehiengoa izan beharko da.

3.– Batzar Nagusiek beren ahalmenak erabiltzean egingo dituzten ekintzek administrazio-bidea amaitzen dute. Ekintza horien aurka, nahi izanez gero, berraztertzeko errekurtsoa jar daiteke Batzar Nagusian.

II. ATALA
BATZAR NAGUSIKO LEHENDAKARITZA ETA LEHENDAKARIORDETZA

17. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako Batzorde Nagusiko Lehendakaritza.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako lehendakaria izango da Batzar Nagusiko lehendakari ere. Garraioaren Lurralde Agintaritzako lehendakaria izango da Batzorde Betearazleko lehendakari ere, baldin halakorik badago, salbu Estatutu hauetako 11.2 artikuluko azken-aurreko paragrafoan azaldutako kasuan.

2.– Batzar Nagusiak hautatuko du lehendakari izango den pertsona, ordezkarien artean, hirugarren zenbakian –hurrengoa– xedatutakoaren arabera.

3.– Lehendakari-kargua txandakakoa izango da. Bi urtero txandakatuko dira Gipuzkoako Foru Aldundiko ordezkarietako bat eta Eusko Jaurlaritzako ordezkarietako bat.

Horretarako, bi urterik behin, Gipuzkoako Foru Aldundiko ordezkariek eta Eusko Jaurlaritzakoek Batzar Nagusiari proposatuko diote lehendakari-kargua betetzeko izen bana.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Lehendakaritzan hasieran jarduten duen pertsona, Batzar orokorreko eraketa bilerarako aukeratua izango da.

18. artikulua.– Lehendakaritzaren ahalmenak eta ekintzen izaera.

1.– Lehendakaritzak honako ahalmen hauek izango ditu:

– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ordezkari gorena izango da era guztietako pertsona eta erakundeen aurrean.

– Batzar Nagusien bileretarako deialdia egin eta Batzorde Betearazleko lehendakari izatea, baldin halakorik bada; kontuan izango ditu, kasuan kasu, gainerako kideek aurrerapen nahikoarekin egingo dituzten eskaerak.

d), g), k), r), t), v), x), y), aa) y bb) del número 1 anterior, para cuya aprobación se requerirá una mayoría igual o superior al 90% de la totalidad de los votos previstos en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos.

3.– Los actos de la Asamblea General dictados en el ejercicio de sus facultades ponen fin a la vía administrativa y contra los mismos podrá interponerse ante la Asamblea General recurso potestativo de reposición.

SECCIÓN II
DE LA PRESIDENCIA Y VICEPRESIDENCIA DE LA ASAMBLEA GENERAL

Artículo 17.– Presidencia de la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– La persona que ejerza la Presidencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá la Presidencia de la Asamblea General. La persona que ejerza la Presidencia de la Autoridad Territorial del Transporte también ejercerá, de existir, la Presidencia del Comité Ejecutivo, salvo en el supuesto previsto en el penúltimo párrafo del artículo 11.2 de los presentes Estatutos.

2.– La persona que ejerza la Presidencia será nombrada por la Asamblea General entre sus representantes conforme a lo previsto en el número 3 siguiente.

3.– El cargo de Presidente/a será rotatorio cada dos años entre uno/a de los representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa y uno/a de los representantes del Gobierno Vasco.

A estos efectos, cada dos años los representantes de cada una de estas entidades propondrán a la Asamblea General quién de ellos ha de ocupar el cargo de Presidente/a.

La persona que inicialmente ejerza la Presidencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será designada en la sesión constitutiva de la Asamblea General.

Artículo 18.– Facultades de la Presidencia y carácter de los actos.

1.– Son facultades de la Presidencia:

– Ostentar la máxima representación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ante toda clase de personas y entidades.

– Convocar las sesiones de la Asamblea General y, de existir y ejercer su Presidencia, del Comité Ejecutivo, teniendo en cuenta, en su caso, las peticiones de los demás miembros formuladas con la suficiente antelación.

– Batzar Nagusiak hartu beharko dituen erabakiak proposatzea eta Batzorde Betearazleko lehendakari izatea, baldin halakorik badago.

– Batzar Nagusiaren bileren buru izatea eta Batzorde Betearazleko lehendakari izatea, baldin halakorik badago; eta eztabaidak moderatu eta arrazoi justifikatuak direla-eta eztabaidak bertan behera uztea, une bakoitzean aplikagarri diren arauak interpretatuz.

– Batzar Nagusiaren aktei eta erabakien ziurtagiriei oniritzia ematea eta Batzorde Betearazleko lehendakari izatea, baldin halakorik badago.

– Batzar Nagusiari zuzendari nagusiaren izendapena proposatzea.

– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zerbitzu guztiak ikuskatzea eta jarduerak zaintzea.

– Gastuen Aurrekontuaren % 5 baino zenbateko handiagoko ordainketak agintzea, zuzendari nagusiarekin batera.

– Premiazko kasuetan, bere interesak eta ondasunak defendatzeko Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari dagozkion ekintza eta errekurtso judizialak edo administratiboak egitea. Halakoetan, bere jardueraren berri emango dio Batzar Nagusiari egingo den lehenengo bileran, bere jarduera berreste aldera.

– Indarrean den legediak Administrazio Publikoko kide anitzeko organoetako lehendakariei ematen dizkien gainerako ahalmenak.

2.– Horiez gain, Lehendakaritzak erabil ditzake Estatutu hauetako 16. artikuluko 1. zenbakiko kk), ll) eta mm) letretan adierazitako gaiei lotuta Batzar Nagusiak eskuordetuko dizkion ahalmenak, baina horretarako ezarriko diren muga kuantitatibo edo bestelakoak izango ditu.

3.– Salbuespenez, eta Batzorde Betearazleko lehendakariaren alde ahalmenen eskuordetzerik egin ez bada, atzeratu ezin diren premiazko kasuetan, Lehendakaritzak hartu ahalko ditu Batzorde Betearazleari eskuordetu dakizkiokeen Batzar Nagusiaren eskumenekoak diren ahalmenei lotutako erabakiak. Hartutako erabakien berri eman beharko du Batzar Nagusiaren lehenengo bileran, berrets daitezen.

4.– Estatutu hauetako 11.2 artikuluko azkenaurreko paragrafoan azaldutako kasuan, Batzar Nagusiko lehendakariak Batzorde Betearazleko lehendakariaren esku utz ditzake aurreko 1. zenbakiko a), g) eta h) letretan jasotako gaiei loturiko ahalmenak, horretarako ezarriko diren muga kuantitatiboekin edo bestelakoekin.

– Proponer los acuerdos que haya de adoptar la Asamblea General y, de existir y ejercer su Presidencia, el Comité Ejecutivo.

– Presidir las sesiones de la Asamblea General y, de existir y ejercer su Presidencia, del Comité Ejecutivo, moderar el desarrollo de los debates, suspenderlos por causas justificadas, interpretando en cada momento las normas de aplicación.

– Visar las actas y certificaciones de los acuerdos de la Asamblea General y, de existir y ejercer su Presidencia, del Comité Ejecutivo.

– Proponer el nombramiento a la Asamblea General del/de la Director/a General.

– Ejercer la supervisión de todos los servicios y la vigilancia del desarrollo de la actividad de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

– Ordenar, junto con el/la Director/a General, los pagos de cuantía superior al 5% del Presupuesto de Gastos.

– Ejercer, en caso de urgencia, las acciones y recursos judiciales o administrativos que correspondan a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en defensa de sus intereses y bienes. En estos supuestos dará cuenta de su actuación a la Asamblea General en la primera sesión que se celebre, al objeto de ratificar su actuación.

– Las demás facultades que la legislación vigente atribuye a los/las Presidentes/as de los Órganos Colegiados de la Administración Pública.

2.– Adicionalmente, la Presidencia podrá ejercitar, con las limitaciones cuantitativas o de otra clase que a tal efecto se establezcan, las facultades que le sean delegadas por la Asamblea General en relación a las materias comprendidas en las letras kk), ll) y mm) del número 1 del artículo 16 de los presentes Estatutos.

3.– Excepcionalmente y de no haberse realizado la correspondiente delegación de facultades a favor del/de la Presidente/a del Comité Ejecutivo, en los casos de necesidad urgente que no admitan demora, la Presidencia podrá adoptar decisiones correspondientes a facultades reservadas a la competencia de la Asamblea General que sean susceptibles de delegación en el Comité Ejecutivo, quedando obligada a informar de los acuerdos adoptados, a fin de que sean ratificados, en la primera reunión de la Asamblea General.

4.– En el supuesto previsto en el penúltimo párrafo del artículo 11.2 de los presentes Estatutos, el/la Presidente/a de la Asamblea General podrá delegar en el/la Presidente/a del Comité Ejecutivo, con las limitaciones cuantitativas o de otra clase que a tal efecto se establezcan, facultades en relación a las materias comprendidas en las letras a), g) y h) del número 1 anterior.

5.– Lehendakariak esleituta dituen ahalmenak erabiltzean egingo dituen ekintzek administrazio-bidea amaitzen dute, eta horien aurka, nahi izanez gero, berraztertzeko errekurtsoa aurkez dakioke lehendakariari.

19. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako Lehendakariordetza.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako lehendakariordea izango da Batzar Nagusiko lehendakariorde, bai eta Batzorde Betearazlekoa ere, baldin halakorik badago.

2.– Batzar Nagusiak hautatuko du lehendakariorde izango den pertsona, ordezkarien artean, hirugarren zenbakian –hurrengoa– xedatutakoaren arabera.

3.– Lehendakariorde-kargua txandakakoa izango da. Bi urtero txandakatuko dira Gipuzkoako Foru Aldundiko ordezkarietako bat eta Eusko Jaurlaritzako ordezkarietako bat.

Horretarako, bi urterik behin, Gipuzkoako Foru Aldundiko ordezkariek eta Eusko Jaurlaritzakoek Batzar Nagusiari proposatuko diote lehendakariordekargua betetzeko izen bana.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Lehendakariordetzan hasieran jarduten duen pertsona, Batzar orokorreko eraketa bilerarako aukeratua izango da.

4.– Lehendakariordearen eginkizunak egiten dituen pertsonak ordezkatuko du lehendakaria, eta haren ahalmenak izango ditu lehendakari-kargua hutsik dagoenean, lehendakaria ez dagoenean, gaixo dagoenean edo bestelako legezko kausaren bat dela-eta, bai eta lehendakariak lehendakariordearen esku uzten duenean bere jarduera.

III. ATALA
ZUZENDARI NAGUSIA

20. artikulua.– Zuzendari nagusia.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak zuzendari nagusia izango du.

2.– Batzar Nagusiak izendatu eta kenduko du zuzendari nagusia, eta berak ezarriko du zuzendari nagusia kontratatzeko araubidea eta lan-baldintzak. Batzar Nagusiko lehendakariak proposatuta egingo da izendapena.

3.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako langile den eta zuzendaritza-eginkizunak egiten dituen pertsonak ordeztuko du zuzendari nagusia haren postua hutsik dagoenean, zuzendari nagusia ez dagoenean, gaixo dagoenean edo legezko ezintasunen bat sortzen zaionean. Batzar Nagusiko lehendakariak izendatuko du ordezkoa.

5.– Los actos del/de la Presidente/a en el ejercicio de las facultades que tiene atribuidas ponen fin a la vía administrativa y contra los mismos podrá interponerse ante el/la Presidente/a recurso potestativo de reposición.

Artículo 19.– Vicepresidencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– La persona que ejerza la Vicepresidencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ejercerá la Vicepresidencia de la Asamblea General y, de existir, del Comité Ejecutivo.

2.– La persona que ejerza la Vicepresidencia será nombrada por la Asamblea General entre sus representantes conforme a lo previsto en el número 3 siguiente.

3.– El cargo de Vicepresidente/a será rotatorio cada dos años entre uno/a de los representantes de la Diputación Foral de Gipuzkoa y uno/a de los representantes del Gobierno Vasco.

A estos efectos, cada dos años los representantes de cada una de estas entidades propondrán a la Asamblea General quién de ellos ha de ocupar el cargo de Vicepresidente/a.

La persona que inicialmente ejerza la Vicepresidencia de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será designada en la sesión constitutiva de la Asamblea General.

4.– Quien ejerza las funciones de Vicepresidencia sustituirá a la persona que ejerza la Presidencia y ejercitará sus facultades en caso de vacante, ausencia enfermedad u otra causa legal, y en todas las ocasiones en que esta última delegue en aquélla su actividad.

SECCIÓN III
DEL/DE LA DIRECTOR/A GENERAL

Artículo 20.– Director/a General.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa contará con un/a Director/a General.

2.– El/La Director/a General será nombrado y separado por la Asamblea General, que también determinará su régimen de contratación y sus condiciones de trabajo. La designación se realizará a propuesta del/de la Presidente/a de la Asamblea General.

3.– El/La Director/a General será sustituido/a en caso de vacante, ausencia, enfermedad o impedimento legítimo por un/a integrante de la plantilla de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa que ejerza funciones directivas, correspondiendo su nombramiento al/a la Presidente/a de la Asamblea General.

21. artikulua.– Zuzendari nagusiaren ahalmenak eta ekintzen izaera.

1.– Nolanahi ere, zuzendari nagusiak honako ahalmen hauek izango ditu:

– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ordezkaritzako, administrazioko eta kudeaketa arrunteko ahalmenak erabiltzea, Estatutu hauetan xedatutakoarekin bat. Ordezkatze-ahalmenak erabiliko ditu Batzar Nagusiko lehendakaria eta lehendakariordea ez daudenean, edo Batzorde Betearazleko lehendakaria ez dagoenean, baldin bera eskuordetu badute ahalmen horiek erabiltzeko.

– Zerbitzu, obra eta sail guztien buru goren izango da, eta bere gain hartuko ditu zuzendaritza, sustapena eta ikuskatzea, baldin ahalmen horiek eskuordetu badizkiote. Orobat, arlo teknikoko, ekonomiko eta administratiboko zerbitzuak zuzenduko ditu. Hori guztia, Batzar Nagusiko lehendakariaren edo Batzorde Betearazleko lehendakariaren aginpidearen pean eta hark gainbegiratuta.

– Garraio, sindikatu, erabiltzaile eta haien elkarteen arloetan eskumenak dituzten Administrazio Publikoetako kudeaketa-organo, organo betearazle eta operadoreekiko harremanak kudeatzea.

– Arduraz jakinaraztea Batzar Nagusiari eta, halakorik badago, Batzorde Betearazleari, bai eta Batzar Nagusiko lehendakariari eta, kasuan kasu, Batzorde Betearazleko lehendakariari egingo dituen jarduerak eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren kudeaketari buruzko gaiak.

– Behin-behineko aurrekontuak egitea, bai eta urteko kontuetakoak ere, Batzar Nagusiari emateko.

– Plan estrategikoa egitea, Batzar Nagusiari emateko.

– Urteko kudeaketa-planak egitea, egoki denean, Batzar Nagusiari edo Batzorde Betearazleari emateko.

– Bere jarduera eta zerbitzuen tarifen proposamena egitea, egoki denean, Batzar Nagusiari edo Batzorde Betearazleari emateko.

– Garraio-zerbitzu eta -azpiegituren arloan era guztietako akordioak edo hitzarmenak egitea partzuergoko kide diren erakundeekin edo bestelako erakunde publiko edo pribatuekin, Batzar Nagusiari edo Batzorde Betearazleari emateko.

– Operadoreekin finantzaketa-hitzarmenak eta programa-kontratuak egitea, egoki denean, Batzar Nagusiari edo Batzorde Betearazleari emateko; bai eta haien jarraipenaren berri ematea ere.

Artículo 21.– Facultades del/de la Director/a General y carácter de los actos.

1.– En todo caso, el/la Director/a General ejercerá las siguientes facultades:

– El ejercicio efectivo de las facultades de representación, administración y gestión ordinaria de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, de conformidad con lo dispuesto en los presentes Estatutos. Las facultades de representación se ejercerán en ausencia del/de la Presidente/a y del/de la Vicepresidente/a de la Asamblea General o en ausencia del Presidente del Comité Ejecutivo, en caso de haberse realizado la correspondiente delegación a favor de éste.

– La jefatura superior de todos los servicios, obras y dependencias, asumiendo la dirección, el impulso y la inspección y dirigiendo los servicios en el plano técnico, económico y administrativo, bajo la autoridad y supervisión del/de la Presidente/a de la Asamblea General o del/de la Presidente/a del Comité Ejecutivo, en caso de haberse realizado la correspondiente delegación de facultades a favor de éste.

– Gestionar las relaciones con los operadores y los órganos ejecutivos y de gestión de las Administraciones Públicas competentes en materia de transporte, los sindicatos y los usuarios y sus asociaciones.

– Informar diligentemente a la Asamblea General y, de existir, al Comité Ejecutivo, así como al/a la Presidente/a de la Asamblea General y, en su caso, del Comité Ejecutivo, de su actuación y de los asuntos que concerniesen a la gestión de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General, de los proyectos de Presupuestos y de las Cuentas Anuales.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General, del plan estratégico.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General o al Comité Ejecutivo, según proceda, de los planes de gestión anuales.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General o al Comité Ejecutivo, según proceda, de las propuestas de tarifas correspondientes a sus actividades y servicios.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General o al Comité Ejecutivo, según proceda, de acuerdos o convenios de todas clases en el ámbito de los servicios e infraestructuras de transporte con las entidades consorciadas u otras entidades públicas o privadas.

– Elaboración, para su sometimiento a la Asamblea General o al Comité Ejecutivo, según proceda, de los contratos-programa y convenios de financiación con los operadores, así como dar cuenta del seguimiento de los mismos.

– Antolaketa- eta langileria-egitura sortzea Batzar Nagusiak edo, kasuan kasu, Batzorde Betearazleak edo Batzorde Betearazleko lehendakariak ezarritako irizpide orokorren arabera.

– Zuzenean zuzentzea Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zerbitzuan diren langileak.

– Langileak hautatzeko prozesuak antolatzea.

– Langileei laneko zigorrak ezartzea (ez dute kaleratzeko ahalmena izango, dena den).

– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari esleitutako sarrerak biltzea.

– Gastuak baimentzea eta xedatzea eta beharkizunak onartzea eta ordainketak agintzea, horien zenbatekoa gastuen aurrekontuaren % 5 edo txikiagoa denean. Halaber, edozein eratako kontratu espedienteak onartzea, gastuen aurrekontuaren % 5 edo zenbateko txikiagoa dutenak; eskumen horrek bere baitan hartzen ditu kontratu arloan legeriak kontratazio organoari esleitzen dizkion gainerako eskumen guztiak.

– Gastuen Aurrekontuaren % 5eko zenbatekodun ordainketak baino handiagoak agintzea, Batzar Nagusiko lehendakariarekin edo Batzorde Betearazleko lehendakariarekin batera, baldin berari eskuordetu bazaizkio kasuan kasuko ahalmenak.

– Behar den garaian gauzatzea Batzar Nagusiaren eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazlearen hitzarmenak (Batzar Nagusiko eta Batzorde Betearazleko lehendakariak/lehendakariek gainbegira dezakete).

– Ondare erantzukizunari dagozkion erreklamazioak eta auzibide zibilaren eta lan-auzibidearen aurretiko erreklamazioak ebaztea.

– Estatutu hauek esleituko dizkioten bestelako egitekoak gauzatzea, bai eta indarrean diren xedapenek Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari esleitzen dizkiotenak ere, azken horiek beste organo batzuei esleitu ezin zaizkienean eta kudeaketa arruntekoak direnean.

2.– Horiez gain, zuzendari nagusiak erabil ditzake Estatutu hauetako 16. artikuluko 1. zenbakiko ii), kk), ll), mm), nn) eta pp) letretan adierazitako gaiei lotuta Batzar Nagusiak eskuordetuko dizkion ahalmenak, baina horretarako ezarriko diren muga kuantitatibo edo bestelakoak izango ditu.

3.– Estatutu hauetako 11.2 artikuluko azkenaurreko paragrafoan azaldutako kasuan, zuzendari nagusiak bere ahalmenak erabiliko ditu Batzorde Betearazleko lehendakariarekin koordinazioan.

4.– Zuzendari nagusiak eskuordetu dizkioten ahalmenak erabiltzean egingo dituen ekintzen aurka gora

– Desarrollar la estructura organizativa y de personal de acuerdo con los criterios generales establecidos por la Asamblea General o, en su caso, por el Comité ejecutivo o el Presidente de éste.

– Dirigir de forma inmediata el personal al servicio de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

– Desarrollar los procesos de selección del personal.

– Disponer la sanción laboral del personal, excluido su despido.

– La recaudación de los ingresos atribuidos a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

– Autorización y disposición de gastos, reconocimiento de obligaciones y ordenación de pagos, cuando su cuantía sea inferior o igual al 5% del Presupuesto de Gastos. Así como la aprobación, cuando su importe sea inferior o igual al 5% del Presupuesto de Gastos, de los expedientes de contratación de cualquier clase, llevando implícita esta facultad todas las demás facultades que la legislación en materia de contratos atribuye al órgano de contratación.

– Ordenar, junto con el/la Presidente/a de la Asamblea General o del/de la Presidente/a del Comité Ejecutivo, en caso de haberse realizado la correspondiente delegación de facultades a favor de éste, los pagos de cuantía superior al 5% del Presupuesto de Gastos.

– Ejecutar puntualmente los acuerdos de la Asamblea General y, de existir, del Comité Ejecutivo, sin perjuicio de la supervisión de su/s Presidente/s.

– Resolver las reclamaciones en materia de responsabilidad patrimonial y las reclamaciones previas a la vía civil o laboral.

– Las otras funciones que le atribuyan estos Estatutos y las que las disposiciones vigentes puedan asignar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, no atribuibles a otros órganos y que correspondan a la gestión ordinaria.

2.– Adicionalmente, el/la Director/a General podrá ejercitar, con las limitaciones cuantitativas o de otra clase que a tal efecto se establezcan, las facultades que le sean delegadas por la Asamblea General en relación a las materias comprendidas en las letras ii), kk), ll), mm), nn) y pp) del número 1 del artículo 16 de los presentes Estatutos.

3.– En el supuesto previsto en el penúltimo párrafo del artículo 11.2 de los presentes Estatutos, el/la Director/a General ejercerá sus facultades coordinadamente con el /la Presidente/a del Comité Ejecutivo.

4.– Los actos del/de la Director/a General en el ejercicio de las facultades que tiene atribuidas po-

jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Batzar Nagusiko Lehendakaritzari.

IV. ATALA
IDAZKARITZA

22. artikulua.– Idazkaritza.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako idazkari-lana egingo du zuzenbideko lizentziadun batek, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako edo partzuergoko erakunderen bateko langile denak. Honako ahalmen hauek izango ditu idazkariak:

a) Batzar Nagusiaren eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazlearen bileretara joatea; hitza izango du, baina botorik ez.

b) Batzar Nagusiaren eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazlearen bileretarako deia egitea, lehendakariak/lehendakariek aginduta; eta organo horietako kideei zitazioak egitea.

c) Kideek Batzar Nagusiari eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazleari egindako komunikazioak eta, beraz, jakinarazpenak, datu-eskaerak, zuzenketak edo bere ardurapean egon behar duten bestelako idazkiak jasotzea.

d) Gaien bideratzea prestatzea; eta Batzar Nagusiaren eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazlearen bileren aktak idatzi eta ziurtatzea, lehendakariaren/lehendakarien oniritziarekin.

e) Batzar Nagusiak eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazleak onartutako kontsulten, irizpenen eta hitzarmenen ziurtagiriak ematea.

f) Legezko nahitaezko aholkularitza.

g) Idazkaritzari datxezkion bestelako ahalmenak.

2.– Batzar Nagusiak eta, baldin halakorik badago, Batzorde Betearazleak idazkariordea izenda dezake idazkaria ordezteko, baldin idazkariaren kargua hutsik badago, idazkaria ez badago, gaixo badago edo bestelako legezko arrazoiren bat dela-eta, bai eta idazkariak bere jarduera eskuordetzen dion guztietan ere. Idazkariordea ere zuzenbideko lizentziaduna izan beharko da, eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako edo partzuergoko kide den erakunderen bateko langile.

III. KAPITULUA
JARDUERAREN KUDEAKETA

23. artikulua.– Zerbitzuak emateko kudeaketa-moduak.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren zerbitzuak kudeatuko dira zerbitzuak emateko partzuergoko kide diren Administrazioei aplikagarri zaizkien legez xedatutako kudeaketa-moduetako edozeinen arabera.

drán ser recurridos en alzada ante la Presidencia de la Asamblea General.

SECCIÓN IV
DE LA SECRETARÍA

Artículo 22.– Secretaría.

1.– Actuará de Secretario/a de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa un licenciado en derecho que forme parte de la plantilla de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa o de alguna de las entidades consorciadas. Al/a la Secretario/a le corresponderán las siguientes facultades:

a) Asistir a las sesiones de la Asamblea General y, de existir, del Comité Ejecutivo con voz pero sin voto.

b) Efectuar la convocatoria de las sesiones de la Asamblea General y, de existir, del Comité Ejecutivo por orden de su/s Presidente/s, así como las citaciones a los miembros de dichos órganos.

c) Recibir los actos de comunicación de los miembros con la Asamblea General y, de existir, con el Comité Ejecutivo y, por tanto, las notificaciones, peticiones de datos, rectificaciones o cualquiera otra clase de escritos de los que deba tener conocimiento.

d) Preparar el despacho de los asuntos, redactar y certificar, con el visto bueno del/ de su/s Presidente/s, las actas de las sesiones de la Asamblea General y, de existir, del Comité Ejecutivo.

e) Expedir certificaciones de las consultas, dictámenes y acuerdos aprobados por la Asamblea General y, de existir, el Comité Ejecutivo.

f) Asesoramiento legal preceptivo.

g) Cuantas otras facultades sean inherentes a la función de Secretaría.

2.– La Asamblea General y, de existir, el Comité Ejecutivo podrán designar un/a Vicesecretario/a que sustituirá a la persona que ejerza la Secretaría en caso de vacante, ausencia enfermedad u otra causa legal, y en todas las ocasiones en que esta última delegue en aquélla su actividad. El/la Vicesecretario/a también deberá ser un licenciado en derecho que forme parte de la plantilla de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa o de alguna de las entidades consorciadas.

CAPÍTULO III
GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD

Artículo 23.– Formas de gestión para el desarrollo de los servicios.

1.– La gestión de servicios de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se realizará de acuerdo con cualquiera de las formas de gestión previstas en la legislación aplicables a las Administraciones consorciadas para la prestación de servicios.

Baldin erabakitzen bada merkataritza-sozietate bat eratzea:

a) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako Batzar Nagusiak (Estatutu hauetako 12. artikuluan eta ondokoetan arautua) eratuko du aipatutako sozietateko Bazkideen Batzar Orokorra.

b) Administrazio Kontseilu batek izango du sozietatea administratzeko ardura. Baldin Estatutu hauetako 11.2 artikuluan aipatutako Batzorde Betearazlea badago, Administrazio Kontseilua osatuko dute Batzorde Betearazlearen kide diren pertsona berek. Baldin Batzorde Betearazlerik ez badago, Batzorde Betearazlearen osaerari eta bertako kideak izendatzeari buruz Estatutu hauetako 11.2 artikuluan xedatu diren arauen arabera eratuko da Administrazio Kontseilua eta izendatuko dira kontseiluko kideak.

c) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako zuzendari nagusiak sozietateko kudeaketa-zereginak egingo ditu. Horretarako, Administrazio Kontseiluak dagozkion ahalmenak emango dizkio. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari lotuta, Estatutu hauetan eman zaizkion ahalmenen irismen bera izango dute ahalmen horiek, gutxienez.

2.– (i) Kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak oinarri, eta ardura-emate horiek antolatzen dituzten agiri juridikoen esparruan, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak kudeatu ahalko ditu partzuergoko kide diren erakundeen eskumeneko zenbait zerbitzu, kasuan kasuko zerbitzurako berariazko kudeaketa bezala, eta eragina jasango duten partzuergoko erakundeen kudeaketan parte hartzea bermatuz.

24. artikulua.– Lankidetza.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, bere gain dituen helburuak eta zereginak hobeto bete eta egite aldera, edozein eratako akordio edo hitzarmenak egin ditzake entitate edo erakunde publiko zein pribatuekin, Espainiakoekin zein nazioartekoekin.

Bereziki, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak erakunde ofizialekin edo pribatuekin sinatu ahalko ditu hitzarmenak, bere jarduerarekin lotura duten funtsak, laguntzak eta finantza-tresnak bideratu, kudeatu eta administratzeko.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, dituen helburuak betetzeko eta zereginak egiteko egoki denean, bestelako merkataritza-sozietateak sor ditzake hirugarrenekin (Estatutu hauetan aipatutakoak ez direnak). Halaber, beste mota bateko merkataritza-sozietateetan eta erakundeetan parte har dezake, hala nola, taldeetan, fundazioetan, elkarteetan

Si se optara por la constitución de una sociedad mercantil:

a) La Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, que se regula en los artículos 12 y siguientes de los presentes Estatutos, constituirá la Junta General de Socios de la referida sociedad.

b) La administración de la sociedad corresponderá a un Consejo de Administración. Si existiera el Comité Ejecutivo previsto en el artículo 11.2 de los presentes Estatutos, el Consejo de Administración estará integrado por las mismas personas que el Comité Ejecutivo. Si no existiera el Comité Ejecutivo la composición y designación de los miembros del Consejo de Administración se realizará conforme a las reglas previstas en el artículo 11.2 de los presentes Estatutos en relación a la composición y a la designación de los miembros del Comité Ejecutivo.

c) El/la Director/a General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa desarrollará las funciones de gerencia de la sociedad, otorgándole a tal efecto el Consejo de Administración los correspondientes poderes, que tendrán, como mínimo, el mismo alcance que las facultades que en relación con la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se le atribuyen en estos Estatutos.

2.– Al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá gestionar alguno/s de los servicios de competencia de las entidades consorciadas bajo una forma de gestión específica para el servicio de que se trate, garantizándose la participación en la gestión de las entidades consorciadas afectadas.

Artículo 24.– Cooperación.

1.– Para el mejor cumplimiento de las finalidades y funciones que tiene encomendadas, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá establecer todo tipo de acuerdos o convenios con entidades o instituciones públicas y privadas, nacionales e internacionales.

Especialmente, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá firmar acuerdos con instituciones oficiales o privadas para la canalización, gestión y administración de fondos, ayudas e instrumentos financieros relacionados con su actividad.

2.– Cuando ello sea conveniente para la consecución de las finalidades y funciones asignadas, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá crear con terceros otras sociedades mercantiles distintas de las recogidas en estos Estatutos y participar en sociedades mercantiles y entidades de otro tipo como agrupaciones, fundaciones, asociaciones u otras per-

edo mozkinik ateratzeko asmorik gabeko pertsona juridikoetan. Kasuan kasu, erakunde horietako Estatutuak ere onartu beharko ditu.

25. artikulua.– Emakidak.

(i) Kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak oinarri, eta ardura-emate horiek antolatzen dituzten agiri juridikoen esparruan, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak emakidak erabil ditzake bere obra publikoaren eta zerbitzu publikoaren kudeaketaren aldaeretan, ekipamendu edo zerbitzu zehatzak hobeto kudeatzeko.

26. artikulua.– Sustapena.

1.– (i) Kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak oinarri, eta ardura-emate horiek antolatzen dituzten agiri juridikoen esparruan, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak diru-laguntzak eman ditzake, eta egokitzat joko duen edozein sustatze-modu erabil dezake, bere zereginak hobeto egiteko.

2.– Diru-laguntzak emateko honako bi arau hauetan xedatutakoa bete beharko da: 3/2007 Foru Arauan, martxoaren 27koan, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Diru Laguntzei buruzkoan; eta Foru Arau hori garatzen duen Araudian (24/2008 Foru Dekretuak, apirilaren 29koak, onartzen du Araudi hori).

27. artikulua.– Hizkuntza-araubidea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren jarduera kudeatzean, bermatuko da euskara eta gaztelania erabiliko direla herritarrekin harreman zuzena duten zerbitzuetan. Hortaz, 6/2003 Legean, abenduaren 22koan, Kontsumitzaileen eta Erabiltzaileen Estatutuari buruzkoan xedatutakoa eta lege horretako araudian agindutakoa beteko da.

2.– Batzar Nagusiak aztertu eta ezarriko ditu hizkuntza-helburuak, eta helburuok modu eraginkorrean betetzeko neurriak hartuko ditu.

sonas jurídicas sin ánimo de lucro, aprobando igualmente, en su caso, los Estatutos de estos entes.

Artículo 25.– Concesiones.

Al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas, para la mejor gestión de equipamientos o servicios concretos podrá la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa utilizar la figura de la concesión en sus variantes de obra pública y gestión de servicio público.

Artículo 26.– Fomento.

1.– Al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas, para el mejor cumplimiento de sus funciones la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá conceder subvenciones, así como utilizar cualquiera de las formas de fomento que entienda convenientes.

2.– El otorgamiento de subvenciones se sujetará a lo dispuesto en la Norma Foral 3/2007, de 27 de marzo, de Subvenciones del Territorio Histórico de Gipuzkoa y en su Reglamento de desarrollo aprobado por el Decreto Foral 24/2008, de 29 de abril.

Artículo 27.– Régimen lingüístico.

1.– En la gestión de la actividad de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se garantizará la utilización del euskera y del castellano en aquellos servicios que conlleven una relación directa con el ciudadano, dándose cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 6/2003, de 22 de diciembre, del Estatuto de las Personas Consumidoras y Usuarias y a su normativa de desarrollo.

2.– La Asamblea General analizará y fijará los objetivos lingüísticos y adoptará las medidas tendentes a su efectivo cumplimiento.

IV. KAPITULUA
AURREKONTU-ARAUBIDEA, EKONOMIA- ETA FINANTZA-ARAUBIDEA, KONTABILITATE- ETA KONTROL-ARAUBIDEA, TARIFA- ETA ZERGA-ARAUBIDEA, ONDARE-ARAUBIDEA, KONTRATAZIO-ARAUBIDEA ETA LANGILEEN ARAUBIDEA

I. ATALA
AURREKONTU-ARAUBIDEA, EKONOMIA- ETA FINANTZA-ARAUBIDEA, KONTABILITATE- ETA KONTROL-ARAUBIDEA, TARIFA- ETA ZERGA-ARAUBIDEA ETA ONDARE-ARAUBIDEA

28. artikulua.– Araubidea.

1.– Garraio Agintaritzaren aurrekontu, ekonomia eta finantza eta kontabilitate araubidea egokituko da Gipuzkoako Foru Aldundiarentzat martxoaren 27ko 4/2007 Foru Arauak aurreikusten duenera (Gipuzkoako Lurralde Historikoko Finantza eta Aurrekontu Erregimenari buruzkoa).

Garraio Agintaritzaren Batzar Orokorrak onartu ahal izango ditu kudeaketa ekonomiko-finantzarioaren arloko jarraibideak, hauei dagokienez: aurrekontu kredituen lotura juridikoa, aurrekontu aldaketak (horiek onartzeko eskumenak zein organoren esku dauden adierazita), gastuak eta ordainketak onartzea, eskubideak onartzea eta abar.

Arlo horiek urteko aurrekontua gauzatzeko arauan ere erregula daitezke, eta erregulazio hori aplikatuko zaie dagokien ekitaldi ekonomikoan.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza kontrol ekonomikoa, finantzarioa eta kudeaketakoa auditoria prozeduren bidez egingo da, kontrol ikuskatzailearen bidez egin ordez, eta haren zeregina izango da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza funtzionamendu ekonomiko-finantzarioa egiaztatzea.

Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun eta Finantza Departamentuak kontrolatuko du Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza kudeaketa ekonomiko-finantzarioa.

3.– Urteko kontuen gaineko auditoria egingo da urtero, Batzar Orokorrak kontuak onartu aurretik. Auditoria hori Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun eta Finantza Departamentuak zuzenduko du.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza Batzar Orokorrak erabaki dezake beste auditoria mota batzuk egitea (betetzekoak, operatiboak edota sistema eta prozeduretakoak), egokitzat jotzen dituenean jarduera ekonomiko-finantzarioa behar bezala kontrolatzeko.

CAPÍTULO IV
RÉGIMEN PRESUPUESTARIO, ECONÓMICO-FINANCIERO, DE CONTABILIDAD Y DE CONTROL, RÉGIMEN DE TARIFAS Y TRIBUTARIO, RÉGIMEN PATRIMONIAL, RÉGIMEN DE CONTRATACIÓN Y RÉGIMEN DE PERSONAL

SECCIÓN I
RÉGIMEN PRESUPUESTARIO, ECONÓMICO-FINANCIERO, DE CONTABILIDAD Y DE CONTROL, RÉGIMEN DE TARIFAS Y TRIBUTARIO Y RÉGIMEN PATRIMONIAL

Artículo 28.– Régimen.

1.– El régimen presupuestario, económico-financiero y de contabilidad de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se adecuará al previsto para la Diputación Foral de Gipuzkoa en la Norma Foral 4/2007, de 27 de marzo, de Régimen Financiero y Presupuestario del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

La Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá aprobar Instrucciones en materia de gestión económico-financiera en relación a la vinculación jurídica de los créditos presupuestarios, modificaciones presupuestarias (señalando los órganos competentes para aprobarlas), aprobación de gastos y pagos, reconocimiento de derechos, etc.

Dichas materias podrán ser objeto de regulación, igualmente, en la Norma de Ejecución Presupuestaria anual, siéndoles de aplicación para el correspondiente ejercicio económico.

2.– El control económico, financiero y de gestión de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se realizará mediante procedimientos de auditoria, procedimientos que sustituirán al control interventor y tendrán por objeto comprobar el funcionamiento económico-financiero de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

El Departamento de Hacienda y Finanzas de la Diputación Foral de Gipuzkoa ejercerá el control de la gestión económico-financiera de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

3.– Las Cuentas Anuales serán objeto de una auditoria anual con carácter previo a su aprobación por la Asamblea General. Esta auditoria se realizará bajo la dirección del Departamento de Hacienda y Finanzas de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

La Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá determinar la realización de otras modalidades de auditorias (de cumplimiento, operativas y/o de sistemas y procedimientos) cuando las considere necesarias para el adecuado control de la actividad económica-financiera.

4.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza jarduera ekonomiko-finantzarioa lotuta egongo da Herri Kontuen Euskal Epaitegiaren kanpoko fiskalizazioari.

5.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza zerga-araubidea izango da bi arau hauetan ezarritakoa: apirilaren 10eko 6/2007 Foru Araua (Gipuzkoako Lurralde Historikoko udalez gaindiko erakundeak arautzekoa) eta Gipuzkoako Lurralde Historikoko Zergen Foru Arau Orokorra.

6.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza ondare-araubidea izango da Gipuzkoako Lurralde Historikoari dagokiona.

29. artikulua.– Ekonomia- eta finantza-baliabideak.

Hona hemen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ekonomia- eta finantza-baliabideak:

a) Partzuergoko kide diren erakundeen diru- edo in natura ekarpenak.

In natura ekarpenek jatorriz duten jabari publikoko edo ondareko kalifikazio hori gordeko dute, eta administrazio titularrei itzuliko zaizkie lortu nahi diren helburuak bete eta gero.

b) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak emango dituen askotariko zerbitzuen kontraprestazio gisa ezarriko diren tarifak, tarifa horiek zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan. Hori guztia (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak oinarri, eta ardura-emate horiek antolatzen dituzten agiri juridikoen esparruan.

c) Diru-laguntzak.

d) Administrazio edo erakunde publikoetatik datozen transferentzia arruntak edo kapital-transferentziak.

e) Zigorretatik datozen sarrerak, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren titulartasunekoak diren zigortzeko ahalmenak erabiltzen diren kasuetan. Hori guztia (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak oinarri, eta ardura-emate horiek antolatzen dituzten agiri juridikoen esparruan.

f) Erakunde publikoek, pribatuek eta partikularrek emandako dohaintzak, ondareak eta bestelako ekarpenak.

g) Kreditu-eragiketen emaitza.

h) Bere ondaretik datozen sarrerak eta zuzenbide pribatuko gainerakoak.

i) Eman diezazkioketen bestelako baliabideak.

4.– La actividad económico-financiera de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa estará sujeta a la fiscalización externa del Tribunal Vasco de Cuentas.

5.– El régimen tributario de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el establecido en la Norma Foral 6/2007, de 10 de abril, reguladora de las entidades de ámbito supramunicipal del Territorio Histórico de Gipuzkoa y en la Norma Foral General Tributaria del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

6.– El régimen patrimonial de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el correspondiente al patrimonio del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Artículo 29.– Recursos económico-financieros.

Los recursos económico-financieros de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa serán los siguientes:

a) Las aportaciones dinerarias o in natura de las entidades consorciadas.

Las aportaciones in natura conservarán la calificación originaria de dominio público o patrimoniales y revertirán a las Administraciones titulares, una vez se hayan conseguido las finalidades perseguidas.

b) Las tarifas que se establezcan como contraprestación por los diferentes servicios que preste la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados. Todo ello al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas.

c) Las subvenciones.

d) Las transferencias corrientes o de capital que procedan de las Administraciones o entidades públicas.

e) Ingresos procedentes de sanciones en los supuestos del ejercicio de las potestades sancionadoras de las que la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa sea titular. Todo ello al amparo (i) de las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) de las correspondientes encomiendas de gestión y en el marco de los instrumentos jurídicos a través de los que se articulen éstas.

f) Las donaciones, legados y otras aportaciones de entidades públicas, privadas y de particulares.

g) El producto de las operaciones de crédito.

h) Los ingresos procedentes de su patrimonio y demás de derecho privado.

i) Cualquier otro recurso que le pueda ser atribuido.

30. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren finantzaketa

1.– Partzuergoko kide diren erakundeek ordainduko dituzte Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza eratzeko eta entitate horrek funtzionatzeko beharrezko diren ekarpenak, Batzar Nagusian duten ordezkapenaren ehunekoaren arabera.

2.– Aurreko 1. zenbakian azaldutakoa ulertzen da honako hauek kaltetu gabe:

a) Partzuergoko kide diren erakundeek Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari egin behar dizkioten berariazko ekarpenak, Agintaritza horrek aipatutako erakundeen eskumenekoak diren jarduerak kudea ditzan. Halakoetan, partzuergoko erakundeek egin beharreko ekarpenak agiri juridikoetan ezarriko dira. Agiri juridiko horien bitartez antolatuko dira (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak.

b) Partzuergoko kide diren erakundeek Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari egin behar dizkioten berariazko ekarpenak, Agintaritza horrek partzuergoko erakundeetako zenbaiti etekina ekarriko dien jarduera egin dezan. Halakoetan, etekina jasoko duten partzuergoko erakundeek egingo dituzten ekarpenak ezarriko dira kasuan kasuko jarduera antolatzeko sinatuko diren hitzarmenetan.

31. artikulua.– Tarifa- eta zerga-araubidea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak urtero finkatuko du berak emango dituen askotariko zerbitzuengatik kontraprestazio gisa jaso behar dituen tarifen zenbatekoa, tarifa horiek zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan. Hori guztia indarrean den legediak xedatuko dituen baldintzetan, eta (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak antolatuko dituzten agiri juridikoetan ezarritako baldintzetan.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak izango du ardura berak emango dituen askotariko zerbitzuengatik kontraprestazio gisa jaso behar dituen tarifak kudeatu, likidatu eta biltzeko, tarifa horiek zerga, prezio publiko zein prezio pribatu izan. Hori guztia indarrean den legediak xedatuko dituen baldintzetan, eta (i) kasuan kasuko esleipenak, transferentziak edo eskumen-eskuordetzeak edo (ii) kasuan kasuko kudeaketaren ardura-emateak antolatuko dituzten agiri juridikoetan ezarritako baldintzetan.

32. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ondarea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ondare dira honako hauek: bere ondasun eta

Artículo 30.– Financiación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– Las aportaciones necesarias para la constitución y el funcionamiento de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa serán abonadas por las entidades consorciadas, en proporción al porcentaje de su representación en la Asamblea General.

2.– Lo dispuesto en el número 1 anterior se entiende sin perjuicio de:

a) Las aportaciones específicas que las entidades consorciadas deban realizar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a los efectos de que ésta gestione actividades de competencia de aquéllas. En estos supuestos las aportaciones a realizar por las entidades consorciadas se establecerán en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

b) Las aportaciones específicas que las entidades consorciadas deban realizar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a los efectos de que ésta desarrolle una actuación que beneficie exclusivamente a alguna/s de las entidades consorciadas. En estos supuestos las aportaciones a realizar por la/s entidad/es consorciada/s beneficiada/s se establecerán en los convenios que se suscriban para articular la correspondiente actuación.

Artículo 31.– Régimen de tarifas y tributario.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa fijará anualmente la cuantía de las tarifas que se deban percibir como contraprestación por los diferentes servicios que preste la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados. Todo ello en los términos que se establezcan en la legislación vigente y en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

2.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se encargará de la gestión, liquidación y recaudación de las tarifas que se deban percibir como contraprestación por los diferentes servicios que preste la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, tengan éstas la naturaleza de tributos, precios públicos o precios privados. Todo ello en los términos que se establezcan en la legislación vigente y en los instrumentos jurídicos a través de los cuales se articulen (i) las correspondientes atribuciones, transferencias o delegaciones de competencias o (ii) las correspondientes encomiendas de gestión.

Artículo 32.– Patrimonio de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– Constituyen el patrimonio de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa sus bienes y de-

eskubideak; partzuergoko kide diren erakundeen titulartasunekoak izanik, etorkizunean bere alde esleitzea edo lagatzea adostuko diren ondasun eta eskubideak; eta edozein pertsona edo erakundek emango dizkion bestelakoak.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren titulartasuneko ondasunak jabari publikoko ondasun eta ondare-ondasunak izan daitezke.

II. ATALA
KONTRATAZIO-ARAUBIDEA

33. artikulua.– Kontratazio-araubidea.

Sektore publikoko kontratuetarako legedian partzuergoetarako xedatutako kontratazio-araubidea izango du Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak.

III. ATALA
LANGILEEN ARAUBIDEA

34. artikulua.– Langileak.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako langileen araubidea izango da langile publikoen araubide juridikoari dagokiona.

2.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak bere eginkizunak egiteko beharrezko dituen langileak izango ditu.

3.– Oro har, eta aplikagarri den araudia betez, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako langileek lan-araubidea bete beharko dute, salbu administrazioahalak langile funtzionarioek bakarrik erabil ditzaketenean.

Langileak kontratatzeko berdintasun-, merezimendu-, gaitasun-, publizitate-, gardentasun- eta bereizkeriarik ez egiteko printzipioak beteko dira, bai eta aplikagarri diren legezko arauak ere, kasuan kasuko deialdi publikoaren bitartez.

Edonola ere, langileak kontratatzeko antolaketa- eta langileria-egiturako irizpide orokorrak beteko dira, eta Batzar Nagusiak edo, kasuan kasu, Batzorde Betearazleak edo organo horretako lehendakariak horretarako onartuko duen lanpostuen zerrendari egokituko zaio kontratazioa, Estatutuetan ezarritako baldintzetan.

4.– Nolanahi ere, langileen soldaten baldintzak zehaztu eta aldatzeko bete beharko dira horretarako Batzar Nagusiak edo, kasuan kasu, Batzorde Betearazleak edo organo horretako lehendakariak onartuko dituen arauak, Estatutu hauetan xedatutako baldintzetan.

35. artikulua.– Hitzarmen kolektiboak.

1.– Lan-arloko hitzarmen kolektiboak negoziatzeko izapideak hasteko, aurrez baimena eman beharko du Batzar Nagusiko lehendakariak edo Batzorde

rechos propios, aquellos de titularidad de las entidades consorciadas cuya adscripción o cesión se acuerden en el futuro a su favor, así como aquellos otros que le atribuya cualquier persona o entidad.

2.– Los bienes de titularidad de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrán ser bienes de dominio público y bienes patrimoniales.

SECCIÓN II
RÉGIMEN DE CONTRATACIÓN

Artículo 33.– Régimen de contratación.

El régimen de contratación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el previsto en la legislación de contratos del sector público para los Consorcios.

SECCIÓN III
RÉGIMEN DE PERSONAL

Artículo 34.– Personal.

1.– El régimen del personal de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el correspondiente al régimen jurídico de los empleados públicos.

2.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se dotará del personal que resulte necesario para el desarrollo de sus funciones.

3.– Con carácter general y respetando la normativa que sea de aplicación, el personal de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa estará sometido al régimen laboral, salvo en aquellos supuestos en los que las potestades administrativas sólo puedan ser ejercitadas por personal funcionario.

La contratación del personal se realizará observando los principios de igualdad, mérito, capacidad, publicidad, transparencia y de no discriminación y las normas legales de aplicación, mediante la correspondiente convocatoria pública.

En todo caso, la contratación de personal se ajustará a los criterios generales de la estructura organizativa y de personal y a la relación de puestos de trabajo que al respecto apruebe la Asamblea General o, en su caso, el Comité Ejecutivo o su Presidente, en los términos establecidos en estos Estatutos.

4.– La determinación y modificación de las condiciones retributivas del personal se habrán de ajustar en todo caso a las normas que al respecto apruebe la Asamblea General o, en su caso, el Comité Ejecutivo o su Presidente, en los términos establecidos en estos Estatutos.

Artículo 35.– Convenios Colectivos.

1.– La iniciación de los trámites para la negociación de convenios colectivos de trabajo requerirá la autorización previa del/de la Presidente/a de la Asam-

Betearazleko lehendakariak (baldin pertsona bera ez badira). Lehendakariak prozesuko faseen berri izan beharko du, eta prozesua bukatzean ere jakinarazi beharko zaio.

2.– Batzar Nagusiak edo, kasuan kasu, Batzorde Betearazleak onartu beharko ditu hitzarmenak.

V. KAPITULUA
ESTATUTUAK ALDATZEA

36. artikulua.– Estatutuak aldatzea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Estatutuak alda daitezke Batzar Nagusiko lehendakariaren ekimenez, Batzorde Betearazlearen ekimenez edo Estatutu hauetako 13.2 artikuluan adierazitako botoen gutxienez % 5 izango diren Batzar Nagusiko kideen ekimenez.

2.– Behin aurreko paragrafoan aipatutako ekimena onartuta, eta ezohiko bilkuran deitutako Batzar Nagusia eratuta, Estatutuen aldaketa onartuko da Estatutu hauetako 16.2 artikuluan xedatutako gehiengoz. Hori egin aurretik, eskatzea egokitzat jo diren txostenak eman beharko dira, eta, kasuan kasu, egoki izango den jendea informatzeko izapidea bideratu beharko da.

3.– Aurreko paragrafoan xedatutakoa gorabehera, onartutako Estatutuen aldaketak berekin badakar Estatutu hauetako 30., 36.3 eta 38. artikuluak aldatzea, partzuergoko kide diren erakundeak borondatez bereizi ahalko dira Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzatik. Hala eginez gero, Estatutu hauetako 38. artikuluan xedatutakoa bete beharko dute, baina ez dute bete beharko artikulu horretako 1. zenbakian xedatutako aurreabisu-epea, eta ez dute ordaindu beharko Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak hartutako pasiboa, 2. zenbakiko b) letran xedatutakoaren arabera.

4.– Onartutako Estatutuen aldaketa partzuergoko kide diren erakunde guztiei jakinaraziko zaie. Halaber, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da.

VI. KAPITULUA
GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE-AGINTARITZARA SARTZEA, HANDIK BEREIZTEA ETA GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE-AGINTARITZA DESEGITEA

37. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara sartzea.

1.– Bestelako erakundeak sar daitezke Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara, betiere organo

blea General o, de ser distinto que éste, del Presidente del Comité Ejecutivo, que habrá de ser informado de las sucesivas fases del proceso incluso a su terminación.

2.– La aprobación de estos convenios corresponde a la Asamblea General o, en su caso, al Comité Ejecutivo.

CAPÍTULO V
MODIFICACIÓN DE ESTATUTOS

Artículo 36.– Modificación de Estatutos.

1.– Los Estatutos de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrán ser modificados a iniciativa de la persona que ejerza la Presidencia de la Asamblea General, a iniciativa del Comité Ejecutivo, o a iniciativa de los miembros de la Asamblea General que representen, al menos, un 5% de los votos previstos en el artículo 13.2 de los presentes Estatutos.

2.– Una vez adoptada la iniciativa señalada en el número anterior y constituida la Asamblea General convocada en sesión extraordinaria, se procederá a la aprobación de la modificación de Estatutos por la mayoría prevista en el artículo 16.2 de los presentes Estatutos, previa aportación de cuantos informes se hubiera considerado oportuno solicitar y previa evacuación del trámite de información pública que, en su caso, proceda.

3.– No obstante lo dispuesto en el número anterior, en el caso de que la modificación estatutaria aprobada implique la modificación de los artículos 30, 36.3 y 38 de los presentes Estatutos, las entidades consorciadas podrán voluntariamente separarse de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, estándose, en tal caso, a lo dispuesto en el artículo 38 de los presentes Estatutos, pero sin tener que dar cumplimiento al plazo de preaviso previsto en el número 1 de dicho artículo ni abonar, conforme a lo previsto en la letra b) del número 2, el pasivo contraído por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de su cargo.

4.– La modificación de los Estatutos así aprobada se notificará a todas las entidades consorciadas, publicándose asimismo en los Boletines Oficiales del País Vasco y de Gipuzkoa.

CAPÍTULO VI
INCORPORACIÓN A LA AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA, SEPARACIÓN Y DISOLUCIÓN DE LA AUTORIDAD TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DE GIPUZKOA

Artículo 37.– Incorporación a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– Podrán incorporarse a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa otras entidades, siempre

horren xedeekin bat datozen interes publikoko helburuak badituzte, Batzar Nagusiak onartzen baditu eta Batzar Nagusiak partzuergora sartzeko jarritako baldintzak betetzen badituzte.

2.– Hona hemen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara sartzeko prozedura:

a) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara sartzeko eskaera egiteko, erakunde interesdunak aldez aurretik hitzarmena egin beharko du, hitzarmenak egiteko bere araubidearen arabera.

b) Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak, Batzar Nagusiaren bitartez, bide emango dio eskaerari, eta Estatutu hauetako 16.2 artikuluan xedatutako gehiengoz erabakiko du ea erakundea Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara sartzea egokia den ala ez. Egokia dela erabakitzen bada, sartzeko baldintzak jarriko dira, eta berriz zehaztuko da Estatutu hauetako 13. artikuluan xedatutako partzuergoko erakundeek izendatutako ordezkarien boto-kopurua.

c) Azken kasu horretan, eta behin erabakiaren berri emanda, erakunde interesdunak bete beharko ditu Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak sartzeko ezarriko dituen baldintzak. Halaber, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Estatutuak onartzea erabaki beharko du, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzan izango dituen ordezkariak izendatu beharko ditu eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari zein ondasun emango dion zehaztu beharko du, kasuan kasu.

d) Izapide hori formalizatu ondoren, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako Batzar Nagusiak Estatutu hauetako 16.2 artikuluan xedatutako gehiengoz onartuko du beste kide bat sartzea Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzara. Horrenbestez, partzuergoko kide diren erakundeek izendatutako ordezkariek Batzar Nagusian duten boto-kopurua berriz zehaztuko da, eta Estatutu hauetako 1.1 eta 13. artikuluak aldatuko dira.

e) Partzuergoko kide diren erakunde guztiei jakinaraziko zaie partzuergora kide berriak sartu direla, eta horrek ekarriko dituen Estatutu-aldaketen berri ere emango zaie. Orobat, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko dira.

38. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzatik borondatez bereiztea.

1.– Partzuergoko kide den edozein erakunde borondatez bereiz daiteke Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzatik. Horretarako, baina, era baliozkoan hartu beharko du erabakia eta formalki jakinarazi beharko dio Batzar Nagusiari, lehendakariaren bitartez. Gutxienez 90 eguneko aurreabisu-epea

que persigan fines de interés público concurrentes con las finalidades de la misma, sean aceptadas por la Asamblea General y den cumplimiento a las condiciones de incorporación fijadas por ésta.

2.– El procedimiento de incorporación a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el siguiente:

a) Será necesario el acuerdo previo de la entidad interesada, según su régimen de adopción de acuerdos, para solicitar la incorporación a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

b) La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, a través de la Asamblea General, dará curso a la solicitud y acordará, con la mayoría prevista en el artículo 16.2 de los presentes Estatutos, la procedencia o no de la incorporación a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de dicha entidad, señalando en aquel caso las condiciones de incorporación y cuál sería el nuevo número de votos de los representantes designados por las entidades consorciadas previsto en el artículo 13 de los presentes Estatutos.

c) En este último caso y una vez notificado el acuerdo, la entidad interesada deberá dar cumplimiento a las condiciones de incorporación fijadas por la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, acordar la aprobación de los Estatutos de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, designar su representación en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y determinar, en su caso, los bienes que aportará a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

d) Formalizado este trámite, la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa aprobará, con la mayoría prevista en el artículo 16.2 de los presentes Estatutos, la incorporación del nuevo miembro a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, fijando el nuevo número de votos en la Asamblea General de los representantes designados por las entidades consorciadas y modificando los artículos 1.1 y 13 de los presentes Estatutos.

e) La incorporación de nuevas entidades consorciadas y las correspondientes modificaciones estatutarias se notificarán a todas las entidades consorciadas y se publicarán en los Boletines Oficiales del País Vasco y de Gipuzkoa.

Artículo 38.– Separación voluntaria de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– Cualquier entidad consorciada podrá separarse voluntariamente de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, siempre que haya adoptado válidamente la decisión y que comunique la misma formalmente a la Asamblea General a través de su Presidente/a con un plazo de preaviso mínimo de 90

izango du, eta likidatzeke dituen obligazioak likidatu beharko ditu aldez aurretik.

2.– Partzuergoko kide den erakundearen eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren arteko harreman ekonomikoak likidatzeko honako prozedura honi jarraituko zaio:

a) Erregularizatu egingo da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren eta partzuergoko kide den erakundearen arteko egoera ekonomikoa.

b) Partzuergoko kide den erakundeak ordainduko ditu bereizteak eragingo dituen gastuak, bai eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak hartutako pasiboaren zatia ere.

c) Batzar Nagusiak likidazioaren kontua onartzea eskatuko da.

3.– Partzuergoko kide den erakunderen bat bereizteak ez du berekin ekarri beharko arazorik Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak emango dituen zerbitzu edo jardueretara, eta ez ditu kaltetu beharko bere esku utzi diren interes publikoak.

4.– Partzuergoko kide den erakunderen bat bereizten bada, erakunde horrek galduko du Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak egindako inbertsio eta azpiegituren gaineko eskubide oro.

39. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzatik nahitaez bereiztea.

1.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako Batzar Nagusiak jotzen badu partzuergoko kide den erakunderen batek larriki eta behin eta berriz urratu dituela Legeetan edo Estatutuetan xedatutako betebeharrak, erabaki dezake erakunde hori Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzatik bereiztea, Estatutu hauetako 16.2 artikuluan adierazitako gehiengoz. Hori egin aurretik, kasu horretan egoki den espedienteari hasiera eman beharko dio.

2.– Erakundea nahitaez bereizteko aurreko artikuluan xedatutako likidazioko arauak beteko dira.

40. artikulua.– Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza desegitea eta likidatzea.

1.– Honako kausa hauetako edozein dela-eta desegin daiteke Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza:

a) Edozein egoera dela-eta, eratzean jarri ziren xedeak betetzea ezinezko izatea.

b) Legezko xedapenen batek organo hori desegin dadin agintzea edo interes publikoak hala eskatzea.

c) Batzar Nagusiak hala erabakitzea.

d) Beste erakunde publiko edo pribaturen batekin bat egitea, xurgatzea edo edonola sartzea. Horretarako, erakunde horren xedeek eta Gipuzkoako Garraio-

días y previa liquidación de las obligaciones pendientes.

2.– La liquidación de las relaciones económicas entre la entidad consorciada y la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se efectuará con arreglo al siguiente procedimiento:

a) Se regularizará la situación económica entre la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y la entidad consorciada.

b) La entidad consorciada abonará los gastos que se originen con motivo de la separación, así como la parte del pasivo contraído por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa de su cargo.

c) Se requerirá la aprobación de la cuenta de liquidación por la Asamblea General.

3.– La separación de una de las entidades consorciadas no podrá comportar perturbación en la realización de cualquiera de los servicios o actividades de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa ni perjuicio para los intereses públicos que se le hayan encomendado.

4.– La separación de una de las entidades consorciadas implicará la pérdida por parte de la misma de todos los derechos con respecto a las inversiones e infraestructuras que se hayan realizado por parte de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

Artículo 39.– Separación forzosa de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– Cuando a juicio de la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa alguna entidad consorciada haya incumplido grave y reiteradamente las obligaciones establecidas en las Leyes o en los Estatutos, podrá acordar, previa incoación del oportuno Expediente, la separación de dicha entidad de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, con la mayoría prevista en el artículo 16.2 de los presentes Estatutos.

2.– La separación forzosa se efectuará con respeto a las reglas de la liquidación previstas en el artículo anterior.

Artículo 40.– Disolución y liquidación de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

1.– La Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa podrá disolverse por cualquiera de las causas siguientes:

a) Cuando por cualquier circunstancia no pudieran cumplirse las finalidades para las que se constituyó.

b) Cuando así lo prevea una disposición legal o lo exija el interés público.

c) Cuando lo acuerde la Asamblea General.

d) Por fusión, absorción o cualquier clase de integración en otro ente público o privado cuyas finalidades sean concurrentes con las de la Autoridad

aren Lurralde Agintaritzarenek bat etorri behar dute. Bat-egite, xurgatze edo sartze hori Batzar Nagusiak hitzartu beharko du, Estatutu hauetako 16.2 artikuluan xedatutako gehiengoz.

2.– Hona hemen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza desegiteko prozedura:

a) Batzar Nagusiak Batzorde Likidatzailea izendatuko du hogeita hamar eguneko epean, desegiteko erabakia hartzen denetik zenbatzen hasita. Honako hauek izango dira Batzorde Likidatzaileko kide: Batzar Nagusiko lehendakaria, organo horretako lehendakariordea eta ordezkari bat. Aholkularitza-lana egiteko, Batzorde Likidatzailean sartuko dira bi teknikari, Batzar Nagusiko lehendakariak izendatuta, eta beste bi teknikari, lehendakariordeak izendatuta. Era berean, bileretarako deia egin dakieke gai horretan aditu direnei edo teknikariei, soilik haien iritzia entzuteko, edo beren berezitasuneko gai zehatzen gaineko txostenak edo irizpenak egin ditzaten.

b) Batzorde Likidatzaileak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren ondasun eta eskubideen inbentarioa egingo du, gehienez ere hiru hilabeteko epean. Erakundearen baliabideak, kargak eta zorrak jasoko ditu, eta langileen zerrenda egingo du.

c) Egindako inbentarioa ikusita, Batzorde Likidatzaileak Batzar Nagusiari proposatuko dio ondasunak, eskubideak eta zorrak bana eta osa ditzala partzuergoko erakundeen artean. Horretarako, Batzordeak likidatze-jarduerak egiteko egutegia eratuko du.

d) Likidatzeko proposamenak Batzar Nagusiaren aldeko botoa beharko du. Behin onartu ondoren, loteslea izango da partzuergoko erakunde guztientzat.

Territorial del Transporte de Gipuzkoa acordada por la Asamblea General con la mayoría prevenida en el artículo 16.2 de los presentes Estatutos.

2.– El procedimiento de disolución de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa será el siguiente:

a) La Asamblea General, en el plazo de treinta días a contar desde la adopción del acuerdo de disolución, nombrará una Comisión Liquidadora compuesta por la persona que ejerza la Presidencia de la Asamblea General, la persona que ejerza su Vicepresidencia y un representante. En ella se integrarán para cumplir funciones de asesoría dos técnicos designados por el/la Presidente/a de la Asamblea General y dos técnicos designados por su Vicepresidente/a. Podrá, igualmente, convocarse a las reuniones a técnicos o peritos en la materia a los solos efectos de oír su opinión o preparar informes o dictámenes en temas concretos de su especialidad.

b) La Comisión Liquidadora, en plazo no superior a tres meses, efectuará un inventario de los bienes y derechos de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, señalando sus recursos, cargas y débitos, y relacionará a su personal.

c) A la vista del inventario realizado, la Comisión Liquidadora propondrá a la Asamblea General la distribución e integración de los bienes, derechos y débitos entre las entidades consorciadas. A tal efecto, la Comisión determinará un calendario de actuaciones liquidadoras.

d) La propuesta de liquidación requerirá el voto favorable de la Asamblea General. Una vez aprobada será vinculante para todas las entidades consorciadas.