Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

5079

EBAZPENA, 2010eko irailaren 29koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuak (Euba-Iurreta tartekoak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrendaren III. Addenda jendaurrera ateratzeko dena.

2009ko apirilaren 3ko Ebazpenaren bidez, Garraio Azpiegituraren zuzendariak Bilbao-Donostia lineako Euba-Iurreta tartean trenbidea bikoizteko eraikuntza-proiektua behin betiko onartu zuen.

Proiektu horren helburua zen 2003an Euba eta Iurreta arteko zatian trenbidea bikoizteko egin zen eraikuntza-proiektua eguneratzea. Eguneratze horrekin, sare horretako beste tarte batzuetan trenbidea bikoizteko egin behar izan diren lanen ondorioz izandako gorabehera eta aldaketetara egokitu nahi dira lanak.

Proiektuak helburu bikoitza du beraz; alde batetik, Euba eta Iurreta arteko trenbide-pasaguneak kentzea; eta bestetik, tarte horretan trenbidea bikoiztea.

Erasandako lurrak eskuratu eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz proiektuan, desjabetzeen eranskinean.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko maiatzaren 5eko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuak (Euba-Iurreta tartekoak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrendaren II. Addenda jendaurrera atera zen.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko uztailaren 14ko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren Euba-Iurreta tarteko II. Addendak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egin zitzaien. Aktak 2009ko irailaren 7an, 11n, 14an eta 15ean egin ziren.

Okupazioari dagokionean, desjabetze-prozedurako fase guztiak burututakoan, proiektua gauzatzeko ardura duen zerbitzuak txostena egin zuen, eta txosten

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

5079

RESOLUCIÓN de 29 de septiembre de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de Euskotren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda III».

Mediante Resolución, de 3 de abril de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Construcción del desdoblamiento del tramo Euba-Iurreta de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia».

El objeto de este Proyecto es la actualización del Proyecto de construcción del desdoblamiento del tramo Euba-Iurreta realizado en el año 2003. Con esta actualización se pretende adaptar la ejecución de dicho desdoblamiento a las incidencias y modificaciones que han sido necesarias realizar en otros tramos de desdoblamiento de la mencionada red ferroviaria.

El objetivo de este proyecto es doble, por un lado se eliminan todos los pasos a nivel que existen en el tramo Euba-Iurreta y, por otro lado, se desdobla la vía en todo el trazado proyectado.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, dicho Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos, mediante la relación y los planos parcelarios del Anejo de expropiaciones.

Mediante Resolución de 5 de mayo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de Eusko Tren. Ramo Euba-Iurreta. Addenda II».

Mediante Resolución de 14 de julio de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de Eusko Tren. Ramo Euba-Iurreta. Addenda II» y se convocó al levantamiento de actas previas a la ocupación, que tuvieron lugar los días 7, 11, 14 y 15 de septiembre de 2009.

Cumplimentadas las fases del procedimiento expropiatorio en cuanto a su ocupación, por el servicio responsable de la ejecución del proyecto se emite

horrek garbi uzten du tunela egiteko bi aho-muturrak elkarrekin kamino baten bidez lotuta egon behar dutela, mendebaldeko ahoko indusketako materialak ateratzeko ez ezik, baita makinak eta pertsonak aho-mutur batetik bestera eramateko ere.

Ekialdeko aho-muturra, ezpondei eusteari dagokionean behar diren segurtasun-parametroak betez egin ahal izateko, ezinbestekoa da, aldi batean, goiko aldetik dituen lurrak okupatzea, eta hortaz, 156. finkaren 4.857 m²-ko zati bat aldi batean okupatu beharra izango da.

Gainera, beharrezkoak diren lanak, bai plataforma, bai Bernabeitia errekaren gaineko bi fabrika-obrak, egiteko, eta egungo burdinbidearen trazadura erabiltzen den artean, hego aldean, 25+300 eta 27+300, PKen artean, 157. finkaren 126,11 m²-ko zati bat okupatu beharra dago.

Organo honek eskumena dauka Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin, eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebazteko, hala ezartzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.h) artikuluak, maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e) artikuluari dagokionean.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Gehiago sakonduz, Nahitaezko Desjabetzearen Legearen 15. artikuluak eta haren Erregelamendua onartzen duen 1957ko apirilaren 26ko Dekretuak xedatzen dute, behin obra onura publikokotzat edo interes sozialekotzat jo ondoren, administrazioak desjabetzearen xederako behar-beharrezkoak diren ondasunak okupatzeko eta eskubideak eskuratzeko beharrari buruzko erabakia hartuko duela. Eta ondoren eransten du, okupatu beharreko ondasunen artean sartu ahal izango direla, kasuan kasuko obra edo xedea handitu behar izanez gero, ezinbestekoak izango diren haiek ere.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18 eta 19.2 artikuluek ezartzen dute-

informe en el que se pone de manifiesto que la realización del túnel exige que ambas boquillas estén conectadas por medio de un camino que permita tanto evacuar los materiales provenientes de la excavación del emboquille oeste como los traslados de maquinaria y personal entre ambos emboquilles.

Con el fin de elaborar el emboquille este cumpliendo los parámetros de seguridad en cuanto a ejecución de taludes se refiere, es necesario ocupar temporalmente parte de los terrenos situados sobre él y por lo tanto se requiere ocupar temporalmente parte de la finca 156, siendo dicha afección de 4.857 m².

Con el fin de realizar los trabajos pertinentes, tanto de plataforma como dos obras de fábrica sobre el arroyo Bernabeitia, y mientras el trazado de la vía actual permanezca activo, en la zona sur entre los PK 25+300 y 27+300, es necesaria la ocupación temporal de parte de la finca 157, siendo dicha ocupación de 126,11 m².

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.h) del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

A mayor abundamiento, el artículo 15 de la Ley de Expropiación Forzosa y del Decreto 26 de abril de 1957, que aprueba su Reglamento disponen que declarada la utilidad pública o el interés social, la Administración resolverá sobre la necesidad concreta de ocupar los bienes o adquirir los derechos que sean estrictamente indispensable para el fin de la expropiación. A continuación dispone que «... podrán incluirse también entre los bienes de necesaria ocupación los que sean indispensables para previsibles ampliaciones de la obra o finalidad de que se trate».

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropia-

nez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainerakoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia lineako Amorebieta-Durango tartean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuak (Euba-Iurreta tartekoak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrendaren III. Addenda jendaurrera ateratzea, ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko. Kontuan izandako arauak: Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikulua eta horrekin bat datozenak. Alegazioak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Amorebieta-Etxanoko Udalaren iragarkien oholean egongo da edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko irailaren 29a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

ción Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Amorebieta-Durango de la línea Bilbao-Donostia de Euskotren. Tramo Euba-Iurreta. Addenda III», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz (Lakua 1).

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 29 de septiembre de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal* (m^2)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*
156	Julián Aguirrezabal Gallastegui y M.ª Victoria Maiztegui Zuazo	0	0	4.857,00	Landa-lurra Rústica	22	4
157	Pedro Juan Erdoiza Areitioaurtena y M.ª Purificación Zuagazaga Arauco	0	0	126,11	Landa-lurra Rústica	21	31