Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

4839

EBAZPENA, 2010eko irailaren 22koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbideko Txarakoa-Azitain tartea bikoizteko eraikuntza-proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko abenduaren 2ko Ebazpenaren bidez Bilbao-Donostia lineako Txarakoa-Azitain tartean trenbidea bikoizteko eraikuntza-proiektua onartu zen.

Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren estrategiaren barruko jarduketa-lerroetako bat trenbideko garraio kolektiboa sustatzea da.

Gaur egun trenbide-sareko geltokiak oso desberdinak dira bata bestearengandik, ez daude ez diseinu- ez funtzionaltasun-irizpide berari jarraituz eginda. Gainera, horri beste arazo batzuk gehitu behar zaizkio: mantentze-kostu handia, irisgarritasun-zailtasunak, nasen arteko sestra bereko pasabideak, nasa estuak, etenak eta tren-unitaterako tarte handiak.

Birmoldatu beharreko geltokien artean, Azitaingoa daukagu, Eibarren, Bilbo-Donostia trenbidean, eta pentsatu da proiektu berean Txarakoako trenbide-pasagunetik Azitaingo geraleku berrirako tartean trenbidea bikoizteko lanak sartzea, eta aldi berean, Azitainen bikoiztu behar den tarte horretan dauden oinezkoentzako bi trenbide-pasaguneak ere kentzea, eta horien ordez trenbide gaineko pasabide bat eraikitzea, eskailera eta arrapalekin, 49+565 KP-an.

Azitaingo geltoki berriak bidaiarientzako eraikin bat izan beharko du, dagokion geltoki-kategoriaren araberako instalazioak izango dituena. Harmen handiagoa izateko moduan diseinatuko da, eta mugikortasun murriztuko pertsonentzako egokituta egongo da, indarrean dagoen araudiak ezartzen duen bezala.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

4839

RESOLUCIÓN de 22 de septiembre de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto constructivo del desdoblamiento del tramo Txarakoa-Azitain del ferrocarril Bilbao-Donostia» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 2 de diciembre de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto Constructivo del Desdoblamiento del Tramo Txarakoa-Azitain del ferrocarril Bilbao-Donostia».

Dentro de las líneas de actuación del planteamiento estratégico del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco se encuentra el potenciar el servicio de transporte colectivo ferroviario.

En la actualidad, las estaciones de la red ferroviaria son dispares y no están sujetas a un mismo criterio de diseño ni de funcionalidad. Además, hay que añadir otros problemas como el alto coste de mantenimiento, dificultades de accesibilidad, existencia de pasos a nivel entre andenes, andenes estrechos, cortes y con una separación importante a la unidad.

Entre las estaciones objeto de remodelación se encuentra la de Azitain, situada en la línea Bilbao-Donostia, en Eibar, planteándose la conveniencia de incluir en el proyecto el desdoblamiento de vía comprendido entre el paso a nivel de Txarakoa y el nuevo apeadero de Azitain, contemplándose asimismo la supresión de dos pasos a nivel peatonales situados junto al apeadero de Azitain actual, en el trayecto objeto de desdoblamiento mediante la construcción de una pasarela superior dotada de escaleras y rampas, situada en el P.K. 49+565.

La nueva estación de Azitain deberá estar dotada de un edificio de viajeros que albergue las instalaciones necesarias, de acuerdo con la categoría de estación correspondiente. Se diseña para una mayor capacidad y se posibilita el acceso a ella de personas con movilidad reducida, según prescribe la normativa vigente.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

2010eko ekainaren 22ko Ebazpenaren bidez, proiektua burutzeko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei jakinarazi zitzaien eta hainbat aldizkaritan ere argitaratu zen: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, 2010eko abuztuaren 4ko 149. zenbakian, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, 2010eko abuztuaren 4ko 147. zenbakian, 2010eko abuztuaren 4ko El Diario Vasco egunkarian; eta Eibarko udaletxeko iragarki-oholean ere jarri zen.

Organo honek eskumena dauka Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebazteko, hala ezartzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.h) artikuluak, maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e) artikuluari dagokionean.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Bilbao–Donostia trenbideko Txarakoa–Azitain tartea bikoizteko eraikuntza-proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Eibarko udaletxera ager daitezen, proiektuak erasandako ondasun eta eskubi-

Mediante Resolución de 22 de junio de 2010 se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 149, de 4 de agosto de 2010, en el Boletín Oficial de Gipuzkoa n.º 147, de 4 de agosto de 2010, en el diario «Diario Vasco» de 4 de agosto de 2010 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Eibar.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.h del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta de bienes y derechos afectados por el «Proyecto Constructivo del Desdoblamiento del Tramo Txarakoa-Azitain del ferrocarril Bilbao-Donostia», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Eibar se proceda al levantamiento de las

deak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero, eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute, eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua I).

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari, Ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko irailaren 22a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir las y los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1 (Lakua I), Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de septiembre de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación*	Zortasuna *Servidumbre*	Aldi baterako okupazioa *Ocupación Temporal*	Katastroko izaera *Naturaleza Catastral*	Katastroko erreferentzia *Referencia Catastral*	Eguna *Fecha*	Ordua *Hora*
001	Eibarko Udala / *Ayuntamiento de Eibar*	0	0	58	Hiri-lurra/*Urbana*	D760B01	04-11-2010	12:00
002	Hijos de A. Gabilondo, S.L.	0	0	1103	Hiri-lurra/*Urbana*	D760001	04-11-2010	09:30
003	Jose Antonio Uranga Erviti	350	0	6	Hiri-lurra/*Urbana*	D860A02	04-11-2010	09:00
004	Jose Lorenzo Aranzabal Errasti y Otros	0	0	0	Hiri-lurra/*Urbana*	D860003	04-11-2010	10:00
005	Eibarko Udala / *Ayuntamiento de Eibar*	174	9	831	Hiri-lurra/*Urbana*	D860005	04-11-2010	12:00
006	Rosario Urkia Lasuen	77	0	36	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B22	04-11-2010	10:30
006-1	Comunidad de Propietarios Eguzki-begi, n.º 1	0	24	13	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B22	04-11-2010	11:30
006-ARR	Domingo Gallego Diz	77	24	49	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B22	04-11-2010	11:00
007	Comunidad de Propietarios Eguzki-begi, n.º 2	65	0	45	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B23	04-11-2010	12:00
008	M.ª Aranzazu Echaniz San Martin	75	0	58	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B24	04-11-2010	13:00
009	Jose Ignacio Cenarruzabeitia Berasaluce	813	0	275	Hiri-lurra/*Urbana*	C860B25	04-11-2010	12:30
010	Sagain Gestión, S.L.	5	0	0	Hiri-lurra/*Urbana*	D860006	04-11-2010	13:30
011	Acitain S.A.	157	0	0	Hiri-lurra/*Urbana*	C860013	04-11-2010	13:30
012	Gipuzkoako Foru Aldundia / *Diputación Foral de Gipuzkoa*	357	0	659		-	04-11-2010	12:30
013	Eibarko Udala / *Ayuntamiento de Eibar*	41	0	884		-	04-11-10	12:00