Bestelako Xedapenak

HERRIZAINGO SAILA

3876

EBAZPENA, 2010eko uztailaren 23koa, Trafikoko zuzendariarena, Donostia-San Sebastiángo bigarren ingurabidea Katalogora eta Gipuzkoako Errepideen Sarera sartzearen ondorioz, ondoko ebazpena aldatzen duena: «Ebazpena, 2009ko abenduaren 14koa, 2010. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzeko dena».

Euskal Autonomia Erkidegoan (EAE) Trafiko Zuzendaritzari dagokio trafikoa arautzeko neurri bereziak hartzea, trafikoa, ibilgailu-zirkulazioa eta bide-segurtasuna arautzeko indarrean den legeriaren arabera, Herrizaingo Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen abuztuaren 28ko 471/2009 Dekretuaren 11.3.e) artikuluan jasotakoarekin bat etorriz.

Ondorioz, ondoko ebazpena eman zen: Ebazpena, 2009ko abenduaren 14koa, Trafikoko zuzendariarena, 2010. urtean trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzeko dena. Hala ere, duela gutxi Donostia-San Sebastiángo bigarren ingurabidea gehitu zaio Katalogoari eta Gipuzkoako Errepideen Sareari, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 2010eko ekainaren 25ean argitaratu zen Gipuzkoako Foru Aldundiko Diputatuen Kontseiluak hartutako erabakiari jarraiki.

Hala, Donostia-San Sebastiángo bigarren ingurabideak Donostia-San Sebastiángo egungo saihesbidearen eginkizunak bereganatu ditu, eta horrez aparte, erabat aldatu du Donostia-San Sebastián inguruko errepide garrantzitsuenetako batzuen funtzionalitatea; hala nola A-8, N-I eta N-IA errepideena.

Horren ondorioz, ebazpen honen helburua 2009ko abenduaren 14ko Ebazpenean murriztutako bide jakin batzuk aldatzea da, bide horiek Gipuzkoako Errepideen Sarera egokitzeko.

Horretarako, eta gai horretan eskumena duen Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko organismoarekin eta Foru Aldundiekin bat etorriz,

XEDATU DUT:

1. artikulua.– II. eranskineko 2. epigrafeko 5. puntua aldatzea.

II. eranskineko 2. epigrafeko 5. puntua aldatu egin da, jasotzen dituen errepideak Katalogora eta

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

3876

RESOLUCIÓN de 23 de julio de 2010, de la Directora de Tráfico, por la que se modifica la Resolución de 14 de diciembre de 2009 de medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2010 en la Comunidad Autónoma del País Vasco, por la incorporación al Catálogo y a la Red de Carreteras de Gipuzkoa del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián.

En el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV) compete a la Dirección de Tráfico adoptar las medidas especiales de regulación del tráfico conforme a la legislación vigente de tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial, tal y como viene recogido en el artículo 11.3.e) del Decreto 471/2009, de 28 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Interior.

En consecuencia, se dictó la Resolución de 14 de diciembre de 2009, de la Directora de Tráfico, por la que establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2010. Sin embargo, en fechas recientes se ha producido la incorporación al Catálogo y a la Red de Carreteras de Gipuzkoa del segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián según Acuerdo adoptado por el Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el 25 de junio de 2010.

La citada incorporación implica que el Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián asume las funciones de la actual variante de Donostia-San Sebastián y supone, además, una modificación sustancial de la funcionalidad de algunas de las carreteras más importantes del entorno de Donostia-San Sebastián, como la A-8, la N-I y la N-IA.

En consecuencia a lo anterior, esta resolución tiene por objeto modificar ciertas vías restringidas en la Resolución de 14 de diciembre de 2009 para adecuarlas a la Red de Carreteras de Gipuzkoa.

En su virtud, y de conformidad con el organismo competente del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, y con las Diputaciones Forales,

DISPONGO:

Artículo 1.– Modificar el punto 5 del epígrafe 2.º del anexo II.

El punto 5 del epígrafe 2.º del anexo II se modifica en el sentido de adecuar las carreteras en él conte-

Gipuzkoako Errepideen Sarera egokitzeko, eta honela gelditu da:

«5.– egun hauetan, bezperako 22:00etatik hurrengo eguneko 22:00etara: apirilaren 5a, maiatzaren 1a, 8a, 13a eta 24a, uztailaren 14a, abuztuaren 15a, azaroaren 1a, azaroaren 11 eta abenduaren 25a.

Murrizketa horrek mugaz gaindiko garraioari baino ez dio eragingo.»

nidas al Catálogo y Red de Carreteras de Gipuzkoa, quedando así:

«5.– desde las 22:00 horas de la víspera hasta las 22:00 horas los siguientes días: 5 de abril, 1, 8, 13 y 24 de mayo, 14 de julio, 15 de agosto, 1 de noviembre, 11 de noviembre, y 25 de diciembre.

Esta restricción sólo afecta al transporte transfronterizo».

Errepidea	Izena	Hasierako KP	Amaierako KP	Norabidea
AP-8	Kantauriko autobidea	104 Erletxe	0 Frantziako muga	Behobia
GI-20	Donostia-San Sebastiángo saihesbidea	15,572 AP-8 Aritzetako lotura	0 AP-8 Errenteriako lotura	Frantzia
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa autobidea	140 Nafarroa PM	155,5	Andoain
N-I	Madril-Irun	321,4 Burgos PM	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622rako lotura	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	405,450 Nafarroa PM (Etxegarate)	454,470 AP-8/AP-1erako lotura Lasarte-Oria	Frantzia
GI-636	Errenteria-Irun (N-I ohia)	0 GI-20rako lotura Pasaia	17,235 Behobia	Frantzia
GI-11	Lasarte-Donostia/San Sebastián (N-IA ohia)	0 N-Ierako lotura	2,523 GI-20rako lotura	Donostia-San Sebastián
N-121A	Behobia/Nafarroa	68,460 Nafarroa PM	75,020 Behobia	Frantzia

Vía	*Denominación*	*PK Inicio*	*PK Final*	*Sentido*
AP-8	*Autopista Cantábrico*	*104* *Erletxe*	*0* *Frontera Francia*	*Behobia*
GI-20	*Variante de* *Donostia-San Sebastián*	*15,572* *enlace AP-8 Aritzeta*	*0* *enlace AP-8 Errenteria*	*Francia*
A-15	*Autovía Navarra-Gipuzkoa*	*140* *L.P. Navarra*	*155,5*	*Andoain*
N-I	*Madrid-Irun*	*321,4* *L.P. Burgos*	*329* *Treviño*	*Vitoria-Gasteiz*
N-I	*Madrid-Irun*	*336* *Treviño*	*352* *Enlace N-622*	*Vitoria-Gasteiz*
N-I	*Madrid-Irun*	*405,450* *L.P. Navarra (Etxegarate)*	*454,470* *enlace AP-8/AP-1* *Lasarte-Oria*	*Francia*
GI-636	*Errenteria-Irun* *(antigua N-I)*	*0* *enlace GI-20* *Pasaia*	*17,235* *Behobia*	*Francia*
GI-11	*Lasarte-Donostia/San Sebastián* *(antigua N-IA)*	*0* *enlace N-I*	*2,523* *enlace GI-20*	*Donostia-San Sebastián*
N-121A	*Behobia/Navarra*	*68,460* *L.P. Navarra*	*75,020* *Behobia*	*Francia*

2. artikulua.– V. eranskina aldatzea.

Aipatutako 2009ko abenduaren 14ko Ebazpenaren V. eranskina aldatu da, hartara Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarea egokitzeko Donostia-San Sebastiángo bigarren ingurabidera. Honelaxe geratu da:

Artículo 2.– Modificar el anexo V.

Se modifica el anexo V de la mencionada Resolución de 14 de diciembre de 2009, para adecuar la Red de Itinerarios para Mercancías Peligrosas (RIMP) al Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, quedando así:

«V. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUETARAKO IBILBIDEEN SAREA
(SAIS)

Oro har, salgai arriskutsuen garraioa

Errepidea	Ibilbidea
AP-8	Behobia/ BI-625erako lotura (21/A-8 irteera)
A-8	Kantabriako muga / AP-68ko lotura
BI-625	Basauri (A-8, 21 irteera) / Arrigorriaga (AP-68rako lotura)
AP-68	Errioxako muga / A-8
N-637	Barakaldo (Gurutzeta) / Galdakao (Erletxe)
N-634*	Bilbao/ A-8ko lotura Etxebarrin (A-8ko 20. irteera)
N-622	Vitoria-Gasteiz/ Altube AP-68
AP-1	Burgoseko muga / N-1eko lotura Arminónen
N-I	Burgoseko muga / Trebiñuko muga (Armiñón)
N-I	Trebiñuko muga (Iruña Oka) / Nafarroako muga (Asparrena)
N-I	Nafarroako muga (Etxegarate) / AP-8ko sarrera (Lasarte)
A-15	Nafarroako muga (Berastegi) / Andoain N-Ierako lotura

«ANEXO V

RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS
(RIMP)

Transporte de mercancías peligrosas en general

Vía	*Recorrido*
AP-8	*Behobia/Enlace BI-625 (salida 21/A-8)*
A-8	*Límite Cantabria/enlace AP-68*
BI-625	*Basauri (A-8, salida 21)/Arrigorriaga (Enlace AP-68)*
AP-68	*Límite La Rioja/A-8*
N-637	*Barakaldo (Cruces)/Galdakao (Erletxe)*
*N-634**	*Bilbao/Enlace A-8 Etxebarri (salida 20 A-8)*
N-622	*Vitoria-Gasteiz/ Altube AP-68*
AP-1	*Límite Burgos/ Enlace N-1 en Armiñón*
N-I	*Límite Burgos/Límite Treviño (Armiñón)*
N-I	*Límite Treviño (Iruña de Oca)/Límite Navarra (Asparrena)*
N-I	*Límite Navarra (Etxegarate)/Enlace AP-8 (Lasarte)*
A-15	*Límite Navarra (Berastegi)/ Andoain Enlace N-I*

Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailu guztiek debekatuta dute Malmasineko tunela igarotzea, zama, kopuru mugatu edo garraio-mugagatik ADRn jasotako salbuespenak dituztenak izan ezik.

N-634 errepidea, goiko koadroan deskribatutako ibilbidean, Bilbora sartu edo handik irteteko baino ezingo da erabili».

AZKEN XEDAPENA

Ebazpen hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta 8 egun baliodun igarotakoan jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko uztailaren 23a.

Trafikoko zuzendaria,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.

Queda prohibido circular por el túnel de Malmasín a todos los vehículos que transporten mercancías peligrosas salvo a aquéllos que se encuentren exentos de acuerdo con algunas de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

La vía N-634, en el recorrido descrito en el cuadro superior, únicamente podrá ser utilizada para acceder o salir de Bilbao».

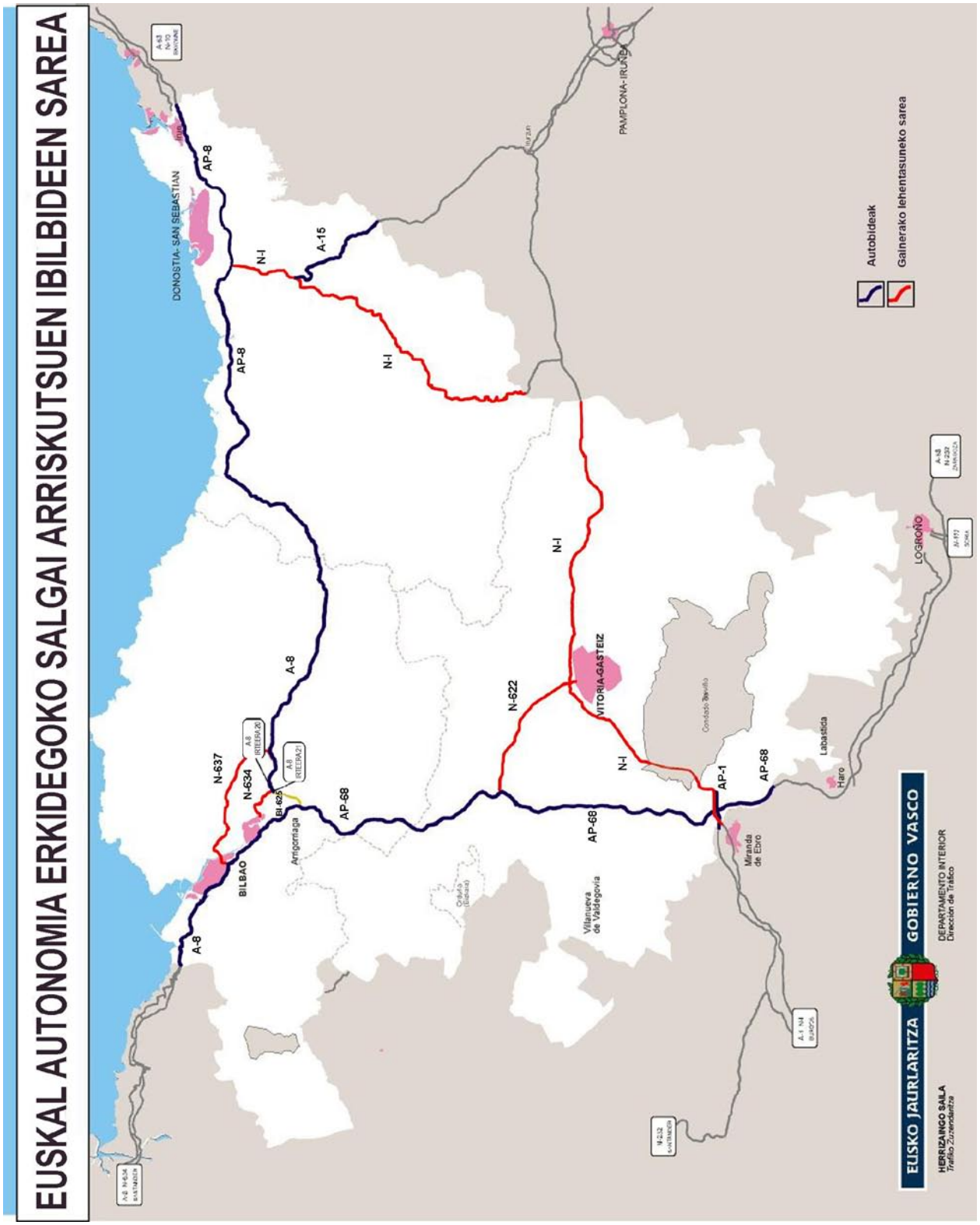
DISPOSICIÓN FINAL

Esta Resolución entrará en vigor a los 8 días hábiles contados a partir de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

En Vitoria-Gasteiz, a 23 de julio de 2010.

La Directora de Tráfico,
AMPARO LÓPEZ ANTELO.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA



RED DE ITINERARIOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS DE LA COMUNIDAD

