Xedapen Orokorrak

EKONOMIA ETA OGASUN SAILA

1965

EBAZPENA, 2010eko martxoaren 22koa, Euskadiko Prezioen Batzordearena, auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Villabonako Udalak aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzeko dena.

Euskadiko Prezioen Batzordeak 2010eko martxoaren 22an egindako bilkuran hartu zuen erabakiaren xedapen zatia argitaratzen da, guztiek jakin dezaten.

ERABAKIA

2010eko urtarrilaren 14an sarrera eman zitzaion Ekonomia eta Plangintza Zuzendaritzan Villabonako Udalak aurkeztutako eskariari. Eskari hori auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoaren 2010eko ekitaldirako tarifak berrikustekoa zen.

Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzuari dagozkion tarifak prezioak kontrolatzeko araudiari loturik daude, «autonomia erkidegoko prezio baimenduak» modalitatean, ekainaren 7ko 7/1996 Errege Lege Dekretuaren (ekainaren 8ko BOE, 139. zenbakia) 16.4 artikuluari jarraiki.

Euskadiko Prezioen Batzordeari dagokio eskumen hori, otsailaren 2ko 35/2010 Dekretuak (otsailaren 16ko EHAA, 31. zenbakia) eta 1988ko irailaren 21eko Aginduak (urriaren 4ko EHAA, 185. zenbakia) xedatutakoaren arabera.

Industria eta Merkataritza Sailaren 1988ko irailaren 21eko Aginduaren 5.1 artikuluak dioenez, «baimendutako tarifen indarraldia, gutxienez, urtebetekoa izango da». Bestalde, agindu horretan ezarrita daude hiri eremuan egindako auto-taxi eta auto-turismo zerbitzuen tarifak berraztertzeko espedienteek behar dituzten arauak.

Aipatutako artikuluaren 2. paragrafoak adierazten du ezen, nahiz eta aurreko idatz-zatian ezarritakoa horrela izan, gorabehera bereziak gertatzen badira, eta gorabehera horiek espedientean egiaztatzen badira, indarraldi txikiagoa duten tarifak onartu ahal izango direla.

Aipatutako arauak inflazioari eustekoak eta ekonomia-oreka jakin bat lortzekoak dira. Gainera, bizitza-kostuarekiko prezioak osatzeko tresnak zaintzekoak ere badira.

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

1965

RESOLUCIÓN de 22 de marzo de 2010, de la Comisión de Precios de Euskadi, por la que se aprueban las tarifas para el servicio público de transporte urbano de viajeros en auto-taxi para el ejercicio 2010, presentadas por el Ayuntamiento de Villabona.

La Comisión de Precios de Euskadi, en su reunión del día 22 de marzo de 2010, adoptó de los miembros presentes, el Acuerdo cuya parte dispositiva se transcribe a continuación para general conocimiento.

ACUERDO

Con fecha 14 de enero de 2010, tuvo entrada en la Dirección de Economía y Planificación la solicitud de revisión de tarifas presentadas por el Ayuntamiento de Villabona para el servicio público de transporte urbano de viajeros en auto-taxi para el ejercicio 2010.

Las tarifas correspondientes al transporte urbano de viajeros en auto-taxi están sujetas a la normativa de control de precios en la modalidad de «precios autorizados de ámbito autonómico», a tenor del artículo 16.4 del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio (BOE n.º 139, de 8 de junio).

La Comisión de Precios de Euskadi ejerce dicha competencia en virtud del Decreto 35/2010, de 2 de febrero (BOPV n.º 31, de 16 de febrero), y de la Orden de 21 de septiembre de 1988 (BOPV n.º 185, de 4 de octubre).

El artículo 5.1 de la Orden de 21 de septiembre de 1988, del Departamento de Industria y Comercio, por la que se establecen las normas a que han de ajustarse los expedientes de revisión de tarifas del servicio de auto-taxi y auto-turismos realizado en el ámbito urbano establece que: «El periodo de vigencia de las tarifas autorizadas será, como mínimo, de un año».

El punto 2 del artículo referido señala que: «No obstante lo señalado en el apartado anterior, cuando concurran circunstancias especiales acreditadas en el expediente, la Comisión de Precios de Euskadi podrá autorizar tarifas cuya vigencia lo sea por un periodo inferior».

Las normas mencionadas están dirigidas a contener la inflación y conseguir un cierto equilibrio económico, y que también tienen su justificación en la necesidad de vigilar los mecanismos de formación de los precios respecto del coste de la vida.

2010. urterako aurkeztu diren tarifak berrikusteko espedientea aztertu ondoren, tarifak nahikotzat jotzen dira eta zerbitzua ematearen kostu-egituraren barruko kontzeptuetara egokitzen direla uste da.

Horrenbestez, Euskadiko Prezioen Batzordeak honako hau erabaki du:

Lehenengoa.– Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Villabonako Udalak aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzea. Hona hemen kontzeptuak eta zenbatekoak:

I. tarifa (*)	Euro
Gutxienekoa	3,6855
Egindako km	0,9047
Itxaronaldia, orduko	16,4057

(*) Tarifa hau laneguneta aplikatuko da, 07:00etatik 22:00etara.

I. tarifarako, gutxieneko ibilbidea 1.500 metrokoa da.

II. tarifa (*)	Euro
Gutxienekoa	4,1594
Egindako km	1,3765
Itxaronaldia, orduko	24,1664

(*) Tarifa hau igandeetan eta Autonomia Erkidegoko eta tokiko araudian jaiegun diren egunetan aplikatuko da, baita larunbatetan ere. Halaber, laneguneta ere aplikatuko da, 22:00etatik 07:00etara.

II. tarifarako, gutxieneko ibilbidea 1.500 metrokoa da.

Bigarrena.– Erabaki hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean sartuko da indarrean.

Ebazpen honek administrazioko bidea amaitzen du; beraz, bere aurka administrazioarekiko auzierrekurtsoa aurkez dakioke Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko jurisdikzio horretako salari, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasi eta hilabete biko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko martxoaren 22a.

Euskadiko Prezioen Batzordeko burua,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.

Una vez analizado el expediente de revisión de las tarifas presentadas para el año 2010, se consideran suficientes y ajustadas a los conceptos incluidos dentro de la estructura de costes de prestación del servicio.

En su virtud, la Comisión de Precios de Euskadi acuerda:

Primero.– Autorizar las tarifas del servicio urbano de auto-taxi, presentadas por el Ayuntamiento de Villabona para el año 2010, que a continuación se indican:

Tarifa I (*)	Euros
Percepción mínima	3,6855
Km recorrido	0,9047
Hora de espera	16,4057

(*) Esta tarifa será aplicable los días laborables desde las 07:00 horas a las 22:00 horas.

Para la tarifa I el recorrido incluido en la percepción mínima es de 1.500 metros.

Tarifa II (*)	Euros
Percepción mínima	4,1594
Km recorrido	1,3765
Hora de espera	24,1664

(*) Se aplicará esta tarifa los domingos y los días festivos fijados en la correspondiente normativa autonómica y local, así como los sábados. Se aplicará igualmente los días laborables entre las 22:00 horas y las 07:00 horas.

Para la tarifa II el recorrido incluido en la percepción mínima es de 1.500 metros.

Segundo.– El presente Acuerdo entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Contra esta Resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de esta jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de marzo de 2010.

El Presidente de la Comisión de Precios de Euskadi,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.