Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

1866

EBAZPENA, 2010eko martxoaren 2koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Arasoko kotxetegiak eta tailerrak eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko urriaren 15eko Ebazpenaren bidez, Arasoko kotxetegiak eta tailerrak eraikitzeko proiektua onartu zen.

Proiektuaren xedea da Lasarte-Hendaia eta Kostaldea lineetan etorkizunera begira, burdinbidea bikoiztutakoan eta maiztasuna aregotutakoan, zerbitzua emango duten unitateen mantentzerako beharko diren eraikin eta instalazioak zehaztea, eraikuntza mailan.

Proiektuan honako eremu hauek zehaztu beharko dira eraikuntza-mailan:

Kotxetegien eremua: 9 burdinbide, unitateak aparkatzeko.

Tailerren eremua: 9 burdinbide trenak aparkatzeko (pintaketarako bide bat, tornuarentzako beste bat, trenak altxatzekoak eta bogiak garbitzeko kabina, bogiak uzteko burdinbidea, bogiak biratzeko lau plataforma eta tailer barruko hainbat leku).

Maniobragunea, kanpoko aldea: garbiketarako eta gurpilak neurtzeko tunela, bobinak uzteko burdinbideak, errepide ondoko sarbidea, azpiegituren mantentze-lanetarako burdinbideak eta hainbat eremu eta lantegi.

Beste egitura batzuk: Donostia-Irun linearako geralekua trenen mantentze-lanetarako, eta Donostia-Irun trenbidearen gainetik igaroko den pasabidea, obren ondorioz kendu beharko denaren ordezko.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Organo honek eskumena dauka Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebazteko, hala ezartzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.h artikuluak maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e artikuluari dagokionean.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

1866

RESOLUCIÓN de 2 de marzo de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de construcción de cocheras y talleres de Araso».

Mediante Resolución de 15 de octubre de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto de Construcción de cocheras y talleres de Araso».

El objeto del citado Proyecto es la definición a nivel constructivo de la edificación e instalaciones necesarias para el mantenimiento de las unidades que darán servicio a la línea de Lasarte Oria-Hendaia y Kostaldea en un escenario futuro, con el desdoblamiento de la línea y la intensificación de frecuencia.

El Proyecto comprende la definición a nivel constructivo de las siguientes áreas:

Área de cocheras: 9 vías de estacionamiento de unidades.

Área de talleres: 9 vías de estacionamiento de unidades (vía de pintura, vía de torno, vías de levante y cabina de lavado de bogues, foso de revisión, vía de acopio de bogues, cuatro plataformas girabogies y diversas áreas dentro del taller).

Zona exterior de playa de vías: tren de lavado y medición de ruedas, vías de acopio de bobinas, vía de acceso rodado junto al vial, vías de nave de mantenimiento de infraestructura y varias áreas y naves.

Otras estructuras: apeadero Línea Donostia-Irun para la nueva base de mantenimiento de trenes y paso superior que salva la línea Donostia-Irun para la reposición del camino afectado.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.h del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18. eta 19.2 artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik, hau

EBATZI DUT:

Arasoko kotxetegiak eta tailerrak eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikuluak eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Irungo udaletxeko iragarkien oholean egongo da edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko martxoaren 2a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Construcción de cocheras y talleres de Araso», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Irun.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 2 de marzo de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

IRUNGO UDALERRIA / *TÉRMINO MUNICIPAL DE IRUN*

Lurzati zenbakia *Parcela número*	Jabea *Propietario*	Desjabetzapena *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako ok. *Ocupación temporal* (m^2)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*
001	Canteras de Yanci, S.A.	129	0	0	Landa-lurra / *Rústica*	13	17
002	Irungo Udala / *Ayuntamiento de Irun*	9176	0	0	Hiri-lurzorua / *Urbana*	-	-
003	ADIF	192	0	0	Landa-lurra / *Rústica*	-	-
004	Euskal Trenbide Sarea	33	0	0	Landa-lurra / *Rústica*	13	184
005	Euskal Trenbide Sarea	903	0	0	Landa-lurra / *Rústica*	-	-