Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

1865

EBAZPENA, 2010eko martxoaren 1ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbidean Oikiako (Zumaiako) geraleku zaharrean salgaien trenentzako bazterbide bat eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko urriaren 23ko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia trenbidean Oikiako (Zumaiako) geraleku zaharrean salgaien trenentzako bazterbide bat eraikitzeko proiektua onartu zen.

Eraikuntza-proiektu hau etorkizunari begira pentsatu da, izan ere, Bilbao-Donostia korridorean bidaiarien eta salgaien garraioa biak era egokian ustiatzea ahalbidetuko dituen trenbide-azpiegitura bat beharko baitugu.

Proiektuaren xedea da, zehazki, linearen 80+250 eta 80+748 KPen artean burdinbidea bikoiztea (gaur egun elektrifikatutako burdinbide bakarra dago). Proiektuak egungo burdinbidearekiko paraleloan egingo den bazterbide bat aurreikusi du, 400 m ingurukoa, egun sare hori baliatzen duten salgaientzako trenentzako nahikoa.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Organo honek eskumena dauka Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebazteko, hala ezartzen baitu Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.h artikuluak maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e artikuluari dagokionean.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea,

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

1865

RESOLUCIÓN de 1 de marzo de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «proyecto constructivo de la vía apartadero para el tren de mercancías en el antiguo apeadero de Oikina (Zumaia) de la línea Bilbao-Donostia».

Mediante Resolución de 23 de octubre de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «proyecto constructivo de la vía apartadero para el tren de mercancías en el antiguo apeadero de Oikina (Zumaia) de la línea Bilbao-Donostia».

La actuación que contempla el proyecto constructivo surge a partir de la necesidad de ofrecer una infraestructura ferroviaria que permita una explotación acorde con el escenario futuro de transporte de viajeros y mercancías en el corredor Bilbao-Donostia.

La actuación consiste en la duplicación de vía en el tramo comprendido entre los PK 80+250 y 80+748 de línea (dotado en la actualidad con vía única electrificada). El proyecto detalla una solución de vía apartadero paralela a la vía existente y con una longitud útil de 400 m, suficiente para los trenes de mercancías que a día de hoy circulan por la red.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.h) del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones,

eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18 eta 19.2 artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik, hau

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia trenbidean Oikiako (Zumaiako) geraleku zaharrean salgaien trenentzako bazterbide bat eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun baliodunеko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko. Kontuan izandako arauak: Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikulua eta horrekin bat datozenak. Alegazioak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Zumaiako udaletxeko iragarkien oholean egongo da edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko martxoaren 1a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «proyecto constructivo de la vía apartadero para el tren de mercancías en el antiguo apeadero de Oikina (Zumaia) de la línea Bilbao-Donostia», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Zumaia.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 1 de marzo de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Lurzati zenbakia *Parcela número*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal* (m^2)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*
001-23/09/2c	Ignacio Urbieta Mancisidor	193	0	359	Landa-lurra / *Rústica*	9	2c
002-23/9/2b	Ignacio Urbieta Mancisidor	64	0	336	Landa-lurra / *Rústica*	9	2b
003-23/9/3h	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	0	0	294	Landa-lurra / *Rústica*	9	3h
004-23/9/3e	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	405	0	1616	Landa-lurra / *Rústica*	9	3e
005-23/9/3d	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	0	0	143	Landa-lurra / *Rústica*	9	3d
006-23/9/3c	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	0	0	5	Landa-lurra / *Rústica*	9	3c
007-23/9/3f	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	32	0	526	Landa-lurra / *Rústica*	9	3f
008-23/9/3g	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	50	0	584	Landa-lurra / *Rústica*	9	3g
009-23/9/6a	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	7	0	77	Landa-lurra / *Rústica*	9	6a
010-23/-/-	Zumaiako Udala / *Ayuntamiento de Zumaia*	617	0	269		-	-
011-23/9/8e	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	14	0	85	Landa-lurra / *Rústica*	9	8e
012-23/9/6b	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	47	0	266	Landa-lurra / *Rústica*	9	6b
013-23/9/8d	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	19	0	84	Landa-lurra / *Rústica*	9	8d
014-23/9/8a	M.ª Dolores Etxabe Ugarte	50	0	198	Landa-lurra / *Rústica*	9	8a
015-23/9/12a	Hrds.de Ignacio Oliden Gaztañaga	230	0	1040	Landa-lurra / *Rústica*	9	12a
015-CUL-23/9/12a	José Bravo Flores	0	0	165	Landa-lurra / *Rústica*	9	12a
016-23/9/13a	Bartolome Etxabe Oliden	61	0	340	Landa-lurra / *Rústica*	9	13a
016-CUL-23/9/13a	José Bravo Flores	0	0	209	Landa-lurra / *Rústica*	9	13a

Lurzati zenbakia *Parcela número*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal* (m^2)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*
017-23/9/13b	Bartolome Etxabe Oliden	8	0	199	Landa-lurra / *Rústica*	9	13b
017-CUL-23/9/13b	José Bravo Flores	0	0	181	Landa-lurra / *Rústica*	9	13b