Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

1150

EBAZPENA, 2010eko urtarrilaren 18koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Deustu-Lezama trenbideko Artxandako tunela eraikitzeko proiektuak behar dituzten ondasun eta eskubideen zerrenda aldatzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2009ko martxoaren 18ko Ebazpenaren bidez, Deustu-Lezama trenbideko «Artxandako tunela eraikitzeko proiektua» behin betiko onartu zen.

Proiektu horrek hartzen dituen lurzatiak lortzeko, eta, oro har, ukitutako ondasun eta eskubideak kudeatzeko, horiek identifikatzen dituzten xehetasun guztiak jaso dira proiektuan, zerrenda batean, eta desjabetzeen eranskinean datozen lurzatien planoetan.

2009ko uztailaren 22ko Ebazpenaren bidez, aipatutako proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu zen, aurretiaz, 2009ko ekainaren 1eko Ebazpenaren bidez, jendearentzako argibideen izapidea bete ondoren, eta jabeei eta eskubideen titularrei okupatu aurreko aktak jasotzera dei egin zitzaien, zeinak 2009ko irailaren 17 eta 18an burutu baitziren.

Desjabetze-prozeduraren barruan okupaziorako faseak burutu ondoren, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldian ikusi zen ebazpen honen eranskineko funtsak zeharkatzen dituzten eta berez Bilboko Uren Partzuergoaren hodiak hartu behar zituzten terrenoak Bilboko Uren Partzuergoarenak direla, erakunde horrek duela jabari osoa, lehenago egindako desjabetze-espediente baten ondorioz. Beraz, 024-1, 030, 031, 032 eta 034 zenbakiko funtsen eragina aldatu beharra dago, Ebazpen honen eranskinean zehazten diren kontzeptu eta eremuei dagokienez.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretan obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren egitura organiko eta funtzionala finkatzen duen azaroaren 24ko 607/2009 Dekretuaren 15.g eta h artikuluak eta, Dekretu bereko 10.1.h artikuluak eta maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

1150

RESOLUCIÓN de 18 de enero de 2010, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se modifica la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Construcción del Tunel de Artxanda» de la línea Deusto Lezama.

Mediante Resolución de 18 de marzo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Construcción del Tunel de Artxanda» de la Línea Deusto Lezama.

A efectos de la obtención de los terrenos y, en general, de la gestión de los bienes y derechos afectados, dicho proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos, mediante la relación y los planos parcelarios del Anejo de Expropiaciones.

Mediante Resolución de 22 de julio de 2009 se aprobó la relación de bienes y derechos afectados por el citado proyecto, previo trámite de información pública que tuvo lugar por Resolución de 1 de junio de 2009, y se convocó a los propietarios y titulares de derechos para el levantamiento de las actas previas a la ocupación, que tuvo lugar los días 17 y 18 de septiembre de 2009.

Cumplimentadas las fases del procedimiento expropiatorio en cuanto a su ocupación, durante el acto de levantamiento de las Actas Previas de Ocupación se evidenció que los terrenos sobre los que se apoya una tubería titularidad del Consorcio de Aguas de Bilbao y que atraviesa las fincas que se relacionan en el anexo de la presente Resolución, son propiedad en pleno dominio del Consorcio de Aguas de Bilbao en virtud de un anterior expediente expropiatorio. En consecuencia, resulta preciso modificar la afección de las fincas n.º 024-1, 030, 031, 032 y 034, en los conceptos y las superficies que se especifican en el anexo a la presente Resolución.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 15.g y h del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, en relación al artículo 10.1.h del mismo texto y al artículo 10.1.e del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la

edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie. Aldi baterako okupazioetan prozedura berari jarraituko diogu, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 111.2 artikuluan adierazitako berezitasunak kontuan izanez.

Beraz, espedientean jasotakoa eta Nahitaezko Desjabetzari buruzko Legearen 20., 21., 52., 111. eta 112. artikuluak, haiekin bat datozen Erregelamenduarenak, gainontzekoak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusi ondoren,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Deustu-Lezama trenbideko «Artxandako tunela eraikitzeko proiektuak» erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda aldatzea, 024-1, 030, 031, 032, 034. lurzatiei dagokienez, eta Ebazpen honen eranskinean jasotako eran uztea horien kontzeptu eta eremuak.

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez daiteke, berau Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari zuzenduz, Ebazpena jakinarazi edo argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera zenbatzen hasi eta hilabeteko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko urtarrilaren 18a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación. En el caso de las ocupaciones temporales se seguirá el mismo procedimiento, con las particularidades indicadas en el artículo 111.2 de la Ley de Expropiación Forzosa.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21, 52, 111 y 112 de la Ley de Expro-piación Forzosa y demás disposiciones concordantes del Reglamento y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Modificar la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Construcción del Tunel de Artxanda» de la Línea Deusto Lezama, en lo que se refiere a las parcelas n.º 024-1, 030, 031, 032, 034, modificando las afecciones de las mismas en los conceptos y superficies que se detallan en el anexo a la presente Resolución.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada, ante este órgano o ante la Viceconsejera de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 18 de enero de 2010.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación*	Zortasuna *Servidumbre*	Aldi baterako okup. *Ocup. temporal*	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*	Eguna *Fecha*	Ordua *Hora*
24/1	Hrdos de José Goiri Barrueta: Miren Garbiñe e Idoia Goiri Sangroniz	113,14 m²							
30	Eleuteria, Eloisa, Concepción, Honorato, M.ª Teresa, M.ª Victoria y M.ª Pilar Urruticoechea Trabudua	740,92 m²		65,98	Landua *Cultivo*	002	198f		
31	Eleuteria, Eloisa, Concepción, Honorato, M.ª Teresa, M.ª Victoria y M.ª Pilar Urruticoechea Trabudua	117,16 m²			Landua *Cultivo*	002	198g		
32	Eleuteria, Eloisa, Concepción, Honorato, M.ª Teresa, M.ª Victoria y M.ª Pilar Urruticoechea Trabudua	106,60 m²			Landua *Cultivo*	002	198h		
34	Construcciones Coscojales, S.L.	1.927,75 m²	25,7			002	206c		