Bestelako Xedapenak

HERRIZAINGO SAILA

147

HUTSEN ZUZENKETA, ondoko ebazpenarena: «Ebazpena, 2009ko abenduaren 14koa, Trafikoko zuzendariarena, 2010. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzeko dena».

Honako hau ezartzen du Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkariari buruzko abenduaren 23ko 217/2008 Dekretuko 18.2.a) artikuluak: «Aldizkariaren argitalpena prestatzerakoan egiten diren hutsak, baldin eta dokumentuaren edukia aldatzen badute edo zalantzak sortzen badituzte, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako Zuzendaritzak zuzenduko ditu, ofizioz nahiz organo edo entitate interesdunak eskatuta».

2010. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzen dituen Trafikoko zuzendariaren 2009ko abenduaren 14ko Ebazpena 2010eko urtarrilaren 11ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen (5. zenbakia). Ebazpen horren V. eranskinean aipatutako akatsen modukoa egin denez, osorik berriro argitaratzen da:

V. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA (SAIS)

Salgai arriskutsuen garraioa oro har.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

147

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Resolución de 14 de diciembre de 2009, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2010 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El artículo 18.2.a) del Decreto 217/2008, de 23 de diciembre, del Boletín Oficial del País Vasco, establece que los meros errores de composición que se produzcan en la publicación, siempre que alteren o modifiquen su contenido o pueda suscitar dudas al respecto, se rectificarán de oficio por la Dirección de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento, o a instancia del órgano u entidad interesado.

Advertidos errores de dicha índole en el anexo V de la Resolución de 14 de diciembre de 2009, de la Directora de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2010 en la Comunidad Autónoma del País Vasco, publicado en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 5, de 11 de enero de 2010, se procede a su reproducción íntegra:

ANEXO V

RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS (RIMP)

Transporte de mercancías peligrosas en general.

BIDEA		IBILBIDEA
A-8		Behobia/BI-625ko lotunea (21/A-8 irteera)
A-8		Kantabriako muga/AP-68ko lotunea
BI-625		Basauri (A-8, 21. irteera)/Arrigorriaga (AP-68ko lotunea)
AP-68		Errioxako muga / A-8
N-637		Barakaldo (Gurutzeta)/Galdakao (Erletxe)
N-634*		Bilbao/A-8ko lotunea Etxebarri (20. irteera, A-8)
N-622		Gasteiz/ Altube AP-68

BIDEA		IBILBIDEA
AP-1		Burgosko muga / N-1eko lotunea Armiñonen
N-1		Burgosko muga / Trebiñuko muga (Armiñon)
N-1		Trebiñuko muga, Iruña Oka / Nafarroako muga, Asparrena
N-1		Nafarroako muga, Etxegarate/N-IAko lotunea, Lasarte
N-IA		N-IAko lotunea, Lasarte/A-8ko lotunea (Aritzeta)
A-15		Nafarroako muga, Berastegi/ Andoain, N-1eko lotunea

VÍA		*RECORRIDO*
A-8		*Behobia/Enlace BI-625 (salida 21/A-8)*
A-8		*Límite Cantabria/enlace AP-68*
BI-625		*Basauri (A-8, salida 21)/Arrigorriaga (Enlace AP-68)*
AP-68		*Límite La Rioja/A-8*
N-637		*Barakaldo (Cruces)/Galdakao (Erletxe)*
*N-634**		*Bilbao/Enlace A-8 Etxebarri (salida 20 A-8)*
N-622		*Vitoria-Gasteiz/ Altube AP-68*
AP-1		*Límite Burgos/ Enlace N-1 en Armiñón*
N-1		*Límite Burgos/Límite Treviño (Armiñón)*
N-1		*Límite Treviño (Iruña de Oca)/Límite Navarra (Asparrena)*
N-1		*Límite Navarra (Etxegarate)/Enlace N-IA (Lasarte)*
N-IA		*Enlace N-IA (Lasarte)/Enlace A-8 (Aritzeta)*
A-15		*Límite Navarra (Berastegi)/ Andoain Enlace N-1*

– Salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuak Malmasingo tunelean ibiltzea debekatuta dago, zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota dela-eta salbuetsita daudenak izan ezik (ADRn jasota daude horrelakoak).

– N-634 errepidea, goiko koadroan azaldutako ibilbidean, Bilbon sartzeko edo Bilbotik irteteko bakarrik erabil daiteke.

– Queda prohibido circular por el túnel de Malmasín a todos los vehículos que transporten mercancías peligrosas salvo a aquéllos que se encuentren exentos de acuerdo con algunas de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

– La vía N-634, en el recorrido descrito en el cuadro superior, únicamente podrá ser utilizada para acceder o salir de Bilbao.


EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
BILBAO
VITORIA-GASTEIZ
LOGROÑO


RED DE ITINERARIOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA
EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO