Xedapen Orokorrak

EKONOMIA ETA OGASUN SAILA

6822

EBAZPENA, 2009ko abenduaren 14koa, Euskadiko Prezioen Batzordearena, auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Oarsoaldeko eskualdeko Lezo eta Pasaiako Udalek aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzekoa.

Euskadiko Prezioen Batzordeak, 2009ko abenduaren 14an egindako bilkuran hartu zuen erabakiaren xedapen zatia argitaratzen da, guztiek jakin dezaten.

ERABAKIA

Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzuari dagozkion tarifak prezioak kontrolatzeko araudiari loturik daude, «autonomia erkidegoko prezio baimenduak» modalitatean, ekainaren 7ko 7/1996 Errege Lege-Dekretuaren (ekainaren 8ko BOE, 139. zenbakia) 16.4 artikuluari jarraiki.

Euskadiko Prezioen Batzordeari dagokio eskumen hori abuztuaren 30eko 230/1988 Dekretuak (irailaren 20ko EHAA, 175. zenbakia) eta 1988ko irailaren 21eko Aginduak (urriaren 4ko EHAA, 185. zenbakia) xedatutakoaren arabera.

Industria eta Merkataritza Sailaren 1988ko irailaren 21eko Aginduaren 5.1 artikuluak adierazten du baimendutako tarifen indarraldia, gutxienez, urtebetekoa izango dela. Halaber, agindu horrek hiri eremuan egindako auto-taxi eta auto-turismo zerbitzuen tarifak berraztertzeko espedienteek behar dituzten arauak ezartzen ditu.

Aipatutako artikuluaren 2. paragrafoak honako hau adierazten du: «Nahiz eta aurreko idatz-zatian ezarritakoa horrela izan, gorabehera bereziak gertatzen badira, eta gorabehera horiek espedientean egiaztatzen badira, indarraldi txikiagoa duten tarifak onartu ahal izango dira».

Urriaren 15eko 243/2000 Dekretuak onartutako bidaiarien automobil bidezko hiri barruko eta hiri arteko garraio publikoari buruzko Legearen araudiak baterako prestazioko lurralde-eremuak hartzen ditu kontuan, bere 64. artikuluan. Lurralde-eremu horiek Foru Aldundiek ofizioz edo eremuak hartzen dituen Udalek eskatuta finkatzen dituztenak izango dira.

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

6822

RESOLUCIÓN de 14 de diciembre de 2009, de la Comisión de Precios de Euskadi, por la que se aprueban las tarifas para el servicio público de transporte urbano de viajeros en auto-taxi para el ejercicio 2010, presentadas por los Ayuntamiento de Lezo y Pasaia, integrados en la comarca de Oarsoaldea.

La Comisión de Precios de Euskadi, en su reunión del día 14 de diciembre de 2009, adoptó el Acuerdo cuya parte dispositiva se transcribe a continuación para general conocimiento.

ACUERDO

Las tarifas correspondientes al transporte urbano de viajeros en auto-taxi están sujetas a la normativa de control de precios en la modalidad de «precios autorizados de ámbito autonómico», a tenor del artículo 16.4 del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio (BOE n.º 139, de 8 de junio).

La Comisión de Precios de Euskadi ejerce dicha competencia en virtud del Decreto 230/1988, de 30 de agosto (BOPV n.º 175, de 20 de septiembre), y de la Orden de 21 de septiembre de 1988 (BOPV n.º 185, de 4 de octubre).

El artículo 5.1 de la Orden de 21 de septiembre de 1988, del Departamento de Industria y Comercio, por la que se establecen las normas a que han de ajustarse los expedientes de revisión de tarifas del servicio de auto-taxi y auto-turismos realizado en el ámbito urbano establece que: «El periodo de vigencia de las tarifas autorizadas será, como mínimo, de un año».

El punto 2 del artículo referido señala que: «No obstante lo señalado en el apartado anterior, cuando concurran circunstancias especiales acreditadas en el expediente, la Comisión de Precios de Euskadi podrá autorizar tarifas cuya vigencia lo sea por un periodo inferior».

El Reglamento de la Ley de de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo, aprobado por el Decreto 243/2000, de 15 de octubre, en su artículo 64 contempla las áreas territoriales de prestación conjunta, que serán las que así se determinen por las respectivas Diputaciones Forales, bien de oficio, bien a instancia de los ayuntamientos a que el área se refiere.

Gipuzkoako Lurralde Historikoko Taxi Batzordea sortzeari buruzko apirilaren 27ko 37/2004 Foru Dekretuak, bere 2. artikuluaren «Eskumenak» c idatz zatian, baterako prestazioko lurralde-eremuen eta erregimen bereziko zonen sorkuntza ezartzen du.

Eskualde-eremuko zerbitzuak eskainiko dituen taxi-zerbitzuen erregimen bereziko zona horiek sortzearen bidez, eskaintzaren eta eskariaren arteko eskualde-oreka bilatzen da. Funtsean, sektorearen garapena eta sustapena bilatzen da (lizentzia kopurua, zerbitzuaren antolamendua, tarifen bateratzea eta aplikazio-irizpideak), erabiltzaileari zerbitzu hobea eskainiko baitzaio horrela.

2010. urterako aurkeztu diren tarifak berrikusteko espedientea aztertu ondoren, tarifak nahikotzat jotzen dira eta zerbitzua ematearen kostu-egituraren barruko kontzeptuetara egokitzen direla uste da.

Horrenbestez, Euskadiko Prezioen Batzordeak honako hau erabaki du:

Lehenengoa.– Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Oarsoaldeko eskualdeko Lezo eta Pasaiako Udalek aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzea, Balio Erantsiaren Gaineko Zerga barne dela. Hona hemen kontzeptuak eta zenbatekoak:

I. tarifa (*)	Euro
Abisaria	4,8392
Egindako km	1,0284
Itxaronaldia, orduko	20,0196

(*) Tarifa hau laneguneta, 07:00etatik 22:00etara, aplikatuko da.

II. tarifa (*)	Euro
Abisaria	5,7124
Egindako km	1,6142
Itxaronaldia, orduko	21,7554

(*) Tarifa hau igandeetan eta Autonomia Erkidegoko eta tokiko araudian jaiegun diren egunetan aplikatuko da, baita larunbatetan ere. Halaber, laneguneta ere, 22:00etatik 07:00etara aplikatuko da.

Auto-taxi zerbitzuaren hiri barruko tarifak taxiaren lizentziari dagokion udalerriaren lurralde-eremuan aplikatuko dira.

El Decreto Foral 37/2004, de 27 de abril, sobre la creación de la Comisión del Taxi del Territorio Histórico de Gipuzkoa, establece en su artículo 2 «Competencias», en el apartado c la creación de áreas territoriales de prestación conjunta y zonas de régimen especial.

En la creación de estas zonas de régimen especial de servicios de taxi, por la que se prestarán servicios en el ámbito comarcal, se busca un equilibrio comarcal entre la oferta y la demanda. Básicamente se busca el desarrollo del sector y su potenciación (número de licencias, organización del servicio, unificación de tarifas y criterios de aplicación) lo que redundará en la prestación de un mejor servicio al usuario.

Una vez analizado el expediente de revisión de las tarifas presentadas para el año 2010, se consideran suficientes y ajustadas a los conceptos incluidos dentro de la estructura de costes de prestación del servicio.

En su virtud, la Comisión de Precios de Euskadi acuerda:

Primero.– Autorizar las tarifas del servicio urbano de auto-taxi, presentadas por los Ayuntamientos de Lezo y Pasaia, integrados en la comarca de Oarsoaldea, para el año 2010, que a continuación se indican:

Tarifa I (*)	Euros
Bajada de bandera	4,8392
Km recorrido	1,0284
Hora de espera	20,0196

(*) Esta tarifa será aplicable los días laborables desde las 07:00 horas a las 22:00 horas.

Tarifa II(*)	Euros
Bajada de bandera	5,7124
Km recorrido	1,6142
Hora de espera	21,7554

(*) Se aplicará esta tarifa los domingos y los días festivos fijados en la correspondiente normativa autonómica y local, así como los sábados. Se aplicará igualmente los días laborables entre las 22:00 horas y las 07:00 horas.

Las tarifas urbanas del servicio de auto-taxi se aplicarán en el ámbito territorial de cada municipio en el que esté residenciada la correspondiente licencia del taxi.

Bigarrena.– Erabaki honek 2010eko urtarrilaren 1ean hartuko du indarra.

Ebazpen honek administrazioko bidea amaitzen du; beraz, bere aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez dakioke Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko jurisdikzio horretako salari, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasi eta hilabete biko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko abenduaren 14a.

Euskadiko Prezioen Batzordeko burua,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.

Segundo.– El presente Acuerdo entrará en vigor el 1 de enero de 2010.

Contra esta Resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de esta jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 14 de diciembre de 2009.

El Presidente de la Comisión de Precios de Euskadi,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.