Xedapen Orokorrak

EKONOMIA ETA OGASUN SAILA

6814

EBAZPENA, 2009ko abenduaren 14koa, Euskadiko Prezioen Batzordearena, auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Leioako Udalak aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzekoa.

Euskadiko Prezioen Batzordeak, 2009ko abenduaren 14an egindako bilkuran hartu zuen erabakiaren xedapen zatia argitaratzen da, guztiek jakin dezaten.

ERABAKIA

2009ko azaroaren 19an sarrera eman zitzaion Ekonomia eta Plangintza Zuzendaritzan Leioako Udalak aurkeztutako eskariari. Eskari hori auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoaren 2010eko ekitaldirako tarifak berrikustekoa zen.

Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzuari dagozkion tarifak prezioak kontrolatzeko araudiari loturik daude, «autonomia erkidegoko prezio baimenduak» modalitatean, ekainaren 7ko 7/1996 Errege Lege-Dekretuaren (ekainaren 8ko BOE, 139. zenbakia) 16.4 artikuluari jarraiki.

Euskadiko Prezioen Batzordeari dagokio eskumen hori abuztuaren 30eko 230/1988 Dekretuak (irailaren 20ko EHAA, 175. zenbakia) eta 1988ko irailaren 21eko Aginduak (urriaren 4ko EHAA, 185. zenbakia) xedatutakoaren arabera.

Industria eta Merkataritzaren 1988ko irailaren 21eko Aginduaren 5.1 artikuluak «baimendutako tarifen indarraldia, gutxienez, urtebetekoa izango dela» adierazten duela kontuan hartuz. Bestalde, Agindu horrek hiri eremuan egindako auto-taxi eta autoturismo zerbitzuen tarifak berraztertzeko espedienteek behar dituzten arauak ezartzen ditu.

Kontuan hartuz aipatutako artikuluaren 2. paragrafoak honako hau adierazten duela: nahiz eta aurreko idatz-zatian ezarritakoa horrela izan, gora behera bereziak gertatzen badira, eta gora behera horiek espedientean egiaztatzen badira, indarraldi txikiagoa duten tarifak onartu ahal izango dira.

Aipatutako arauak inflazioari eustekoak eta ekonomia-oreka jakin bat lortzekoak dira. Gainera, bizitza-kostuarekiko prezioak osatzeko tresnak zaintzekoak ere badira.

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

6814

RESOLUCIÓN de 14 de diciembre de 2009, de la Comisión de Precios de Euskadi, por la que se aprueban las tarifas para el servicio público de transporte urbano de viajeros en auto-taxi para el ejercicio 2010, presentadas por el Ayuntamiento de Leioa.

La Comisión de Precios de Euskadi, en su reunión del día 14 de diciembre de 2009, adoptó el Acuerdo cuya parte dispositiva se transcribe a continuación para general conocimiento.

ACUERDO

Con fecha 19 de noviembre de 2009, tuvo entrada en la Dirección de Economía y Planificación la solicitud de revisión de tarifas presentadas por el Ayuntamiento de Leioa para el servicio público de transporte urbano de viajeros en auto-taxi para el ejercicio 2010.

Las tarifas correspondientes al transporte urbano de viajeros en auto-taxi están sujetas a la normativa de control de precios en la modalidad de «precios autorizados de ámbito autonómico», a tenor del artículo 16.4 del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio (BOE n.º 139, de 8 de junio).

La Comisión de Precios de Euskadi ejerce dicha competencia en virtud del Decreto 230/1988, de 30 de agosto (BOPV n.º 175, de 20 de septiembre), y de la Orden de 21 de septiembre de 1988 (BOPV n.º 185, de 4 de octubre).

El artículo 5.1 de la Orden de 21 de septiembre de 1988, del Departamento de Industria y Comercio, por la que se establecen las normas a que han de ajustarse los expedientes de revisión de tarifas del servicio de auto-taxi y auto-turismos realizado en el ámbito urbano establece que: «El periodo de vigencia de las tarifas autorizadas será, como mínimo, de un año».

El punto 2 del artículo referido señala que: «No obstante lo señalado en el apartado anterior, cuando concurran circunstancias especiales acreditadas en el expediente, la Comisión de Precios de Euskadi podrá autorizar tarifas cuya vigencia lo sea por un periodo inferior».

Las normas mencionadas están dirigidas a contener la inflación y conseguir un cierto equilibrio económico, y que también tienen su justificación en la necesidad de vigilar los mecanismos de formación de los precios respecto del coste de la vida.

2010. urterako aurkeztu diren tarifak berrikusteko espedientea aztertu ondoren, tarifak nahikotzat jotzen dira eta zerbitzua ematearen kostu-egituraren barruko kontzeptuetara egokitzen direla uste da.

Horrenbestez, Euskadiko Prezioen Batzordeak honako hau erabaki du:

Lehenengoa.– Auto-taxietako bidaiarien hiri barruko garraioaren zerbitzu publikoa emateko, Leioako Udalak aurkeztutako 2010eko ekitaldirako tarifak onartzea. Hona hemen kontzeptuak eta zenbatekoak:

I. tarifa (*)	Euro
Gutxienekoa	4,83
Egindako km	1,02703
Itxaronaldia, orduk	15,93

(*) Tarifa hau laneguneta, 07:00etatik 23:00etara, aplikatuko da.

I. tarifarako, gutxieneko ibilbidea 1.893 metrokoa da.

II. tarifa (*)	Euro
Gutxienekoa	5,29
Egindako km	1,135958
Itxaronaldia, orduk	20,73

(*) Tarifa hau igandeetan eta Autonomia Erkidegoko eta tokiko araudian jaiegun diren egunetan aplikatuko da, baita larunbatetan ere, 13:00etatik aurrera. Halaber, laneguneta ere, 23:00etatik 07:00etara, aplikatuko da.

II. tarifarako, gutxieneko ibilbidea 1.958 metrokoa da.

Bigarrena.– Erabaki honek 2010eko urtarrilaren 1ean hartuko du indarra.

Ebazpen honek administrazioko bidea amaitzen du; beraz, bere aurka administrazioarekiko auzierrekurtsoa aurkez dakioke Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko jurisdikzio horretako salari, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasi eta hilabete biko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko abenduaren 14a.

Euskadiko Prezioen Batzordeko burua,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.

Una vez analizado el expediente de revisión de las tarifas presentadas para el año 2010, se consideran suficientes y ajustadas a los conceptos incluidos dentro de la estructura de costes de prestación del servicio.

En su virtud, la Comisión de Precios de Euskadi acuerda:

Primero.– Autorizar las tarifas del servicio urbano de auto-taxi, presentadas por el Ayuntamiento de Leioa para el año 2010, que a continuación se indican:

Tarifa I (*)	Euros
Percepción mínima	4,83
Km recorrido	1,02703
Hora de espera	15,93

(*) Esta tarifa será aplicable los días laborables desde las 07:00 horas a las 23:00 horas.

Para la tarifa I el recorrido incluido en la percepción mínima es de 1.893 metros.

Tarifa II (*)	Euros
Percepción mínima	5,29
Km recorrido	1,135958
Hora de espera	20,73

(*) Se aplicará esta tarifa los domingos y los días festivos fijados en la correspondiente normativa autonómica y local, así como los sábados desde las 13:00. Se aplicará igualmente los días laborables entre las 23:00 horas y las 07:00 horas.

Para la tarifa II el recorrido incluido en la percepción mínima es de 1.958 metros.

Segundo.– El presente Acuerdo entrará en vigor el 1 de enero de 2010.

Contra esta Resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de esta jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 14 de diciembre de 2009.

El Presidente de la Comisión de Precios de Euskadi,
JOSÉ LUIS HUALDE MAYO.