Bestelako Xedapenak

JAURLARITZAREN LEHENDAKARITZA

6602

21/2009 EBAZPENA, azaroaren 26koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, Presako aurrekontu-neurriei buruzko urriaren 8ko 1/2009 Legean aurreikusitakoari jarraituz, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari Vitoria-Gasteizko tranbia Abetxukoko tartean luzatzeko agintzen dion Jaurlaritzaren Kontseiluaren akordioa argitaratzeko dena.

Presako aurrekontu-neurriei buruzko urriaren 8ko 1/2009 Legean aurreikusitakoari jarraituz, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2009ko azaroaren 24an egindako bileran Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari Vitoria-Gasteizko tranbia Abetxukoko tartean luzatzeko agintzeko akordioa onartu duenez, zabalkunde egokia izan dezan, honako hau

EBATZI DUT:

Artikulu bakarra.– Presako aurrekontu-neurriei buruzko urriaren 8ko 1/2009 Legean aurreikusitakoari jarraituz, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari Vitoria-Gasteizko tranbia Abetxukoko tartean luzatzeko agintzeko Jaurlaritzaren Kontseiluaren akordioa argitaratzea.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko azaroaren 26a.

Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendaria,
JOSÉ LUIS ERREKATXO LABANDIBAR.

Otras Disposiciones

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

6602

RESOLUCIÓN 21/2009, de 26 de noviembre, del Director de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento, por la que se dispone la publicación del Acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno «por el que se atribuye a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la construcción de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, contemplada en la Ley 1/2009, de 8 de octubre, de medidas presupuestarias urgentes».

Habiéndose aprobado por el Consejo de Gobierno, en su sesión celebrada el día 24 de noviembre de 2009, el Acuerdo «por el que se atribuye a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la construcción de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, contemplada en la Ley 1/2009, de 8 de octubre, de medidas presupuestarias urgentes», y a los efectos de darle la publicidad debida,

RESUELVO:

Artículo único.– Publicar en el Boletín Oficial del País Vasco el texto del Acuerdo «por el que se atribuye a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la construcción de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, contemplada en la Ley 1/2009, de 8 de octubre, de medidas presupuestarias urgentes», que figura como anexo a la presente.

En Vitoria-Gasteiz, a 26 de noviembre de 2009.

El Director de la Secretaría del Gobierno
y de Relaciones con el Parlamento,
JOSÉ LUIS ERREKATXO LABANDIBAR.

JAURLARITZAREN IDAZKARITZAKO ETA LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANETARAKO ZUZENDARIAREN AZAROAREN 26KO 21/2009 EBAZPENAREN ERANSKINA

ERABAKIA, RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREARI VITORIA-GASTEIZKO TRANBIA ABETXUKOKO TARTEAN LUZATZEKO AGINTZEN DIONA, PRESAKO AURREKONTU-NEURRIEI BURUZKO URRIAREN 8KO 1/2009 LEGEAN AURREIKUSITAKOARI JARRAITUZ

I.– 2009ko urriaren 9an, Presako aurrekontu neurriei buruzko urriaren 8ko 1/2009 Legea argitaratu zen Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, eta lege horren bidez, 214.630.000 euroko ordainketa-kreditu gehigarriak emango dira, eta horiek zorpetze-eragiketen bidez finantzatuko dira.

Presako aurrekontu neurriei buruzko 1/2009 Legearen eranskinaren arabera, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailarentzat 5.800.000 euroko aparteko funts bat izango da, Vitoria-Gasteizko tranbia luzatzeko Abetxukon.

II.– Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen esklusiboa dauka legez interes orokorrekotzat jo ez diren eta beste lurralde batzuk ukitzen ez dituzten herrilanen arloan, eta ibilbidea oso-osorik Euskal Autonomia Erkidego barruan egiten duten trenbideetan eta lurreko garraioetan, hala ezartzen baitu Autonomia Estatutuak 10.32 eta 10.33 artikuluetan.

III.– Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen Lehendakariaren maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10. artikuluak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren esku utzi zituen trenbideen gaineko egitekoak.

IV.– Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 10.1.f artikuluaren arabera, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzari dagokio lurreko eta aireko garraioaren azpiegituretako obrak zuzendu, ikuskatu eta kontrolatzea.

V.– Maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea ente publikoa sortu zen, Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenekoak diren trenbide-azpiegiturak eta gomendiotan ematen zaizkionak eraiki, zaindu eta kudeatzeko.

ANEXO A LA RESOLUCIÓN 21/2009, DE 26 DE NOVIEMBRE, DEL DIRECTOR DE LA SECRETARÍA DEL GOBIERNO Y DE RELACIONES CON EL PARLAMENTO

ACUERDO DE CONSEJO DE GOBIERNO POR EL QUE SE ATRIBUYE A RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL TRENBIDE SAREA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ, EN EL TRAMO DE ABETXUKO, CONTEMPLADA EN LA LEY 1/2009, DE 8 DE OCTUBRE, DE MEDIDAS PRESUPUESTARIAS URGENTES

I.– Con fecha 9 de octubre de 2009 se ha publicado en el Boletín Oficial del País Vasco la Ley 1/2009, de 8 de octubre, de medidas presupuestarias urgentes, por la que se conceden créditos adicionales de pago por importe de 214.630.000 euros que se financiarán con cargo a operaciones de endeudamiento.

De conformidad con el anexo de la Ley 1/2009, de 8 de octubre, de medidas presupuestarias urgentes, se establece para el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes un fondo extraordinario de 5.800.000 euros para la ampliación de la línea del tranvía de Vitoria-Gasteiz en el barrio de Abetxuko con un nuevo ramal.

II.– La Comunidad Autónoma del País Vasco ostenta competencias exclusivas en obras públicas que no tengan la calificación legal de interés general o cuya realización no afecte a otros territorios, así como en ferrocarriles y transportes terrestres que transcurran por el territorio de la Comunidad Autónoma, en virtud de lo dispuesto en el artículo 10 apartados 32 y 33 del Estatuto de Autonomía.

III.– El artículo 10 del Decreto 4/2009, de 8 de mayo, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, atribuye al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes las funciones correspondientes a ferrocarriles.

IV.– El artículo 10.1.f del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transporte y Obras Públicas atribuye a la Dirección de Infraestructura del Transporte la dirección, inspección y el control de la ejecución de infraestructura del transporte terrestre y aéreo.

V.– Por Ley 6/2004, de 21 de mayo, se creó el ente Público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, siendo su objeto la construcción, conservación y administración de las infraestructuras ferroviarias actuales o que en el futuro sean competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y que se le encomienden.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen 5.2 artikuluaren arabera, entearen helburuen artean sartzen dira trenbide-garraioko azpiegituren eraikuntza, Jaurlaritzak agintzen dionean, eta, orobat, azpiegitura berri horiek zaindu, kudeatu eta administratzeko lanak, eta berak zuzenean, edo zuzenbide publiko edo pribatuko beste erakunde baten bitartez burutu ahal izango ditu, zeinahi negozio juridikoz baliatuz.

Gainera, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen 5.4 artikuluaren arabera, entearen helburuetan sartzen da, halaber, Jaurlaritzak agintzen dion eta, zuzenean edo zeharka, trenbide-garraioko azpiegiturak eraiki, zaindu eta administratzearekin zerikusia duen beste edozein eginkizun, eta, bereziki, hauek: azterlan eta proiektuak idaztearekin zerikusia duten eginkizunak, eta trenbide-garraioko politikari, telekomunikazio-zerbitzuei eta gune publikoen erabilerari loturik dauden azpiegituren kudeaketarekin zerikusia dutenak, edozein dela ere kudeaketa horretarako erabiltzen den negozio juridikoa, betiere zuzenbidean onartzen direnetakoa bada.

Bestetik, 6/2004 Legearen 16. artikuluak Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea entearen baliabide ekonomikoak zehaztean ditu, eta d idatz-zatian, esaterako, legeekin bat etorriz eskura litzakeen dirulaguntza, ekarpen eta donazioak jasotzen ditu.

VI.– 2006ko maiatzaren 4an Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Garraio eta Herri Lan Sailaren bidez, Arabako Foru Aldundiak eta Vitoria-Gasteizko Udalak lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuten, Vitoria-Gasteizen tranbia jartzeko; hitzarmen horren xedea zen Vitoria-Gasteizko tranbia jartzeko hiru erakundeek elkarlanean nola jardun behar zuten arautzea.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2007ko uztailaren 4ko Ebazpenaren bidez, Vitoria-Gasteizko tranbiaren 1. fasearen barruan Abetxukoko trazadura-proiektuaren aldaketa puntuala onartu zen behin betiko.

Vitoria-Gasteizko tranbiaren Abetxukoko tarteko trazadura-proiektuaren aldaketa puntuala egin ondoren ordea, Abetxukon tranbiaren trazadura luzatzea komeni dela ikusi da, proiektu hartan aurreikusitako azken geltokia auzoaren erdi aldearekin lotzeko, eta hartara, auzo horren eta hiriaren gainerako auzoen arteko komunikazioa hobetzeko.

VII.– Vitoria-Gasteizko tranbiaren barruan Abetxukoko tartearen luzapenaren eraikuntzarekin lotutako inguruabarrak kontuan izanik, komeni da, trazadura-proiektua Etxebizitza, Herri Lan eta Ga-

El artículo 5.2 de la Ley 6/2004, de 21 de mayo, de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea incluye dentro del objeto social del ente la construcción de las infraestructuras de transporte ferroviario que le encomiende el Gobierno, así como conservar, gestionar y administrar estas nuevas infraestructuras, ya sea directamente o mediante otra entidad de derecho público o derecho privado, y por medio de cualquier negocio jurídico.

Asimismo el artículo 5.4 de La Ley 6/2004, de 21 de mayo, de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea incluye dentro del objeto social del ente cualquier otra función que le encomiende el Gobierno y que directa o indirectamente esté relacionada con la construcción, la conservación y la administración de infraestructuras de transporte ferroviario, y de forma especial las relativas a la redacción de estudios y proyectos y a la gestión, por medio de cualquier negocio jurídico admitido en derecho, de las infraestructuras que estén vinculadas a la política de transporte ferroviario.

Por otro lado, el artículo 16 de la Ley 6/2004 contempla las diferentes partidas que integran los recursos económicos del ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, y en particular en el apartado d) se recogen las subvenciones, aportaciones y donaciones que pueda percibir de acuerdo con las leyes.

VI.– Con fecha 4 de mayo de 2006 la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, a través del Departamento de Transportes y Obras Públicas, la Diputación Foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, suscribieron un convenio de colaboración para la implantación del tranvía en Vitoria-Gasteiz, que tiene por objeto regular las condiciones en las que las partes se comprometen a colaborar en la implantación del tranvía en Vitoria-Gasteiz.

Por Resolución de 4 de julio de 2007, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprueba definitivamente la modificación puntual del «Proyecto de Trazado del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko».

Concluida la modificación puntual del «Proyecto de Trazado del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko», se estima necesario ampliar el trazado del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, de manera que conecte la última parada prevista en el «Proyecto de Trazado del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo Abetxuko» con el centro del barrio, mejorando con la ampliación las comunicaciones de esta zona con el resto de la ciudad.

VII.– En relación con la construcción de la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, concurren razones que aconsejan, previa aprobación del correspondiente Proyecto de Tra-

rraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzak onartu ondoren, luzapeneko obrak egiteko ardura Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen esku uztea, interes publikoak lortzeko ahaleginean eraginkorragoak izate aldera.

Horretarako, bada, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailak onartu beharko duen luzapen proiektua idatzi, kontratatu, zuzendu eta ikuskatu egingo du.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak Vitoria-Gasteizko tranbiaren Abetxukoko tarteko luzapena eraikitzeko obrak burutuko ditu, horretarako emango zaizkion funtsekin eta beste organismo edo-eta erakunde batzuekin sinatutako hitzarmen batzuen bidez eskuratzen dituenekin.

Egin beharreko lanak, tranbiaren luzapenaren benetako inbertsioak sartuta, hau da, azpiegitura eta obrak eta obraren zuzendaritzarako beharko diren zerbitzu lagungarriak egiteko, 5.800.000 euroko kostua aurreikusten da.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak Vitoria-Gasteizko tranbiaren Abetxukoko tartearen luzapena eraikitzeko obretarako, beste organismo eta erakunde batzuekin sinatutako hitzarmenen ondorioz lortzen dituen diru-sarrerak, kendu egingo dira proiektu eta obren kostutik.

VIII.– Eginkizunak uzte honek egin beharreko lanak bukatu arteko indarraldia izango du.

Ondorioz, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren proposamenez, eta hura aztertu ondoren, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2009ko azaroaren 24an agindako bilkuran honakoa erabaki du:

AKORDIOA:

«***Lehenengoa***.– Red Ferroviaria Vasca-Eusko Trenbide Sarearen esku uztea, bere diru-baliabideen kontura egin dezan, Vitoria-Gasteizko tranbiaren Abetxukoko tartearen luzapena eraikitzeko obren proiektua idazteko, eta obrak egin, zuzendu eta ikuskatzeko lanak, horregatik eskumenen titulartasuna laga gabe.

Bigarrena.– Eginkizunak uzte honek egin beharreko lan guztiak bukatu arte izango du indarra.

Hirugarrena.– Akordio hau Euskal Herriko Aldizkari Ofizialean argitaratzea».

zado por la Dirección de Infraestructura del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, la atribución de la construcción de las obras de ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea para una más eficaz consecución de los intereses públicos.

A tal fin, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea llevará a cabo la redacción del Proyecto, la contratación, la dirección e inspección de la ejecución de la ampliación del proyecto aprobado por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes a tal efecto.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea afrontará con cargo a los fondos que le sean provistos, entre los que se incluirán los que pudiera obtener mediante convenios a suscribir con otros organismos y/o entidades, la realización de las obras de la construcción de la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko.

El importe total estimado de las actuaciones a realizar, que incluye los gastos de inversión real de la ampliación del tranvía, comprendidas la infraestructura y las obras, y los servicios de apoyo que se requieran para la dirección de la obra, es de 5.800.000 euros.

Los ingresos que pudiera generar Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea como consecuencia de los convenios que pudiera suscribir con otros organismos y/o entidades para la realización de las obras de la construcción de la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, se deducirán del coste de los proyectos u obras.

VIII.– La presente atribución estará en vigor hasta la conclusión de las actuaciones contenidas en la misma.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, y previa la correspondiente deliberación, el Consejo de Gobierno en la sesión celebrada el día 24 de noviembre de 2009, el Consejo de Gobierno adopta el siguiente acuerdo:

ACUERDO:

«***Primero***.– Atribuir a Red Ferroviaria Vasca-Eusko Trenbide Sarea la redacción del proyecto y la ejecución, dirección e inspección de las obras de la construcción de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, en el tramo de Abetxuko, con cargo a sus recursos económicos, sin que ello suponga cesión de la titularidad de la competencia.

Segundo.– La presente atribución tendrá vigencia hasta la completa ejecución de las actuaciones objeto de la misma.

Tercero.– Publicar el presente Acuerdo en el Boletín Oficial del País Vasco.»