Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

4665

EBAZPENA, 2009ko abuztuaren 14koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartean (Aia-Orioko saihesbidean) trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren barruan Orio-Orio TAE 13.2 kV-ko airetiko eta lurpeko lineak 4-6.6-81.6-41-42 euskarrien artean aldatzeko proiektuaren II. faseak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2005eko urtarrilaren 24ko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartearen barruan Aia-Orioko saihesbidean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektua onartu zen.

Proiektuaren arabera beharrezkoa zen SA 109 izendaturiko tentsio ertaineko linea desbideratzea. Linea desbideratzeari ekin behar zionean ordea, Iberdrolak adierazi zuen proiektuan aurreikusitako konponbidea, –dorre zaharra kendu eta dorre handiago bat jartzea–, ez zela bideragarria, proposaturikoarekin ez zelako betetzen trenbide-azpiegituratik utzi beharreko distantzien gainean egun indarrean dagoen araudian ezarritakoa, eta linea erabat prekarioan geratuko litzatekeelako.

Beraz, proiektuan jasotako konponbidea baztertu, eta linea elektrikoaren trazadura aldatu beharra izan da.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

2009ko ekainaren 10eko Ebazpenaren bidez, proiektua burutzeko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei jakinarazi zitzaien; hainbat aldizkaritan argitaratu zen: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, 2009ko uztailaren 20ko 137. zk.an, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, 2009ko uztailaren 20ko 134. zk.an, 2009ko uztailaren 20ko «Berria» eta «Diario de Noticias» egunkarietan; eta Aiako Udalaren iragarki-oholean jarri zen.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekre-

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

4665

RESOLUCIÓN de 14 de agosto de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de modificación de líneas aéreas y subterráneas a 13.2 kV STR Orio-Orio entre los apoyos 4-6.6-81.6-41-42. Fase II. Proyecto de construcción del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia. Tramo Zarautz-Usurbil. Variante de Aia-Orio» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 24 de enero de 2005, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del a línea de ferrocarril Bilbao-Donostia-San Sebastián. Tramo Zarautz-Usurbil, variante de Aia-Orio».

El Proyecto establece la necesidad de llevar a cabo el desvío de la línea de media tensión denominada en el mismo como SA n.º 109. Sin embargo, al ejecutar dicho desvío Iberdrola indicó que la solución prevista en el Proyecto, en la que la torre actual debería ser cambiada por otra torre de mayor entidad, no era viable al incumplir la normativa vigente en cuanto a distancias respecto de una infraestructura ferroviaria, la línea quedaría en precario.

Por tanto, la solución propuesta en el Proyecto debe ser modificada, siendo necesario modificar el trazado del a línea eléctrica.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Mediante Resolución de 10 de junio de 2009 se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 137, de 20 de julio de 2009, en el Boletín Oficial de Gipuzkoa n.º 134, de 20 de julio de 2009, en los diarios «Berria» y «Diario de Noticias» de 20 de julio de 2009; y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Aia.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura or-

tuaren 7.g) eta 10.1.h) artikuluak, eta maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10. artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartean (Aia-Orioko saihesbidean) trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren barruan Orio-Orio TAE 13.2 kV-ko airetiko eta lurpeko lineak 4-6.6-81.6-41-42 euskarrien artean aldatzeko proiektuaren II. faseak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Aiako udaletxera ager daitezen, proiektuak ukitutako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero, eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

gánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 10 del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de modificación de líneas aéreas y subterráneas a 13.2 kV STR Orio-Orio entre los apoyos 4-6.6-81.6-41-42. Fase II. Proyecto de Construcción del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia. Tramo Zarautz-Usurbil. Variante de Aia-Orio», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Aia se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir las y los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari, Ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko abuztuaren 14a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1 - Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 14 de agosto de 2009.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartean (Aia-Orioko saihesbidean) trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren barruan Orio-Orio TAE 13,2 kV-ko airetiko eta lurpeko lineak 4-6.6-81.6-41-42 euskarrien artean aldatzeko proiektuaren II. Fasea

Proyecto de modificación de líneas aéreas y subterráneas a 13.2 kV STR Orio-Orio entre los apoyos 4-6.6-81.6-41-42. Fase II. Proyecto de construcción del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia. Tramo Zarautz-Usurbil. Variante de Aia-Orio

AIAKO UDALERRIA / *TÉRMINO MUNICIPAL DE AIA*

Katastro-finka *Finca catastral*	Jabea eta helbidea *Propietario y domicilio*	Eragin mota *Tipo de afección*			Izaera *Naturaleza*	Okupatu aurreko aktak egitea *Levantamiento de actas previas*		
		Okupazio iraunkorra *Ocupación permanente*	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal (m²)*	Energia elektrikorako lurpeko bide-zorra *Servidumbre de paso subterráneo de energía eléctrica (m²)*		Iraila/*Septiembre*		
						Tokia *Lugar*	Eguna *Día*	Ordua *Hora*
05042A	José Ángel Ercilla Etxeberria	---	266,03	54,03	Belardia *Pradera*	Aiako udaletxea *Ayto. Aia*	3	11:00