Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

4664

EBAZPENA, 2009ko uztailaren 23koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilboko hiri-trenbidearen 1. linea Maidagango trenbide-pasagunearen parean lurperatzeko trazadura zehaztu eta Ibarbengoako geltokia egiteko proiektuak behar dituzten ondasun eta eskubideen zerrendaren aldaketa onartu, eta titularrei ondasunak okupatu aurreko akta osagarriak egiteko deia egiten diena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2007ko apirilaren 23ko Ebazpenaren bidez, Bilboko hiri-trenbidearen 1. linea Maidagango trenbide-pasagunearen parean lurperatzeko trazadura zehaztu eta Ibarbengoako geltokia egiteko proiektua behin betiko onartu zen.

Proiektu horrek hartzen dituen lurzatiak lortzeko, eta, oro har, ukitutako ondasun eta eskubideak kudeatzeko, horiek identifikatzen dituzten xehetasun guztiak jaso dira proiektuan, zerrenda batean, eta desjabetzeen eranskinean datozen lurzatien planoetan.

2007ko uztailaren 26ko Ebazpenaren bidez, aipatutako proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu zen, aurretiaz, 2007ko maiatzaren 4ko Ebazpenaren bidez, jendearentzako argibideen izapidea bete ondoren, eta jabeei eta eskubideen titularrei okupatu aurreko aktak jasotzera dei egin zitzaien, zeinak 2007ko irailaren 25, 26 eta 27an burutu ziren.

Proiektuaren betearazpenaz arduratzen den zerbitzuak desjabetzeen prozedurako faseak bete ondoren, txostena eman zuen, arrazoi teknikoak zirela medio, hasiera batean aurreikusitako zenbait afektazioren zenbatekoa eta izaera aldatzea beharrezkoa zela ondorioztatzen zuena, hain zuzen ere, proiektatutako irtenbidearen bideragarritasuna bermatu ahal izateko, beharrezkoa zelako 13. lurzatiaren eremua, aldi baterako okupatu beharrekoa, 26 m² handitzea.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretan obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) artikuluak eta, Dekretu bereko 10.1.h) artikuluak eta maiatzaren 8ko 4/2009 Dekretuaren 10.1.e) artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifika-

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

4664

RESOLUCIÓN de 23 de julio de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se modifica la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del soterramiento de la línea 1 del ferrocarril Metropolitano de Bilbao en el paso a nivel de Maidagan y de la estación de Ibarbengoa» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas complementarias.

Mediante Resolución de 23 de abril de 2007, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto de Trazado del Soterramiento de la Línea 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao en el Paso a Nivel de Maidagan y de la Estación de Ibarbengoa».

A efectos de la obtención de los terrenos y, en general, de la gestión de los bienes y derechos afectados, dicho proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos, mediante la relación y los planos parcelarios del Anejo de Expropiaciones.

Mediante Resolución de 26 de julio de 2007 se aprobó la relación de bienes y derechos afectados por el citado proyecto, previo trámite de información pública que tuvo lugar por Resolución de 4 de mayo de 2007, y se convocó a los propietarios y titulares de derechos para el levantamiento de las actas previas a la ocupación, que tuvo lugar los días 25, 26 y 27 de septiembre de 2009.

Cumplimentadas las fases del procedimiento expropiatorio en cuanto a su ocupación, por el servicio responsable de la ejecución del proyecto se emitió informe en el que se ponía de manifiesto que, por razones técnicas, resultaba preciso modificar mínimamente la afección en la parcela n.º 13, incrementándola en 26 m² de ocupación temporal, al objeto de garantizar la viabilidad de la solución proyectada.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 10.1.e) del Decreto 4/2009, de 8 de mayo.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias

turiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie. Aldi baterako okupazioetan prozedura berari jarraituko diogu, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 111.2 artikuluan adierazitako berezitasunak kontuan izanda.

Beraz, espedientean jasotakoa eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21., 52., 111. eta 112. artikuluak, haiekin bat datozen Erregelamenduarenak, gainontzekoak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusi ondoren,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Bilboko hiri-trenbidearen 1. linea Maidagango trenbide-pasagunearen parean lurperatzeko trazadura zehaztu eta Ibarbengoako geltokia egiteko proiektuek erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda aldatzea, 13. lurzatiaren eremuan aldi baterako okupatu beharrekoa 26 m² handitzea dagokienean, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Eransten den zerrendan azaltzen diren ondasun eta eskubideen jabeei dei egitea, bertan zehazten diren egun eta orduetan, Getxoko udaletxean agertu ostean, lehendik emandakoen aurretiazko akta osagarriak jaso daitezen, eta, egoki balitz ondasun eta eskubideen okupazioa formala egin dadin. Doakionak hala eskatzen badu eta beharrezkoa izanez gero, eta lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesatuek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio

oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación. En el caso de las ocupaciones temporales se seguirá el mismo procedimiento, con las particularidades indicadas en el artículo 111.2 de la Ley de Expropiación Forzosa.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21, 52, 111 y 112 de la Ley de Expropiación Forzosa y demás disposiciones concordantes del Reglamento y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Modificar la relación de bienes y derechos afectados por «Proyecto de Trazado del Soterramiento de la Línea 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao en el paso a nivel de Maidagan y de la Estación de Ibarbengoa», en lo que se refiere a la parcela n.º 13, ampliando la afección en la misma en 26 m² de ocupación temporal, y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a las y los propietarios que figuran en dicha relación para que, en el día y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Getxo, se proceda al levantamiento de las actas previas complementarias a las otorgadas anteriormente y, si procede, a la ocupación formal de los bienes y derechos afectados, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir las personas afectadas personalmente o bien representadas por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la propiedad, etc.), así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Vivienda, Obras Pú-

Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean, Lakua 1ean.

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lanetako sailburuordeari, ebazpena jakinarazi edo argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko uztailaren 23a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

blicas y Transportes, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián n.º 1 - Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada, ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 23 de julio de 2009.

El Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.