Bestelako Xedapenak

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA

4117

EBAZPENA, 2009ko ekainaren 10ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartean (Aia-Orioko saihesbidean) trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren barruan Orio-Orio TAE arteko 13,2 kV-ko airetiko eta lurpeko lineak 4-6.6-81.6-41-42 euskarrien artean aldatzeko proiektuaren II. faseak erasandako ondasun eta eskubideen zerenda jendaurrera atzeratzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2005eko urtarrilaren 24ko Ebazpenaren bidez, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartearen barruan Aia-Orioko saihesbidean trenbidea bikoizteko trazadura-proiektua onartu zen.

Proiektuaren arabera beharrezkoa zen SA 109 izendaturiko tentsio ertaineko linea desbideratzea. Linea desbideratzeari ekin behar zionean ordea, Iberdrolak adierazi zuen proiektuan aurreikusitako konponbidea, –dorre zaharra kendu eta dorre handiago bat jartzea–, ez zela bideragarria, proposaturikoarekin ez zelako betetzen trenbide-azpiegituratik utzi beharreko distantzien gainean egun indarrean dagoen araudian ezarritakoa, eta linea erabat prekarioan geratuko litzatekeelako.

Beraz, proiektuan jasotako konponbidea baztertu, eta linea elektrikoaren trazadura aldatu beharra izan da.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g eta 10.1.h artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

4117

RESOLUCIÓN de 10 de junio de 2009, del Director de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de modificación de líneas aéreas y subterráneas a 13.2 kV STR Orio-Orio entre los apoyos 4-6.6-81.6-41-42. Fase II. Proyecto de construcción del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia. tramo Zarautz-Usurbil. Variante de Aia-Orio».

Mediante Resolución de 24 de enero de 2005, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto de trazado del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia-San Sebastián. Tramo Zarautz-Usurbil, variante de Aia-Orio».

El Proyecto establece la necesidad de llevar a cabo el desvío de la línea de media tensión denominada en el mismo como SA n.º 109. Sin embargo, al ejecutar dicho desvío Iberdrola indicó que la solución prevista en el Proyecto, en la que la torre actual debería ser cambiada por otra torre de mayor entidad, no era viable al incumplir la normativa vigente en cuanto a distancias respecto de una infraestructura ferroviaria, la línea quedaría en precario.

Por tanto, la solución propuesta en el Proyecto debe ser modificada, siendo necesario modificar el trazado del a línea eléctrica.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h del mismo texto y al artículo 16.1.a del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto

edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18 eta 19.2 artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Zarautz-Usurbil tartean (Aia-Orioko saihesbidean) trenbidea bikoizteko trazadura-proiektuaren barruan Orio-Orio TAE arteko 13,2 kV-ko airetiko eta lurpeko lineak 4-6.6-81.6-41-42 euskarrien artean aldatzeko proiektuaren II. faseak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitatez Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikuluak eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Orioko udaletxeko iragarkien oholean egongo da edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko ekainaren 10a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de modificación de líneas aéreas y subterráneas a 13.2 kV STR Orio-Orio entre los apoyos 4-6.6-81.6-41-42. Fase II. Proyecto de Construcción del desdoblamiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Donostia. Tramo Zarautz-Usurbil. Variante de Aia-Orio», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Orio.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 10 de junio de 2009.

EL Director de Infraestructura del Transporte,
JOSÉ ANTONIO LÓPEZ ANSAREO.

Orio udalerria
Término Municipal de Orio

Katastro-finka *Finca catastral*	Titularra *Titular*	Erasana *Afección*		Izaera *Naturaleza*
		Energia elektrikorako lurpeko bide-zorra *Servidumbre de Paso Subterráneo de energía eléctrica (m^2)*	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal (m^2)*	
05042 A	José Ángel Ercilla Etxeberria	54,03	266,03	Belardia *Pradera*