Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

3071

EBAZPENA, 2009ko apirilaren 3koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Lezama trenbidean Zamudioko geltokiari eta trazaduraren saihesbideari buruzko informazio-azterlana jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Arloko Planak, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez onartu eta otsailaren 22ko 34/2005 Dekretuaren bidez aldatu baitzuten, Bilbao-Lezama trenbideak Zamudioko herrigunean duen trazaduraren saihesbide bat egin eta trenbidea bikoiztea aurreikusten zuen, tren-zerbitzuak maizago eskaini ahal izateko eta, batez ere, egun dauden trenbide-pasaguneak kentzeko.

Informazio-azterlanaren arabera egin beharreko lanak, Zamudioko hirigintzako plangintzak egungo trenbidearen hegoaldean erreserbaturik duen eremu batean egingo dira; eremu hori hiri-lurtzat hartzen du plangintzak. Trenbidearen bikoizketari dagokionean, zati bat lurpean egitekoa da, horrek errazago egiten baitu trenbidearen beste aldera igaro ahal izatea. Saihesbideak 1.568 m-ko luzera izango du, eta horietatik 720 m zuzen-zuzen lerrokatuko dira eta 605 m lurpean; eta horiei aterpeko nasei dagozkien beste 80 m gehitu behar zaizkie.

Proiektuari onespen teknikoa eta behin-behinekoa eman zaio, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman ondoren; izan ere, teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen ditu trenbideen alorreko legeria berezia, Herri Administrazioen Kontratuei buruzko Legearen Testu Bateratuaren 124.1 artikulua eta 1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onartutako Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 226. eta 227. artikuluak.

Bestetik, trenbide-garraioaren azpiegituretako proiektuak onartzea Garraio Azpiegituraren zuzendariaren ardura da, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.e) artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.b) artikuluak.

Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 228.2 artikuluak ezartzen du, ordea, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan, jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

3071

RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública el «Estudio informativo de la variante de trazado y estación de ferrocarril en Zamudio. Línea Bilbao – Lezama»

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero, y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, contempla la variante y el desdoblamiento de la Línea Bilbao - Lezama a su paso por el núcleo principal del municipio de Zamudio, con el objetivo de aumentar la frecuencia de la línea y sobre todo eliminar los actuales pasos a nivel.

Las ejecuciones que se desprenden de este Estudio Informativo se emplazan en una zona reservada por el planeamiento urbanístico del municipio al sur del actual trazado, considerada como suelo urbano. El desdoblamiento de la línea se plantea de forma parcialmente soterrada lo que permite aumentar la permeabilidad transversal del FFCC. La variante tiene una longitud de 1568 m de los que 720 m son en alineación recta y 605 metros soterrados a los que hay que añadir 80 m de longitud de andenes también cubiertos.

El Estudio ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante Resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 124.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, y 226 y 227 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990.

Considerando que este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7.g) y 10.1.e) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transporte y Obras Públicas, y al artículo 16.1.b) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 228.2 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de treinta días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre las circunstancias relativas

ikusmoldeaz eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaz.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilbao-Lezama trenbidean Zamudioko geltokiari eta trazaduraren saihesbideari buruzko informazio-azterlana jendaurrera ateratzea, ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia-San Sebastián kaleko 1ean, Zamudioko udaletxean, eta www.euskadi.net webgunean, Garraio eta Herri Lan Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko apirilaren 3a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

al interés general de la actuación, sobre la concepción global de su trazado y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública «Estudio informativo de la variante de trazado y estación de ferrocarril en Zamudio. Línea Bilbao – Lezama» y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en el Ayuntamiento de Zamudio, y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 3 de abril de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.