Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

2235

EBAZPENA, 2009ko martxoaren 18koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Deustu-Lezama trenbideko «Artxandako tunelaren trazadura-proiektua» behin betiko onartzeko dena.

Bilbao eta Sondika udalerrietarako Deustu-Lezama trenbideko «Artxandako tunelaren trazadura-proiektua» onartzeko espedientea aztertu dut.

EuskoTrenek ustiatzen dituen trenbideek guztira 186 km egiten dute, baina zati handi bat bide bakarrekoa da. Horrek asko zailtzen du ia erabat bidaiariak garraiatzeko erabiltzen den trenbide horren ustiapena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretu bidez onartu eta otsailaren 22ko 34/2005 Dekretu bidez aldatutakoak, ETSren lineetan egin beharreko jarduketen artean, trenbidea bikoiztea aurreikusten du, Artxanda mendian tunel bat eginda.

EuskoTrenek ustiatzen dituen trenbide-zerbitzuen barruan Deustu–Lezama trenbideak gaur egun zenbateko garrantzia duen ikusita, eta etorkizunerako eskariak gora egiteko eta trazadura handitzeko aukera dagoela kontuan izanik, azpiegitura hori hobetzea erabaki dugu, garraio-eskaintza ere zabaldu ahal izateko.

Erabiltzaileari irisgarritasun handiagoa eskaini ahal izateko, trenbidea bikoiztea erabaki da, tunel bat eginez, metropoliko trenbideen gisako maiztasunak eskaintzeko eta, etorkizunean aireportura, Zamudioko teknologia-parkera, ikastetxeetara eta enparauetara heltzeko aukera izateko.

Horiek horrela «Artxandako tunelaren trazadura-proiektua» idatzi zen. Egun bide bakarrekoa den eta hormak estali gabe dituen tunel horren alternatiba gisa proiektu honetan proposatu den tunelak 1.876 m egingo ditu lurpean, egungoaren nahiko parean.

Jarduketak guztira 3.085 m-ko luzera hartuko du, eta inguruaren arabera bi zati bereiz daitezke nahiko garbi. Zati horiek Artxandako tunelak berak mugatzen ditu.

Horrela bada, trenbidearen trazaduraren hasierako zatia Bilboko herrigunean bertan egongo da, hiri-inguru aski finkatuan, Etxebarri-Matiko tartearekiko

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

2235

RESOLUCIÓN de 18 de marzo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba definitivamente el «Proyecto de Trazado del túnel de Artxanda» de la Línea Deusto-Lezama.

Visto el expediente de aprobación del «Proyecto de Trazado del túnel de Artxanda» de la Línea Deusto-Lezama en los municipios de Bilbao y Sondika.

Las líneas férreas explotadas por EuskoTren comprenden un total de unos 186 km de longitud, con gran parte de los mismos de vía única, lo que dificulta notablemente su explotación, básicamente destinada al tráfico de viajeros, y limita de forma muy considerable su capacidad global de transporte.

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, aprobado por Decreto 41/2001, de 27 de febrero, y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, entre las actuaciones en las líneas de ETS/RFV contempla el desdoblamiento en túnel bajo el monte de Artxanda.

Dada la importancia que la línea Deusto - Lezama tiene ya en la actualidad en el conjunto de la explotación ferroviaria y considerando las posibilidades de crecimiento de la demanda en el futuro y de ampliación de su trazado, se plantea como objetivo la mejora de esta infraestructura de cara a hacer posible el incremento de la oferta de transporte.

En el sentido de dar mayor accesibilidad al usuario, se considera necesario el desdoblamiento del Túnel, para poder ofertar mayores frecuencias de tipo metropolitano y posibilitar futuros servicios al aeropuerto, polígono tecnológico de Zamudio, centros educativo.

Para llevar a cabo dicha actuación se redactó el «Proyecto de Trazado del túnel de Artxanda». La alternativa al actual túnel sin revestir y de vía única que se propone para este proyecto discurre soterrada en una longitud de 1876 m. con un trazado sensiblemente paralelo al túnel actual.

La actuación contemplada comprende 3.085 m de longitud, y tiene dos tramos bien diferenciados atendiéndose a las características del entorno donde se localiza. Dichos tramos están separados por el propio túnel de Artxanda.

Así, el tramo inicial del trazado ferroviario discurre por una zona urbana consolidada del centro urbano de Bilbao, desde la conexión con el tramo Etxebarri-Ma-

konexioan hasi eta Artxandako tunelaren sarrera ingurura arte, Maurice Ravel bidezubiaren azpiko aldean. Artxandako mendiaren barrenean egingo den tunelaren ahotik aurrera, behin Txorierriko autobiaren azpitik igarotakoan, trenbidearen trazadurak landa-eremuan egingo du aurrera, eta Ola auzoaren mendebaldeko bihurgunearen inguruan egungo linearekin bat egingo du, Sondika udalerrian.

Trenbide Sektorearen Legearen Erregelamenduaren 10.5 artikuluan ezarritakoari jarraituz, esan bezala, proiektua jendaurrera atera zen Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2006ko urtarrilaren 16ko Ebazpen bidez. Ebazpena 2006ko otsailaren 17ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkariaren 34. zenbakian argitaratu zen, eta hogeita hamar egun balioduneko epean Sondika eta Bilboko udaletxeetako iragarki-oholetan izan zuten.

Jendaurrean izan zen epe horretan, hainbat alegazio eta iradokizun jaso genituen proiektuaren edukiaren inguruan, eta aztertu ondoren, horietako batzuk kontuan hartu genituen, alegazioak aurkeztu zituztenei zuzenean bidalitako erantzunetan adierazi zitzaien moduan.

Ingurumen sailburuordearen 2009ko martxoaren 2ko Ebazpenaren bidez, proiektuaren ingurumen-inpaktuaren deklarazioa aldekoa izan da, baina zenbait baldintza jartzen ditu eraikuntza-proiektua egiteko, eta obrak egin bitartean eta zerbitzua ustiatzekoan bete beharreko hainbat neurri babesle eta zuzentzaile ezartzen ditu.

Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako zerbitzu teknikoek proiektua aztertu eta aldeko txostena eman dute, eta egiaztatu, teknikoki zuzena dela eta trenbideen alorreko legeria betetzen duela, bai eta abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Legearen Erregelamenduaren 11., 12. eta 13. artikuluetan xedatutakoa eta indarrean dauden gainontzeko legezko xedapenak ere.

Trenbide-garraioaren azpiegituretako proiektuak onartzea Garraio Azpiegituraren zuzendariaren ardura da, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g eta 10.1.e artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a artikuluak.

Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 13.1 artikuluak ezartzen duenez, trenbide-linea berriak jartzeko proiektuak onartuz gero edo lehendik dauden trenbideak handitzeko edo hobetzeko obrak egiteko lur-sail handiagoa behar izanez gero, eta juridikoki bidezkoak izanez gero, nahitaezko desjabetze kontuetarako, trenbideak zeharkatu behar duen lur-saila edo handitze-obrak hartu behar dituena herri-erabilerakotzat, interes sozialekotzat eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat joko da, besterik gabe.

tiko al este del paso superior de la calle Tivoli hasta el entorno del emboquille sur del túnel de Artxanda bajo el viaducto de Maurice Ravel. A partir del emboquille norte del túnel bajo el monte Artxanda, una vez cruzado bajo la Autovía del Corredor del Txorierri, el trazado discurre por una zona rural en el valle del Txorierri hasta entroncar con la línea actual en la zona de la curva que bordea por el oeste el barrio de La Ola, en el término municipal de Sondika.

El Proyecto se ha sometido al trámite de información pública previsto en el artículo 10.5 del Reglamento del Sector Ferroviario, mediante Resolución de 16 de enero de 2006, de la Directora de Infraestructura del Transporte, publicada en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 34, de 17 de febrero 2006 y expuesta durante el plazo de treinta días hábiles en el tablón de anuncios de los Ayuntamientos de Sondika y Bilbao.

Durante los referidos trámites se han recibido alegaciones y sugerencias de diverso contenido, que se han analizado y, en su caso, tenido en cuenta en los términos que constan en las respectivas respuestas individuales.

Mediante Resolución de 2 de marzo de 2009, del Viceconsejero de Medio Ambiente, se ha formulado con carácter favorable la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto, estableciendo una serie de condiciones para la realización del proyecto constructivo y medidas protectoras y correctoras para su adopción durante la ejecución de las obras y la explotación del servicio.

El Proyecto ha sido supervisado e informado favorablemente por los servicios Técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 11, 12 y 13 del Reglamento del Sector Ferroviario, aprobado por Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, y demás disposiciones legales vigentes.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7.g y 10.1.e del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transporte y Obras Públicas, y al artículo 16.1.a) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 13.1 del Reglamento del Sector Ferroviario establece, que la aprobación del correspondiente proyecto de establecimiento de nuevas líneas, así como las obras de ampliación o mejora de líneas preexistentes que requieran la utilización de nuevos terrenos y cuya realización resulte jurídicamente procedente, supondrá la declaración de utilidad pública o interés social y la urgencia de la ocupación a efectos de expropiación forzosa de los terrenos por los que haya de discurrir la línea o realizarse la ampliación o mejor según lo previsto en la legislación expropiatoria.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Artxandako tunelaren trazadura-proiektua behin betiko onartzea.

Bigarrena.– Trazadura-proiektu honek berekin dakar obrak erabilera publikokotzat eta herri-onurakotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan eranskinean jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Ebazpen honen kontra, administrazio-bidea agortzen ez duenez, gora jotzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango zaio Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko Garraio eta Herri Lan sailburuordeari, ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunean hasi eta hilabeteko epearen barruan; idazkia Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lan sailburuordeari bidali beharko zaio.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko martxoaren 18a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar definitivamente el «Proyecto de Trazado del túnel de Artxanda».

Segundo.– La aprobación de este Proyecto de trazado conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados con el anexo correspondiente del propio Proyecto.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa, y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas.

En Vitoria-Gasteiz, a 18 de marzo de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.