Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

2234

EBAZPENA, 2009ko martxoaren 17koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2007ko azaroaren 16ko Ebazpenaren bidez Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektua onartu zen.

Proiektuaren xedea da Eibarren Ardantzako geltokia erabat eraberritzea, izan ere, geltoki zaharrak ez zituen gaur egun eta EuskoTrenen sarea erabiltzen duten geltoki horretako erabiltzaile kopurua kontuan izanik exijitu beharreko kalitate- eta funtzionaltasun-estandarrak betetzen.

Obrak egiten hasi ondoren ordea, mugakide duen lur zati bat ere aldi baterako okupatzeko beharra ikusi da, lanak behar bezala burutu ahal izateko. Hortaz, aldaketa horren ondorioz, proiektua erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda ere zuzendu egin da.

Erasandako lurrak eskuratu eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

2009ko urtarrilaren 26ko Ebazpenaren bidez, proiektu hori egiteko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei hala jakinarazi zitzaien eta hainbat aldizkaritan argitaratu zen: 2009ko otsailaren 17ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, 33. zk.; 2009ko otsailaren 17ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 31 zk.; «El Diario Vasco», «Noticias de Gipuzkoa» eta «Berria» egunkarietan, 2009ko otsailaren 17an; eta azkenik, Eibarko udaletxeko iragarki-oholean jarri zen.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren eskumenekoak diren trenbideetan azpiegitura-obrak egin ahal izateko behar diren nahitaezko desjabetzeetarako espedienteen prozedurak izapidetu eta ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.h) artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a) artikuluak.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

2234

RESOLUCIÓN de 17 de marzo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 16 de noviembre de 2007, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto Construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar».

El objeto del Proyecto es la remodelación integral de la estación de Ardantza en Eibar y surge de la necesidad de adecuar la actual estación a unos estándares de calidad y funcionalidad acordes con el momento actual y coherente con el número de pasajeros que a través de la misma se incorporan a la red de EuskoTren.

Durante el desarrollo de la obra se ha visto la necesidad de ocupar temporalmente parte de una finca colindante para facilitar el desarrollo de la misma. Como consecuencia de esta modificación se ha corregido el parcelario de bienes y derechos afectados por el Proyecto.

A efectos de la obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Mediante Resolución de 26 de enero de 2009, se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto, y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 33, de 17 de febrero de 2009, en el Boletín Oficial de Gipuzkoa n.º 31, de 17 de febrero de 2009, en los diarios «El Diario Vasco», «Noticias de Gipuzkoa» y «Berria» de 17 de febrero de 2009 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Eibar.

Este órgano es competente para la tramitación y resolución de los procedimientos de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 16.1.a) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Eibarko udaletxera ager daitezen, proiektuak erasandako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua I).

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta, de bienes y derechos afectados por el «Proyecto Construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Eibar se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1-Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lan sailburuordeari, Ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko martxoaren 17a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 17 de marzo de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

EIBARREN ARDANTZAKO GELTOKI BERRIA ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ARDANTZA EN EIBAR.
ADDENDA A LA RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS

Eibarko Udalerria / *Término Municipal de Eibar*

Lur zati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako okup. *Ocupación temporal* (m^2)	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lur-zatia *Parcela*	Eguna *Fecha*	Ordua *Hora*
001	Hnos. Vildósola Anitua, Pilar Anitua Ezquerra	0		92	Hiri-lurra/ *urbana*	F422	020	11-05-2009	10:00