Bestelako Xedapenak

INGURUMEN ETA LURRALDE ANTOLAMENDU SAILA

1498

AGINDUA, 2009ko otsailaren 24koa, Ingurumen eta Lurralde Antolamendu sailburuarena, Ondarroako Portua antolatzeko Plan Bereziaren aldaketari behin betiko onespena emateko dena.

1.– Ingurumen eta Lurralde Antolamendu sailburuaren 2007ko otsailaren 13ko Aginduaren bidez hasierako onespena eman zitzaion «Ondarroako Portua Antolatzeko Plan Bereziaren aldaketari» eta, Plana nahiz plan horrek ingurumenean duen eraginaren ebaluaziorako azterlana jendaurrean jartzea erabaki zen hogei eguneko epean, hala ezarrita baitago Lurzorua eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 95.2 eta 97. artikuluetan.

2.– Jendaurrean jartzeko erabakia Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean iragarkiak argitaratuta gauzatu zen, bietan 2007ko martxoaren 2an; «El Correo» eta «Berria» egunkarietan ere argitaratu ziren egun berean. Jendaurreko epe horretan hiru alegazio aurkeztu zituzten. Alegazio horiek aldaketa sustatu duen Garraio eta Herrilan Saileko Portu eta Itsas Arazoetako Zuzendaritzak aztertu zituen eta horiei buruzko txostena egin zuen.

3.– Jendaurreko informazio izapidearen ondorioz, Portu eta Itsas Arazoetako Zuzendaritzak Plan Bereziaren Aldaketaren testu bategina landu zuen 2008ko otsailean.

4.– Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordearen Bizkaiko Hirigintza-plangintzako Atalak apirilaren 17an egin zuen 3/2008 bilkuran aldeko txostena egin zuen espedientearen gainean. Hala ere, alde batetik, agiri grafikoetan atzemandako hainbat akats zuzendu beharra zegoen, eta bestetik, Kultura Ondarearen Zuzendaritzak adierazi zuen zehaztapenen bat loteslea izan zitekeela eta beraz, espresuki adierazi behar zela Plan Bereziaren arauzko testuan.

5.– Ingurumen eta Lurralde Antolamendu sailburuak 2008ko maiatzaren 6an emandako Aginduaren bidez behin-behinean onetsi zen Ondarroako Portua Antolatzeko Plan Bereziaren aldaketa.

6.– Portu eta Itsas Arazoetako Zuzendaritzak espediente horren gaineko txostenak egin zituen 2008ko uztailaren 4an eta abenduaren 15ean; abenduaren 15eko txostena aldekoa izan zen.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

1498

ORDEN de 24 de febrero de 2009, de la Consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se aprueba definitivamente la Modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ondarroa.

1.– Mediante Orden de 13 de febrero de 2007, de la Consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, se aprobó inicialmente el expediente de Modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ondarroa, acordando someterlo junto con su correspondiente estudio de evaluación conjunta de impacto ambiental al trámite de información pública durante el plazo de veinte días, según lo dispuesto en el artículo 95.2 por remisión del artículo 97, ambos de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo.

2.– El acuerdo de información pública se hizo efectivo mediante la inserción de los correspondientes anuncios en el Boletín Oficial del País Vasco y Boletín Oficial de Bizkaia, ambos de 2 de marzo de 2007 y en los diarios «El Correo» y «Berria» de igual fecha. Durante el referido plazo se presentaron tres escritos de alegaciones que fueron objeto de estudio e informe por la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Departamento de Transportes y Obras Públicas, promotor del documento de referencia.

3.– Como resultado de la información pública practicada, la citada Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos en febrero de 2008 elaboró un Texto Refundido de la Modificación del Plan Especial.

4.– El expediente fue informado favorablemente por la Sección de Planeamiento Urbanístico de Bizkaia de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, en su sesión 3/2008, de 17 de abril; no obstante, por un lado, debían subsanarse algunos errores detectados en la documentación gráfica, y por otro, por la Dirección de Patrimonio Cultural se señalaba una determinación de carácter vinculante, la cual deberá recogerse explícitamente en el texto normativo del Plan Especial.

5.– Por Orden de 6 de mayo de 2008, de la Consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, se aprobó provisionalmente el expediente de modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ondarroa.

6.– Con fechas 4 de julio y 15 de diciembre de 2008, la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar informó el presente expediente, con carácter favorable en el citado informe de 15 de diciembre.

7.– Bestalde, aipatu behar da Plan Berezia aldatzeko agirian jasota dauden zehaztapenak hirigintzako nahikoa estaldura dutela.

8.– Apirilaren 28ko 9/2006 Legea (zenbait plan eta programak ingurumenean duten eragina ebaluatzeari buruzkoa) eta uztailaren 22ko 183/2003 Dekretua (Ingurumenaren gaineko eraginaren ebaluaziorako prozedura arautzen duena) betetzeko, Ingurumen sailburuordeak 2009ko otsailaren 9an emandako Ebazpen bidez, aipatutako aldaketak ingurumenean duen eraginaren behin betiko txostena egin da; eta aipatutako Dekretuaren 23. artikuluan agindutakoa betetzeko berriz, agindu honen eranskin gisa doa Planaren Aldaketarako proiektuan ingurumen alderdiak kontuan hartzeko hartu den erabakiaren adierazpena.

9.– Portuen gaietan Estatuak dituen eskumenak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzeko maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuari eta urriaren 4ko 183/1982 Dekretuari jarraituz, Eusko Jaurlaritzak Euskadiko itsasertzeko portuen gaineko eskumenak bereganatu zituen, Bilboko eta Pasaiako portuenak izan ezik.

10.– Plan Bereziaren aldaketa izapidetzea dela-eta, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 97. artikuluari, eta aipamenez 95. artikuluari jarraiki, Eusko Jaurlaritzari dagokio, Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren bitartez, espediente honi behin betiko onespena ematea; izan ere, Udal Plangintzako Arau Subsidiarioen garapenean proposaturiko aldaketa bat da, eta derrigorrezkoa gainera, urriaren 25eko 340/2005 Dekretuan xedatutakoaren arabera, gai horretan esleitzen zaizkion eskumenak bete ditzan. Dekretu horren bidez ezartzen da Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren egitura organikoa.

Aplikatu beharreko legeria aztertu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

1.– Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herrilan Saileko Portu eta Itsas Arazoetako Zuzendaritzak sustatu duen Ondarroako Portua Antolatzeko Plan Bereziaren Aldaketari behin betiko onespena ematea, agiri grafikoetan atzemandako akatsak zuzendu eta Kultura Ondarearen Zuzendaritzak loteslea izan zitekeela aipatu zuen zehaztapena Plan Bereziaren arauzko testuan espresuki adierazi ondoren, Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordearen Bizkaiko Hirigintza-plangintzako Atalak apirilaren 17an egindako 3/2008 bilkuran hartu zuen erabakian jasota dagoen moduan.

7.– Por otra parte, cabe señalar que las determinaciones del documento de modificación del Plan Especial gozan de la cobertura urbanística suficiente.

8.– En lo que respecta al cumplimiento de lo dispuesto tanto en la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, como en el Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, por Resolución de 9 de febrero de 2009, de la Viceconsejería de Medio Ambiente, se ha formulado el informe definitivo de impacto ambiental y a los efectos de lo preceptuado en el artículo 23 del precitado Decreto, se acompaña a la presente Orden el anexo que contiene la preceptiva declaración sobre la decisión adoptada en relación a la integración en la Modificación del Plan de los aspectos medioambientales.

9.– En virtud del Real Decreto 2380/1982, de 14 de mayo, sobre transferencias de servicios del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de Puertos y el Decreto 183/1982, de 4 de octubre, el Gobierno Vasco asumió la competencia sobre los puertos del litoral de Euskadi, a excepción de los de Bilbao y Pasajes.

10.– En cuanto a la tramitación de la modificación del Plan Especial, de conformidad con lo establecido en el artículo 97 y por remisión en el artículo 95 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, corresponde al Gobierno Vasco, a través de este Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio la aprobación definitiva de este expediente, por tratarse de una modificación de un Plan Especial formulado en desarrollo de Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal y que resulta preciso para el ejercicio de las competencias que por razón de la materia le están atribuidas, de acuerdo con lo dispuesto así mismo en el Decreto 340/2005, de 25 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

A la vista de la legislación de aplicación,

DISPONGO:

1.– Aprobar definitivamente la Modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ondarroa promovido por la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, debiéndose por un lado, subsanar los errores detectados en la documentación gráfica, y por otro, recoger explícitamente en el texto normativo del Plan Especial la determinación de carácter vinculante realizada por la Dirección de Patrimonio Cultural contenida en el acuerdo adoptado por la Sección de Planeamiento Urbanístico de Bizkaia de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, en su sesión 3/2008, de 17 de abril.

2.– Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak goian adierazitako zuzenketak jasoko dituen testu bategina idatzi beharko du, espedientea bideratzen jarraitzeko.

3.– Agindu hau eta bere eranskina «Planean ingurumen alderdiak txertatzeko hartutako erabakiaren berariazko adierazpena, 183/2003 Dekretuaren 23. artikuluan xedatutakoa betetzeko», Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzea.

4.– Agindu hau behin betikoa da eta administrazio-bidea amaitzen du. Beraren aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Salan, agindua jakinarazi ondoko egunetik kontatzen hasi eta bi hilabeteko epean.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko otsailaren 24a.

Ingurumen eta
Lurralde Antolamendu sailburua,
ESTHER LARRAÑAGA GALDOS.

ERANSKINA

Ingurumenaren gaineko eraginaren baterako ebaluazio-prozedura arautzen duen uztailaren 22ko 183/2003 Dekretuaren 23. artikuluan ezarrita dagoenaren inguruko adierazpena: Ondarroako Portua Antolatzeko Plan Berezia aldatzearen ingurukoa.

Plan Berezia aldatzearen helburu nagusia, batez ere arrantza-portua den Ondarroako Portua antolatzea da, bertan, arraina osasun baldintza onenean merkatura dadin (91/493/EEE Zuzentaraua); horretarako Egidazu kaiaren azalera handitu behar da.

Uztailaren 22ko 183/2003 Dekretuaren arabera (beraren bidez arautu zen Ingurumenaren gaineko eraginaren baterako ebaluazio-prozedura) Planaren aldaketa horrek ingurumenean duen eraginaren baterako ebaluazioa egin da eta oso kontuan izan da bai aurretiazko kontsulten prozeduran ezarritakoa, bai azterlanean adierazitakoa baita Ingurumen Sailburuordetzak egindako txostenetan jasotakoa ere. Horrela bada, ezabatu egin da itsas-industrialdea kokatzeko aurreikusita zegoen plataforma, Euskal Autonomia Erkidegoko Itsasertza babestu eta antolatzeko Lurraldearen Arloko Planean jasota zegoen eremu bat kaltetzen zuelako. Beraz, kanpo aldeko dikea luzatzeko erabakia hartuko da, baldin eta luzatze hori derrigorrezkoa dela adierazten duten arrazoi teknikoak badaude bakarrik, Euskal Herriko ingurumena babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren 47. artikuluan eta I.B eranskinean ezarritakoaren arabera.

2.– Por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco deberá redactarse un Texto Refundido que recoja las correcciones señaladas anteriormente, a los efectos de diligenciación del expediente.

3.– Publicar la presente Orden así como su anexo «Declaración expresa a los efectos de lo dispuesto en el artículo 23 del Decreto 183/2003, sobre la decisión adoptada en relación a la integración en el Plan de los aspectos medioambientales» en el Boletín Oficial del País Vasco y en el Boletín Oficial de Bizkaia.

4.– Esta Orden es definitiva y pone fin a la vía administrativa, pudiendo interponerse contra la misma recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 24 de febrero de 2009.

La Consejera de Medio Ambiente
y Ordenación del Territorio,
ESTHER LARRAÑAGA GALDOS.

ANEXO

Declaración a efectos de lo dispuesto en el artículo 23 del Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, respecto a la Modificación del Plan Especial de Ordenación del Puerto de Ondarroa.

El objeto principal de la Modificación del Plan Especial es la reordenación de este puerto, eminentemente pesquero, para la construcción de una lonja centralizada moderna que permita la comercialización del pescado en óptimas condiciones sanitarias (Directiva 91/493/CEE), aumentando para ello la superficie del muelle de Egidazu.

De acuerdo con el Decreto 183/2003, de 22 de julio, por el que se regula el procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental, dicha modificación del Plan ha sido sometida al procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental; teniendo especialmente en cuenta en todo momento, tanto lo establecido en el procedimiento de consultas previas y estudio correspondiente, como lo recogido en los sucesivos informes de la Viceconsejería de Medio Ambiente. Así, en primer lugar, se ha eliminado la plataforma inicialmente prevista para el asentamiento de un polígono industrial marítimo por su afección a una zona de Especial Protección delimitada en el Plan Territorial Sectorial de Protección y Ordenación del Litoral de la Comunidad Autónoma del País Vasco, quedando supeditada la prolongación del dique exterior a la justificación técnica de su imperiosa necesidad, en función de lo establecido en el artículo 47 y en el anexo I.B de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

Baztertuta geratu dira Zaldupe eremuko marearteko lokatzetan nabarmen eragin dezaketen jarduerak, eremu hori Ingurumen-hobekuntza (IH1-1) bezala izendatuta baitago Euskal Autonomia Erkidegoko Hezeguneen Lurraldearen Arloko Planean.

Azkenik, Plan Berezia garatzeko agirietan gogoan izango dira mugikortasuna (baita garraio publikoan ere), zarataren kontrola, argiztapena gutxitzea, energiaren kontsumoaren murrizketa eta efizientzia, eraikinaren diseinu eta eraikuntza jasangarria, eta ingurumenaren gaineko eraginaren behin betiko txostenean jasotako elementu naturalak portuko paisaian txertatzea. Horrez gain, Bizkaiko Foru Aldundiko Ondare Zerbitzuari aldez aurretik jakinaraziko zaio ibai-ibilguaren dragatze, sedimentuen erauzketa edota edozein aldaketa lekarkiokeen jarduerak burutuko direla, proiektu arkeologikoren bat behar ote den balioetsi dezan.

También queda descartado cualquier efecto relevante sobre los fangos intermareales de la zona de Zaldupe, designada como de Mejora Ambiental (MA1-1) en el Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Por último, en los documentos de desarrollo del Plan Especial se tendrán siempre en cuenta, los aspectos de movilidad (incluido transporte público), control de ruido, minimización de emisiones lumínicas, bajo consumo y eficiencia energética, diseño y edificación sostenible e integración de elementos naturales en el paisaje portuario recogidos en el informe definitivo de impacto ambiental, comunicando además al Servicio de Patrimonio de la Diputación Foral de Bizkaia, con carácter previo a su ejecución, toda actividad que suponga cualquier tipo de dragado, extracción de sedimento o modificación del cauce, al objeto de que valore la necesidad de un proyecto arqueológico.