Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

1141

EBAZPENA, 2009ko urtarrilaren 28koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbidean Mallabiko trakziorako azpiestazio elektrikoa eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzeko dena.

2008ko uztailaren 15eko ebazpenaren bidez, Garraio Azpiegituraren zuzendariak Bilbao-Donostia trenbidean Mallabiko trakziorako azpiestazio elektrikoa eraikitzeko proiektua behin betiko onartu zuen.

EuskoTren XXI Plan Estrategikoaren barruan jasotako jarduketetan, hainbat instalazio modernizatzeko proiektuak sartzen dira, hain zuzen ere trenbide-ustiapen gero eta exigenteagoaren beharrak asetzeko. Aipatutako Plan Estrategiko hori Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailaren Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planean sartzen da.

Gainera, plan horrek funtzionaltasun eta operatibitate maila handiko trenbide-sare bat lortu ahal izateko behar diren zenbait jarduketa ere planteatzen ditu, azpiegiturak hobetzeko eta hartara, garraiatzen diren bidaiarien eta salgaien ehunekoa igotzeko. Horretarako, ezinbestekoa da bidaiari-trenak maizago jartzea eta salgaiak garraiatzeko tren gehiago ipintzea.

Ezarri nahi diren zerbitzu berri horien ondorioz, ordea, gerta liteke egun energia lortzeko dugun azpiegitura nahikoa ez izatea, dela potentzia gehiago behar delako, dela tentsio-erorketa gehiago izango bide direlako.

Hortaz, azpiestazio hori egiteko, honako jarduketak egin behar dira:

– Mallabiko azpiestazio berri hori hartuko duen eraikina eraikitzea.

– Mallabiko azpiestazio elektrikorako ekipamendua, 4.000 Kw-ko potentzia instalaturako modukoa, honako hauek izango dituena: 2.000 Kw-ko bi ekipo transformadore-artezgailu, lisatzeko bi bobina eta armonikoentzako 600 eta 1.200 Hz-ko iragazkiak, bi gela, katenaria elikatzeko, eta beste bat by-passerako; gainera, energia hornitzeko, transformatzeko, artezteko, kontrolatzekoa eta teleaginterako ekipamenduak, eta azpiestazio batek berezkoak dituen instalazio osagarriak izango ditu.

– Katenaria-sekzionagailuak, eta katenaria elikatzeko eta itzulerakoa berreskuratzeko kableak.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

1141

RESOLUCIÓN de 28 de enero de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto constructivo de la subestación eléctrica de tracción de Mallabia de la línea Bilbao-Donostia».

Mediante Resolución, de 15 de julio de 2008, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto Constructivo de la Subestación eléctrica de tracción de Mallabia de la línea Bilbao-Donostia».

Dentro del conjunto de actuaciones englobadas en el Plan Estratégico EuskoTren XXI, enmarcado a su vez en el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, se enmarcan los proyectos de modernización de diversas instalaciones para satisfacer las necesidades cada vez más exigentes de la explotación ferroviaria.

Asimismo, este plan plantea una serie de actuaciones que permitan disponer de una red ferroviaria de alta funcionalidad y operatividad, mejorando las infraestructuras para de esta forma aumentar la cuota de viajeros y mercancías transportadas. Para lograrlo será necesario aumentar las frecuencias de los trenes de pasajeros e introducir más trenes de mercancías.

Los nuevos servicios a disponer podrían hacer insuficiente la infraestructura energética actual, tanto en lo que respecta a potencias demandadas como a caídas de tensión en la línea.

En consecuencia, las actuaciones a realizar para ejecutar dicha Subestación pasan por:

– Construcción del edificio que albergará la nueva Subestación de Mallabia.

– Equipamiento de la Subestación Eléctrica de Mallabia para una potencia instalada de 4000 kW, con dos grupos transformadores rectificadores de 2000 kW, dos bobinas de alisamiento más filtros de armónicos de 600 y 1200 Hz y dos celdas de feeder más una celda de bypass; comprendiendo los equipos para el suministro de energía, transformación, rectificación, control y telemando, así como instalaciones auxiliares propias de la Subestación.

– Seccionadores de catenaria y cables de alimentación a la catenaria y de retorno.

– Konpainiaren 30 kV-ko linearekiko interkonexioa, zirkuitu bikoitz baten bidez.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak azaltzen dira.

Organo honen ardurapekoak dira Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egitea eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.h) artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a) artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18. eta 19.2 artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia trenbidean Mallabiko trakziorako azpiestazio elektrikoa eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzea, ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2. artikuluak eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean.

– Interconexión con la línea de compañía de 30 kV a través de un doble circuito.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 16.1.a) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto Constructivo de la Subestación eléctrica de tracción de Mallabia», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Mallabiko udaletxeko iragarkien oholean egongo da, nahi duenak ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko urtarrilaren 28a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Mallabia.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 28 de enero de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

EUSKOTRENEKO BILBAO-DONOSTIA-HENDAIA TRENBIDEAN MALLABIKO TRAKZIO-LINEARAKO AZPIESTAZIO ELEKTRIKOA ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN DE MALLABIA, DE LA LÍNEA BILBAO-SAN SEBASTIÁN-HENDAIA DE EUSKOTREN

Mallabiko udalerria / *Término municipal de Mallabia.*

Finka zk. *N.º de finca*	Katastroko erref. *Ref. catastral*		Jabea *Propietario*	Eragin mota *Tipo de afección*			Katastroko izaera *Naturaleza catastral*
	Poligonoa *Polig.*	Lurzatia *Parc.*		Desjabetzea *Expropiación*	Argindar-zortasuna *Servidumbre eléctrica*	Aldi-baterako okupazioa *Ocupación temporal*	
MA-1, MA-2, MA-3	7	94	Eusebio Mallaviebarrena Garitagoitia	6.534	360	917	Mendia-pinudia *Monte-pinar*
MA-6	7	93	Eusebio Mallaviebarrena Garitagoitia	50	---	130	Mendia-pinudia *Monte-pinar*
	7	92	Luis y José Ignacio Pradera Azaguirre	---	---	12	Fruta arbolak *Frutales*
	7	105	Carmelo, Enrique, Vicenta y Margarita Zabala Zabala	11	---	60	Mendia-pinudia *Monte-pinar*

Ermuko udalerria / *Término municipal de Ermua.*

Finka zk. *N.º de finca*	Katastroko erref. *Ref. catastral*		Jabea *Propietario*	Eragin mota *Tipo de afección*			Katastroko izaera *Naturaleza catastral*
	Poligonoa *Polig.*	Lurzatia *Parc.*		Desjabetzea *Expropiación*	Argindar-zortasuna *Servidumbre eléctrica*	Aldi-baterako okupazioa *Ocupación temporal*	
ER-4 y ER-5	3	10	Eusebio Mallaviebarrena Garitagoitia	2.612	540	772	Mendia-pinudia *Monte-pinar*