Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

976

EBAZPENA, 2009ko urtarrilaren 28koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia lineako Usansolo-Lemoa tarteko trenbide-pasaguneak (Mendizurkoak) kendu eta trenbidea ixteko eraikuntza-proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzen duena, eta titularrei ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

2008ko uztailaren 11ko Ebazpenaren bidez, Garraio Azpiegituraren zuzendariak Bilbao-Donostia lineako Usansolo-Lemoa tartean trenbide-pasaguneak (Mendizurkoak) kendu eta trenbidea ixteko eraikuntza-proiektua behin betiko onartu zuen.

Bilbao-Donostia lineako Usansolo-Lemoa tartean trenbide-pasaguneak (Mendizurkoak) kendu eta trenbidea ixteko eraikuntza-proiektuan Bilbao-Donostia trenbidearen barruan Bediako udalerrian Mendizurko trenbide-pasagunea (12+704 kp-an) eta Mendizurko oinezkoen pasabidea (12+852 kp-an) kentzeko eta trenbidea ixteko jarduketak eta itxitura horrek berekin dakartzan bestelakoak (drainadura eta ingurumen arlokoak) xehe-xehe zehazten ditu. Gainera, trenbide-linean dauden eta egun erabiltzen ez diren zenbait elementuren eraispena ere sartuta dago proiektuan.

Horiek horrela, Usansolotik Lemoara doan tartean, Bedia udalerrian, Galdakaoko mugatik hasi eta Sakarbiko trenbide-pasagunera arte egin beharreko lanak honakoak dira: trenbide-pasaguneak kendu, trenbidea itxi (horren ondorioz, drainadurarako eta fauna igarotzeko behar diren obrak barne) eta tarte horretan dauden eta erabiltzen ez diren elementuak eraitsi.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

2008ko azaroaren 19ko Ebazpenaren bidez, proiektua burutzeko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei jakinarazi zitzaien ebazpena. Gainera, hainbat aldizkari eta egunkaritan argitaratu zen: 2008ko abenduaren 12ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria (238. zk.); 2008ko abenduaren 12ko Bizkaiko

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

976

RESOLUCIÓN de 28 de enero de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de construcción de la supresión de pasos a nivel y cierre de vía en el tramo Usansolo-Lemoa de la línea Bilbao-Donostia. Paso a nivel de Mendizur» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 11 de julio de 2008, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Construcción de la Supresión de Pasos a Nivel y Cierre de vía en el Tramo Usansolo-Lemoa de la línea Bilbao-Donostia. Paso a Nivel de Mendizur».

El «Proyecto de Construcción de la Supresión de Pasos a Nivel y Cierre de vía en el Tramo Usansolo-Lemoa de la línea Bilbao-Donostia. Paso a Nivel de Mendizur» define de forma detallada las actuaciones necesarias para la supresión de los Pasos a Nivel Mendizur (PK 12+704) y Mendizur peatonal (PK 12+852) de la línea Bilbao-Donostia dentro del Término Municipal de Bedia, así como el cerramiento de la vía y las actuaciones que el cierre implica, tanto a nivel de drenaje como a nivel medioambiental. Además se incluyen también las demoliciones de aquellos elementos de la línea ferroviaria que, actualmente, están fuera de servicio.

Las actuaciones que se han de desarrollar dentro del tramo entre Usansolo y Lemoa en el ámbito del Término Municipal de Bedia entre el límite con el término municipal de Galdakao y las proximidades del Paso a Nivel Sakarbi se desglosan en: supresión de los Pasos a Nivel, cerramiento de la vía (incluyendo aquéllas que derivan de adaptar el drenaje y facilitar el paso de la fauna como consecuencia de esta situación) y la demolición de aquéllos elementos que estén presentes en el tramo y que carecen de utilidad.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Mediante Resolución de 19 de noviembre de 2008 se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 238, de 12 de diciembre de 2008, en el Boletín Oficial de Bizkaia n.º 239, de 12 de diciem-

Aldizkari Ofiziala (239. zk.); 2008ko abenduaren 12ko «Berria», «El Correo» eta «Deia» egunkariak. Bediako Udaleko iragarki-oholean ere jarri zen ebazpena.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g eta 10.1.h artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik, honako hau

EBATZI DUT:

Lehenengoa.–Bilbao-Donostia lineako Usansolo-Lemoa tarteko trenbide-pasaguneak (Mendizurkoak) kendu eta trenbidea ixteko eraikuntza-proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea (zerrenda ebazpen honekin batera doa), eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Bediako udaletxera ager daitezen, proiektuak ukitutako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero, eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute eta ondasunen titular

bre, en los diarios «Berria», «El Correo» y «Deia» de 12 de diciembre de 2008; y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Bedia.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h del mismo texto y al artículo 16.1.a del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficialmente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Construcción de la Supresión de Pasos a Nivel y Cierre de vía en el Tramo Usansolo-Lemoa de la línea Bilbao-Donostia. Paso a Nivel de Mendizur», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Beida se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir las y los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los

direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lan sailburuordeari, ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko urtarrilaren 28a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1 - Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 28 de enero de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

BILBAO-DONOSTIA LINEAKO USANSOLO-LEMOA TARTEKO TRENBIDE-PASAGUNEAK (MENDIZURKOAK) KENDU ETA TRENBIDEA IXTEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL Y CIERRE DE VÍA EN EL TRAMO USANSOLO-LEMOA DE LA LÍNEA BILBAO-DONOSTIA. PASO A NIVEL DE MENDIZUR.

BEDIAKO UDALERRIA / *TÉRMINO MUNICIPAL DE BEDIA*

Finka zk. *N.º de finca*	Katastroko erref. *Ref. Catastral*		Jabea eta helbidea *Propietario y domicilio*	Eragin mota / *Tipo de afección*		Izaera *Naturaleza*	Okupatu aurreko aktak egiteko *Levantamiento de actas previas*		
	Poligonoa *Polígono*	Lursaila *Parcela*		Okupazio iraunkorra *Ocupación permanente*	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal*		Martxoa / *Marzo*		
							Tokia *Lugar*	Eguna *Día*	Ordua *Hora*
1	4	92	Francisco Sestafe Arregi	---	625,00	Mendia-Ostozabalak *Monte-Frondosas*	Bediako udaletxea	11	12:30
2	4	31	Félix Arteabaro Agirre	263,05	462,80	Belardia / *Pradera*	Bediako udaletxea	11	10:00
3	4	34	Mercedes Bengoechea Arana	387,40	619,90	Soroa / *Cultivo*	Bediako udaletxea	11	13:00
4	5	01	Juan Arteabaro Agirre	128,30	147,80	Belardia / *Pradera*	Bediako udaletxea	11	12:00
5	4	29b	Félix Arteabaro Agirre	2,60	52,60	Soroa / *Cultivo*	Bediako udaletxea	11	10:00
6	4	29c	Félix Arteabaro Agirre	40,80	355	Larrea / *Pastizal*	Bediako udaletxea	11	10:00
7	4	91	Félix Arteabaro Agirre	45,80	120,60	Larrea / *Pastizal*	Bediako udaletxea	11	10:00
8	5	241	Juan Arteabaro Agirre	---	727,90	Larrea / *Pastizal*	Bediako udaletxea	11	12:00