Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

850

EBAZPENA, 2009ko urtarrilaren 26koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2007ko azaroaren 16ko Ebazpenaren bidez Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektua onartu zen.

Proiektuaren xedea da Eibarren Ardantzako geltokia erabat eraberritzea, izan ere, geltoki zaharrak ez zituen gaur egun eta EuskoTrenen sarea erabiltzen duten geltoki horretako erabiltzaile kopurua kontuan izanik exijitu beharreko kalitate- eta funtzionaltasun-estandarrak betetzen.

Obrak egiten hasi ondoren ordea, mugakide duen lurzati bat ere aldi baterako okupatzeko beharra ikusi da, lanak behar bezala burutu ahal izateko. Hortaz, aldaketa horren ondorioz, proiektua erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda ere zuzendu egin da.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.h) artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a) artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2. artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

850

RESOLUCIÓN de 26 de enero de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la addenda a la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar».

Mediante Resolución de 16 de noviembre de 2007, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó el «Proyecto de Construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar».

El objeto del Proyecto es la remodelación integral del a estación de Ardantza en Eibar y surge de la necesidad de adecuar la actual estación a unos estándares de calidad y funcionalidad acordes con el momento actual y coherente con el número de pasajeros que a través de la misma se incorporan a la red de Euskotren.

Durante el desarrollo de la obra se ha visto la necesidad de ocupar temporalmente parte de una finca colindante para facilitar el desarrollo de la misma. Como consecuencia de esta modificación se ha corregido el parcelario de bienes y derechos afectados por el Proyecto.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 16.1.a) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2., 18. eta 19.2. artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Eibarren Ardantzako geltoki berria eraikitzeko proiektuak erasandako ondasun eta eskubideen zerrendaren gehigarria jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau azkena argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen, okerrik baldin badago zuzentzeko, hala ezartzen baitute Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2. artikuluak eta horrekin bat datozenek. Alegazioak Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1). Aipatu epean, erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Eibarko udaletxeko iragarkien oholean egongo da edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko urtarrilaren 26a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta Addenda a la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Construcción de la nueva estación de Ardantza en Eibar», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz. Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Eibar.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 26 de enero de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

PROIEKTUA / *PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ARDANTZA EN EIBAR. ADDENDA A LA RELACIÓN DE BIENES Y DERECHOS*

EIBARKO UDALERRIA / *TÉRMINO MUNICIPAL DE EIBAR*

Finka zk. *N.º de finca*	Katastroko erref. *Ref. catastral*		Jabea eta helbidea *Propietario y domicilio*	Eragin mota *Tipo de afección*			Katastroko izaera *Naturaleza catastral*
	Poligonoa *Polig.*	Lurzatia *Parc.*		Desjabetzea *Expropiación* (m^2)	Zortasuna *Servidumbre* (m^2)	Aldi baterako lur-hartzea *Ocupación temporal* (m^2)	
001	F422	020	Hnos. Vildósola Anitua, Pilar Anitua Ezquerra	0	---	92	Hiri-lurra / *Urbana*