Iragarkiak

Beste Iragarki Ofizial Batzuk

GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

237

EBAZPENA, 2008ko abenduaren 15ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketak (Lebarioko lurzatiaren egokitzapenak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartu, eta titularrei, ondasunak okupatu aurreko aktak egiteko ekitaldirako deia egiten diena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2004ko uztailaren 9ko Ebazpenaren bidez «Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektua» onartu zen.

Baina irizpide teknikoak kontuan izanik, jarduketak hartzen zituen elementu natural eta instalazioen arabera, eraikuntzako konponbide desberdinetara jo beharra izan zen hasierako trazadura-proiektua mamitzeko. Horrela, bada, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketaren (Lebarioko lurzatiaren egokitzapena) I. addendan jasotako ondasun eta eskubideak, honako proiektu zehatz hauen integrazioaren ondorio dira:

– «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, SAren Bilbao – Donostia trenbideko (Abadiño eta Berriz udalerrietako) Lebarioko lurzatia egokitzeko eraikuntza-proiektua.»

– «Arriaerreka leheneratzeko proiektua.»

– «Bartzelona-Bilbao gasbidearen 10+353 KP eta 10+810 KP-en arteko saihesbide-proiektua, Euskotrenen afekzioaren ondorio.»

– «Euskotrenen Abadiñoko tailerretarako trenbide-zabaltzaren urbanizazioa dela-eta, 30 KV-ko aireko eta lurpeko linea elektrikoaren saihesbide-proiektua.»

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketaren (Lebarioko lurzatiaren egokitzapena) xedea da inguru horretan dauden eta Iberdrolaren jabetzakoak diren linea elektrikoak aldatu, eta egiten diren obrak amaitutakoan sortuko den egoera berrira egokitzea.

Anuncios

Otros Anuncios Oficiales

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

237

RESOLUCIÓN de 15 de diciembre de 2008, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Traña-Berriz e implantacion de las nuevas cocheras en Lebario. Revisión 1 (adecuación a la parcela de Lebario)» y se convoca a los titulares al levantamiento de actas previas a su ocupación.

Mediante Resolución de 9 de julio de 2004, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e implantación de nuevos talleres y cocheras en Lebario de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia».

Debido a criterios técnicos, el Proyecto de Trazado inicial se ha concretado en distintas soluciones constructivas en función de los elementos naturales e instalaciones sobre los que es preciso actuar. De esta forma, las afecciones previstas en la «Addenda I al Proyecto de Trazado del desdoblamiento del tramo Traña-Berriz e implantación de nuevos talleres y cocheras en Lebario de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia, Revisión 1. (Adecuación de la Parcela de Lebario)» son el resultado de la integración de los siguientes proyectos específicos:

– «Proyecto constructivo de las obras para la adecuación de la parcela de Lebario de la línea férrea Bilbao-Donostia-San Sebastián de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos S.A. en los municipios de Abadiño y Berriz.»

– «Proyecto de restauración de la regata Arria.»

– «Proyecto de variante por afección de Eusko Tren entre el P.K. 10+353 y el P.K. 10+810 del gaseoducto Barcelona-Bilbao.»

– «Proyecto de variante de la línea eléctrica de 30 KV aérea y subterránea por urbanización de playa de vías de los talleres de Eusko Tren en Abadiño.»

El objeto del «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e Implantación de las Nuevas Cocheras en Lebario. Revisión 1 (Adecuación de la Parcela de Lebario)» es la modificación de las líneas eléctricas existentes de la zona y propiedad de Iberdrola para adecuarlas a la nueva situación que plantea cuando finalicen las obras que se están realizando.

Gainera, erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

2008ko urriaren 13ko Ebazpen bidez, proiektua burutzeko behar ziren ondasun eta eskubideak jabeei nahitaez kentzeko prozedura abiaraztea eta desjabetzeei buruzko eranskina jendaurrera ateratzea erabaki zen. Interesdunei jakinarazi zitzaien eta hainbat aldizkaritan ere argitaratu zen: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, 2008ko azaroaren 18ko 221. zenbakian; Bizkaiko Aldizkari Ofizialean, 2008ko azaroaren 18ko 222. zenbakian; 2008ko azaroaren 18ko «Berria», «Deia» eta «El Correo» egunkarietan; eta Abadiñoko Udaleko iragarki-oholean jarri zen.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabetze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.h) artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a) artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluak ezartzen du trenbideak jarri edo lineak zabaltzeko proiektuak ofizialki onartzeak berekin ekarriko duela proiektuak erasandako eta identifikaturiko ondasunak okupatzea onura publikokotzat eta lehenbailehen egin beharrekotzat jotzea; eta horrek ahalmena ematen dio Administrazioari Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan aurreikusitako jardunbidera jotzeko eta, hortaz, erasandako lurrak okupatu edo ondasunak eskuratzeko; horretarako, lehenbizi, desjabetu beharreko ondasun eta eskubideak zehaztu, titularrak identifikatu eta baloraziorako behar diren datu eta azalpenak jasoko dira aktan, eta perituak ezarritako diru kopurua, ordaindu edo okupatu aurretiko gordailu gisa utzi beharko da; eta, bidezko bada, premiazkotasunak ekarritako kalteen ordaina ere eman beharko zaie.

Beraz, aurrekariak, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 20., 21. eta 52. artikuluetan eta haren Erregelamenduaren 56. artikuluan xedatutakoa, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Lehenengoa.– Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketak (Lebarioko lurzatiaren egokitzapenak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda onartzea, eta lehenbailehen okupatu beharrekotzat jotzea, Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluan xedatutako ondorioekin.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Mediante Resolución de 13 de octubre de 2008 se acordó iniciar el procedimiento de expropiación forzosa de los bienes y derechos necesarios para la ejecución de este proyecto y se sometió a información pública la relación del Anejo de Expropiaciones, notificándose a los interesados y publicándose en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 221, de 18 de noviembre de 2008, en el Boletín Oficial de Bizkaia, n.º 222 de 18 de noviembre de 2008, y en los diarios «Berria», «Deia» y «El Correo» de 18 de noviembre de 2008; y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Abadiño.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h) del mismo texto y al artículo 16.1.a) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

La legislación sectorial aplicable contiene una declaración de utilidad pública y de urgencia de la ocupación de los bienes afectados identificados en los proyectos de establecimiento o ampliación de líneas ferroviarias oficilamente aprobados (artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario), declaración legal que faculta a la Administración para acudir al procedimiento previsto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, procediendo a la ocupación de los terrenos o a la disposición de los bienes afectados, previo levantamiento de actas en las que se describan dichos bienes o derechos, se identifique a sus titulares, y se hagan constar los datos precisos para su valoración, y previo abono o consignación de la cantidad determinada por el perito como depósito previo a la ocupación y, en su caso, de la indemnización por el importe de los perjuicios causados por la urgencia de la ocupación.

En consecuencia, visto lo actuado y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 20, 21 y 52 de la Ley de Expropiación Forzosa y 56 de su Reglamento, y demás disposiciones concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Primero.– Aprobar la relación adjunta de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e Implantación de las Nuevas Cocheras en Lebario. Revisión 1 (Adecuación de la Parcela de Lebario)», y declarar la necesidad de su ocupación con los efectos señalados en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

Bigarrena.– Zerrenda horretan azaltzen diren ondasun eta eskubideen titularrei dei egitea, bertan zehazturiko egun eta orduan, Abadiñoko udaletxera ager daitezen, proiektuak ukitutako ondasun eta eskubideak okupatu aurreko aktak egin eta, bidezkoa bada, haiek formalki okupatu ahal izateko. Beharrezkoa izanez gero, eta doakionak hala eskatzen badu, lur eremura bertara joateko aukera ere izango da.

Ekintza horretara erasandakoek berek edo haien izenean jokatzeko behar bezalako baimena jaso duten ordezkoek joan beharko dute eta ondasunen titular direla egiaztatzen duten agiri-paperak (eskritura publikoak, Jabegoaren Erregistroko ziurtagiria edo informazio-oharrak, etab.) eta eskubideak egiaztatzen dituzten beste edozein agiri-paper aurkeztu beharko dute. Nahi izanez gero, perituak eta notarioa ere eraman ahal izango dituzte, beren kontura.

Era berean, eta Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen Erregelamenduaren 56.2 artikuluan xedaturikoari jarraituz, interesdunek zerrendako okerrak zuzentzeko alegazioak aurkeztu ahal izango dituzte aktak egiteko egunera arte. Alegazioak idatziz aurkeztu beharko dira Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean (Lakua 1).

Ebazpen honen kontra gora jotzeko errekurtsoa aurkez dakioke Garraio Azpiegituraren zuzendariari edo Garraio eta Herri Lan sailburuordeari, Ebazpena jakinarazi edo argitaratu egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hilabeteko epean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2008ko abenduaren 15a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Segundo.– Convocar a los propietarios que figuran en dicha relación para que, en los días y hora señalados en la misma, y previa personación en el Ayuntamiento de Abadiño se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados y, si procede, a la ocupación formal de los mismos, sin perjuicio de trasladarse al terreno en caso necesario, a solicitud de los interesados.

A dicho acto deberán asistir los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad (escrituras públicas, certificados o notas informativas del Registro de la Propiedad, etc.) así como cualquier otro documento acreditativo de sus derechos, pudiendo hacerse acompañar a su costa, si lo estiman oportuno, de sus peritos y de un notario.

Asimismo, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 56.2 del Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, hasta el día del levantamiento del acta previa, los interesados podrán formular alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, dirigiéndose por escrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas, Dirección de Infraestructura del Transporte, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1-Lakua I, Vitoria-Gasteiz.

Contra la presente Resolución cabe interponer recurso de alzada ante este órgano o ante el Viceconsejero de Transportes y Obras Públicas, dentro del plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificació o, en su caso, publicación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 15 de diciembre de 2008.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetza *Expropiación*	Zortasuna *Servidumbre*	Aldi baterako okup. *Ocupación Temporal*	Katastroko izaera *Naturaleza Catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*	Eguna *Fecha*	Ordua *Hora*
007	Abadiñoko Udala		2			-	-	23-01-2008	11:00
008	Eusko Jaurlaritza. Bizkaiko Uren Lurralde Zerbitzua *Gobierno Vasco Serv. Territorial de Aguas de Bizkaia*		18			-	-	23-01-2008	11:00
010	Cymba Properties, S.L.	27	709	2043	Hiri-lurra / *Urbana*	010-03	001	23-01-2008	10:30
012	Bizkaiko Foru Aldundia. Herri Lan eta Garraio Saila. Zainketa eta Ustiapen Zerbitzua *Diputación Foral de Bizkaia. Departamento de Obras Públicas y Transportes. Servicio de Conservación y Explotación*		237	197		-	-	23-01-2008	11:00
043	Comunidad de Propietarios Antigua GAC			367	Hiri-lurra / *Urbana*	005-01	001	23-01-2008	10:00
045	Estampaciones Metálicas Vizcaya S.A			32	Hiri-lurra / *Urbana*	005/01	002	23-01-2008	9:30
045-1	Estampaciones Metálicas Vizcaya S.A	6		347	Hiri-lurra / *Urbana*	005/01	002	23-01-2008	9:30