7208

EBAZPENA, 2008ko abenduaren 11koa, Euskadiko Prezioen Batzordearena, Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA (Eusko Tren) enpresak egiten duten trenbide-zerbitzuko 2009ko ekitaldirako tarifa berriak onartzeko dena.

Euskadiko Prezioen Batzordeak, 2008ko abenduaren 11n egindako bilkuran gehiengoz hartu zuen erabakiaren xedapen zatia argitaratu egiten da, guztiek jakin dezaten.

ERABAKIA

Trenbide-zerbitzu, Reinetako funikular eta Bilboko Tranvía- zerbitzu emateko, Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA (Eusko Tren)-k aurkeztutako 2009ko ekitaldirako tarifak berrikusteko eskariari eman zitzaion sarrera Industria, Merkataritza eta Turismo Sailean, 2008ko azaroaren 20an.

Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA (Eusko Tren) enpresak aurkeztutako trenbide-zerbitzuari dagozkion tarifak prezioak kontrolatzeko araudiari loturik daude «autonomi erkidegoko prezio baimenduak» modalitatean, Ekonomia eta Ogasun Ministerioaren 1993ko otsailaren 26ko Aginduaren (martxoaren 12ko BOE, 61. zenbakia) 3. eranskinaren eta ekainaren 7ko 7/1996 Erregeren Lege–Dekretuaren (ekainaren 8ko BOE, 139. zenbakia) 16.4 atalaren arabera.

Euskadiko Prezioen Batzordeak eskumen hori abuztuaren 30eko 230/1988 Dekretuaren (irailaren 20ko EHAA, 175. zenbakia) eta 1988ko irailaren 21eko Aginduaren (urriaren 4ko EHAA, 185. zenbakia) indarrez darabil. Organo horri dagokio eskatutako tarifak lotuta daudeneko prezioen araudi orokorrari (zeinari lotuta baitaude) egokituta dauden erabakitzea, prezioen politikarako neurriei buruzko urriaren 28ko 2695/1997 Errege Dekretuari eta hori garatzeko xedapenei jarraituz.

Aipatu arauak inflazioari eustekoak eta ekonomia-oreka jakin bat lortzekoak dira. Gainera, ondasunen eta zerbitzuen eta, bereziki, bizitza-kostuarekiko produktu estrategikoen prezioak eta monopoliopean edota konpetentziarik gabe egiten diren produktuen prezioak osatzeko mekanismoak zaintzekoak ere badira.

Aurreko lerroaldeetan aipatzen den eskumena Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiak berriki emandako jurisprudentziak berretsi du (Epaiak: maiatzaren 12ko 342/97; 343/97 eta 344/97; maiatzaren 23ko 284/97; uztailaren 18ko 558/97 eta urriaren 10eko 726/97); uztailaren 30eko 618/97; urtarrilaren

7208

RESOLUCIÓN de 11 de diciembre de 2008, de la Comisión de Precios de Euskadi, por la que se aprueban las nuevas tarifas para el servicio de ferrocarril presentadas por Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. (Eusko Tren), para el ejercicio 2009.

La Comisión de Precios de Euskadi, en su reunión del día 11 de diciembre de 2008, adoptó por mayoría de los miembros presentes, el Acuerdo cuya parte dispositiva se transcribe a continuación para general conocimiento.

ACUERDO

Resultando que, con fecha 20 de noviembre de 2008, tuvo entrada en el Departamento de Industria, Comercio y Turismo la solicitud de revisión de tarifas de los servicios del ferrocarril, el Funicular de la Reineta y el Tranvía de Bilbao, presentadas por Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. (Eusko Tren) para el ejercicio 2009.

Considerando que, las tarifas correspondientes al servicio de ferrocarril presentadas por Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. (Eusko Tren) están sujetas a la normativa de control de precios en la modalidad de «precios autorizados de ámbito autonómico», a tenor del anexo 3 de la Orden Ministerial de Economía y Hacienda de 26 de febrero de 1993 (BOE n.º 61, de 12 de marzo) y del artículo 16.4 del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio (BOE n.º 139, de 8 de junio).

Considerando que, la Comisión de Precios de Euskadi ejerce dicha competencia en virtud del Decreto 230/1988, de 30 de agosto (BOPV n.º 175, de 20 de septiembre), y de la Orden de 21 de septiembre de 1988 (BOPV n.º 185, de 4 de octubre), correspondiendo a este órgano enjuiciar si las tarifas solicitadas se adecuan a la normativa general de precios a que están sujetas, conforme al Real Decreto 2695/1977, de 28 de octubre, sobre medidas relativas a política de precios y sus disposiciones de desarrollo.

Considerando que, las normas mencionadas están dirigidas a contener la inflación y conseguir un cierto equilibrio económico, y que también tienen su justificación en la necesidad de vigilar, los mecanismos de formación de los precios de diferentes bienes y servicios, y muy particularmente, de los productos estratégicos respecto del coste de la vida y de aquellos que se formen bajo condiciones monopolísticas o de ausencia de competencia.

Considerando que, la competencia a que se hace referencia en los considerandos anteriores ha sido refrendada por la reciente jurisprudencia del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (Sentencias: n.º 342/97; n.º 343/97 y n.º 344/97, de 12 de mayo; n.º 284/97, de 23 de mayo; n.º 558/97, de 18 de julio y n.º 726/97,

23ko 32/98 eta 33/98; otsailaren 5eko 98/98; martxoaren 20ko 250/98, 257/98 eta 258/98; martxoaren 26ko 272/98 eta otsailaren 22ko 145/99).

2009. urterako aurkeztu diren tarifak berrikusteko espedientea aztertu ondoren, tarifak nahikotzat jotzen dira eta zerbitzua emateagatiko kostuen egituraren barruan sartzen diren kontzeptuetara egokiturik daudela uste da.

Euskadiko Prezioen Batzordea egituratzen duen abuztuaren 30eko 230/1988 Dekretua eta 1988ko irailaren 21eko Agindua, eta orokorrean eta bereziki aplikatzekoak diren gainerako xedapenak aztertu ondoren, Euskadiko Prezioen Batzordera etorritako kideek, gehiengoz, honako hau erabaki du.

Lehenengoa.– Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA (Eusko Tren)-k ematen duen zerbitzuaren tarifak onartzea, Balio Erantsiaren Gaineko Zerga eta Bidaiarien Derrigorrezko Asegurua barne direla. Hona hemen kontzeptuak eta zenbatekoak.

Ferrocarrileko 2009ko ekitaldirako tarifak.

de 10 de octubre; n.º 618/97, de 30 de julio; n.º 32/98, nº 33/98, de 23 de enero; n.º 98/98, de 5 de febrero; n.º 250/98, n.º 257/98 y n.º 258/98, de 20 de marzo; n.º 272/98, de 26 de marzo; y n.º 145/99, de 22 de febrero).

Considerando que, una vez analizado el expediente de revisión de las tarifas presentadas para el año 2009, se consideran suficientes y ajustados a los conceptos incluidos dentro de la estructura de costes de prestación del servicio.

Visto el Decreto 230/1988, de 30 de agosto, por el que se reestructura la Comisión de Precios de Euskadi y la Orden de 21 de septiembre de 1988, así como las demás disposiciones de carácter general y particular aplicables al caso, la Comisión de Precios de Euskadi, por mayoría de los miembros presentes acuerda:

Primero.– Autorizar las tarifas del servicio Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S. A. (Eusko Tren), en los conceptos y cuantías, incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido y el Seguro Obligatorio de Viajeros, que a continuación se indican.

a) Tarifas para el ferrocarril, para el año 2009.

Tarf.	Noizean behingoa*	Joan etorria	Bonoa 10	Hilekoa	Gazte	Urtekoa bonoa
T-1	1,30	2,20	8,40	24,15	157,00	226,00 euro
T-2	1,50	2,50	10,30	30,40	194,00	268,00 euro
T-3	1,95	3,20	13,25	36,65	246,00	333,00 euro
T-4	2,50	4,30	17,25	48,10	323,00	437,00 euro
T-5	3,10	5,35	22,00	56,20	343,00	474,00 euro
T-6	3,95	6,40	27,25	67,60	405,00	547,00 euro
T-7	4,75	8,15	33,70	77,00	447,00	600,00 euro
T-8	5,60	9,75	40,00	91,00	530,00	700,00 euro
T-9	6,50	10,90	44,70	106,00	610,00	850,00 euro
T-10	7,00	11,95	49,00	135,00	830,00	1.190,00 euro
T-11	7,45	12,95	51,00	145,00	895,00	1.300,00 euro

* Noizean Behingo Tarifa:

Tarf.	*Ocasional**	*Ida y vuelta*	*Bono-10*	*Mensual*	*B-Joven*	*Anual*
T-1	*1,30*	*2,20*	*8,40*	*24,15*	*157,00*	*226,00 euros*
T-2	*1,50*	*2,50*	*10,30*	*30,40*	*194,00*	*268,00 euros*
T-3	*1,95*	*3,20*	*13,25*	*36,65*	*246,00*	*333,00 euros*
T-4	*2,50*	*4,30*	*17,25*	*48,10*	*323,00*	*437,00 euros*
T-5	*3,10*	*5,35*	*22,00*	*56,20*	*343,00*	*474,00 euros*
T-6	*3,95*	*6,40*	*27,25*	*67,60*	*405,00*	*547,00 euros*
T-7	*4,75*	*8,15*	*33,70*	*77,00*	*447,00*	*600,00 euros*
T-8	*5,60*	*9,75*	*40,00*	*91,00*	*530,00*	*700,00 euros*
T-9	*6,50*	*10,90*	*44,70*	*106,00*	*610,00*	*850,00 euros*
T-10	*7,00*	*11,95*	*49,00*	*135,00*	*830,00*	*1.190,00 euros*
T-11	*7,45*	*12,95*	*51,00*	*145,00*	*895,00*	*1.300,00 euros*

* Tarifa Ocasional:

Bidai baterako bakarrik.

Reinetako funikularreko lineako tarifak.

Válida para un sólo trayecto.

b) Tarifas para la línea del Funicular de la Reineta.

Noizean behingoa	Joan etorria	Creditrans	Hilekoa
1,00	1,65	0,64	14,60 euro

Ocasional	*Ida y vuelta*	*Creditrans*	*Mensual*
1,00	*1,65*	*0,64*	*14,60 euros*

c) Tranviako tarifak.

– Noizean Behingoa 1,20 euro.
– Egunekoa 3,30 euro.
– Creditrans 0,64 euro.
– Bono-10 tarifa murriztua 2,90 euro.
(baliagarria da tranviarako)

d.1.– Konbinatutako txartelak: trena-tranbia (Eusko Tran).

Eusko Trenek beherapena eskainiko die treneko eta tranbiako ibilbideak konbinatzen dituzten txartelei. Beherapen hori ondokoetan eskainiko da: joaneko txartelean, joan-etorriko txartelean, 10 bonuan, hilabeteko bonuan eta bonu gaztean.

c) Tarifas para el tranvía.

– Ocasional 1,20 euros.
– Billete de día 3,30 euros.
– Creditrans 0,64 euros.
– Bono-10 tarifa reducida 2,90 euros.
(Específico para el tranvía)

d.1.– Billetes combinados tren-tranvía (Eusko Tran).

Eusko Tren ofrece un descuento para los billetes vendidos que combinan trayectos en tren y en tranvía. Este descuento se ofrece en el Billete Ocasional, Billete de Ida y Vuelta, Bono 10, Bono Mensual y Bono Joven.

Tarf. Konbinatua:	Noizean behingoa Eusko Tran	Joan-etorria Eusko Tran	Bonoa 10 Eusko Tran	Hilekoa Eusko Tran	Gazte Bonoa Eusko Tran
T-1	1,75	2,95	11,75	33,70	227,50 euro
T-2	1,90	3,20	13,10	38,10	253,40 euro
T-3	2,20	3,65	15,15	42,45	289,80 euro
T-4	2,70	4,60	18,65	52,10	343,70 euro
T-5	3,30	5,65	23,40	60,20	363,00 euro
T-6	4,15	6,70	28,65	71,60	425,00 euro
T-7	4,95	8,45	35,10	81,00	467,00 euro
T-8	5,80	10,05	41,40	95,00	550,00 euro
T-9	6,70	11,20	46,10	110,00	630,00 euro
T-10	7,20	12,25	50,40	139,00	850,00 euro
T-11	7,65	13,25	52,40	149,00	915,00 euro

Tarf. Combinado con:	*Ocasional Eusko Tran*	*Ida y vuelta Eusko Tran*	*Bono-10 Eusko Tran*	*B-Mensual Eusko Tran*	*B-Joven Eusko Tran*
T-1	*1,75*	*2,95*	*11,75*	*33,70*	*227,50 euros*
T-2	*1,90*	*3,20*	*13,10*	*38,10*	*253,40 euros*
T-3	*2,20*	*3,65*	*15,15*	*42,45*	*289,80 euros*
T-4	*2,70*	*4,60*	*18,65*	*52,10*	*343,70 euros*
T-5	*3,30*	*5,65*	*23,40*	*60,20*	*363,00 euros*
T-6	*4,15*	*6,70*	*28,65*	*71,60*	*425,00 euros*
T-7	*4,95*	*8,45*	*35,10*	*81,00*	*467,00 euros*
T-8	*5,80*	*10,05*	*41,40*	*95,00*	*550,00 euros*
T-9	*6,70*	*11,20*	*46,10*	*110,00*	*630,00 euros*
T-10	*7,20*	*12,25*	*50,40*	*139,00*	*850,00 euros*
T-11	*7,65*	*13,25*	*52,40*	*149,00*	*915,00 euros*

d.2.– Konbinatutako txartelak: trena-metroa.

Tarf.	Bonoa 10	Hilekoa	Gazte Bonoa
T-1		19,30	133,45 euro
T-2	8,15	24,30	164,90 euro
T-3	10,55	29,30	209,10 euro
T-4	13,75	38,50	274,55 euro
T-5	17,60	44,95	291,55 euro

d.2.– Billetes combinados tren-metro.

Tarf.	Bono-10	B-Mensual	B-Joven
T-1		19,30	133,45 euros
T-2	8,15	24,30	164,90 euros
T-3	10,55	29,30	209,10 euros
T-4	13,75	38,50	274,55 euros
T-5	17,60	44,95	291,55 euros

e) Tarifa murriztuak.

Tarifa hauek, heldukoentzako eta mugitzeko urritasuna dutenentzako erreserbatuta daude, prezio bakarra dute ibilbide guztietan eta Eusko Trenes dituen garraiobide guztietan erabili daitezke. Honako titulu hauek eskaintzen dira:

– Noizean Behingoa 0,65 euro.
– Tarifa murriztu Unibertsaleko Bono-10 4,55 euro.

Bigarrena.– Erabaki honek 2009ko urtarrilaren 1ean hartuko du indarra.

Ebazpen honek administrazioko bidea amaitzen du; beraz, bere aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez dakioke Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko jurisdikzio horretako salari, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasi eta hilabete biko epearen barruan.

Vitoria-Gasteiz, 2008ko abenduaren 11.

Euskadiko Prezioen Batzordeko lehendakaria,
JOSÉ LUIS MONTALBÁN MONGE.

e) Tarifas reducidas.

Estas tarifas estas reservadas a personas mayores y con movilidad reducida, tienen precio único para la totalidad de los recorridos y pueden ser utilizadas en todos los medios de transporte operativos por Eusko Tren ofreciéndose los siguientes títulos:

– Ocasional 0,65 euros.
– Bono-10 de tarifa reducida Universal 4,55 euros.

Segundo.– El presente Acuerdo entrará en vigor el 1 de enero de 2009.

Contra esta Resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de esta jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su publicación.

En Vitoria-Gasteiz, a 11 de diciembre de 2008.

El Presidente de la Comisión de Precios de Euskadi,
JOSÉ LUIS MONTALBÁN MONGE.