GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

6429

EBAZPENA, 2008ko urriaren 13koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketak (Lebarioko lurzatiaren egokitzapenak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzeko dena.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2004ko uztailaren 9ko Ebazpenaren bidez «Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektua» onartu zen.

Baina irizpide teknikoak kontuan izanik, jarduketak hartzen zituen elementu natural eta instalazioen arabera, eraikuntzako konponbide desberdinetara jo beharra izan zen hasierako trazadura-proiektua mamitzeko. Horrela, bada, Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketaren (Lebarioko lurzatiaren egokitzapena) I. addendan jasotako ondasun eta eskubideak, honako proiektu zehatza hauen integrazioaren ondorio dira:

- «Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, SAren Bilbao–Donostia trenbideko (Abadiño eta Berriz udalerrietako) Lebarioko lurzatia egokitzeko eraikuntza-proiektua.»

- «Arriaerreka leheneratzeko proiektua.»

- «Bartzelona-Bilbao gasbideko 10+353 KPren eta 10+810 KPren arteko saihesbide-proiektua, Euskotrenen afekzioaren ondorio.»

- «Euskotrenen Abadiñoko tailerretarako trenbide-zabaltzaren urbanizazioa dela-eta, 30 Kveko aireko eta lurpeko linea elektrikoaren saihesbide-proiektua.»

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketaren (Lebarioko lurzatiaren egokitzapena) xedea da inguru horretan dauden eta Iberdrolaren jabetzakoak diren linea elektrikoak aldatu, eta egiten diren obrak amaitutakoan sortuko den egoera berrira egokitzea.

Erasandako lurrak eskuratu, eta ondasunak eta eskubideak behar bezala kudeatu ahal izateko, proiektuan ondasun horiek guztiak identifikatzeko zerrenda zehatz bat eta partzela-planoak datoz.

Organo honen ardura da Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumeneko trenbide-azpiegituretako obrak egin ahal izateko izapideak egin eta nahitaezko desjabe-

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

6429

RESOLUCIÓN de 13 de octubre de 2008, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de trazado del desdoblamiento del tramo Traña-Berriz e implantacion de las nuevas cocheras en Lebario, de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia. Revisión 1 (Adecuacion a la parcela de Lebario)».

Mediante Resolución, de 9 de julio de 2004, del Director de Infraestructura del Transporte, se aprobó definitivamente el «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e implantación de nuevos talleres y cocheras en Lebario de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia».

Debido a criterios técnicos, el Proyecto de Trazado inicial se ha concretado en distintas soluciones constructivas en función de los elementos naturales e instalaciones sobre los que es preciso actuar. De esta forma, las afecciones previstas en la «Addenda I al Proyecto de Trazado del desdoblamiento del tramo Traña-Berriz e implantación de nuevos talleres y cocheras en Lebario de la línea del ferrocarril Bilbao-Donostia, Revisión 1. Adecuación de la Parcela de Lebario)» son el resultado de la integración de los siguientes proyectos específicos:

- «Proyecto constructivo de las obras para la adecuación de la parcela de Lebario de la línea férrea Bilbao-Donostia de Eusko Trenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A. en los municipios de Abadiño y Berriz.»

- «Proyecto de restauración de la regata Arria.»

- «Proyecto de variante por afección de Eusko Tren entre el PK 10+353 y el PK 10+810 del gaseoducto Barcelona-Bilbao.»

- «Proyecto de variante de la línea eléctrica de 30 kV aérea y subterránea por urbanización de playa de vías de los talleres de Eusko Tren en Abadiño.»

El objeto del «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e Implantación de las Nuevas Cocheras en Lebario. Revisión 1 (Adecuación de la Parcela de Lebario)» es la modificación de las líneas eléctricas existentes de la zona y propiedad de Iberdrola para adecuarlas a la nueva situación que plantea cuando finalicen las obras que se están realizando.

A efectos de obtención de los terrenos y de la gestión de los bienes y derechos afectados, el Proyecto contiene la identificación pormenorizada de los mismos mediante la relación y planos parcelarios.

Este órgano es competente para la adopción de los actos de tramitación y resolución del procedimiento de expropiación forzosa para la realización de las obras

tze-jardunbidea ebaztea, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g eta 10.1.h artikuluak, eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.a artikuluak.

Trenbide Sektorearen azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 6.2 artikuluaren arabera, trenbide-linea berriak jartzeko edo lehendik daudenak handitu edo zabaltzeko proiektuak onartzen direnean, eta onespen horretan okupatu beharreko ondasunak zehaztuta badatoz, nahitaezko desjabetzeko eskakizunen eta jardunbidearen ondorioetarako, onespenak berekin dakar, proiektua bera eta horren gaineko aldaketak, herri-onurakotzat edo gizarte-interesekotzat jotzea, eta proiektuarekin batera doan zerrendan jasotako ondasun eta eskubideak lehenbailehen okupatu beharrekotzat aitortzea.

Nolanahi ere den, proiektuaren onespenak berekin dakarren arren erasandako ondasunak eta eskubideak okupatu beharra, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 17.2, 18 eta 19.2 artikuluek ezartzen dutenez, ondasun eta eskubide horien xehetasunak jasoko dituen zerrenda egin eta jendaurrera atera behar da, alegazioak eta datuak aurkeztu ahal izan daitezen, zerrendan okerrik badago, zuzentzeko, eta interesdunak zeintzuk diren ondo zehazteko.

Beraz, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Bilbao-Donostia trenbide-lineako Traña-Berriz tartean trenbidea bikoizteko trazadura zehaztu eta Lebarion tailerrak eta kotxetegiak jartzeko proiektuaren 1. berrikusketak (Lebarioko lurzatiaren egokitzapenak) erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda jendaurrera ateratzea, ebazpen honen azken argitalpena egiten den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hamabost (15) egun balioduneko epean, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 19.2 artikuluan eta horrekin bat datozenetan ezarritakoari jarraituz, nahi duenak alegazioak aurkez ditzan, okerrik baldin badago zuzentzeko. Alegazioak Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan aurkeztu beharko dira Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean.

Erasandako ondasun eta eskubideen zerrenda Abadiñoko udaletxeko iragarkien oholean egongo da epe horretan edonork ikusteko.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2008ko urriaren 13a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

de infraestructura ferroviaria de competencia de la Comunidad Autónoma, según lo dispuesto en el artículo 7.g del Decreto 20/2002, de 15 de enero, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, en relación al artículo 10.1.h del mismo texto y al artículo 16.1.a del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 6.2 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, la aprobación de los proyectos de establecimiento de nuevas líneas o de ampliación y mejora de las existentes que contengan la determinación de los bienes que se considera preciso ocupar supone, a efectos de los requisitos y del procedimiento de expropiación forzosa, la declaración de utilidad pública o interés social del proyecto y de sus modificaciones, y la urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados identificados en los mismos.

No obstante, aunque se entienda que la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados se encuentra implícita en la aprobación del Proyecto, los artículos 17.2, 18 y 19.2 de la Ley de Expropiación Forzosa establecen la obligación de formular la relación descriptiva de dichos bienes y derechos y de someterla al trámite de información pública, a fin de que puedan formularse alegaciones y aportar datos en orden a la rectificación de los posibles errores de la misma y a la correcta determinación de los interesados.

Por lo cual, vistas las disposiciones citadas y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la adjunta relación de bienes y derechos afectados por el «Proyecto de Trazado del Desdoblamiento del Tramo Traña-Berriz e Implantación de las Nuevas Cocheras en Lebario. Revisión 1 (Adecuación de la Parcela de Lebario)», al objeto de que durante el plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución, puedan presentarse alegaciones a los efectos de subsanar los posibles errores de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 19.2 y concordantes de la Ley de Expropiación Forzosa, dirigiéndose para ello a la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, Vitoria-Gasteiz.

Durante el referido plazo, la relación de bienes y derechos quedará asimismo expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Abadiño.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 13 de octubre de 2008.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

ABADIÑOKO UDALERRIA / *TÉRMINO MUNICIPAL DE ABADIÑO*

Lurzati zk. *Parcela*	Jabea *Propietario*	Desjabetzea *Expropiación (m^2)*	Zortasuna *Servidumbre m^2)*	Aldi baterako okupazioa *Ocupación temporal (m^2)*	Katastroko izaera *Naturaleza catastral*	Poligonoa *Polígono*	Lurzatia *Parcela*
007	Abadiñoko Udala	0	2	0		-	-
008	Eusko Jaurlaritza. Bizkaiko Uren Zerbitzua *Gobierno Vasco Serv. Territorial de Aguas de Bizkaia*	0	18	0		-	-
010	Cymba Properties, S.L.	27	709	2043	Hiri-lurra / *Urbana*	010-03	001
012	Bizkaiko Foru Aldundia. Herrilan eta Garraio Saila. Errepideak Zaintzeko eta Ustiatzeko Zerbitzua / *Diputación Foral de Bizkaia. Departamento de Obras Públicas y Transportes. Servicio de Conservación y Explotación*	0	237	0		-	-
043	Comunidad de Propietarios Antigua GAC	0	0	36	Hiri-lurra / *Urbana*	005-01	001
045	Estampaciones Metálicas Vizcaya, S.A.	0	0	32	Hiri-lurra / *Urbana*	005/01	002
045-1	Estampaciones Metálicas Vizcaya, S.A.	6	0	347	Hiri-lurra / *Urbana*	005/01	002