6336

EBAZPENA, 2008ko apirilaren 22koa, Ingurumen sailburuordearena, Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak sustatuta, Lasarte-Hendaia trenbide-linea, Loiola-Herrera tartea, bikoizteko proiektuak Ingurumenean duen Eraginaren Adierazpena egiteko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurugiroa Babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren arabera, I. eranskineko B) atalean agertzen diren proiektuak ingurumenaren gaineko eragina banaka ebaluatzeko jardunbide baten menpe egongo dira eta jardunbide horri amaiera emateko Ingurumenaren gaineko Eraginari buruzko Adierazpena egin beharko da, betiere proiektu horiek egiteko edo, hala badagokie, baimentzeko hartzen den administrazio erabakiaren aurretik.

Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak sustatuta, Lasarte-Hendaia trenbide-linea, Loiola-Herrera tartea, bikoizteko proiektua onartzeko prozedura hasi zen, eta proiektu horri aplikatu beharreko araudia betez: otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorra, Euskal Herriko ingurumena babestekoa; Ingurumenaren gaineko Eraginaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua; eta hura garatzeko irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretua, besteak beste ondorengo izapideak burutu dira:

– Aurre kontsultei buruzko izapidea. Eusko Trenbideak baltzuak eskatuta, Ingurumen Sailburuordetzak proiektuak ingurumenean duen eragina ebaluatzeari buruzko kontsulten izapideari ekin zion 2002ko urtarrilaren 9ean. Horretarako, proiektuaren memoria-laburpena aurkeztu zuen. Izapidetze hori jasota dago, irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren, Ingurumenaren gaineko Eraginaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua gauzatzeko araudia onartzen duenaren, 13. artikuluan eta ondorengoetan. Behin Ingurumen Sailburuordetzak 2002ko apirilaren 12an aurretiazko txostena bidali eta gero, izapidetzea bukatu zen.

– Jendaurrean jartzeko izapidea. Organo eskudunak jendaurrean jarri zituen proiektua eta proiektu horrek ingurumenean duen eraginaren ebaluaziorako azterlana (2005eko otsailaren 11ko 29 zenbakiko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian).

– Espedientea bidaltzea. Garraio Azpiegituretarako Zuzendaritzak espedientea Ingurumen Sailburuordetzara bidali zuen, aipatutako irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 16. artikuluan ezarritakoa betez. 2008ko otsailaren 29an ingurumeneko organoak eskatutakoa betez, espedientearen dokumentazioa osatu zen.

6336

RESOLUCIÓN de 22 de abril de 2008, del Viceconsejero de Medio Ambiente, por la que se formula la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de desdoblamiento de la línea de ferrocarril Lasarte-Hendaia, tramo Loiola-Herrera, promovido por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco.

De conformidad con la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, los proyectos contemplados en el apartado B) de su anexo I quedan sometidos al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental, que culmina en una Declaración de Impacto Ambiental a formular con carácter previo a la resolución administrativa que se adopte para la realización o, en su caso, autorización de los citados proyectos.

Iniciado el procedimiento de aprobación del proyecto de desdoblamiento de la línea de ferrocarril Lasarte-Hendaia, tramo Loiola-Herrera, promovido por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, y resultando de aplicación lo dispuesto tanto en la Ley 3/1998, de 27 de febrero, como en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental y en el Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para su desarrollo, se han formalizado en relación con el mismo, entre otros, los trámites que a continuación se relacionan:

– Trámite de consultas. A petición de la sociedad Eusko Trendideak, con fecha 9 de enero de 2002 la Viceconsejería de Medio Ambiente dio inicio al trámite de consultas previsto en el artículo 13 y siguientes del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental. A tal efecto se presentó una Memoria-Resumen del proyecto. Dicho trámite culminó en fecha 12 de abril de 2002 con la remisión al promotor del proyecto del resultado del trámite de consultas.

– Trámite de información pública. El órgano sustantivo sometió el proyecto y el correspondiente estudio de impacto ambiental al trámite de información pública (Boletín Oficial del País Vasco n.º 29, de 11 de febrero de 2005).

– Remisión del expediente. La Dirección de Infraestructura del Transporte remitió el expediente a la Viceconsejería de Medio Ambiente, de acuerdo con lo previsto en el artículo 16 del anteriormente citado Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre. Con fecha 29 de febrero de 2008, y en cumplimiento de los requerimientos formulados por el órgano ambiental, se completa la documentación del expediente.

Erreferentziazko proiektuaren espedientean dauden txostenak eta dokumentazio teknikoa aztertu ondoren, eta ingurumenaren gaineko eraginari buruzko azterketa zuzena dela, eta indarrean dagoen araudian aurreikusten diren alderdiei egokitzen zaiela aintzat hartuta, Ingurumen Sailburuordetzak, Ingurumenaren gaineko Eraginari buruzko Adierazpena emateko eskumena duen organoa izanik eta Euskal Autonomia Erkidegoko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren eta Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren egitura organikoa ezartzen duen urriaren 25eko 340/2005 Dekretuaren arabera, ondokoa

EBATZI DUT:

1.– Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak sustatuta, Lasarte-Hendaia trenbide-linea, Loiola-Herrera tartea, bikoizteko proiektuak Ingurumenean duen Eraginaren aldeko Adierazpena egitea.

2.– Honako baldintza hauek ezartzea proiektua burutzeko; baldintzok lotesleak dira Euskal Autonomia Erkidegoko ingurugiroa babesten duen otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren 47.2 artikuluari jarraiki.

2.A.– Proiektuaren ingurumenaren gaineko eraginaren ebaluazioa egiteko Ingurumen Sailburuordetza honetan aurkeztutako agirietan jasotakoaren arabera eta berariaz ebazpen honetan finkatutako zehaztapenen arabera gauzatu beharko da proiektua.

2.B.– Proiektua aldatu edo handitu nahi izanez gero, urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren, proiektuek ingurumenean duten eraginaren Ebaluazioari buruzko Legearen testu bategina onartzen duenaren, 16 artikuluan xedatutakoa aplikatu behar da, bere II. eranskineko 9.k) epigrafearekin bat.

Proiektuan egingo diren aldaketa jakinak aurreko idatz-zatian adierazitakoen garrantzirik izan ez eta lanak burutzeko falta diren gainerako prozeduretan sortzen direnean, ingurumenaren ikuspegitik ere arrazoitu egin beharko dira, eta aldaketok proiektuko neurri babesle eta zuzentzaileetan, ingurumena zaintzeko programan, aurrekontuan eta baldintza-pleguetan sartuko dira.

2.C.– Babes neurriak eta neurri zuzentzaileak.

Neurri babesle eta zuzentzaileak egitasmoaren sustatzaileak ingurumenaren gaineko eraginaren ebaluazioa egiteko aurkeztu zituen agirietan jasotakoaren arabera gauzatuko dira. Era horretan, neurri hauek hartzeak, batetik, eta kontrolerako esleitutako pertsonalak, bestetik, azterketan ezarritako eta ingurumenaren gaineko eraginaren aitorpen honetan ezarritako kalitate-helburuak bermatu ahal izango dituzte. Ondorengo idatz-zatietan adierazitako neurriak gehitu beharko dituzte.

Examinada la documentación técnica y los informes obrantes en el expediente del proyecto de referencia, y a la vista de que el estudio de impacto ambiental resulta correcto y se ajusta a los aspectos previstos en la normativa en vigor, la Viceconsejería de Medio Ambiente, órgano competente para el dictado de la presente Declaración de Impacto Ambiental de acuerdo con la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco y el Decreto 340/2005, de 25 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio,

RESUELVE:

1.– Formular la presente Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de desdoblamiento de la línea de ferrocarril Lasarte-Hendaia, tramo Loiola-Herrera, promovido por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, con carácter favorable.

2.– Fijar las siguientes condiciones para la realización del proyecto, las cuales son vinculantes de acuerdo con lo especificado en el artículo 47.2 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

2.A.– El proyecto se desarrollará de acuerdo con la documentación presentada en esta Viceconsejería de Medio Ambiente para la evaluación de impacto ambiental del mismo y específicamente de acuerdo con las determinaciones contenidas en esta Resolución.

2.B.– En los supuestos de cambios o ampliaciones del proyecto resultará de aplicación lo dispuesto en el artículo 16 del Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, puesto en relación con el epígrafe 9.k) del anexo II de la citada norma.

Las modificaciones puntuales del proyecto que, sin alcanzar la entidad de las consideradas en el párrafo anterior, surjan durante los trámites restantes para la realización de las obras, deberán justificarse también desde el punto de vista ambiental, debiendo incluirse en el proyecto las modificaciones correspondientes en el conjunto de medidas protectoras y correctoras, programa de vigilancia ambiental, presupuesto y pliego de condiciones.

2.C.– Medidas protectoras y correctoras.

Las medidas protectoras y correctoras se ejecutarán de acuerdo con lo propuesto en la documentación presentada por el promotor del proyecto durante la Evaluación de Impacto Ambiental, de modo que el dimensionamiento de estas medidas y el personal asignado para el control garanticen los objetivos de calidad marcados en el estudio y los impuestos en la presente declaración de impacto ambiental. Deberán añadirse las medidas que se exponen en los apartados siguientes.

Neurri hauek guztiak, obra kontratatzeko baldintzetan sartu beharko dira eta baldintza horiek betetzen direla bermatuko duen aurrekontua izan beharko dute.

2.c.1.– Ondare naturala babesteko neurriak.

Gipuzkoako Mendiei buruzko urriaren 20ko 7/2006 Foru Dekretuan eta urtarrilaren 16ko 4/1990 Foru Dekretuan, Gipuzkoako Lurralde Historikoko flora espezie batzuk babestekoan jasotako zehaztapenak aplikatzeaz gain, beste honako neurriak ere hartuko dira:

2.c.1.1.– Lurzorua erabiltzea eragiten duten obrak, eta bai obron eragiketa osagarri guztiak ere, proiektua burutzeko ezinbestean behar den eremu txikienean egingo dira. Ahal dena murriztuko da eremuak obrako materialez betetzea, bai eta makineriak eta ibilgailuek horientzako gaitutako eremuetatik kanpo zirkulatzea ere.

Adierazi den eremutik kanpo ustekabeko eraginik gertatuko balitz, zuzentzeko eta leheneratzeko neurri egokiak aplikatuko lirateke, ebazpen honetako 2.c.9 idatz-zatian ezarritako ingurumen-aholkularitzak txostena egin ondoren.

2.c.1.2.– Tokiko bertako landaredia ebakitzea saihestuko da zuzenean erabiliko ez diren eremuetan. Ondorio horietarako, zehatz-mehatz mugatu eta balizatuko dira lanak gauzatzeko derrigorrez behar ez diren bertako zuhaitzak eta zuhaitz-unadak. Lanetan enbarazurik egiten ez duten zuhaitzak eta zaindu beharrekoak behar bezala babestuko dira kolpeak saihestu eta sustrai-sistemak ez erasateko.

Urumea ibaiaren gainean eraikiko den zubia lehendik dagoen landaredia eta ibaiaren morfologia errespetatuz egingo da; ibai-ibilgua eta ibaiertzak dauden egoeran mantentzen ahaleginduko da.

2.c.1.3.– Obrarako sarbideak, makinak gordetzeko guneak, obrako materialak eta hondakinak aldi batean pilatzeko guneak proiektatzerakoan, ingurumenean ahalik eta kalte gutxiena sortzeko irizpidea izango da kontuan. Lanak hasi aurretik xehetasun-kartografia bidez zehatz-mehatz mugatuko dira gune horiek guztiak. Mugaketa hori obraren zuzendaritzak onartuko du, Ebazpen honen 2.c.9 atalean aipatutako Ingurumen-aholkularitzak txostena egin ondoren.

Eremu horiek behar bezala egokituko ditu kontratistak garatuko diren jarduerekin ingurumenean ahalik eta kalte gutxien sortzeko.

2.c.1.4.– Ingurumenaren gaineko eraginaren azterlanak aipatzen duenez, eremu horretan Itsas eta Basa Fauna eta Landaredian Arriskuan dauden Espezieen

Todas estas medidas deberán quedar integradas en el conjunto de los pliegos de condiciones para la contratación de la obra, y dotadas del consiguiente presupuesto que garantice el cumplimiento de las mismas.

2.c.1.– Medidas destinadas a la protección del patrimonio natural.

Sin perjuicio de la aplicación de las especificaciones contenidas en la Norma Foral 7/2006, de 20 de octubre, de Montes de Gipuzkoa y del Decreto Foral 4/1990 de 16 de enero, por el que se establece la protección de determinadas especies de la flora en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, se aplicarán las siguientes medidas:

2.c.1.1.– Las obras, así como el conjunto de operaciones auxiliares que impliquen ocupación del suelo se desarrollarán dentro del área mínima indispensable para la realización del proyecto. Se restringirá al máximo la ocupación de espacios con materiales de obra y la circulación de maquinaria y vehículos fuera de las áreas habilitadas para tal fin.

En caso de afecciones accidentales fuera del ámbito señalado, serán aplicadas las medidas correctoras y de restitución adecuadas, previo informe de la asesoría ambiental establecida en el apartado 2.c.9 de esta Resolución.

2.c.1.2.– Se deberá evitar el desbroce de la vegetación autóctona en aquellas áreas donde no se prevea una ocupación directa. A tal efecto, se deberá realizar una delimitación precisa y balizado de los ejemplares y rodales de arbolado autóctono cuya tala no sea estrictamente necesaria para la ejecución de las obras. Los ejemplares arbóreos que no interfieran con la ejecución de las obras y que deban ser conservados serán convenientemente protegidos para evitar golpes y afecciones al sistema radicular.

La ejecución del puente sobre el río Urumea se desarrollará de forma que se respete al máximo la vegetación existente y la morfología del cauce, procurando, en particular, mantener la integridad del cauce y las riberas en sus actuales condiciones.

2.c.1.3.– Los accesos de obra, el parque de maquinaria, el área de almacenamiento temporal de materiales de obra, de acopios temporales de tierras de excavación y de residuos se proyectarán en base a criterios de mínima afección ambiental. Con carácter previo al inicio de las obras, se realizará una delimitación precisa en cartografía de detalle de los aspectos anteriores. Dicha delimitación deberá ser aprobada por la Dirección de Obra, previo informe de la Asesoría Ambiental mencionada en el apartado 2.c.9 de esta Resolución.

Estas áreas deberán ser acondicionadas por el contratista con objeto de minimizar los impactos ambientales derivados de las distintas actividades que se pretendan desarrollar.

2.c.1.4.– El estudio de impacto ambiental cita en el entorno del proyecto la posible presencia de martín pescador (Alcedo atthis), carricero común (Acrocepha-

Euskal Katalogoan ageri diren espezie batzuk bizi omen daitezke: martin arrantzalea (Alcedo atthis), lezkari arrunt (Acrocephalus scirpaeus), txirritxo txikia (Charadrius dubuis), eta belatz handia (Falco peregrinus) Espezie horiei edo beren habitatei kalte egin diezaiekeen edozein jarduera burutu ahal izateko, kontuan hartuko da Euskal Autonomia Erkidegoko Natura Babesteko ekainaren 30eko 16/1994 Legean eta Itsas eta basa Fauna eta Landaredian Arriskuan dauden Espezieen Euskadiko Katalogoa arautu duen uztailaren 9ko 167/1996 Dekretuan ezarritakoa eta, behar izanez gero, foru-organo eskudunak ezartzen duena.

2.c.1.5.– Atlantikoko izokina ahalik eta gutxien kaltetzeko Urumea ibaiaren gaineko zubia eraikitzeko egutegia jarriko da, espeziearen migrazio-mugimenduak kontuan izanda, ingurumenaren gaineko eraginaren azterlanean adierazten den moduan eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurumen Departamentuak helburu hori lortzeko ezarriko dituen irizpideak gogoan izanda.

2.c.2.– Ura eta lurzorua babesteko neurriak.

Aplika daitezkeen prozeduren esparruan Uren arloko organo eskudunak egoera honetan ezarriko dituen baldintzaz gain, honako neurri babesleak eta zuzentzaileak ere hartu beharko dira:

2.c.2.1.– Lanak Urumea ibaiaren inguruan gauzatzen direnean, neurri zorrotzak hartuko dira ibaiko ekosistema osoan denboran eta espazioan ahalik eta gutxien eragiteko.

Horretarako, eraikuntzako proiektuan eta lanak kontratatzeko pleguetan lanetarako jardunbide egokiak aplikatzea begietsiko da aipatutako helburuak lortzeko.

2.c.2.2.– Eraikuntza-fasean, minimizatu egingo dira drainatze-sarera isurtzen diren material finak. Horretarako, urak eramateko gailuak eta sedimentuak atxikitzeko sistemak erabiliko dira.

Proiektuan aurreikusitakoaren arabera, dekantaziputzuak edo orrizko dekantagailuak jarriko dira aurreikusitako tunela egiteko indusketa-lanetako efluenteak tratatzeko. Putzu horietan jasoko da zulatzerakoan ateratzen den ura, inora isuri aurretik.

Gailu horien neurria zehazteko kalkulu hidraulikoak egingo dira, solidoei ongi eusten dietela bermatzeko, eta dagokionean, gune jakin batean isurtzen dela bermatzeko, betiere, uraren parametro fisiko-kimikoak indarrean dagoen araudiaren araberakoak direla ziurtatuz.

lus scirpaeus), chorlitejo chico (Charadrius dubuis) y halcón peregrino (Falco peregrinus) especies incluidas en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas de la Fauna y Flora Silvestre y Marina. Para cualquier actuación que pueda producir el deterioro de ejemplares de las citadas especies o de sus hábitats, se tendrá en cuenta lo establecido en la Ley 16/1994, de 30 de junio, de Conservación de la Naturaleza del País Vasco y en el Decreto 167/1996, de 9 de julio, por el que se regula el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas de la Fauna y Flora, Silvestre y Marina, y lo que, en su caso, establezca el órgano Foral competente.

2.c.1.5.– Para minimizar la posible afección al salmón atlántico en la ejecución de las obras de construcción del puente sobre el río Urumea, se establecerá un calendario de ejecución que considere los movimientos migratorios de la especie, tal como se describe en el estudio de impacto ambiental, y de acuerdo con los criterios que establezca a tal fin el Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

2.c.2.– Medidas destinadas a la protección de las aguas y de los suelos.

Sin perjuicio de las condiciones que, en su caso, imponga el órgano competente en materia de aguas en el marco de los procedimientos que resulten de aplicación, deberán adoptarse las siguientes medidas protectoras y correctoras:

2.c.2.1.– En aquellos tramos donde las obras se desarrollen en las proximidades del río Urumea se extremarán las precauciones de forma que se procure la mínima afección temporal y espacial sobre el conjunto del ecosistema fluvial.

A tal efecto, el proyecto de construcción y los pliegos para la contratación de la obra deberán contemplar el uso de técnicas constructivas y la aplicación de buenas prácticas de obra necesarias para el cumplimiento del citado objetivo.

2.c.2.2.– La fase de construcción deberá realizarse minimizando la emisión de finos a la red de drenaje. Para ello se proyectarán y ejecutarán dispositivos de conducción de aguas y sistemas de retención de sedimentos.

De acuerdo con lo previsto en el proyecto, se dispondrán balsas de decantación o decantadores lamelares para el tratamiento de los efluentes procedentes de la excavación del túnel proyectado de forma que se recoja en ellos el agua procedente de la perforación antes de su vertido.

Dichos dispositivos serán dimensionados conforme a los cálculos hidráulicos necesarios para garantizar una retención de sólidos óptima y, en su caso, para garantizar un vertido localizado y conforme en cuanto a los parámetros físico-químicos del agua a la normativa vigente.

Sistema horien kokalekua eta neurri zehatzak Ebazpen honen 2.c.10 idatz-zatian aipatzen den lanetarako planean jasoko da.

2.c.2.3.– Obretako makineria-parke bezala erabiltzeko azalera eta makineria horren mantentze-lanetarako zona, drainatze naturaleko saretik bereiziko dira. Zolata iragazgaitza eta efluenteak biltzeko sistema izango ditu, olio eta erregaiek lurzorua eta urak kutsa ez ditzaten. Erregaien karga eta deskarga, olio-aldaketa eta aipatutakoa ez den zonatan egiteko lantegi-lanak debekatuko dituzte.

2.c.2.4.– Lanen eta jardute-garaian sortzen diren efluenteak isurtzeko, isuriak lehenik, organo eskudunak isurketarako emandako baimenean ezarritako baldintzak bete beharko ditu.

2.c.3.– Airearen kutsadura saihesteko neurriak.

2.c.3.1.– Obrak dirauen bitartean, ibilgailuak iragan ondoko garbiketa-lanak zorrotz kontrolatuko dira, bai obrek ukitutako ingurunean, bai obretara sartzeko guneetan. Aldi baterako hutsik dauden pistak eta azalerak ureztatzeko sistema eduki beharko da.

2.c.3.2.– Obra-guneko irteeran ibilgailuak garbitzeko gailuak jarriko dituzte, solidoak biltzeko sistema bati kateatuta.

Aipatutako elementuen ezaugarriak, kokapen zehatza eta neurriak Ebazpen honen 2.c.10 puntuan zehaztutako dokumentazioan adieraziko da.

2.c.3.3.– Indusketatik ateratako materiala hezetasun-baldintza egokienetan garraiatuko da, zama estaltzeko gailuak dituzten ibilgailuetan, lokatzak eta partikulak barreiatu ez daitezen.

2.c.4.– Soinuek eta bibrazioek eragindako efektuak gutxitzeko neurriak.

2.c.4.1.– Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea garatzen duen urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuaren 22. artikuluan aurreikusitakoari jarraituz, zonakatze akustikoa, kalitate helburuak eta ateratako zaratari dagokionez, lanetan erabiliko diren makinek, aire librean erabiltzeko makinen zaratari buruz indarrean dagoen legerian ezarritakoa bete beharko dute. Batez ere otsailaren 22ko 212/2002 Errege Dekretuan ezarritakoa beteko dute, hau da, aire librean erabiltzeko zenbait makinek atera dezaketen zarata arautzen duena, eta gainerako arau osagarriak.

2.c.4.2.– Arau horren 23. artikuluan aurreikusitakoarena arabera, beharrezko neurri guztiak hartuko dira inguruan III. eranskineko A1 taulan zaratari buruz eza-

La localización precisa y dimensiones de dichos sistemas deberán recogerse en el plan de obra referido en el apartado 2.c.10 de esta Resolución.

2.c.2.3.– La superficie destinada a parque de maquinaria de obra y la zona de mantenimiento de la misma se aislará de la red de drenaje natural. Dispondrá de solera impermeable y de un sistema de recogida de efluentes para evitar la contaminación del suelo y de las aguas por acción de aceites y combustibles. No se permitirá la carga y descarga de combustible, cambios de aceite y las actividades propias de taller en zonas distintas a la señalada.

2.c.2.4.– Los vertidos de efluentes que se generen, tanto en la fase de obras como en la fase de funcionamiento, deberán cumplir las condiciones que establezca el órgano competente en la autorización de vertido.

2.c.3.– Medidas destinadas a la prevención de la contaminación atmosférica.

2.c.3.1.– Durante el tiempo que dure la obra se llevará a cabo un control estricto de las labores de limpieza al paso de vehículos, tanto en el entorno afectado por las obras como en las áreas de acceso a éstas. Se contará con un sistema para riego de pistas y superficies transitoriamente desnudas.

2.c.3.2.– A la salida de las zonas de obra se dispondrá de dispositivos de limpieza de vehículos conectados a sistemas de retención de sólidos.

Las características, localización precisa y dimensiones de dichos elementos deberán recogerse en la documentación a la que se refiere el punto 2.c.10 de la presente Resolución.

2.c.3.3.– El transporte de los materiales de excavación se realizará en condiciones de humedad óptima, en vehículos dotados con dispositivos de cubrición de la carga, con objeto de evitar la dispersión de lodos o partículas.

2.c.4.– Medidas destinadas a aminorar los efectos derivados de los ruidos y vibraciones.

2.c.4.1.– De acuerdo con lo previsto en el artículo 22 del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, la maquinaria utilizada en la fase de obras debe ajustarse a las prescripciones establecidas en la legislación vigente referente a emisiones sonoras de maquinaria de uso al aire libre, y en particular, cuando les sea de aplicación, a lo establecido en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre, y en las normas complementarias.

2.c.4.2.– De acuerdo con lo previsto en el artículo 23 de la citada norma, deberán adoptarse las medidas necesarias para que en la fase de funcionamiento no se

rritako muga balioak ez gainditzeko, betiere IV. eranskineko prozeduraren arabera ebaluatuta.

Era berean, trenbide azpiegitura berriak ezingo ditu inguruan III. eranskineko A2 taulan zaratari buruz ezarritako gehienezko muga-balioak gainditu, betiere IV. eranskineko prozeduraren arabera ebaluatuta.

Era berean, neurriak hartuko dira trenaren jardunak zuzenean nahiz zeharka, zor dezakeen zaratak urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuaren 14. eta 16. artikuluan zaratarentzat gainean ezarritako helburu akustikoak gainditu ez ditzan.

Goian xedatutakoa zaratarentzat zortasun aldeetatik kanpo bakarri aplikatuko da.

2.c.4.3.– Aurreikusitako mugak gainditzen direla ikusiz gero, zarata egin eta zabaltzeko alde bakoitzerako sistemarik egokienak jarri beharko dira, zarataren erasana gutxitzeko.

Edonola ere, Ingurumena ikuskatzeko Programaren emaitzak ikusita, kutsadura akustikoa saihesteko neurri egokiak hartuko dira teknikarik egokienak erabiliz, hau da, gutxien kutsatzen duten teknologiak eta ekonomikoki bideragarriak direnak, betiere proiektuaren ezaugarriak kontuan izanda.

2.c.4.4.– Aipatutako Errege Dekretuaren 26. artikuluaren arabera, neurriak hartu behar dira inguruko etxebizitza, egoitza, ospitale, ikastetxe edo kultur etxeetan dardararik jasan ez dezaten, eta ondorioz, aipatutako arauaren 16. artikuluari jarraituz dardararen kasuan ezarritako helburu akustikoak gainditu ez daitezen, betiere IV. eranskinean ezarritako prozeduraren arabera ebaluatuta.

2.c.5.– Hondakinak kudeatzeko neurriak.

2.c.5.1.– Obrek iraun bitartean sortutako hondakinak Hondakinei buruzko apirilaren 21eko 10/1998 Legean eta arautegi zehatzetan aurreikusitakoarekin bat etorriz kudeatuko dira, honelako hondakinak barne direla: indusketa hondakinak, obra-arloak prestatzeko eragiketetatik sortzen direnak, enbalajeak, baztertzen diren lehengaiak eta garbiketa lanetako soberakinak.

Hondakinak teknikoki eta ekonomikoki bideragarriak badira, baimendutako hondakinen balioztatzaile batengana eraman behar dira.

transmitan al medio ambiente exterior de las correspondientes áreas acústicas, niveles de ruido superiores a los valores límite de inmisión establecidos en la tabla A1, del anexo III, evaluados conforme a los procedimientos del anexo IV.

Así mismo, la nueva infraestructura ferroviaria no podrá transmitir al medio ambiente exterior de las correspondientes áreas acústicas niveles de ruido superiores a los establecidos como valores límite de inmisión máximos en la tabla A2, del anexo III, evaluados conforme a los procedimientos del anexo IV.

De igual manera, deberán adoptarse las medidas necesarias para evitar que, por efectos aditivos derivados directa o indirectamente del funcionamiento del ferrocarril, se superen los objetivos de calidad acústica para ruido establecidos en los artículos 14 y 16 del citado Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

Lo dispuesto anteriormente se aplicará únicamente fuera de las zonas de servidumbre acústica.

2.c.4.3.– En el caso de que se compruebe que los límites previstos se sobrepasan, deberá procederse a la implantación de los sistemas correctores de emisión, propagación o inmisión sonora que resulten apropiados para el uso característico en cada zona, a fin de minimizar dichos impactos.

En todo caso, a la vista de los resultados del Programa de Vigilancia Ambiental, se adoptarán las medidas adecuadas para prevenir la contaminación acústica, aplicando las mejores técnicas disponibles, entendiendo como tales las tecnologías menos contaminantes en condiciones técnica y económicamente viables, tomando en consideración las características propias del proyecto.

2.c.4.4.– De acuerdo con el artículo 26 del citado Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, se deberán adoptar las medidas necesarias para no transmitir al espacio interior de las edificaciones destinadas a vivienda, usos residenciales, hospitalarios, educativos o culturales, vibraciones que contribuyan a superar los objetivos de calidad acústica para vibraciones que les sean de aplicación de acuerdo con el artículo 16 de la citada norma, evaluadas conforme al procedimiento establecido en el anexo IV.

2.c.5.– Medidas destinadas a la gestión de los residuos.

2.c.5.1.– Los diferentes residuos generados durante las obras, incluidos los procedentes de excavaciones, los resultantes de las operaciones de preparación de los diferentes tajos, embalajes, materias primas de rechazo y de la campaña de limpieza, se gestionarán de acuerdo con lo previsto en la Ley 10/1998, de 21 de abril, de residuos y normativas específicas.

Todos los residuos cuya valorización resulte técnica y económicamente viable deberán ser remitidos a valorizador de residuos debidamente autorizado.

Hondakinak deusestatzera bidali ahal izango dira baldin eta aldez aurretik horiek balioztatzea teknikoki, ekonomikoki eta ingurumenaren aldetik bideraezina dela frogatzen bada soilik.

2.c.5.2.– Hondakindegira eraman behar diren hondakinak, hondakinak hondakindegian utziz ezabatzea arautzen duen abenduaren 27ko 1481/2001 Errege Dekretuan eta hondakin geldoen eta geldotuen kudeaketari buruzko azaroaren 2ko 423/1994 Dekretuan ezarritakoaren arabera kudeatuko dira. Hondakin horiek Kontseiluaren 2002ko abenduaren 19ko 2003/33/EE Erabakiarekin bat etorriz karakterizatu beharko dira. Erabaki horren bidez hondakinak zabortegietan hartzeko irizpide eta prozedurak ezartzen dira, 1999/31/EEE Zuzentarauaren 16. artikuluarekin eta II. eranskinarekin bat.

Lur-beteketa eta egokitzetara bideratu behar diren hondakinei dagokienez, horiek hondakin geldoen eta geldotuen kudeaketari buruzko azaroaren 2ko 423/1994 Dekretuan ezarritakoaren arabera kudeatuko dira.

Lur-beteketetan eta eta lurzoru egokitzeko lanetan, kutsatzaile edukiari dagokionez, A ebaluazioko balio adierazleetan (EBA-A) ezarritako baloreen azpitik dauden materialak baimenduko dira bakarrik. Adierazle horiek lurzorua ez kutsatzeko eta kutsatutakoa garbitzeko otsailaren 4ko 1/2005 Legearen I. eranskinak jasotzen ditu.

2.c.5.3.– Aurreikusitako indusketako soberakinak proiektuaren inguruan egiten ari diren beste obra batzuetan berrerabiltzea proposatu du proiektuaren sustatzaileak. Han erabili ahal izango dira goiko idatz-zatietan ezarritako baldintza betetzen dituzten materialak.

Edozein inguruabar dela medio, lur-soberakin guztia edo horien zati bat ezin bada inguruko obratan erabili eta indusketako soberakinak pilatzeko biltegiak egin beharko balira, azaroaren 2ko 423/1994 Dekretuan ezarritakoa betez, soberakinen biltegiak instalatzeko proiektua idatziko da. Horren edukia bat etorriko da Lurralde Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurumen sailburuak 1995eko otsailaren 15ean eman zuen Aginduan ezarritakoarekin (agindu horren bidez, hondakin geldoak eta geldotuak, betelaneko materialak eta lurra egokitzeko materialak biltzeko instalazioei buruzko proiektuen eta deskripzio-memorien edukia ezartzen da). Horrez gain, kontuan hartutako kokalekuetako bakoitzak ingurumenean duen eraginaren analisia, hartutako irtenbidearen justifikazioa, aurreikusitako leheneratzeeta kontrol-neurriak, eta dagokien aurrekontu xehatua ere aurkeztu beharko dira. Proiektu horiek guztiak Ingurumen Sailburuordetzak baimendu behar ditu.

Edonola ere, lanak amaitzen direnean, sustatzaileak lur mugimenduen gaineko balioespen xehatua eta indusketako soberakinak proiektuaren eremutik kanpo kudeatu izanaren egiaztagiria bidali beharko ditu Ingurumen Sailburuordetzara, material horien

Los residuos únicamente podrán destinarse a eliminación si previamente queda debidamente justificado que su valorización no resulta técnica, económica o ambientalmente viable.

2.c.5.2.– Los residuos con destino a vertedero se gestionarán además de acuerdo con el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y con el Decreto 423/1994, de 2 de noviembre, sobre gestión de residuos inertes e inertizados. Dichos residuos deberán de ser caracterizados conforme a la Decisión 2003/33/CE del Consejo, de 19 de diciembre de 2002, por la que se establecen los criterios y procedimientos de admisión de residuos en los vertederos con arreglo al artículo 16 y al anexo II de la Directiva 1999/31/CEE.

Los residuos con destino a relleno o acondicionamiento de terreno se gestionarán de acuerdo con el Decreto 423/1994, de 2 de noviembre, sobre gestión de residuos inertes e inertizados.

Únicamente se permitirá la deposición en rellenos o acondicionamientos de terreno de materiales con contenidos en contaminantes por debajo de los valores indicativos de evaluación VIE-A, recogidos en el anexo I de la Ley 1/2005, de 4 de febrero, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo.

2.c.5.3.– En relación con los sobrantes de excavación previstos, el promotor del proyecto ha propuesto su reutilización en la ejecución de otras obras desarrolladas en las cercanías del proyecto. Podrán destinarse a dicho uso los materiales que cumplan lo establecido en el párrafo anterior.

En caso de que, por cualquier circunstancia, la totalidad o parte de los excedentes de tierras generados no pudieran acogerse en obras próximas y fuera necesaria la construcción de depósitos de sobrantes de excavación, en cumplimiento de lo establecido en el citado Decreto 423/1994, de 2 de noviembre, deberá redactarse un proyecto de instalación de depósitos de sobrantes cuyo contenido se ajustará a lo especificado en la Orden de 15 de febrero de 1995 del Consejero de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente, sobre contenido de los proyectos y memorias descriptivas de instalaciones de vertederos de residuos inertes o inertizados, rellenos y acondicionamientos de terreno y contendrá, además, un análisis de la afección ambiental para cada una de las ubicaciones consideradas, una justificación de la solución adoptada, las medidas de restauración y control previstas y el presupuesto detallado para las mismas. Dichos proyectos se encuentran sometidos a autorización de esta Viceconsejería de Medio Ambiente.

En cualquier caso, a la finalización de las obras el Promotor del proyecto deberá remitir a esta Viceconsejería de Medio Ambiente un balance detallado del movimiento de tierras y una justificación de la gestión de los sobrantes de excavación fuera del ámbito del proyec-

karakterizazioaren arabera. Balantzean adieraziko da proiektuarekin zerikusi zuzenik ez duten eraikuntzako beste jarduera batzuetara bideratu den material kantitatea guztira. Balantze hori Ingurumen Sailburuordetzara bidaliko da lanak amaitu eta 2 hilabeteko epea baino lehen.

2.c.5.4.– Eraikuntzako proiektuan eraikuntzako eta eraispeneko hondakinak kudeatzeko azterlana ere jasoko da, otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuaren, eraikuntzako eta eraispeneko hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen duenaren, 4.1.a) artikuluan ezarritako edukiarekin.

2.c.5.5.– Urbanizazioko proiektuan eraikinak deuseztatu eta eraisteko aurreikusitako jarduerak gauzatzeko, gogoan izango dira «Euskal Autonomia Erkidegoan gaikako eraispen-proiektuak lantzeko 2005eko metodologia-gida»n aurreikusitako prozedurak.

Amiantoa duten hondakinen presentzia atzemanez gero, otsailaren 1eko 108/1991 Errege Dekretuan, amiantoak ingurumenean sortzen duen kutsadura saihestu eta gutxitzekoan, ezarritako eskakizunak bete beharko dira. Era berean, amiantoa duten hondakinak kudeatzeko egingo diren manipulazioak martxoaren 31ko 396/2006 Errege Dekretuan ezarritako aginduen arabera burutuko dira; dekretu horren bidez ezarri ziren amiantoarekin lan egitean segurtasun eta osasun arloan bete behar diren gutxieneko baldintzak.

2.c.5.6.– Erabilitako olioei dagokienez, erabilitako industria-olioen kudeaketari buruzko ekainaren 2ko 679/2006 Errege Dekretua aplikatuko dira.

Ekainaren 2ko 679/2006 Errege Dekretuan, Industrian erabilitako olioaren kudeaketa arautzen duenean aurreikusitako baimendutako kudeaketa bateraturako sistema bat ezartzen ez den bitartean, irailaren 29ko 259/1998 Dekretuan, Euskal Autonomia Erkidegoan erabilitako olioaren kudeaketa arautzen duenean, begiesten diren aurreikuspenak bete beharko dira.

Baimendutako kudeatzaile bati eman arte, erabilitako olioa andel estankoetan bilduko da estalitako biltegi batean; andelok etiketatuta egon eta azpila edo atxikipen-sistemaren bat eduki beharko dute. Zola iragazgaitz gainean egon beharko dute, edozein ihes edo isuriri aurre egiteko prestatuta, elementu nagusia hautsiko balitz ere.

2.c.5.7.– Araudi hau betetzea errazte aldera, zeregin desberdinetan sortutako hondakinak kudeatzeko sistemak prestatuko dira. Sistema horiek zeregin bakoitzaren arduradunek kudeatuko dituzte eta beraiek arduratuko dira langileei behar bezala betearazteaz. Bereziki, inolaz ere ez da eragingo kontrolatu gabeko efluenterik erregai

to, en función de la caracterización de estos materiales. El balance deberá distinguir explícitamente la cantidad absoluta de materiales destinados a cualquier uso constructivo en actividades no relacionadas directamente con el proyecto. Este balance deberá remitirse a la Viceconsejería de Medio Ambiente en un plazo no superior a 2 meses a contar desde la finalización de las obras.

2.c.5.4.– El proyecto constructivo deberá incorporar un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición con el contenido establecido en el artículo 4.1.a) del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

2.c.5.5.– Las actuaciones de desmantelamiento y demolición previstas en el proyecto de urbanización se llevarán a cabo teniendo en cuenta los procedimientos previstos en la «Guía metodológica para la elaboración de proyectos de demolición selectiva en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2005.

En caso de detectarse la presencia de residuos de demolición que contengan amianto, deberá darse cumplimiento a las exigencias establecidas en el Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero de 1991, para la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida pro el amianto. Asimismo las operaciones de manipulación para su gestión de los residuos que contengan amianto, se realizarán de acuerdo a las exigencias establecidas en el Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

2.c.5.6.– Los aceites usados se deberán gestionar de conformidad con el Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.

En tanto en cuanto no se proceda a la implantación de un sistema integrado de gestión autorizado en los términos previstos en el mencionado Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, se deberá dar cumplimiento a las previsiones contempladas en el Decreto 259/1998, de 29 de septiembre, por el que se regula la gestión del aceite usado en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Hasta el momento de su entrega a gestor autorizado, el almacenamiento de aceites agotados se realizará en espacios bajo cubierta, en recipientes estancos debidamente etiquetados, sobre solera impermeable y en el interior de cubetos o sistemas de contención de posibles derrames o fugas.

2.c.5.7.– Con objeto de facilitar el cumplimiento de esta normativa, deberán disponerse sistemas de gestión de los residuos generados en las diferentes labores. Estos sistemas serán gestionados por los encargados de dichas labores, que serán responsables de su correcta utilización por parte de los operarios. En particular, en ningún

eta produktuak biltegiratzean eta makineria mantentzeko lanak egitean, ezta hondakinik erreko ere.

Aurrekoaren haritik, kontratistaren instalazioen eremuan aldi batean hondakin arriskutsuak pilatzeko eremu jakin bat egokituko da; olio-poteak, iragazkiak, olioak, margoak eta abar. Gainera hondakin geldoentzako edukiontziak ere jarriko dira hondakin arriskutsuen guneetatik bereizita. Era berean, sortzen diren hondakinak biltzeko gailu iragazgaitzak jarriko dira (upelak...) eta hondakin horiek, euren izaeraren arabera bereiziko dira, aipatutako gune garbian aldi baterako pilatu aurretik.

2.c.5.8.– Lanetan sortutako hondakinen jarraipenari buruzko txostena egingo da, eta hondakin horien kontrolerako, jarraipenerako eta egokitzapenerako agiriak erantsiko dituzte gainera, indarrean dagoen legeriari jarraituz.

2.c.5.9.– Indusketa eta lur-mugimendu garaian lurzoruaren kutsaduraren aztarnaren bat atzemanez gero, otsailaren 4ko 1/2005 Legeak, lurzorua ez kutsatzeko eta kutsatutakoa garbitzekoak, bere 10.2 artikuluan aurreikusitakoaren arabera jokatuko da.

2.c.6.– Kultura ondarea babesteko neurriak.

Euskal Kultura Ondareari buruzko uztailaren 3ko 7/1990 Legean xedatutako kaltetu gabe, obran zehar aztarna arkeologikoren bat dakarren aurkikuntzarik eginez gero, Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Sailari horren berri emango zaio berehala, eta hark adieraziko du zein neurri hartu behar den.

2.c.7.– Obrak lehengoratu eta integratzeko neurri zuzentzaileak.

Lanen ondorioz eragindako aldeak leheneratu egingo dira Lasarte-Hendaia trenbide-linea, Loiola-Herrera tartea, bikoizteko proiektuaren barruan, landare-berritzeko eta ingurumena zaintzeko programari buruzko ohar osagarria izeneko agiriari jarraituz, hain zuzen ere, Garraio Azpiegituretarako Zuzendaritzak Ingurumen Sailburuordetza honetara bidali zuena 2008ko otsailaren 29an. Agiri horri, beste honako neurriak ere erantsi behar zaizkio:

2.c.7.1.– Lur mugimenduen garaian, lur begetala modu desberdinean kendu, pilatu eta zabalduko da, ondoren eragindako espazioak leheneratzeko eta landareberritzea errazteko. Lanak amaitu ostean erabiltzeko kenduko den lur begetala modu egokian biltegiratuko da, lurra ez trinkotzeko, modu desegokian ez pilatzeko eta euria egiten duen egunetan gaizki ez manipulatzeko.

caso se producirán efluentes incontrolados procedentes del almacenamiento de combustibles y productos y del mantenimiento de la maquinaria, ni la quema de residuos.

De acuerdo con lo anterior, en las áreas de instalación del contratista se procederá al acondicionamiento de una zona específica que comprenda instalaciones cubiertas para almacenamiento provisional de residuos peligrosos tales como latas de aceite, filtros, aceites, pinturas, etc., habilitando además, y separados de aquéllos, contenedores específicos para residuos inertes. Asimismo, a lo largo de la obra se instalarán dispositivos estancos de recogida (bidones, etc.) de los residuos generados, procediéndose a su separación de acuerdo con su naturaleza, todo ello previo a su almacenamiento temporal en el mencionado punto limpio.

2.c.5.8.– Deberá elaborarse un informe comprensivo del seguimiento ambiental de los residuos generados en las obras, incorporando los documentos de control, seguimiento y aceptación de residuos contemplados en la legislación vigente.

2.c.5.9.– En el caso de que en el transcurso de las obras de excavación y movimiento de tierras se detecten indicios de contaminación del suelo deberá actuarse de acuerdo con lo previsto en el artículo 10.2 de la Ley 1/2005, de 4 de febrero, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo.

2.c.6.– Medidas destinadas a la protección del patrimonio cultural.

Sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 7/1990, de 3 de julio, de Patrimonio Cultural Vasco, si en el transcurso de las obras se produjera algún hallazgo que suponga un indicio de carácter arqueológico, se informará de forma inmediata al Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Gipuzkoa que será quien indique las medidas a adoptar.

2.c.7.– Medidas correctoras destinadas a la restauración e integración de las obras.

La restauración de los espacios afectados por las obras se realizará de acuerdo con lo previsto en el documento «Nota complementaria a la revegetación del proyecto de trazado del desdoblamiento de la Línea Lasarte-Hendaia. Tramo Loyola Herrera» remitido por la Dirección de Infraestructura del Transporte a esta Viceconsejería de Medio Ambiente en fecha 29 de febrero de 2008, debiendo añadirse las siguientes medidas correctoras:

2.c.7.1.– Durante los movimientos de tierra, la tierra vegetal se retirará, acopiará y extenderá de forma diferenciada, con objeto de facilitar las labores de restauración y revegetación de los espacios afectados. La tierra vegetal retirada para su posterior utilización en las labores de revegetación, será almacenada de forma apropiada, evitando su compactación, acopio inadecuado y manipulación en días de lluvia.

2.c.7.2.– Lanek erasandako alde guztiak leheneratuko dira; baita ingurumenaren gaineko eraginaren azterlanean agertzen ez zirenak baina azkenean, proiektuaren ondorioz kaltetu direnak ere. Alde horiek leheneratzeak esan nahi du urbanizatu gabeko aldeetan sortutako kalteak konpontzea, landarez estali daitezkeen eremu guztiak landareberritzea, eta herri barruko aldeetan berriz, lorategietako elementuak berriro jartzea.

2.c.7.3.– Fallopia japonica edo antzeko beste landare inbaditzaileak ez zabaltzeko ekintzak burutuko dira. Alde horretatik, landare-estalkia leheneratzeko erabilitako lurren jatorria kontrolatu beharko da, espezie horiekin kutsatutako lurrak ez erabiltzeko.

2.c.7.4.– Ingurua leheneratu ondorengo bi urtean, mantentze-lanak egingo dira: lurra aitzurtu, ongarritu, ureztatu eta hutsarteak landareberritu. Herbizidak eta pestizidak ahal den gutxien erabiliko dira erein eta landatzeko garaian; prozedura mekanikoak lehenetsiko dira. Ezinbestekoa bada, iraupen eta toxikotasun gutxien duten produktuak erabiliko dira.

2.c.8.– Garbiketa eta obra bukatzea.

Lanak amaitu ondoren garbiketa kanpaina zorrotza egingo da, proiektuaren eremutik obra-hondar guztiak garbitzeko. Eraispenetatik, enkofratuak kentzetik, eta oro har, garbitze-lanetan sortutako hondakinak lanen eremutik kendu eta Ebazpen honen 2.c.5 atalean xedatutakoaren arabera kudeatuko dira.

2.c.9.– Ingurumenari buruzko aholkularitza.

Obrak amaitu arte eta horren bermeak dirauen arte, ingurumen gaietan, cultura-ondarearen zaingoan eta neurri babesle eta zuzentzaileetan, ondo jantzitako aholkularitza eduki beharko du Obraren Zuzendaritzak, ingurumenaren eraginari buruzko azterlaneko erabakien arabera. Betekizunen pleguan Obraren Zuzendaritzari izendatutako egitekoak direla eta, aipatutako gaiei buruz Obraren Zuzendaritzak erabakiak hartu aurretik aholkularitza horretako espezialistek egindako txostena hartu beharko dute gogoan.

2.c.10.– Lan-programaren diseinua.

Lanak hasi aurretik kontratatzaileak jarraian datozen idatz-zatietan azaltzen diren gaiei buruzko jardueraproposamen zehaztua egin beharko du. Proposamen horiek lanen gauzatze-programarekin batera jasoko dira eta lanen zuzendariak berariaz onartu beharko ditu, Ebazpen honetako 2.c.9 idatz-zatian aipatutako ingurumen-aholkularitzak txostena egin ondoren. Honakoak dira agiriok:

2.c.7.2.– Se restaurarán todas las áreas afectadas por la obra, incluidas aquéllas que no figurando en el estudio de impacto ambiental resulten alteradas al término de la misma. Dicha restauración implicará la revegetación de todos los espacios susceptibles de mantener una cubierta vegetal para el caso de las afecciones en zonas no urbanizadas y la reposición de elementos de jardinería en las zonas urbanas.

2.c.7.3.– Se llevarán a cabo acciones que dificulten la propagación de plantas invasoras como Fallopia japonica, u otras. En este sentido se deberá controlar, en particular, el origen de las tierras utilizadas en las labores de restauración de la cubierta vegetal, evitando el empleo de tierras que pudieran estar contaminadas con las citadas especies.

2.c.7.4.– Durante los dos años posteriores a la restauración, se deberán realizar labores de mantenimiento consistentes en entrecavas, abonados, riegos y reposición de marras. El uso de herbicidas y plaguicidas en las operaciones de mantenimiento de siembras y plantaciones, deberá restringirse al máximo, dándose preferencia a los procedimientos mecánicos. En caso de ser imprescindibles, deberán utilizarse productos cuya persistencia y toxicidad sea mínima.

2.c.8.– Limpieza y acabado de obra.

Una vez finalizada la obra se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras. Los residuos resultantes de posibles demoliciones, retirada de encofrados y en general, de las operaciones de limpieza, serán desalojados de la zona y gestionados de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2.c.5 de esta Resolución.

2.c.9.– Asesoría ambiental.

Hasta la finalización de la obra y durante el período de garantía de la misma, la Dirección de Obra deberá contar con una asesoría cualificada en temas ambientales, conservación del patrimonio cultural, y medidas protectoras y correctoras, según las determinaciones del Estudio de Impacto Ambiental. Las resoluciones de la Dirección de Obra relacionadas con las funciones que le asigne el pliego de condiciones sobre los temas mencionados deberán formularse previo informe de los especialistas que realicen dicha asesoría.

2.c.10.– Diseño del Programa de Trabajos.

Con carácter previo al inicio de las obras el Contratista deberá elaborar una serie de propuestas de actuación detalladas en relación con los aspectos que se señalan en los subapartados siguientes. Dichas propuestas quedarán integradas en el Programa de ejecución de los trabajos, y deberán ser objeto de aprobación expresa por parte del Director de Obra, previo informe de la asesoría ambiental mencionada en el apartado 2.c.9 de esta Resolución. Los documentos son los que se detallan a continuación:

– Lanek gehien eragingo duten aldea kartografía xehatu bidez seinaleztatzea.

– Zuzenean erabiliko ez diren eremuetan dagoen intereseko landaredia balizatzeko plana, Ebazpen honen 2.c.1.2. atalean aurreikusitakoaren arabera.

– Kontratistaren instalazioen eremuaren kokagunea eta ezaugarriak, Ebazpen honen 2.c.1.3. atalean aurreikusitakoaren arabera.

– Ebazpen honen 2.c.2.2 idatz-zatian urak bideratzeko eta sedimentuei eusteko aurreikusitako sare eta sistemen xehetasunak.

– 2.c.3.2 idatz-zatian aurreikusitako kamioien gurpilak garbitzeko gailuen ezaugarriak eta kokapena.

2.D.– Ingurumena zaintzeko programa.

Ingurumena Zaintzeko Programa sustatzaileak proiektuaren ingurumenaren gaineko eraginari buruzko ebaluazioan aurkeztutako dokumentazioan aurreikusten denaren arabera egingo da (lekuak, parametroak eta neurketen maiztasuna). Gainera, ondoren zehazten diren beste kontrol hauek ere erantsi behar zaizkio.

Programa hau, obra kontratatzeko baldintza-orrietan sartuta egon behar da, eta bete ahal izatea bermatuko duen aurrekontuaz hornituko da.

2.d.1.– Proiektua gauzatzen ari den garaiko zaintza.

2.d.1.1.– Gorabeheren erregistroa.

Obrak egin ahala sortutako gorabeheren erregistroa egin beharko da, baita neurri zuzentzaileak eta babesleak noraino bete diren jasotzeko ere. Erregistro hori Ingurugiro Sailburuordetzak ikuskatzeko moduan egin beharko da eta, obrak amaitzen direnean, nolanahi ere, Sailburuordetzara bidali beharko da. Proiektua gauzatzean aldaketarik egin bada, aldaketa horiek xehetasunez adierazi beharko dira. Aldaketa guztiak, ingurumenean eragin dezaketen kaltearen ikuspegitik justifikatu behar dira.

2.d.1.2.– Uren kalitatearen kontrola.

Oro har, lanean irekitako zuloetatik ingurumen urtarrera isurketak egin daitezkeenean, 2.c.9 idatz-zatian aurreikusten den ingurumeneko aholkulariek urak isuri aurretik ur horiek bideratu, drainatu eta eusteko gailuak ondo dabiltzala egiaztatuko dute astean behin; euri-aldietan ibaira finik isuri ote den ere aztertuko dute.

Ebazpen honen 2.c.2.3 idatz-zatian aipatutako dekantazio-gailuetako urak analizatu egingo dira isuri aurretik. Hilero analisiak egingo dira parametro hauek neurtzeko: Emaria, eroankortasun, pH-a, solido esekiak, eta olioak eta koipeak.

– Señalización en cartografía de detalle del área de afección máxima de las obras.

– Plan de balizamiento de las zonas de vegetación de interés donde no se prevea una ocupación directa a las que se refiere el apartado 2.c.1.2 de esta Resolución.

– Localización y detalle de las características de las áreas de instalación del contratista, de acuerdo con lo previsto en el apartado 2.c.1.3 de esta Resolución.

– Detalle de las redes de conducción de aguas y de los sistemas de retención de sedimentos previstos en el apartado 2.c.2.2 de esta Resolución.

– Localización y características de los dispositivos de limpieza de ruedas de los camiones previstos en el apartado 2.c.3.2.

2.D.– Programa de Vigilancia Ambiental.

El Programa de Vigilancia Ambiental deberá ejecutarse de acuerdo con lo previsto (lugares, parámetros y periodicidad de las medidas) en la documentación presentada por el promotor para la evaluación de impacto ambiental del proyecto, debiendo añadirse los controles que a continuación se detallan.

Este programa deberá quedar integrado en el conjunto de los pliegos de condiciones para la contratación de la obra, y se dotará del consiguiente presupuesto que garantice el cumplimiento del mismo.

2.d.1.– Vigilancia durante la ejecución del proyecto.

2.d.1.1.– Registro de eventualidades.

Deberá llevarse un registro de las eventualidades surgidas durante el desarrollo de las obras, así como del nivel de cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras. Dicho registro deberá estar disponible para su inspección por la Viceconsejería de Medio Ambiente, y remitirse a ésta, en cualquier caso, al finalizar las obras. Deberán documentarse detalladamente las modificaciones puntuales que, en su caso, hayan sido introducidas durante la ejecución del proyecto. Dichas modificaciones deberán justificarse desde el punto de vista de su incidencia ambiental.

2.d.1.2.– Control de la calidad de las aguas.

Con carácter general, allá donde se encuentren abiertos tajos de obra en los que se puedan generar vertidos al medio acuático, la asesoría ambiental prevista en el apartado 2.c.9 de esta Resolución efectuará con periodicidad semanal una comprobación del buen funcionamiento de los dispositivos de canalización, drenaje y retención de aguas previos al vertido de éstas, examinando la existencia de episodios de vertido de finos a cauce, principalmente en periodos de lluvias.

Las aguas procedentes de los dispositivos de decantación mencionados en el punto 2.c.2.3 de esta Resolución se analizarán antes de su vertido. Se determinarán, con periodicidad mensual, los siguientes parámetros: caudal, conductividad, pH, sólidos en suspensión y aceites y grasas.

2.d.1.3.– Leheneratzearen arrakasta kontrolatzea.

Landareberritzeko lanen ondoren, landareberritu diren guneak kontrolatu eta horiek jarraipena egingo da sei hilero, bi urtean gutxienez. Jarraipen horren bidez kontrolatu eta zehaztu ahal izango da higaduraren eboluzioa, paisaiaren leheneratzea eta landareberritutako eremuak behar bezala mantentzen direla.

2.d.2.– Jardunean zarata kontrolatzea.

Linea jardunean hasten den unetik zarata neurtuko da lehenengo bi urtean, urtean bi aldiz gutxienez, Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legean eta hura garatzeko araudian ezarritako metodologiari jarraituz. Neurketa horiek Ebazpen honetan ezarritako helburuak gainditzen ote dituzten jakiteko egingo dira.

2.d.3.– Ingurumena zaintzeko programaren emaitzak bidaltzea.

Ingurumena zaintzeko programa osatzen duten txosten eta analisien emaitzak behar bezala erregistratu eta Ingurumen Sailburuordetza honetara bidaliko dira. Ingurumena zaintzeko programaren emaitzak urtean behin bidaliko dira ingurumenean aditua den erakundeak egindako txostenarekin batera. Aipatutako txostenean emaitzen analisia jasoko da, epe horretan emandako gertakari nagusiak, gertakarien arrazoiak eta konponbideak bereziki aipatuta.

Sustatzaileak datuak euskarri egokian bilduko ditu bi urtez gutxienez eta Herri Administrazioen ikuskaritza zerbitzuen eskueran egongo dira; hori guztia, hala ere, ez da eragozpen izango kasu bakoitzean aplikagarri den araudia betetzeko.

2.d.4.– Ingurumena Zaintzeko Programari buruzko agiri bategina.

Sustatzaileak Ingurumena Zaintzeko Programaren testu bategina landu beharko du, Ingurumenaren gaineko eraginaren azterlanean, eta Ebazpen honetan lanen garairako nahiz jardunerako proposatu diren betebehar guztiak bilduko dituena.

Programa horretan kontrolatuko diren parametroak eta parámetro bakoitzerako erreferentziako balioak zehaztuko dira; horrez gain, laginketarako eta analisirako metodología, kontrolerako puntuen kokapenari buruzko kartografía xehatua, horien maiztasuna eta guztia gauzatzeko aurrekontuaren gaineko xehetasunak ere jasoko dira.

2.E.– Baldin eta arautegi berria indarrean sartzeak, edo barneratzen diren sistemen egitura eta funtzionamenduari buruzko ezagutza berri esanguratsuetara egokitu beharrak hala egitera bagaramatza, neurri babesle

2.d.1.3.– Control del éxito de la restauración.

Con posterioridad a la ejecución de las labores de revegetación, se realizará sobre las mismas un seguimiento y control semestral, al menos durante dos años tras la finalización de dichas labores, a fin de determinar su evolución, control de la erosión, recuperación paisajística y aplicación de un correcto mantenimiento de las áreas revegetadas.

2.d.2.– Control del ruido en la fase de funcionamiento.

A partir de la puesta en servicio de la línea se deberán realizar mediciones de ruido, al menos dos veces al año durante los dos primeros años de funcionamiento, conforme a la metodología establecida en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y su normativa de desarrollo. Estas mediciones se realizarán con el objeto de determinar si se superan los objetivos señalados en la presente Resolución.

2.d.3.– Remisión de resultados del programa de vigilancia ambiental.

Los resultados de los diferentes análisis e informes que constituyen el Programa de Vigilancia quedarán debidamente registrados y se remitirán a esta Viceconsejería de Medio Ambiente. Dicha remisión se hará con una periodicidad anual y los resultados del Programa de Vigilancia deberán acompañarse de un informe realizado por una entidad especializada en temas ambientales. Dicho informe consistirá en un análisis de los resultados, con especial mención a las incidencias más relevantes producidas en este periodo, sus posibles causas y soluciones.

Sin perjuicio de la normativa que sea de aplicación en cada caso, los diferentes datos se almacenarán por parte del promotor del proyecto en un soporte adecuado durante al menos dos años, estando a disposición de los servicios de inspección de las Administraciones Públicas.

2.d.4.– Documento refundido del programa de vigilancia ambiental.

El promotor deberá elaborar un documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental, que recoja el conjunto de obligaciones propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental, y las fijadas en la presente Resolución, tanto para la fase de obra como para la fase de funcionamiento.

Este Programa deberá concretar los parámetros a controlar con indicación de valores de referencia para cada parámetro, la metodología de muestreo y análisis, la localización en cartografía de detalle de los puntos de control, la periodicidad de los mismos y un presupuesto detallado para su ejecución.

2.E.– Las medidas protectoras y correctoras, así como el programa de vigilancia ambiental podrán ser objeto de modificaciones, incluyendo los parámetros que deben ser medidos, la periodicidad de la medida

eta zuzentzaileak eta ingurumena zaintzeko programa aldarazi ahal izango dira, bai neurtu behar diren parametroen kasuan, baita neurketaren aldizkakotasuna eta aipatutako parametroek hartu behar duten tarteari dagozkion mugen kasuan ere. Era berean, neurri babesle eta zuzentzaileak eta ingurumena zaintzeko programa jarduketaren sustatzaileak hala eskatuta, edo ofizioz, aldaraz daitezke, ingurumena zaintzeko programan lortutako emaitzetan oinarrituta.

2.F.– Ebazpen honek aurreko idatz-zatietan ezarritakori kalterik egin gabe, eraikuntzako proiektua onetsi baino lehen proiektuaren sustatzaileak Ingurumena Zaintzako Programaren agiri bategina, Ebazpen honetako 2.d.4 idatz-zatian aurreikusi dena, bidali beharko du Ingurumen Sailburuordetzara, honek onar dezan.

Adierazitako agiria bidaltzen denetik hogei egun baliodun igaro ondoren esanbidezko inolako adierazpenik jaso ezean, kasu bakoitzean aplikatu beharreko prozedurarekin aurrera jarraitu ahal izango da.

2.G.– Halaber, proiekturen sustatzaileak jarraian aipatutako agiriak helaraziko dizkio ingurumen-organo honi espedientean txertatzeko:

2.g.1.– Obrak amaitu eta bi hilabeteko epean baino lehen, Lur-mugimenduen balantze xehatua eta indusketako soberakinak proiektuaren eremutik kanpo kudeatu direlako egiaztagiria, Ebazpen honen 2.c.5.3 idatz-zatian ezarritako edukiarekin.

2.g.2.– Obrak amaitu eta bi hilabeteko epean baino lehen, hondakinen jarraipenaren txostena, 2.c.5.8 idatz-zatian adierazitakoaren arabera.

2.g.3.– Obrak amaitu eta bi hilabeteko epean baino lehen, obrak garatu bitartean sortutako gorabeheren erregistroa, neurri babesleak eta zuzentzaileak zein neurritaraino bete diren jasoko duena, ebazpen honen 2.d.1.1 idatz-zatian aurreikusitakoaren arabera.

2.g.4.– Urtero, obrak hasten denetik, ebazpen honen 2.d.3 idatz-zatian aurreikusitako ingurumena zaintzeko programari buruzko dokumentua.

3.– Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege orokorraren 47.8 artikuluaren arabera, bi urteko epea ezartzea proiektua exekutatzen hasteko, Ingurumenaren gaineko Eraginari buruzko Adierazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen denetik. Epe hori proiektuari hasiera eman gabe bukatzen bada, sustatzaileari egotzi dakizkiokeen arrazoiengatik, Ingurumenaren gaineko Eraginari buruzko Adierazpen hau baliogabetu egingo da. Hala ere, organo aginpidedunak hasiera emateko epea luzatu ahal izango du, behar bezala justifikatutako arrazoirik balego.

y los límites entre los que deben encontrarse dichos parámetros, cuando la entrada en vigor de nueva normativa o cuando la necesidad de adaptación a nuevos conocimientos significativos sobre la estructura y funcionamiento de los sistemas implicados así lo aconseje. Asimismo, tanto las medidas protectoras y correctoras como el programa de vigilancia ambiental podrán ser objeto de modificaciones a instancias del Promotor de la actividad, o bien de oficio a la vista de los resultados obtenidos por el programa de vigilancia ambiental.

2.F.– Sin perjuicio de lo dispuesto en anteriores apartados de esta Resolución, con carácter previo a la aprobación del proyecto de construcción el promotor del proyecto deberá remitir a la Viceconsejería de Medio Ambiente, para su aprobación, el documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental previsto en el apartado 2.d.4 de esta Resolución.

Transcurrido el plazo de veinte días hábiles desde la remisión del documento señalado sin que existiera pronunciamiento expreso, podrá proseguirse con el procedimiento que sea de aplicación en cada caso.

2.G.– Asimismo, el promotor del proyecto deberá remitir a este órgano ambiental para su incorporación al expediente, los siguientes documentos:

2.g.1.– En un plazo no superior a 2 meses a contar desde la finalización de las obras, un balance detallado del movimiento de tierras y una justificación de la gestión de los sobrantes de excavación fuera del ámbito del proyecto, con el contenido establecido en el apartado 2.c.5.3 de esta Resolución.

2.g.2.– En un plazo no superior a 2 meses a contar desde la finalización de las obras, el informe comprensivo del seguimiento ambiental de los residuos señalado en el apartado 2.c.5.8 de esta Resolución.

2.g.3.– En un plazo no superior a 2 meses a contar desde la finalización de las obras, el registro de las eventualidades surgidas durante su desarrollo, así como del nivel de cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras, de acuerdo con lo previsto en el apartado 2.d.1.1 de esta Resolución.

2.g.4.– Con una periodicidad anual desde el inicio de las obras, el documento relativo al programa de vigilancia ambiental previsto en el apartado 2.d.3 de la presente Resolución.

3.– Imponer, de acuerdo con el artículo 47.8 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, un plazo para el inicio de la ejecución del proyecto de 2 años, a contar desde la publicación de la presente Declaración de Impacto Ambiental en el Boletín Oficial del País Vasco. Transcurrido dicho plazo sin haberse procedido al inicio de la ejecución del proyecto, por causas imputables al promotor, la Declaración de Impacto Ambiental perderá toda su eficacia. No obstante, el órgano competente podrá prorrogar el plazo de inicio de ejecución si existieran causas debidamente justificadas.

4.– Jakinaraztea, urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren, Proiektuek Ingurumenaren gainean duten Eraginaren Ebaluazioari buruzkoaren, 14.3 artikuluan ezarritakoa betez, proiektuaren sustatzaileak aldez aurretik jakinarazi beharko diola ingurumen organoari proiektuari dagozkion lanak zein egunetan hasiko diren.

5.– Ingurumenaren gaineko Eraginaren Adierazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzeko agintzea.

Vitoria-Gasteiz, 2008ko apirilaren 22a.

Ingurumen sailburuordea,
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.

4.– Informar que, de acuerdo con el artículo 14.3 del Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, el promotor del proyecto deberá comunicar al órgano ambiental, con la suficiente antelación, la fecha de comienzo de la ejecución del mismo.

5.– Ordenar la publicación de la presente Declaración de Impacto Ambiental en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de abril de 2008.

El Viceconsejero de Medio Ambiente,
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.