Xedapen Orokorrak

OGASUN ETA HERRI ADMINISTRAZIO SAILA GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

6199

178/2008 DEKRETUA, urriaren 28koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren 2008 urterako aurrekontuko 9119 programan (Euskal Sektore Publikoarekiko beste finantza harreman batzuk) diru-sarrerak lortu direla-eta, 5131 (Trenbideak) programan 140.000 euroko kredituak eta 2.453.634 euroko konpromiso kredituak gaitzen dituena.

2006ko otsailaren 28an, Jaurlaritzaren Kontseiluak baimendu egin zuen ondoko hitzarmena sinatzea: Bilboko Udalaren eta Garraio Sailaren arteko lankidetzarakoa, Basurtu-Errekalde tartean Bilboko tranbiaren A linea paratzeko helburuarekin.

Lanak kontratatzeari dagokionez, lankidetza-hitzarmenak 7.408.634 euroko kostua zekarren, eta zati horretan 4.815.000 euro dagozkio EAEko Administrazioari, hau da, taxututako proiektuko exekuzio-kontratuaren % 65; gainontzekoa (% 35), 2.593.634 euro, jartzeko konpromisoa hartua du Bilboko Udalak.

2008ko ekitaldi honetarako aurreikusten da hitzarmenean jasotako jarduerak hastea; hortaz, proiektuaren exekuzio-epeak aldatu egin behar dira, eta, bestalde, finantziazio-portzentajeei dagokienez, erakunde sinatzaileek euren gain hartutako kredituen urtekoak birbanatu egin behar dira, ondoren zehazten den legez:

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

6199

DECRETO 178/2008, de 28 de octubre, por el que se habilitan créditos en el Programa 5131 «Ferrocarriles» por ingresos obtenidos en el Programa 9119 «Otras Relaciones Financieras con el Sector Público Vasco», del Presupuesto de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi para el ejercicio 2008, por importe de 140.000 euros y créditos de compromiso de 2.453.634 euros.

Con fecha 28 de febrero de 2006, el Consejo de Gobierno autorizó la suscripción de un convenio de colaboración entre el Departamento de Transportes y el Ayuntamiento de Bilbao para la implantación de la línea A del tranvía de Bilbao en el tramo Basurto-Rekalde.

El convenio de colaboración suponía un coste estimado para la contratación de las obras de 7.408.634 euros, correspondiendo a la Administración de la CAPV la cantidad de 4.815.000 euros, es decir, el 65% del presupuesto de ejecución por contrata del proyecto trazado y, comprometiéndose el Ayuntamiento de Bilbao a aportar los 2.593.634 euros restantes, es decir, el 35%.

El inicio de las actuaciones recogidas en el convenio están previstas para el presente ejercicio 2008, obligando, por lo tanto, a modificar los plazos de ejecución del proyecto y, como consecuencia, a redistribuir en las diferentes anualidades los créditos asumidos por las instituciones firmantes en sus porcentajes de financiación con el siguiente desglose:

	2008	2009	2010	Guztira
Eusko Jaurlaritza	260.000	3.190.000	1.365.000	4.815.000
Bilboko Udala	140.000	1.718.634	735.000	2.593.634
Guztira	400.000	4.908.634	2.100.000	7.408.634

	2008	*2009*	*2010*	*Total*
Gobierno Vasco	*260.000*	*3.190.000*	*1.365.000*	*4.815.000*
Ayuntamiento de Bilbao	*140.000*	*1.718.634*	*735.000*	*2.593.634*
Total	*400.000*	*4.908.634*	*2.100.000*	*7.408.634*

Bilboko Udalak hartua du proiektua finantzatzeko konpromisoa, 2008ko ekitaldiko aurrekontuan jasoa, izan ere, halaxe jasotzen baita erakunde horrek bidalitako agirian; beraz, bidezkoa habilitazioa gauzatzea, betiere Euskadiko Aurrekontu Erregimenari buruz indarrean dauden lege xedapenen testu bategina onartu zuen irailaren 27ko 1/1994 Legegintza Dekretuko 82. eta 83. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorriaz.

Ondorioz, Ogasun eta Herri Administrazio sailburuak eta Garraio eta Herri Lan sailburuak proposatuta, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2008ko urriaren 28an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

Artikulu bakarra.– Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren 2008ko ekitaldiko aurrekontuan konpromiso- eta ordainketa-kreditu batzuk gaitzea onartzea, gastuen egoera-orri honetan:

Existiendo el compromiso del Ayuntamiento de Bilbao de financiación del proyecto, recogido en su Presupuesto del ejercicio 2008, tal y como se expone en el documento remitido por esta entidad, procede su habilitación, de conformidad con lo establecido en los artículos 82 y 83 del Decreto Legislativo 1/1994, de 27 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de las disposiciones legales vigentes sobre el Régimen Presupuestario de Euskadi.

En su virtud, a propuesta de la Consejera de Hacienda y Administración Pública y de la Consejera de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 28 de octubre de 2008,

DISPONGO:

Artículo único.– Aprobar en el Presupuesto de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi para el ejercicio 2008 una habilitación de créditos de pago y compromiso, en el siguiente estado de gastos:

Programa	Azpikontzeptua	2008	2009	2010
5131	623.81	140.000	1.718.634	735.000

Programa	*Subconcepto*	*2008*	*2009*	*2010*
5131	*623.81*	*140.000*	*1.718.634*	*735.000*

Diru-sarreren ondorengo egoera-orrian kopuru bereko diru-sarrerak lortzetik sortu dira kreditu horiek:

Programa	Azpikontzeptua	2008
9119	722.01	140.000

Basurtu-Errekalde tartean Bilboko tranbiaren A linea finantzatzeko erabiliko dira funtsak.

AZKEN XEDAPENA

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2008ko urriaren 28an.

Lehendakaria,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Ogasun eta Herri Administrazio sailburua,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.

Este crédito se genera por la obtención de ingresos por el mismo importe en el siguiente estado de ingresos:

Programa	Subconcepto	2008
9119	722.01	140.000

Los fondos se destinarán a la financiación del la línea A del tranvía de Bilbao en el tramo Basurto-Rekalde.

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 28 de octubre de 2008.

El Lehendakari,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

La Consejera de Hacienda y Administración Pública,
IDOIA ZENARRUTZABEITIA BELDARRAIN.

La Consejera de Transportes y Obras Públicas,
NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU ANSOLA.