

IRAGARKIA, Alegría-Dulantziko ordezeko arauetako SAUR-1 Bizitegiatarako Sektoreko Plan Parzialaren espedienteari buruz azaroaren 23an emandako 273/1999 Foru Aginduaren berri ematen duena. 21444

IRAGARKIA, Vitoria-Gasteizko Hiri Antolamendurako Plan Orokorra aldatzeko espedienteari buruz azaroaren 30ean emandako 143/1999 Foru Dekretuaren berri ematen duena. Aldaketaren bitartez, 3. Sektorea (lehengo L-14 poligonoa) hiri-lurzorutzat birsailkatzen da, eta horri buruzko zehaztapenak eta hirigintza-parametroak finkatzen dira. 21447

IRAGARKIA, Kuartango udalerriko planeamenduko ordezeko arauak aldatzeko espedienteari buruz azaroaren 30ean emandako 145/1999 Foru Dekretuaren berri ematen duena. 21448

IRAGARKIA, Aiarako ordezeko arauak laugarrenez aldatzeko espedienteari buruz, azaroaren 30ean emandako 144/1999 Foru Dekretuaren berri ematen duena. Aldaketak Luiaondon, Arespalditzan eta Kexaan du eragina. 21449

Pribatuen Iragarkiak

PITTINKA S. COOP.

IRAGARKIA, Pittinka S. Coop. desegiteari buruzkoa. 21450

Xedapen Orokorrak

JAURLARITZAREN LEHENDAKARIORDETZA

Zk-5601

433/1999 DEKRETUA, abenduaren 21ekoa, errepideen alorreko zerbitzu batzuk Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzeko 1999ko azaroaren 15ean Eskualdaketetarako Bitariko Batzordeak hartutako erabakia onartzen duena.

Abenduaren 3ko 1837/1999 Errege Dekretuak hitzez-hitz jasotzen du Bitariko Batzordearen Osokoak 1999ko azaroaren 15ean hartutako erabakia, alegia, errepideen alorreko zerbitzu batzuk Estatuko Administrazioetik Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzea —eta zehatzago, Kantaurikoko A-8 (Bilbao-Behobia) autobidearen gaineko funtzio eta zerbitzuak eskualdatzea— xedatzen duen erabakia. Bada, irailaren 26ko

ANUNCIO de la Orden Foral n.º 273/1999 de 23 de noviembre, en relación con el expediente de Plan Parcial del Sector Residencial SAUR-1 DE LAS Normas Subsidiarias de Alegria-Dulantzi. 21444

ANUNCIO del Decreto Foral núm. 143/1999, de 30 de noviembre, en relación con el expediente de modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz por la que se reclasifica como Suelo Urbano el Sector-3 (antiguo Polígono L-14) y se ajustan sus determinaciones y parámetros urbanísticos. 21447

ANUNCIO del Decreto Foral núm. 145/1999, de 30 de noviembre, en relación con el expediente de modificación de las Normas Subsidiarias de Planeamiento municipal de Kuartango. 21448

ANUNCIO del Decreto Foral núm. 144/1999, de 30 de noviembre, en relación con el expediente de cuarta modificación de las Normas Subsidiarias de Ayala, actuando en Luyando, Respaldiza y Quejana. 21449

Anuncios Particulares

PITTINKA S. COOP.

ANUNCIO de la disolución de Pittinka S. Coop. 21450

Disposiciones Generales

VICEPRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Nº-5601

DECRETO 433/1999, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias de 15 de noviembre, sobre traspaso de servicios a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de Carreteras.

En virtud de lo establecido en el artículo 2.º del Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias, aprobado por Real Decreto 2339/1980, de 26 de septiembre, y a los efectos del cumplimiento de los trámites de formalización en el mismo requeridos, por entender que el Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre, recoge en sus mismos términos el Acuerdo del Pleno de la citada Comisión de 15 de noviembre de 1999, sobre traspaso de

2339/1980 Errege Dekretuaren bitartez onartutako Eskualdaketetarako Bitariko Batzordearen Erabakiaren 2. artikuluan xedatutakoari jarraituz eta bertan ezarritako izapidegintzako eskakizunak betetzeko, hauxe da dekretu honen helburua: aipaturiko erabakia onartzea eta argitaratzea, eta eskualdatutako giza baliabideak eta baliabide materialak atxikitzea.

Ondorioz, lehendakariordearen proposamenez, aurretik Lehendakaritzak onartu ostean eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 1999ko abenduaren 21ean egindako bileran aztertu eta onartu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

1. artikulua.— Onartzea Bitariko Batzordearen Osoakoak 1999ko azaroaren 15ean hartutako erabakia, alegia, errepideen alorreko zerbitzu batzuk Estatuko Administrazioetik Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzea —eta zehatzago, Kantaurikoko A-8 (Bilbao-Behobia) autobidearen gaineko funtzio eta zerbitzuak eskualdatzea— xedatzen duen erabakia. Onarpena abenduaren 3ko 1837/1999 Errege Dekretuaren testuaren arabera egiten da eta, horretarako, hitzez-hitz eta osorik argitaratuko da Errege Dekretu hori Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian, dekretu honen eranskin gisa.

2. artikulua.— Eskualdatutako funtzio eta zerbitzuak, bai eta dagozkien baliabide materialak ere, Garraio eta Herri Lan Sailari atxikiko zaizkio.

Vitoria-Gasteizen, 1999ko abenduaren 21ean.

Lehendakaria,

JUAN JOSE IBARRETXE MARKUARTU

Lehendakariordea,

IDOIA ZENARRUZABEITIA BELDARRAIN.

ERANSKINA

1837/1999 ERREGE DEKRETUA, abenduaren 3koa, errepideen alorreko zerbitzu batzuk Estatuko Administrazioetik Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzea xedatzen duena.

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuak (abenduaire 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez onartua) bere 10. artikuluko 34. paragrafoan ezartzen duenez, errepide eta bideen alorrean lurralde historikoetako foru aldundiek osorik gordeko dituzte beren baitan dituzten araubide juridikoa eta eskumenak —Konstituzioaren 148.1.5. artikuluan jasotako eskumenez gainera—, bai eta Estatutuaren 3. artikuluaen arabera berreskura ditzaketenak ere. Konstituzioak, gainera, aukera ematen die autonomia erkidegoei ibilbidea osorik erkidegoaren lurraldean duten trenbide eta errepideen gaineko eskumenak bereganatzeko, eta horien bidezko eta kable bidezko garraioaren gainekoak ere.

servicios a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de carreteras en relación a las funciones y servicios hasta ahora ejercidos por la Administración del Estado sobre la Autopista A-8 del Cantábrico (Bilbao-Behobia), el presente Decreto tiene por objeto, de una parte, aprobar dicho Acuerdo y su publicación, y de otra, adscribir los medios materiales y personales transferidos.

Por todo lo cual, a propuesta de la Vicepresidenta, previa aprobación de la Presidencia y deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su reunión celebrada el día 21 de diciembre de 1999,

DISPONGO:

Artículo 1.— Aprobar el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias de 15 de noviembre de 1999, sobre traspaso de servicios a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de carreteras en relación a las funciones y servicios hasta ahora ejercidos por la Administración del Estado sobre la Autopista A-8 del Cantábrico (Bilbao-Behobia), en los términos establecidos por el Real Decreto 1837/1999, de 3 de diciembre, ordenando la publicación íntegra del citado Real Decreto en el Boletín Oficial del País Vasco como Anexo al presente Decreto.

Artículo 2.— Las funciones y servicios transferidos, junto con sus medios materiales, quedan adscritos al Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 21 de diciembre de 1999.

El lehendakari,

JUAN JOSE IBARRETXE MARKUARTU.

La Vicepresidenta,

IDOIA ZENARRUZABEITIA BELDARRAIN.

ANEXO

REAL DECRETO 1837/1999, de 3 de diciembre, sobre traspaso de servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de carreteras.

El artículo 10, apartado 34, del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, aprobado por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, establece que, en materia de carreteras y caminos, además de las competencias contenidas en el artículo 148.1.5.ª de la Constitución, las Diputaciones Forales de los territorios históricos conservarán íntegramente el régimen jurídico y competencias que ostentan o que, en su caso, hayan de recobrar a tenor del artículo 3.º de este Estatuto. A su vez, el precepto constitucional citado permite a las Comunidades Autónomas asumir competencias sobre los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cable.

Irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez errepideen gaineko funtzio eta zerbitzu batzuk eskualdatu zitzaizkion Euskal Autonomia Erkidegoari.

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren bigarren xedapen iragankorrean aurreikusitako Bitariko Batzordeak erabaki bat hartu zuen 1999ko azaroaren 15eko bilkuran errepideen eskualdaketa buruz, eta horrek ezinbestean dakar Gobernuaren onarpena errege-dekretu bidez.

Ondorioz, Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren bigarren xedapen iragankorrean xedatutakoa betez, Herri Administrazioetako ministroaren proposamenez eta Ministro Kontseiluak 1999ko abenduaren 3an egindako bilkuran aztertu ondoren, hauxe

XEDATU DUT:

1. artikulua.— Onartzea Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren bigarren xedapen iragankorrean aurreikusitako Bitariko Batzordearen erabakia, Euskal Autonomia Erkidegoari errepideen alorrean eskualdatu beharreko eskumenak, zerbitzuak, erakundeak eta baliabide materialak zehazten dituena. Erabaki hori 1999ko azaroaren 15ean hartu zuen Batzordearen Oso-koak eta errege dekretu honen eranskin gisa argitaratzen da.

2. artikulua.— Ondorioz, eskualdatutzat jotzen dira ondoko zerrendetan azaltzen diren ondasunak, eskubideak eta betebeharrak, Erabakian bertan eta zerrendetan ezarritako testuaren arabera.

3. artikulua.— Bitariko Batzordearen Erabakian adierazten den egunean hartuko du indarra eskualdaketak.

AZKEN XEDAPEN BAKARRA

Errege dekretu hau batera argitaratuko da Estatuko Aldizkari Ofizialean eta Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian; eta argitaratzen den egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Madriren, 1999ko abenduaren 3an.

JUAN CARLOS E.

Herri Administrazioetako ministroa,
ÁNGEL ACEBES PANIAGUA.

ERANSKINA

Rosa Rodríguez Pascual andreak eta Sabino Torre Díez jaunak, Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren bigarren xedapen iragankorrean aurreikusitako Bitariko Batzordeko idazkariek, hau

Mediante el Real Decreto 2769/1980, de 26 de septiembre, se traspasaron a la Comunidad Autónoma del País Vasco funciones y servicios en materia de carreteras.

La Comisión Mixta prevista en la disposición transitoria segunda del Estatuto de Autonomía para el País Vasco adoptó, en su reunión del día 15 de noviembre de 1999, un Acuerdo sobre traspaso de carreteras, cuya virtualidad práctica exige su aprobación por el Gobierno mediante Real Decreto.

En su virtud, en cumplimiento de lo dispuesto en la disposición transitoria segunda del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, a propuesta del Ministro de Administraciones Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su sesión del día 3 de diciembre de 1999,

DISPONGO:

Artículo 1.— Se aprueba el Acuerdo de la Comisión Mixta prevista en la disposición transitoria segunda del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, por el que se concretan las competencias y servicios e instituciones y los medios materiales que deben ser objeto de traspaso a la Comunidad Autónoma en materia de carreteras, adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su sesión del 15 de noviembre de 1999, y que se transcribe como anexo del presente Real Decreto.

Artículo 2.— En consecuencia, quedan traspasados a la Comunidad Autónoma del País Vasco los bienes, derechos y obligaciones que figuran identificados en las relaciones anexas, en los términos que resultan del propio Acuerdo y de dichas relaciones.

Artículo 3.— El traspaso será efectivo a partir de la fecha señalada en el Acuerdo de la Comisión Mixta.

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA

Este Real Decreto será publicado simultáneamente en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial del País Vasco», adquiriendo vigencia el día siguiente al de su publicación.

Dado en Madrid, a 3 de diciembre de 1999.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Administraciones Públicas,
ÁNGEL ACEBES PANIAGUA

ANEXO

Doña Rosa Rodríguez Pascual y don Sabino Torre Díez, Secretarios de la Comisión Mixta de Transferencias prevista en la disposición transitoria segunda del Estatuto de Autonomía para el País Vasco.

ZIURTATZEN DUTE:

Bitariko Batzordeak 1999ko azaroaren 15ean egin-dako Osoko Bilkuran erabaki bat hartu zuela, errepideen alorreko zerbitzu batzuk Estatuko Administrazio-tik Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzeko, on-doren adierazten denaren arabera:

A) Eskualdaketa Konstituzioaren eta Estatutuaren zein puntutan oinarritzen den:

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuak (abendua-ren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez onartua) be-re 10. artikuluko 34. paragrafoan ezartzen duenez, erre-pide eta bideen alorrean lurralde historikoetako foru al-dundiek osorik gordeko dituzte beren baitan dituzten araubide juridikoa eta eskumenak —Konstituzioaren 148.1.5. artikuluan jasotako eskumenez gainera—, bai eta Estatutuaren 3. artikulua araberaren berreskura di-tzaketenak ere. Konstituzioak, gainera, aukera ematen die autonomia erkidegoei ibilbidea osorik erkidegoaren lurraldean duten trenbide eta errepideen gaineko esku-menak bereganatzeko, eta horien bidezko eta kable bi-dezko garraioaren gainekoak ere.

Irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez errepideen gaineko funtzio eta zerbitzu batzuk eskual-datatu zitzaizkion Euskal Autonomia Erkidegoari.

B) Euskal Autonomia Erkidegoak bereganatzen di-tuen funtzioak eta eskualdatzen zaizkion zerbitzuen identifikazioa:

1.— Orain arte Estatuko Administrazioak kudeatzen zituen Kantaurikoko A-8 (Bilbao-Behobia) autobidea-ren gaineko funtzio eta zerbitzuak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkio.

A-8 autobidearen titularitatea Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaio, agiri honen 1. zerren-dan zehazten denaren arabera.

A-8 autobidearen gaineko titularitatea bereganatzea-ren ondorioz, orain arte Estatuko Administrazioak atxi-kita zuen egoera juridikoa eskuratuko du Euskal Au-tonomia Erkidegoak, bertako lurralde historikoen es-kumen-araubidea eta erakunde-arauek begiratuta.

2.— Aurreko 1. puntua ezertan ere aldatu gabe, Es-tatuko Administrazioak bere gain atxikiko ditu, 2001eko abenduaren 31 arte, indarrean dagoen emaki-da-kontratua aplikatuz datozkeen eta eragin ekono-miko eta finantzazkoak sortzen dituzten betebeharrak eta eskubideak, autobidea ustiatzen duen sozietate emaki-dadunarekiko. Horretarako, eskatzen dion informazio guztia helaraziko dio Sustapen Ministerioari Euskal Au-tonomia Erkidegoak.

C) Estatuko Administrazioaren esku gelditzen diren funtzio eta zerbitzuak.

CERTIFICAN:

Que en la sesión plenaria de la Comisión Mixta, ce-lebrada el día 15 de noviembre de 1999, se adoptó un Acuerdo por el que se traspasan servicios de la Admi-nistración del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de carreteras, en los términos que a continuación se expresan:

A) Referencia a normas constitucionales y estatuta-rias en que se ampara el traspaso.

El artículo 10, apartado 34, del Estatuto de Auto-nomía para el País Vasco, aprobado por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, establece que, en materia de carreteras y caminos, además de las competencias contenidas en el artículo 148.1.5.^a de la Constitución, las Diputaciones Forales de los territorios históricos conservarán íntegramente el régimen jurídico y com-petencias que ostentan o que, en su caso, hayan de re-cobrar a tenor del artículo 3 de este Estatuto. A su vez, el precepto constitucional citado permite a las Comu-nidades Autónomas asumir competencias sobre los fe-rrocarriles y carreteras cuyo itinerario se desarrolle ín-tegramente en el territorio de la Comunidad Autóno-ma y, en los mismos términos, el transporte desarrolla-do por estos medios o por cable.

Mediante el Real Decreto 2769/1980, de 26 de sep-tiembre, se traspasaron a la Comunidad Autónoma del País Vasco funciones y servicios en materia de carre-teras.

B) Funciones que asume la Comunidad Autónoma del País Vasco e identificación de los servicios que se traspasan.

1.— Se transfieren a la Comunidad Autónoma del País Vasco las funciones y servicios hasta ahora ejerci-dos por la Administración del Estado en relación con la autopista A-8 del Cantábrico (Bilbao-Behobia).

Queda traspasada a la Comunidad Autónoma del País Vasco la titularidad de la autopista A-8, que se de-talla en la relación número 1.

La Comunidad Autónoma del País Vasco, en relación al régimen competencial de sus territorios históricos, y conforme determinen sus normas institucionales, se su-broga en la posición jurídica ostentada hasta ahora por la Administración del Estado como consecuencia de su titularidad sobre la autopista A-8.

2.— Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 1 an-terior, la Administración del Estado mantendrá a su car-go respecto a sociedad concesionaria de la autopista, has-ta el 31 de diciembre del año 2001, todas las obliga-ciones y derechos con repercusiones económicas y finan-cieras derivados de la aplicación del contrato de conce-sión en vigor. A tal efecto, la Comunidad Autónoma del País Vasco facilitará al Ministerio de Fomento la in-formación que éste le solicite para su determinación.

C) Funciones y servicios que se reserva a la Admi-nistración del Estado.

Erabaki honetako eskualdaketa gorabehera, horrek ez die eragingo Euskal Herrirako Autonomia Estatutuak 17. artikuluan Estatuari esleitzen dizkion funtzio eta zerbitzuei; horiek, esaterako mugen-kontrolak, bere hartan jarraituko dute, aipaturiko artikuluan ezarritako era eta baldintzetan.

D) Estatuko Administrazioak eta Euskal Autonomia Erkidegokoak batera burutu beharreko funtzioak eta lankidetzak-moduak.

1.- Eskualdatzen den autobidean, Estatuan indarrean dauden arau teknikoak eta seinaleztatzeak erabiliko ditu Autonomia Erkidegoak.

2.- Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren 20.3 artikuluan ezarritakoa betez, Euskal Autonomia Erkidegoak men egingo die errepideak egiteko eta mantentzeko Estatuak ematen dituen arau tekniko orokorrei, alegia, nazioarteko hitzarmenak, akordioak edo gomenak aplikatuz ematen dituenak.

Defentsa-azaroak direla-eta, errepideak egiteko, mantentzeko eta ustiatzeko Estatuak arrazoituz ematen dituen aginduak beteko ditu Euskal Autonomia Erkidegoak.

E) Eskualdaketa ekonomia eta finantza araubidea.

Eskualdaketa indarrean jartzen denetik aurrera, Euskal Autonomia Erkidegoak bere gain harturiko kargatzat joko dira agiri honen 2. zerrendan adierazten diren Estatuaren Aurrekontu Orokorretako gastu-kredituak, alegia emakida-araubidea duten autobideetako ikuskapen-zerbitzuak eta Gobernuaren Ordezkaritzak finantzatzeko direnak. Horretarako, Ekonomi Itunean jasotakoaren ondorioak eta honako proportzioa hartuko dira aintzat: ehuneko 55,93ari dagokiona; hau da, Euskal Autonomia Erkidegoak gaur egun orotara dituen ordainpeko autobideekin alderatuta A-8 autobideak dituen kilometro-kopuruaren ehunekoak.

2001 urtean Ekonomi Ituna berritzailekoan eta urte horretako eta hurrengo ekitaldietako kupo berriak finantzatzailekoan, Euskal Autonomia Erkidegoak bere gain harturiko kargatzat joko dira emakida-araubidea duten autobideekin loturiko Estatuaren Aurrekontu Orokorretako beste edonolako gastu-kredituak, aurreko legegintzan adierazitako proportzioan, bereziki kanbio-asegurua finantzatzeko direnak.

F) Eskualdatzen diren zerbitzuetako dokumentazioa eta espedienteak.

Eskualdatzen diren zerbitzuetako dokumentazioa eta espedienteak hilabeteko epean entregatuko dira, eraba-

El traspaso a que se refiere el presente Acuerdo no supondrá modificación alguna en el ejercicio de las funciones y servicios reservados al Estado en lo que se refiere al control de fronteras y al resto de las materias especificadas en el artículo 17 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, en los términos y condiciones allí establecidos.

D) Funciones en que han de concurrir la Administración del Estado y la de la Comunidad Autónoma del País Vasco y formas de cooperación.

1.- La Comunidad Autónoma aplicará en la autopista cuya titularidad se transfiere las normas técnicas y de señalización previstas en la legislación vigente del Estado.

2.- La Comunidad Autónoma del País Vasco se sujetará a las normas técnicas dictadas por el Estado sobre construcción y conservación de carreteras con carácter general, en aplicación de convenios, acuerdos o recomendaciones de carácter internacional, de acuerdo con lo establecido en el artículo 20.3 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco.

Igualmente, la Comunidad Autónoma del País Vasco se ajustará a las instrucciones de la Administración del Estado sobre construcción, conservación y explotación de carreteras que motivadamente ésta le curse por razones de defensa nacional.

E) Régimen económico y financiero del traspaso.

A partir de la fecha de efectividad del presente traspaso, pasarán a tener la consideración de cargas asumidas por la Comunidad Autónoma del País Vasco, en la proporción que a continuación se indica y a todos los efectos previstos en el Concierto Económico, los créditos de gasto de los Presupuestos Generales del Estado que se identifican en la relación adjunta número 2, referentes a la financiación de los servicios de Inspección y de la Delegación del Gobierno en las autopistas sujetas a régimen de concesión. La proporción en la que se computarán dichos créditos será la correspondiente al 55,93 por 100, derivado del porcentaje en kilómetros que representa actualmente la autopista A-8 respecto al global de autopistas de peaje que discurren por territorio del País Vasco.

A partir de la fecha de efectividad en el año 2001 de la renovación del Concierto Económico y de la fijación del nuevo cupo para el año 2001 y sucesivos ejercicios, se incluirá en el cómputo de cargas asumidas por el País Vasco, en la misma proporción a que se refiere el apartado anterior, cualesquiera otros créditos de gasto de los Presupuestos Generales del Estado del citado ejercicio que se encuentren asociados a las autopistas sujetas a régimen de concesión, en particular, en su caso, los correspondientes a aportaciones para la financiación de seguros de cambio.

F) Documentación y expedientes de los servicios que se traspasan.

La entrega de la documentación y expedientes de los servicios traspasados se realizará en el plazo de un mes

ki hau onartzen duen Errege Dekretuak indarra hartzen duenetik aurrera. Horretarako, bidezko aktak (onartzearenak eta entregatzearenak) izenpetuko dira.

G) Eskualdaketak indarrean noiz jarriko diren.

Eskualdatzen den autobideari Estatuko Errepide Sarean baja ematen dion errege dekretua indarrean jartzen den egunaren biharamunean hartuko du indarra eskualdaketak.

Eta jasota gera dadin, agiri hau ematen dugu, Martirilen, 1999ko azaroaren 15ean.

Bitariko Batzordeko idazkariak,
ROSA RODRÍGUEZ PASCUAL ETA SABINO TORRE DÍEZ

1. ZERRENDA

Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzen zaizkion ondasunen zerrenda.

A-8 autobidea (Bilbao-Behobia).

105,6 km-ko zatiak. Kantaurikoko A-8 (Bilbao-Behobia) autobidea osatzen duten bi zatiak, bidesaririk gabeko zati batez (Donostiako saihesbidea deritzona) elkarloturik daudenak.

Lehenengo zatia: 0,090 kilometro-puntutik, Behobia nazioarteko zubiaren ondoan, Frantziako mugan, 17,490 kilometro-punturaino, Donostiako Intxaurren do auzoan.

Bigarren zatia: 22,760 kilometro-puntutik 110,960 kilometro-punturaino, Basauriko Udalerrian.

2. ZERRENDA

Estatuak bere gain hartu behar duen kostua 1999an, errepideak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzearen ondorioz

desde entrada en vigor del Real Decreto por el que se apruebe este Acuerdo, suscribiéndose, a tal efecto, las correspondientes actas de entrega y recepción.

G) Fecha de efectividad de los traspasos.

El traspaso será efectivo a partir del día siguiente a aquél en que entre en vigor el Real Decreto por el que se dé de baja en la Red de Carreteras el Estado la autopista objeto de este traspaso.

Y para que conste, expedimos la presente certificación en Madrid a 15 de noviembre de 1999.

Los Secretarios de la Comisión Mixta,
ROSA RODRÍGUEZ PASCUAL Y SABINO TORRE DÍEZ.

RELACIÓN NÚMERO 1

Relación de bienes que se traspasan a la Comunidad Autónoma del País Vasco

Autopista A-8 (Bilbao-Behobia).

Tramos de 105,6 kilómetros. De la autopista A-8 del Cantábrico (Bilbao-Behobia) constituido por dos tramos unidos entre sí por uno libre de peaje, la llamada variante de San Sebastián.

El primer tramo desde el punto kilométrico 0,090 junto al puente internacional de Behobia, en la frontera francesa hasta el punto kilométrico 17,490, en el barrio de Intxaurren do de San Sebastián.

El segundo tramo desde el punto kilométrico 22,760 hasta el punto kilométrico 110,960 en el municipio de Basauri.

RELACIÓN NÚMERO 2

Coste a nivel estatal en el año 1999 del traspaso en materia de carreteras de la Comunidad Autónoma del País Vasco

17 atala

	Gastu osoa – (Pezetak)	Estatuak bere gain hartu behar duen kostu osoaren balorazioa – (Pezetak)
Administrazio Unitatea. Gobernuaren Ordezkariordeztza ordainpeko autobideetan:		(%55,93)
01.511D. 1. kapitulua	56.358.879	31.521.521
01.511D. 2. kapitulua	11.688.933	6.537.620
01.511D. 6. kapitulua	157.612	88.152
Ikuskapen teknikoa:		
38.513E. 1. kapitulua	2.640.000	1.476.552
38.513E. 2. kapitulua	303.072	169.508
38.513E. 6. kapitulua	170.280	95.238
Kostuak guztira	71.318.776	39.888.591

Sección 17

	<i>Gasto total</i> — (Pesetas)	<i>Valoración</i> <i>del coste total</i> <i>a nivel estatal</i> — (Pesetas)
<i>Unidad Administrativa. Subdelegación del Gobierno en autopistas de peaje:</i>		(55,93%)
01.511D. <i>Capítulo 1</i>	56.358.879	31.521.521
01.511D. <i>Capítulo 2</i>	11.688.933	6.537.620
01.511D. <i>Capítulo 6</i>	157.612	88.152
<i>Inspección técnica:</i>		
38.513E. <i>Capítulo 1</i>	2.640.000	1.476.552
38.513E. <i>Capítulo 2</i>	303.072	169.508
38.513E. <i>Capítulo 6</i>	170.280	95.238
<i>Total costes</i>	71.318.776	39.888.591

OSASUN SAILA**Zk-5602**

AGINDUA, 1999ko abenduaren 20koa, Osasun sailburuarena, kanpoko medioez baliatuz 1999an zehar eskainitako asistentzia sanitarioko itunetan aplikatzekoak diren goreneko tarifak ezartzeko dena.

Osasun sailburuaren 1998ko ekainaren 29ko agindu baten bidez, 1998an zehar eskainitako asistentzia sanitarioko itunetan aplikatzekoak diren ekonomia-baldintzak aztertu ziren.

Kontuan hartuta: lehenik, 1998ko urriaren 27an Jaurlaritzaren Kontseiluak 1999ko ekitaldirako administrazio-kontratuen luzapenari buruz erabaki zuena; bigarrenik, aurrekontuetako ahalbideak, eta hirugarrenik, Osasun Sailak itunak egiteko ezarri dituen irizpideak, beharrezkoa da agindu honen egunean indarrean diren itunetako goreneko tarifak finkatzea, eta 1999ko urtarrilaren 1etik aurrera eragina dutela.

Horiek horrela, Osasun Sailak osasun-zerbitzuak ituntzeko oinarriak ezarri zituen apirilaren 8ko 77/1997 Dekretuak itunen alorrean ematen dizkidan eskumenez baliatuz, hau

XEDATU DUT:

1. artikulua.— Eremua.

1.1.— Osakidetzak osasun-zerbitzuak kanpoko medioez emateko itunak, 1999ko urtarrilaren 1a baino lehenago izenpetu direnak, agindu honetan jasotzen di-

DEPARTAMENTO DE SANIDAD**Nº-5602**

ORDEN de 20 de diciembre de 1999, del Consejero de Sanidad, por la que se establecen las tarifas máximas aplicables a los conciertos de asistencia sanitaria prestada con medios ajenos durante 1999.

La Orden de 29 de junio de 1998, del Consejero de Sanidad, revisó las condiciones económicas aplicables a los Conciertos de Asistencia Sanitaria prestada con medios ajenos durante 1998.

Atendiendo a lo acordado por el Consejo de Gobierno el día 27 de octubre de 1998, relativo a la prórroga de los contratos administrativos para el ejercicio 1999, las disponibilidades presupuestarias y a los criterios de concertación establecidos por el Departamento de Sanidad, resulta necesario establecer las tarifas máximas para los conciertos vigentes a la fecha de esta Orden y con efecto desde el 1 de enero de 1999.

Visto cuanto antecede, y en virtud de las competencias conferidas en materia de concertación en el Decreto 77/1997, de 8 de abril, por el que se establecen las bases para la concertación de servicios sanitarios por el Departamento de Sanidad,

DISPONGO:

Artículo 1.— **Ámbito.**

1.1.— Los conciertos de prestación de servicios sanitarios con medios ajenos a Osakidetza-Servicio vasco de salud, suscritos con anterioridad al 1 de enero de 1999,