Euskal Autonomi Elkarteko Xedapen Orokorrak
Disposiciones Generales del País Vasco

LEHENDAKARITZA, LEGE ARAUBIDE ETA AUTONOMI GARAPENERAKO SAILA ETA GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

3440

616/1991 DEKRETUA, azaroaren 5ekoa, Itsas Administrazioko Eskolaren erregimenari buruzkoa eta Eskola hori Garraio eta Herrilan Sailari atxikitzeari buruzkoa.

Abenduaren 6ko 243/1982 Dekretuz, Itsas Administrazioko Eskola sortu zen, itsas garraioko ihardunarekin lotura duten enpresa, korporazio eta gainontzeko pertsona juridikoen administrazio, kudeaketa eta antolaketarako langile espezializatuen trebakuntza hobea lortu ahal izateko.

Sektorean konpetitibitate hobea lortzea xedetzat duen gaurregungo egoera ekonomikoak, areagotu egiten du behar hori.

Horretarako, bidezkotzat jo da, sortu zenetik 1989. urteko ekainera arte egin zen bezalaxe, itsas garraioetan agintea duen Sailari berriro Eskola hori atxikitzea, era honetan, Eskolak duen ekintza eremuarekin lotura duten agente sozialekin etengabeko harremanak izateko. Eskolako kontsulta organua den Aholkularitza Kontseiluan ere, indartu egiten da Eskolaren presentzia.

Itsas Administrazioko Eskolaren adskribapena, eraketa organikoa, helburuak, antolaketa eta erregimena arautzen dituen Dekretu hau onartzen da aipatu diren helburu horiek bete ahal izateko. Proposamenaren gai den arauteriak aurrekontuetan eta antolaeran izan dezakeen eragina ere arautzen da Dekretu honen bidez.

Horiek horrela, Lehendakaritza, Lege Araubide eta Autonomi Garapenerako Sailburuak eta Garraio eta Herrilan Sailburuak batera egin duten proposamena kontutan hartuz, Lehendakaritzak onarpena eman ondoren eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 1991ko azaroaren 5ean egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

1. atala.– 1. Garraio eta Herrilan Sailari atxikita gelditzen da Itsas Administrazioko Eskola.

2. Garraio eta Herrilan Saileko Portu eta Itsas Arazoetarako Zuzendaritzaren peko administrazio unitate bat gisa eratzen da Itsas Administrazioko Eskola.

2. atala.– Dekretu honetan ematen diren arauek eta hau garatzeko eman daitezenek arautuko dute Itsas Administrazioko Eskola eta bai Barne Erregimenerako Arautegian jasotzen direnek ere.

3. atala.– Zerbitzuak emateko eta erabiltzeko itsas garraioaren ihardun sozio-ekonomikoa osatzen duten enpresa, korporazio, instituzio eta izaikien administrazio, kudeaketa eta antolaketarako langile teknikari

DEPARTAMENTOS DE PRESIDENCIA, REGIMEN JURIDICO Y DESARROLLO AUTONOMICO Y TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

3440

DECRETO 616/1991, de 5 de noviembre, sobre régimen y adscripción de la Escuela de Administración Marítima al Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Mediante Decreto 243/1982, de 6 de diciembre, se creó la Escuela de Administración Marítima, con el fin de posibilitar una mejor formación del personal especializado en materias de administración, gestión y organización de las empresas, corporaciones y demás personas jurídicas relacionadas con la actividad del transporte marítimo.

La citada necesidad resulta, si cabe, reforzada en la actual coyuntura económica, caracterizada por el objetivo de lograr una mayor competitividad en el sector.

Para ello se ha estimado conveniente modificar la adscripción de la Escuela que, al igual que desde su creación hasta junio de 1989, se adscribe de nuevo al Departamento competente en materia de transporte marítimo, al objeto de garantizar un contacto permanente con los agentes sociales relacionados con el ámbito de actuación de la Escuela; con tal fin se amplía también su presencia en el Consejo Asesor, órgano consultivo de la misma.

Para el cumplimiento de los fines referidos se aprueba el presente Decreto, que regula la adscripción, la naturaleza orgánica. los fines, la organización y régimen de la Escuela de Administración Marítima, además de la incidencia presupuestaria y organizativa de la normativa propuesta.

En su virtud, a propuesta conjunta de los Consejeros de Presidencia, Régimen Jurídico y Desarrollo Autonómico y de Transportes y Obras Públicas, con la aprobación de la Presidencia, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 5 de noviembre 1991,

DISPONGO:

Artículo 1.– 1. La Escuela de Administración Marítima se adscribe al Departamento de Transportes y Obras Públicas.

2. La Escuela de Administración Marítima se configura como unidad administrativa dependiente de la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Artículo 2.– La Escuela de Administración Marítima se regirá por las normas contenidas en el presente Decreto, las que se dicten en desarrollo del mismo y por su Reglamento de Régimen Interior.

Artículo 3.– La Escuela de Administración Marítima tendrá a su cargo la prestación de servicios de formación y perfeccionamiento profesional de personal técnico especializado en las materias de administración,

espezializatuak profesional mailan trebatze eta hobetze zerbitzuak izango ditu bere ardurapean Itsas Administrazioko Eskolak. Honako hauek bereziki:

a) Enpresen kudeaketa hobetzeari buruzko ezagupenak, metodoak eta teknikak hedatzea, Zuzenbide eta Itsas Ekonomiari buruzkoak bereziki.

b) Talde lana sustatzea, sormena eta ideia berrien ebaluaketa garatzea eta bai horiek ezartzeko prozedurak ere.

c) Itsas garraioarekin lotura duten enpresa eta erakundeetako langileen trebakuntza, profesio eta espezializazio mailan, etengabe hobetzea xedetzat duten programak lantzea eta burutzea.

d) Aipatu diren eta profesional mailan langileak trebatze eta hobetze helburuak betetzeko eman dakizkiokeen beste batzuk, Garraio eta Herrilan Sailak izan ditzan ahalmen eta egitekoen barruan.

4. atala.– Helburu horiek bete ahal izateko, honako ekintza hauek antolatu ahal izango ditu Itsas Administrazioko Eskolak:

a) Zuzenbide eta Ekonomi arloen barruan, itsas espezialitatearekiko gaiei buruzko ikastaro orokorrak.

b) Aurreko puntuan aipatu diren gaiei buruzko gaizerrenda bereziak izango dituzten ikastaro monografikoak.

c) Zerbitzuak eskaintze eta erabiltze arloan itsas garraioak izan ditzan arazoei buruzko simposiumak eta mintegiak.

d) Itsas garraioarekin lotura duten hainbat subsektoreentzako interesgarriak izan daitezkeen gai monografikoei buruzko lan lehiaketak eta horietarako bekak.

e) Itsas arloari dagozkionetan gaurkotasuna duten gaiei buruzko hitzaldiak eta Dekretu honetako hirugarren atalean aipatzen diren helburuak betetzeko beharrezkoak diren ihardunak.

5. atala.– Honako baliabide hauek izango ditu Itsas Administrazioko Eskolak, bere ihardunak finantzatu ahal izateko:

a) Euskal Autonomi Elkarteko Aurrekontu Orokorretan horretarako izenda daitezen kredituak.

b) Instituzio eta izaiki publiko edo pribatuek eman ditzaketen dirulaguntza eta laguntzak.

c) Eman dakiokeen beste edozein baliabide, indarrean dauden legeetan ezar dadinaren arabera.

6. atala.– Honako organu hauek izango ditu Itsas Administrazioko Eskolak:

a) Kontseilu Aholkularia.

b) Koordinatzailea.

7. atala.– 1. Eskolako kontsulta-organua da Kontseilu Aholkularia.

Honako hauek osatuko dute Kontseilu Aholkularia:

– Lehendakaria: Portu eta Isas Arazoetarako Zuzendaria.

– Bokalak: Garraio eta Herrilan Sailak izendatutako bi.

gestión y organización de empresas, corporaciones, instituciones y entidades que integran la actividad socioeconómica del transporte marítimo, tanto en la faceta de prestación como en la del uso de los servicios, encomendándosele de manera especial:

a) La difusión de conocimientos, métodos y técnicas dirigidas a mejorar la gestión de las empresas, en especial en los campos del Derecho y la Economía Marítima.

b) El fomento del espíritu de trabajo en equipo, el desarrollo de la creatividad y la evaluación de nuevas ideas, así como los procedimientos para su implantación.

c) La elaboración y ejecución de programas de perfeccionamiento profesional especializado, dirigidos a la formación permanente del personal de las empresas y entidades ligadas al transporte marítimo.

d) Las demás que en el ámbito de las facultades y funciones del Departamento de Transportes y Obras Públicas le sean encomendadas para el cumplimiento de los fines de formación y perfeccionamiento profesional reseñados.

Artículo 4.– Para el cumplimiento de estos objetivos, la Escuela de Administración Marítima podrá organizar:

a) Cursos generales sobre materias referentes a la especialidad marítima, dentro del Derecho y de la Economía.

b) Cursos monográficos con temarios específicos sobre las materias señaladas en el punto anterior.

c) Simposiums y seminarios sobre cuestiones referentes al transporte marítimo, tanto desde la óptica de la prestación, como desde la del uso de los servicios.

d) Concursos de trabajos y becas sobre temas monográficos de interés para los diversos subsectores relacionados con el transporte marítimo.

e) Conferencias sobre temas de actualidad marítima y todas aquellas actividades necesarias para el cumplimiento de los objetivos señalados en el artículo tercero del presente Decreto.

Artículo 5.– La Escuela de Administración Marítima, contará con los recursos siguientes para la financiación de sus actividades:

a) Los créditos consignados en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

b) Las subvenciones y aportaciones de instituciones y entidades públicas o privadas.

c) Cualquier otro recurso que pudiera atribuírsele de acuerdo con lo que establezca la legislación vigente.

Artículo 6.– La Escuela de Administración Marítima, se estructura en los siguientes órganos:

a) El Consejo Asesor

b) El Coordinador

Artículo 7.– 1. El Consejo Asesor es el ógano consultivo de la Escuela.

2. La composición del Consejo Asesor es la siguiente:

– Presidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos.

– Vocales: dos designados por el Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Euskal Herriko Unibertsitateko Ekonomi eta Enpresa Zizentzietako Fakultateak izendatutako bat.

Euskal Herriko Unibertsitateko Zuzentza Fakultateak izendatutako bat.

Deustuko Unibertsitateko Zuzentza Fakultateak izendatutako bi.

Marinako Bilboko Goi Mailako Eskolak izendatutako bat.

Bilboko Portu Autonomokoek izendatutako bat.

Merkataritza, Industria eta Nabigazioko Bizkaiko Kamerak izendatutako bat.

Euskal Autonomi Elkartean ordezkaririk ugarien dituzten sindikatuek izendatutako hiru.

Enpresen Euskal Konfederakundeak izendatutako hiru.

– Idazkaria: Eskolako Koordinatzailea, hitz egiteko eskubidez, baina botorik gabe.

8. atala.– 1. Honako hauek izango dira Kontseilu Aholkulariaren ahalmenak:

a) Ikastaroak, mintegiak, hitzaldiak eta beste trebakuntza ekintza batzuk antola daitezela proposatzea.

b) Beketarako deialdia egin ahal izateko ikerketak eta argitalpenak egin eta gaiak finkatu daitezela proposatzea.

c) Eskolak, haien ordezkotza egiten dueneko erakundeekin antola ditzan ihardunak koordinatzea.

d) Eskolaren Barne Erregimenari buruzko Arautegiari onarpena eman diezaioneko proposamena Garraio eta Herrilan Sailari egitea.

e) Eskolaren funtzionamendu orokorra eta kudeaketaren emaitzak ezagutzea, Eskolako Koordinatzaileak aurkeztu ditzan informeei onarpena emanez.

f) Eskolari buruzko urteko Memoria ezagutzea eta, hala behar izan dadinean, informatzea.

g) Eskolak, iharduteko beharrezkoak izan eta Barne Erregimenari buruzko Arautegiak eman diezazkion beste edozein egiteko.

9. atala.– 1. Gutxienez hiru aldiz bilduko da Kontseilu Aholkularia ikasturtean zehar. Edo gehiagotan, Lehendakariak, bere kabuz edo Kontseiluko kide direnetatik gutxienez zortzik hala eskatuta, deia egin dezanean.

2. Barne Erregimenari buruzko Arautegian eta, hori ezean, 1959ko uztailaren 17ko Administrazio Prozeduraren Legeko I. Idazpuruko II. atalburuan ezartzen denari atxikiko zaizkio deialdia, funtzionamendua eta akordioak eztabaidatzea eta onartzea.

3. Administrazio Prozeduraren Legean jasotzen diren aginduei egokituko zaie bere ekintzen erregimen juridikoa.

10. atala.– 1. Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioan lan egiten duten langileen artetik beteko da kordinatzailearen lanpostua, Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioko lanpostuen zerrendetan horri buruz ezarri dadinaren arabera.

2. Itsas Administrazioko Eskolari buruzko artezpideak burutu eta kordinatzearen ardura duena izango da Kordinatzailea. Horretaz aparte, honako egiteko hauek izango dira Itsas Administrazioko Eskolako Koordinatzailearen egitekoak:

Uno designado por la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad del País Vasco.

Uno designado por la Facultad de Derecho de la Universidad del País Vasco.

Dos designados por la Facultad de Derecho de la Universidad de Deusto.

Uno designado por la Escuela Superior de la Marina de Bilbao.

Uno designado por el Puerto Autónomo de Bilbao.

Uno designado por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bizkaia.

Tres designados por las centrales sindicales más representativas a nivel de la Comunidad Autónoma.

Tres designados por la Confederación Empresarial Vasca.

– Secretario: El Coordinador de la Escuela, que actuará con voz y sin voto.

Artículo 8.– 1. Son facultades del Consejo Asesor:

a) Proponer la realización de cursos, seminarios, conferencias y cualquier otra actividad de formación.

b) Proponer la realización de estudios, publicaciones y temas para la convocatoria de becas.

c) Coordinar las actividades de la Escuela con las entidades representadas.

d) Proponer a la aprobación del Consejero de Transportes y Obras Públicas el Reglamento del Régimen Interior de la Escuela.

e) Conocer el funcionamiento general y los resultados de la gestión de la Escuela, mediante la aprobación de los informes que le presente el Coordinador de la misma.

f) Conocer y, en su caso, informar la Memoria anual de la Escuela.

g) Cuantas otras funciones consultivas sean precisas para el funcionamiento de la Escuela y así le sean conferidas por el Reglamento de Régimen Interior.

Artículo 9.– 1. El Consejo Asesor se reunirá al menos tres veces durante el curso académico y en cuantas ocasiones sea convocado por su Presidente, por propia iniciativa, o a petición de al menos ocho de sus miembros.

2. La convocatoria, funcionamiento, deliberaciones y adopción de acuerdos del Consejo Asesor se ajustarán a lo previsto en el Reglamento de Régimen Interno y, en su defecto, en el capítulo II del título I de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958.

3. El régimen jurídico de sus actos se regirá conforme a los preceptos contenidos en la Ley de Procedimiento Administrativo.

Artículo 10.– 1. El coordinador se proveerá entre personal al servicio de la Administración de la Comunidad Autónoma, conforme a lo que al efecto se disponga en las relaciones de puestos de trabajo de la Administración de la Comunidad Autónoma Vasca.

2. El Coordinador es el encargado de ejecutar y de coordinar las directrices referentes a la Escuela de Administración Marítima. Además, son funciones del Coordinador de la Escuela de Administración Marítima:

a) Diru sarrera, gastu, baliabide eta hornidurei buruzko proposamenak egitea.

b) Zerbitzuen gastuak, baimenaren gai izan diren kredituen zenbatekoen barruan sar daidezela erabakitzea, bidezko diren gastuei eta Itsas Administrazioko Eskolaren aurrekontuaren kudeaketarako diren beste edozein operaziori buruzko proposamenak egitea.

c) Garraio eta Herrilan Sailak izenpetu eta Itsas Administrazioko Eskolan artezko eragina izan dezaten hitzarmenak bete daitezela zaintzea.

d) Eskolaren politika orokorraren barruan, eskolako iharduera hobetzen lagundu dezaketen aktibitateen proposamena egitea.

e) Eskolako zerbitzu ezberdinen ekintzak koordinatzea.

f) Eskolaren funtzionamendu orokorrari eta Eskolaren kudeaketak eman ditzan emaitzei buruzko berri Kontseilu Aholkulariari ematea aldian-aldian edo honek hala eska dezanean.

g) Eskolaren ihardunei buruzko urteko memoria Kontseilu Aholkularitzara bildatzea.

h) Ikasketei buruzko Eskolako beken goi mailako zuzendaritza eramatea.

i) Kontseilu Aholkulariaren proposamenak eta Garraio eta Herrilan Sailak emandako artezbideak burutzea.

j) Dekretu honetan, hori garatu dezaten xedapenetan eta, bereziki, Barne Erregimenari buruzko Arautegian emandako egiteko guztiak.

11. atala.– Irakaskuntza lana egiten lankide izan daitezen irakasleekiko harremanak, zerbitzu-arrendamendu erako kontratu bidez finkatuko dira edo Legeetan onartu eta aplikagarriak izan daitezkeen formen bidez.

12. atala.– Ikasturteak gainditu dituzten ikasleei, sufizientzia-diplomak emango dizkie Itsas Asministrazioko Eskolak ikasturteak amaitzean; eta bai asistentzia eta probetxamendu egiaztagiriak ere gainontzeko ikasleei.

13. atala.– Eskolako organuen ekintzen eta akordioen aurka, gorajotze errekurtsoa tartejarri ahal izango da. Portu eta Itsas Arazoetarako Zuzendariaren aurrean egin beharko da hori edo, hala behar izan dadinean, Garraio eta Herrilan Sailburuaren aurrean.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehenengoa.– Garraio eta Herrilan Sailburuak, Itsas Administrazioko Eskolako Barne Erregimenari buruzko Arautegiari onarpena emango dio, Kontseilu Aholkulariaren proposamenez.

Bigarrena.– Dekretu hau eman dela eta, Garraio eta Herrilan Sailari adskribatuko dizkio giza eta material mailako baliabideak Itsas Administrazioko Eskolak.

Euskal Autonomi Elkartearen Aurrekontu Orokorretan jaso eta Itsas Administrazioko Eskolari dagozkion kredituak, Garraio eta Herrilan Sailari adskribatzeko beharrezkoak diren aurrekontu-eragiketak burutuko ditu Ogasun eta Finantza Sailak, gastu zentru berri bat eta horretarako beharrezkoak diren gainontzeko habilitazioak sortuz.

a) Formular propuestas de ingresos y gastos, de recursos y dotaciones.

b) Disponer los gastos propios de los servicios dentro del importe de los créditos autorizados, así como proponer los pagos correspondientes y cualquier otra operación tendente a la gestión del presupuesto de la Escuela de Administración Marítima.

c) Velar por el cumplimiento de los convenios que se suscriban por el Consejero de Transportes y Obras Públicas y que afecten directamente a la Escuela de Administración Marítima.

d) Proponer aquellas actividades que, dentro de la política general de la Escuela, contribuyan a una mayor eficacia en el funcionamiento de la misma.

e) Coordinar la actuación de los distintos servicios de la Escuela.

f) Informar al Consejo Asesor, periódicamente o cuando éste lo requiera, sobre el funcionamiento general y los resultados de la gestión de la Escuela.

g) Elevar al Consejo Asesor la memoria anual de actividades de la Escuela.

h) Llevar la alta dirección de las becas de estudios de la Escuela.

i) Ejecutar, en su caso, las propuestas del Consejo Asesor, así como aquellas directrices planteadas por el Consejero de Transportes y Obras Públicas.

j) Todas aquellas funciones que se le encomienden en el presente Decreto, en las disposiciones que lo desarrollen y, en especial, en el Reglamento de Régimen Interior.

Artículo 11.– La relación con el profesorado que colabore impartiendo las enseñanzas de la Escuela se establecerá mediante contrato de arrendamiento de servicios, o a través de cualquiera de las formas admitidas en Derecho que resulten aplicables.

Artículo 12.– A la terminación de los cursos, la Escuela de Administración Marítima concederá los diplomas de suficiencia a los alumnos que los hayan superado, así como las certificaciones de asistencia y aprovechamiento para el resto del alumnado.

Artículo 13.– Contra los actos y acuerdos de los órganos de la Escuela se podrá interponer recurso de alzada ante el Director de Puertos y Asuntos Marítimos o, en su caso, ante el Consejero de Transportes y Obras Públicas.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.– El Consejero de Transportes y Obras Públicas, a propuesta del Consejo Asesor, aprobará el Reglamento de Régimen Interior de la Escuela de Administración Marítima.

Segunda.– Mediante el presente Decreto se procederá a la adscripción de los medios personales y materiales de la Escuela de Administración Marítima al Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Por el Departamento de Hacienda y Finanzas se realizarán las operaciones presupuestarias necesarias para adscribir los créditos correspondientes a la Escuela de Administración Marítima, contenidos en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi, al Departamento de Transportes y Obras Públicas, mediante la creación de un nuevo centro de gastos y las demás habilitaciones precisas al efecto.

BEHIN-BEHINEKO XEDAPENAK

Lehenengoa.– Herri Arduralaritzaren Euskal Erakundeko Zuzendari Jn. T. Argiak Itsas Administrazioko Eskolari dagozkionetan bete ditzan egitekoak, Garraio eta Herrilan Sailburu Jn. T. Gorenak beteko ditu Dekretu hau indarrean jarri dadinean.

Bigarrena.– Eskolako Kontseilu Aholkularia sortu dadin arte, Portu eta Itsas Arazoetarako Zuzendariak beteko ditu haren ahalmenak.

Hirugarrena.– Administrazio, idazkaritza eta liburutegiko tegiak eta zerbitzuak, Garraio eta Herrilan Sailaren eta Eskolaren funtzionamendurako baldintza egokiak betetzen dituzten izaiki edo instituzioen arteko aldibaterako hitzarmen bidez finkatuko dira, tegi propioak izan ditzan arte. Hitzarmen horren izenpetzaileak izateak, ez die emango inolako aginterik izaiki edo instituzio horiei, Itsas Administrazioko Eskolan edo horren organuetan parte hartu ahal izateko.

INDARGABETZE XEDAPENA

Apirilaren 18ko 127/1989 Dekretua, abuztuaren 30eko 461/1991 Dekretuko 9.3.c) atala eta azken xedapenetatik hirugarrena eta Dekretu honetan ezartzen denaren aurkakoak izan daitezen xedapenak indargabetuta gelditzen dira.

AZKEN XEDAPENA

Dekretu hau, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1991ko azaroak 5.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Lehendakaritza, Lege Araubide
eta Autonomi Garapenerako Sailburua,
JOSEBA M. DE ZUBIA ATXAERANDIO.

Garraio eta Herrilan Sailburua.
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera.– Pasarán a ser desempeñadas por el Excmo. Sr. Consejero de Transportes y Obras Públicas las funciones que viniera ejerciendo el Ilmo. Sr. Director del Instituto Vasco de Administración Pública en relación con la Escuela de la Administración Marítima, a la entrada en vigor del presente Decreto.

Segunda.– En tanto no se constituya el Consejo Asesor de la Escuela, sus facultades se ejercerán por el Director de Puertos y Asuntos Marítimos.

Tercera.– Los locales y servicios de administración, secretaría y biblioteca se determinarán mediante convenios temporales entre el Departamento de Transportes y Obras Públicas y aquellos entes o instituciones que reúnan condiciones idóneas para el adecuado funcionamiento de la Escuela, en tanto no cuente con locales propios. A dichos entes o instituciones, el hecho de ser firmante del Convenio, no les atribuirá ninguna intervención en el seno de la Escuela de Administración Marítima o de sus órganos.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados el Decreto 127/1989, de 18 de abril, el artículo 9.3.c) y la disposición final tercera del Decreto 461/1991, de 30 de agosto, así como las demás disposiciones que contravengan lo preceptuado en el presente Decreto.

DISPOSICION FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 5 de noviembre de 1991.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Presidencia,
Régimen Jurídico y Desarrollo Autonómico,
JOSEBA M. DE ZUBIA ATXAERANDIO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

NEKAZARITZA ETA ARRANTZA SAILA

3441

AGINDUA, 1991ko azaroaren 6koa, Nekazaritza eta Arrantza Sailburuarena, 1992ko merkaturatze-kanpainarako, Euskal Autonomi Elkarteko ardi eta ahuntz Abeltzainen aldeko diruemendioaren banaketa erautzen duena.

1989.eko irailaren 25eko 3013/1989 (EEE) Arautegiaren bidez merkatuko antolakuntza amankomuna eratzen da, ardi eta ahuntz haragiaren sektoreari dagokionez eta, orobat, bere 5. atalean, ardi eta ahuntz haragiaren ekoizleen aldeko diruemendioak nola banatuko diren ere ezartzen da, merkaturatze kanpainan zehar ekoizle horiek izan duten errenta-galerari aurre egiteko asmoz.

DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA Y PESCA

3441

ORDEN de 6 de noviembre de 1991, del Consejero de Agricultura y Pesca, por la que se instrumenta la concesión de la prima en beneficio de los Ganaderos de ovino y caprino de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la Campaña de Comercialización 1992.

El Reglamento (CEE) 3013/1989, de 25 de septiembre de 1989, por el que se establece la organización común del mercado en el sector de las carnes de ovino y caprino dispone, en su artículo 5, la concesión de una prima a los productores de carne de ovino y de caprino, al objeto de compensar la pérdida de renta en el curso de una campaña de comercialización.